

Informatieavond Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

Donderdag 29 juni 2017



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Welkom



Programma van vanavond

1 Oogst vijf informatieavonden

- 1 Wendalin Kolkman, omgevingsmanager a.i. programma GHIJ

2 Baggeren GHIJ

- 1 Robby van der Vorst, projectmanager Van den Biggelaar Grond- en Waterbouw

3 Reactie op veel gestelde vragen

- 1 Jan Smorenburg, programmamanager GHIJ

4 *Koffie en thee*

5 Informatiemarkt



Terugblik informatiebijeenkomsten

- 1 Circa 320 aanwezigen
- 1 Verbeteren GHIJ door groot onderhoud project Baggeren + werken aan oevers & kunstwerken
- 1 Gevraagd aan omgeving: kansen, ideeën en ontwikkelingen voor verbeteren GHIJ (*algemeen belang*)
- 1 Ontvangen: circa 150 reacties die door ons behandeld zijn



Oogst informatiebijeenkomsten

- 1 Circa 10% reacties: kansen en ontwikkelingen voor GHJ
- 1 Circa 90% reacties: wensen voor individuele situatie
- 1 Overvallen door grote hoeveelheid zeer diverse reacties m.b.t. individuele situaties:
 - 1 Veel uitzoekwerk dat veel tijd kost
 - 1 Onvoldoende capaciteit (aantal/expertise)
 - 1 Ziektevervanging omgevingsmanager



Kansen en ontwikkelingen GHIJ

Informatiemarkt: Kansen en Ontwikkelingen

5 Info avonden

Ambtelijk en
bestuurlijk
platform

Bureaustudie en
overleg

ontwikkelingen en waarden



Gezamenlijke ambitie



Wat ons allemaal verbindt?



5 Richtinggevende principes

Wensen individuele situatie

Geen maatwerk antwoorden bij individuele situaties mogelijk:

- Geen beleidsregels GHIJ in huidige Keur
- Evaluatie/wijziging ligplaatsenbeleid niet binnen een paar maanden gereed

Algemeen antwoord op meest gestelde vragen:

- Presentatie project Baggeren GHIJ
- Presentatie overhangend hout, oevers en ligplaatsen





HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Baggeren Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en Doorslag



Van den Biggelaar
Grond- en waterbouw

Inhoud

- > Wat moet er gebeuren?
- > Hoe gaan we te werk?
- > Wat is het resultaat?
- > Aandachtspunten
- > Omgevingsmanagement



Wat moet er gebeuren?



- > **Onderhoudsbaggerwerk (na 40 jaar) + deels verdiepen vanwege de Klimaatbestendige WaterAanvoervoorziening (KWA) met ca. 30 cm**
- > **Om de oevers te sparen baggeren we *vanaf 2 meter uit de kant* en houden we een helling aan van 1:2 naar de maximaal te ontgraven diepte**
- > **Op circa 18 locaties halen we verontreinigingen weg (6 x niet-herbruikbare bagger, 12 x asbest). Mogelijk ligt er op meer locaties asbest, omdat er veel puin ligt in de GHIJ**



Hoe gaan we te werk?



Insteek van ons werk is om hinder door het baggeren voor omwonenden en vaarweggebruikers zoveel mogelijk te voorkomen. Maatregel 1:

Kort maar krachtig aan het werk

- zo snel mogelijk > baggeren tussen 1 augustus 2017 en 31 maart 2018 (totaal 8 maanden), daarmee onderhoud gereed bij aanvang nieuwe recreatievaarseizoen
- grotendeels in najaar en winter > minder last van geur en geluid
- “knip” in het midden van het werk (bij Montfoort) > om geluidshinder door vaarbewegingen beunbakken met helft te verminderen



Hoe gaan we te werk?

Lage beunbakken voorkomen grotendeels brugopeningen:



Hoe gaan we te werk?

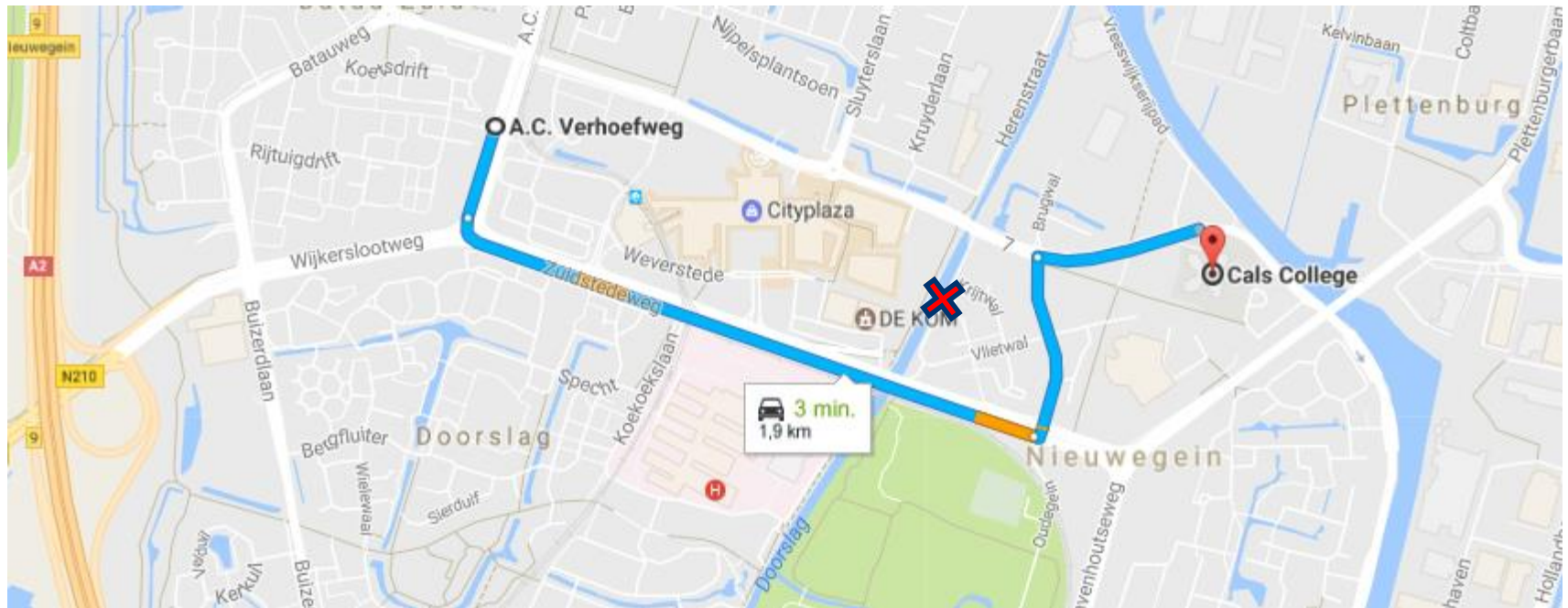
Insteek van ons werk is om hinder door het baggeren voor omwonenden en vaarweggebruikers zoveel mogelijk te voorkomen. Maatregel 2:

Werken “terwijl de winkel open is”

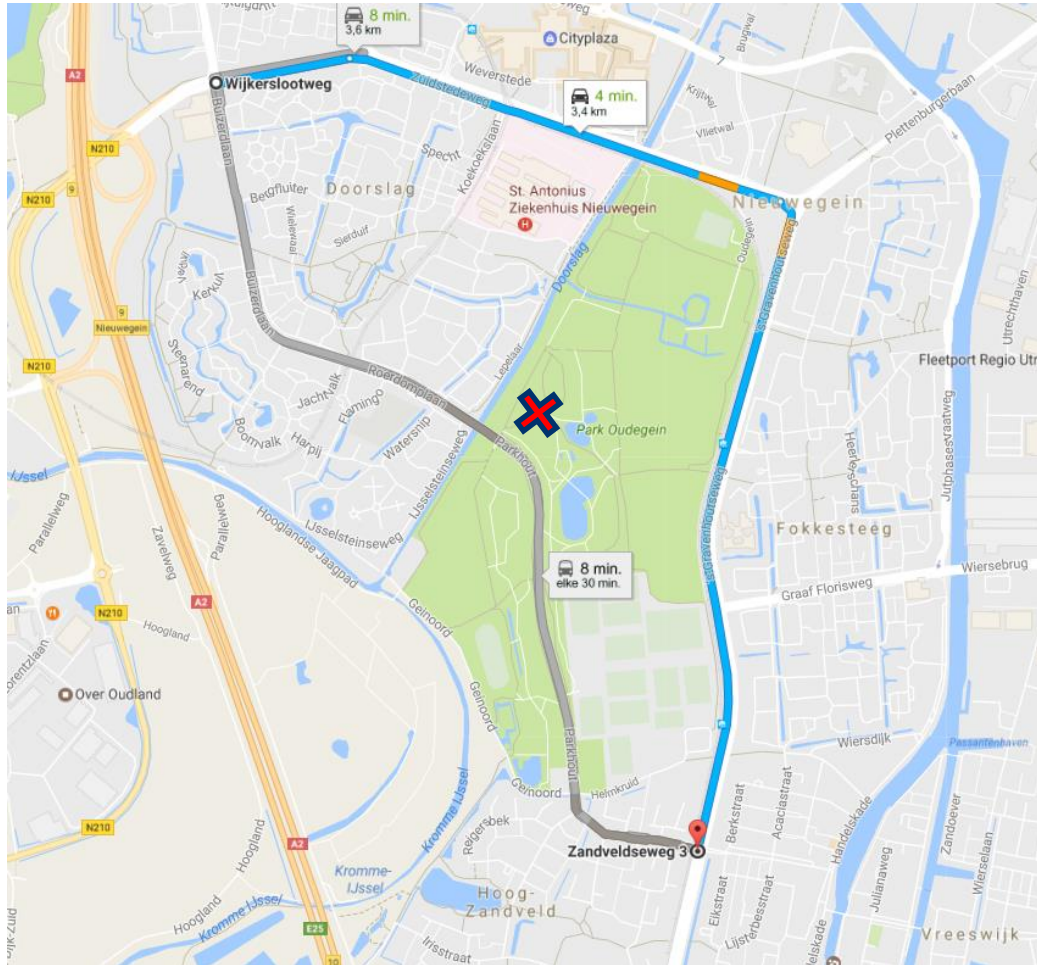
- tijdens het recreatieseizoen alleen op breedste gedeelte baggeren (Oudewater-Gouda) > beroeps- en recreatievaart kunnen gewoon doorgaan
- inzet lage beunbakken voor afvoer bagger en puin > 5 van 34 bruggen hoeven maar open tijdens passeren
- gekoppelde beunbakken die in een “treintje” door de geopende bruggen varen > openingstijden blijven beperkt

Hoe gaan we te werk?

Omleidingsroute Doorslagbrug Nieuwegein

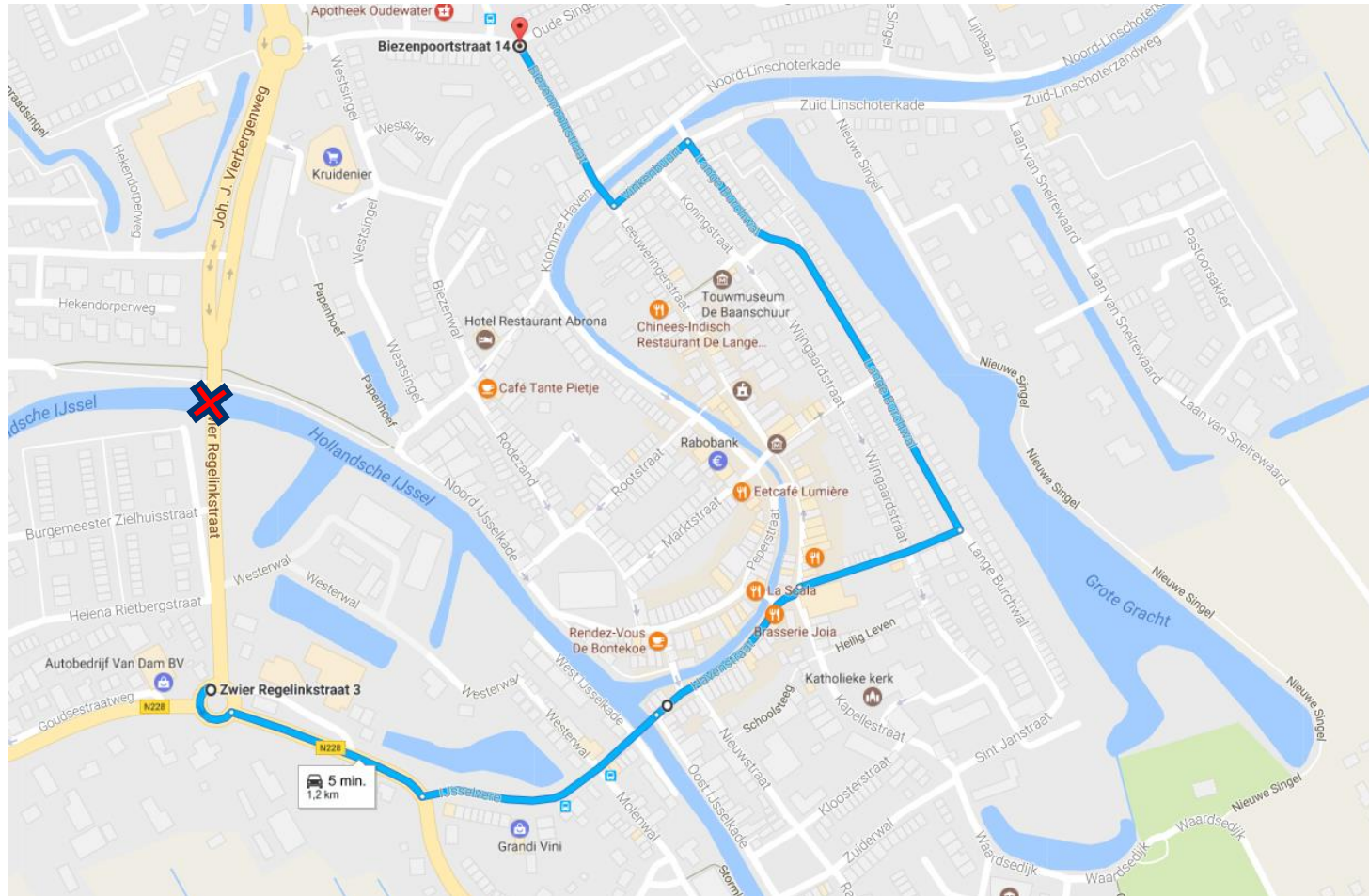


Omleidingsroute Geinbrug Nieuwegein



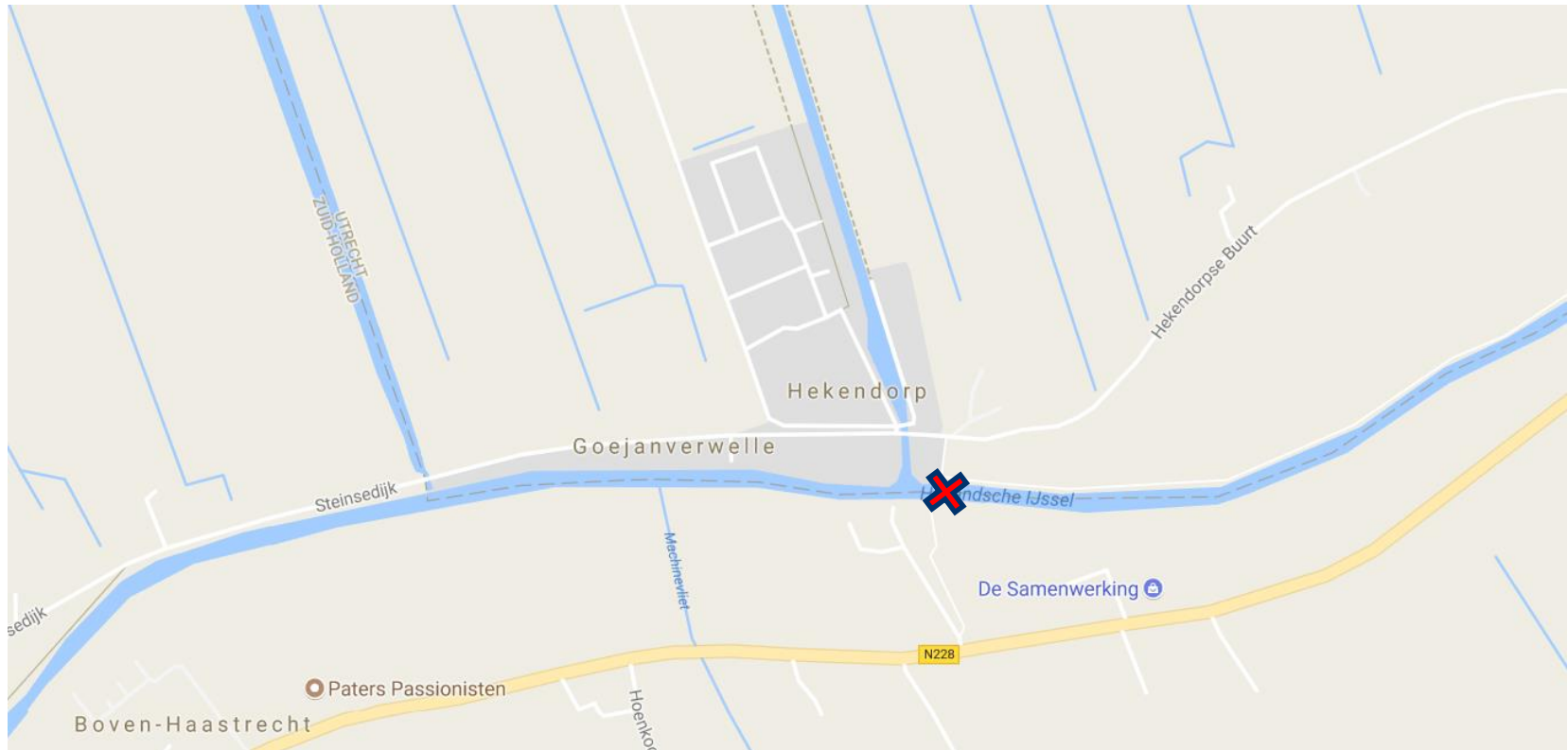
Hoe gaan we te werk?

Omleidingsroute Hoenkoopse brug Oudewater



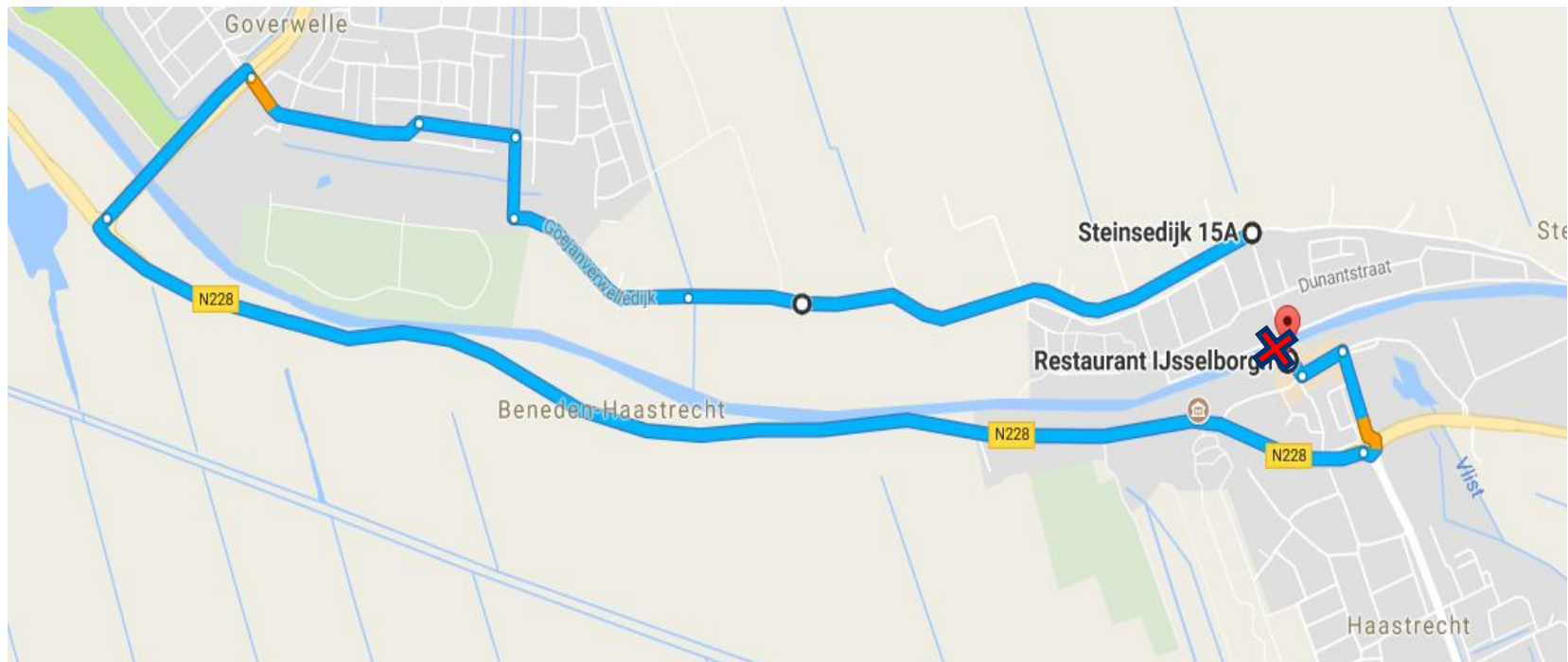
Hoe gaan we te werk?

Geen omleidingsroute Wilhemina van Pruissenbrug Hekendorp



Hoe gaan we te werk?

Omleidingsroute Witte brug Haastrecht



Hoe gaan we te werk?

Omgang met vrijkomende materialen:

- inzet 2 baggersets (ponton + hydraulische graafmachine met GPS-bediening en vizierbak met kantelstuk)
- set voor de sanering is voorzien van overdrukcabine



Hoe gaan we te werk?

Zorgvuldige omgang met vrijkomende materialen:

- kraanmachinisten zijn opgeleid om asbest te herkennen tussen puin
- ook herkennen zij olievlekken op het water
- olievlekken worden met “oliebooms” ingedamd en afgevoerd



Hoe gaan we te werk?

Voorbeeld olieboom



Hoe gaan we te werk?

Zorgvuldige omgang met vrijkomende materialen:

- direct het gebied uitvaren met lage beunbakken
- in Gouda of Nieuwegein scheiden en dan overslaan op grotere schepen
- grof vuil en puin van bagger scheiden door het over een rooster te storten
- grof vuil en puin overslaan in containers op de wal; luifel tussen schip en container om morsen te voorkomen



Hoe gaan we te werk?



Zorgvuldige omgang met kwetsbare oevers en kaden

Vorbereidingsfase:

- opstellen “hotspot”-lijst met ranking van 1 tot en met 5 risicoprofielen
- nulopname van locaties met hoogste risicoprofiel → wat is huidige situatie: inpeilen en meten
- aanvullend onderzoek naar bodemgesteldheid: handboringen en stabiliteitsanalyses
- meetbouten aanbrengen op meest kritische locaties

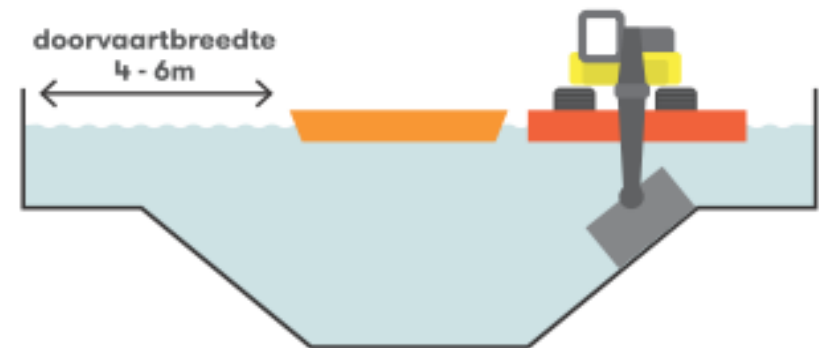


Hoe gaan we te werk?

Zorgvuldige omgang met kwetsbare oevers en kaden

Uitvoeringsfase:

- baggeren vanaf het water en niet vanaf de kant
- baggeren met een hydraulische graafmachine met GPS-bediening en vizierbak met kantelstuk
- alert zijn op schroefbelasting bij taluds risicovolle oevers en vooraf rood-wit lint aanbrengen



Hoe gaan we te werk?



Zorgvuldige omgang met kwetsbare oevers en kaden

Uitvoeringsfase:

- monitoren kritische locaties. Bij metingen boven de signaleringswaarde, baggerset verplaatsen en onderzoek doen naar oorzaak. Afhankelijk van uitkomst doorgaan met baggeren of baggerset naar overzijde verplaatsen indien mogelijk
- als verplaatsen niet mogelijk is, kade of oever ontlasten en steunberm maken van stortsteen of verstevigingsscherm aanbrengen indien mogelijk (binnen 3 uur)
- binnen 5 dagen voorstel uitwerken en met waterschap en eventueel andere belanghebbenden bespreken



Wat is het resultaat?

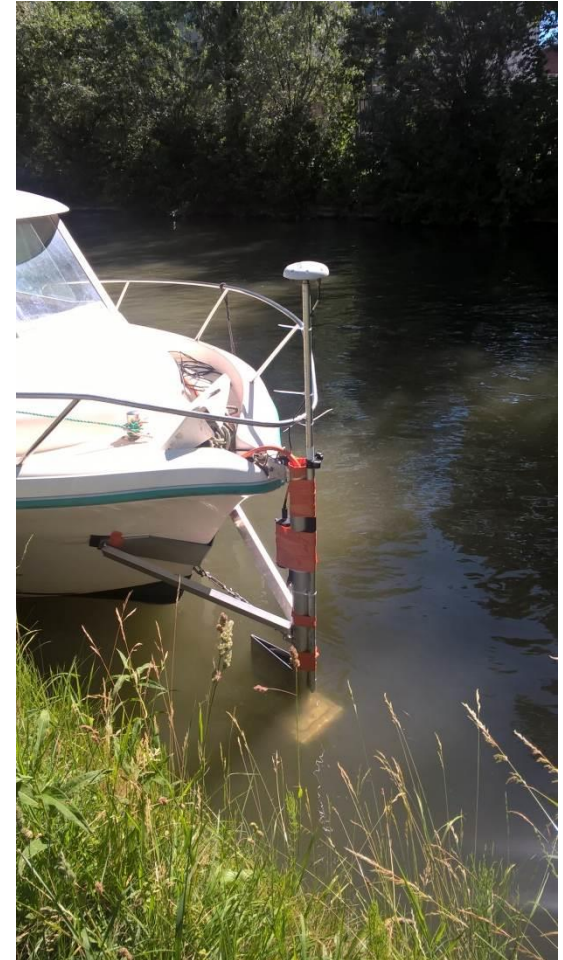


- > Minder hinder(beleving) voor omwonenden en (vaar)weggebruikers**
- > Minimaal risico op instabiliteit oevers en kaden**
- > Vaarweg weer schoon en op diepte bij aanvang nieuwe recreatievaarseizoen (1 april 2018)**



Aandachtspunten

- > **Beschermde flora en fauna**
- > **Archeologisch onderzoek**
- > **Kabels en leidingen**
- > **Niet gesprongen explosieven**
- > **Werkzaamheden derden**



Omgevingsmanagement



Informeren en communiceren

- Bewonersavonden om te informeren over werk
- Brief voor omwonenden en belanghebbenden over start werk
- Afstemming openingen bruggen en omleidingsroutes met gemeenten, brugwachters, OV-bedrijven en hulpdiensten
- Folder voor bedrijven en verenigingen over omleidingen
- Informatieborden langs de vaarweg dat we aan net werk zijn
- Folder over brugopeningen aan omwonenden, scholen, winkels en bedrijven



Omgevingsmanagement



Omgevingsmanager

- Marjolein de Leeuw, Van den Biggelaar Grond en waterbouw BV

Tips, meldingen of klachten over het baggeren?

- mail naar baggerenghij@hdsr.nl
- Bij dringende zaken bel of stuur een bericht via SMS of WhatsApp naar 06 55 35 86 40



**Dank voor uw aandacht! Wilt u meer weten?
We zien u graag bij onze thematafel 😊**

Projectteam Van den Biggelaar Grond- en waterbouw:

Robby van de Vorst – projectmanager

Wicher van Beek - uitvoerder

Jaco van der Ree – werkvoorbereider

Marjolein de Leeuw - omgevingsmanager

Robin van Alphen - technisch adviseur oevers en kaden

Theo de Kreij - ecoloog

Uitleg achtergrond antwoorden

- Context baggeren
- Ligplaatsenbeleid
- Insteekhavens
- Oevers
- Overhangend hout

- 1 RWS: GHIJ 40 jaar geleden gebaggerd, nu vol met bagger
- 1 Niet gebaggerd vanwege andere prioriteit bij RWS
- 1 Baggeren is nodig vanwege:
 - aan- en afvoer van water
 - voldoende vaardiepte
 - betere waterkwaliteit

Geen samenloop baggeren met oevers

- 1 Uitvoeringsperiode baggeren minder dan een jaar
- 1 Uitvoeringsperiode oevers totaal 25 jaar
- 1 Verschillende werkgangen/materieel
- 1 Doorloopsnelheid:
 - baggeren ca. 200 m per dag
 - doorloopsnelheid oevers ca. 20 m per dag
- 1 Baggeren is nú nodig
- 1 Oevers en keringen: uitzoeken en realisatie tijdrovend
- 1 => keuze knippen

- 1 Waterschap is vaarwegbeheerder van o.a.:
 - Grecht, Dubbele Wiericke, Oude, Leidsche en Kromme Rijn, Lange Linschoten, Montfoortsevaart enz.
- 1 Nog geen beleid ligplaatsen
 - vergunning/ontheffing
 - gebruik oever/relatie RO
 - wel of geen liggeld
- 1 Herziening ligplaatsbeleid GHIJ opstellen in samenhang met ligplaatsbeleid overige vaarwegen; 2018/2019
- 1 Tot dan toe geldt ligplaatsenbeleid RWS voor GHIJ

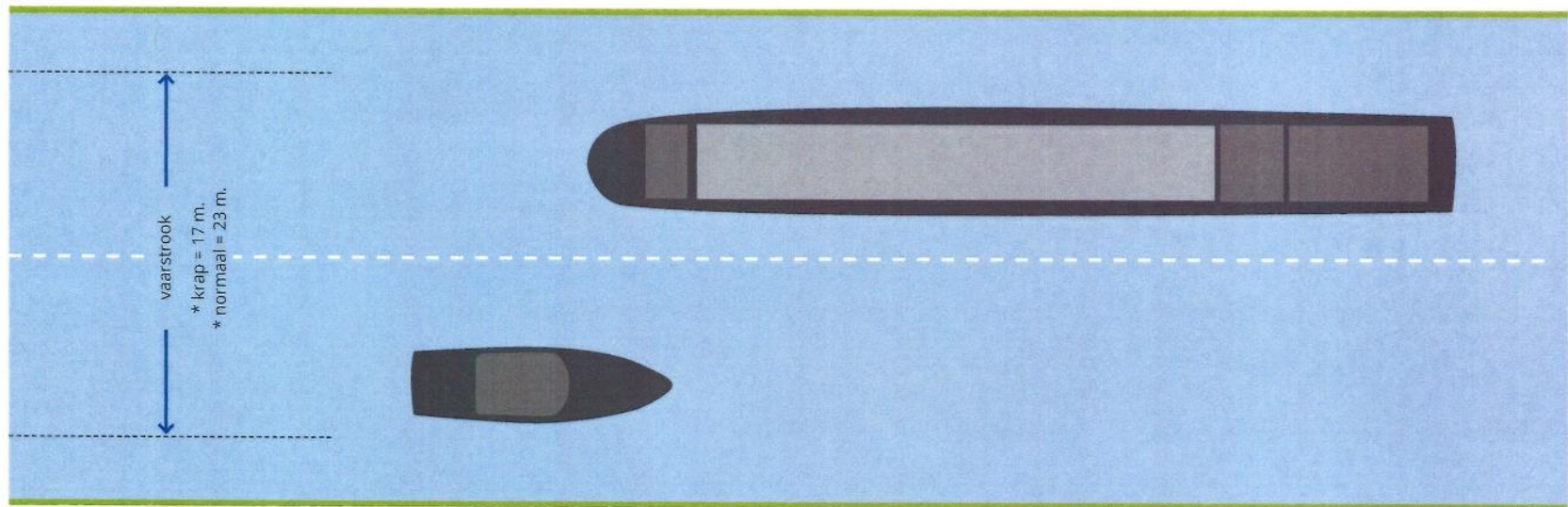


Ligplaatsen i.r.t. breedte

LIGPLAATSEN

NORMALE BREEDTE = 23 M.
10.000 VAARTUIGEN/JAAR

KRAP PROFIEL = 17 M.
< 5.000 VAARTUIGEN/JAAR
OF KORTE AFSTANDEN





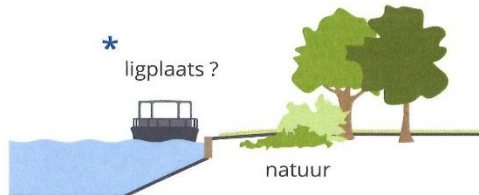
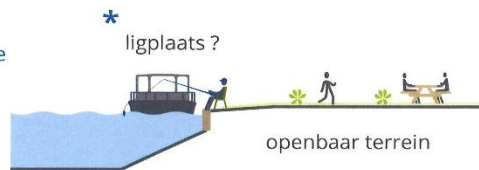
Ligplaatsen langs openbaar en privaat terrein

LIGPLAATSEN VAARTUIGEN

RUIMTELIJKE KWALITEIT+BELEVING

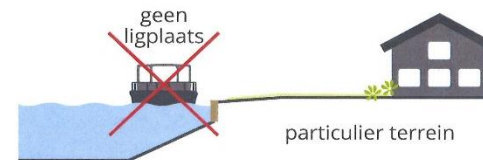
- * onder voorwaarden
ontheffing
 - voldoende breedte
 - voldoende zicht
 - RO gemeente/provincie

OPENBAAR TERREIN

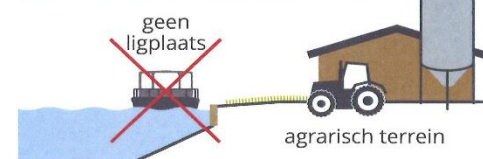


PRIVAAT TERREIN

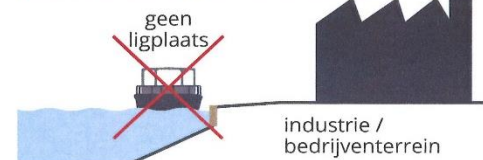
geen vreemden op particulier terrein



geen vreemden op particulier terrein



geen vreemden op particulier terrein





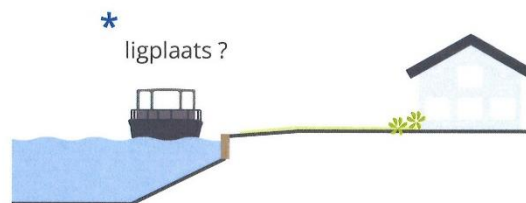
Ligplaatsen naast eigen terrein

LIGPLAATSEN VAARTUIGEN

NAAST EIGEN TERREIN

*** onder voorwaarden
ontheffing**

- voldoende breedte
- voldoende zicht
- RO gemeente/provincie



- 1 Buiten het profiel van de vaarweg.
- 1 Specifieke beleidsregel voor waterkeringen langs de GHJ:
Een regionale of overige waterkering zal niet worden verlegd, met uitzondering van een tweetal bijzonder situaties, namelijk:
 - als het risico zeer klein is (omdat achterland relatief hoog is en er geen bebouwing in het beschermde gebied ligt.
 - als er sprake is van een verheelde waterkering.
- 1 Tekeningen met strekkingen waar insteekhavens mogelijk zijn.
- 1 Mogelijkheid vanuit Ruimtelijke Ordening (gemeente en provincie).
- 1 Afwijkingen van dit beleid is bevoegdheid van bestuur waterschap: met redenen bekleed en met toetsingsberekeningen.
- 1 NB. Landschapsverordening van de provincie heeft voorkeur voor dwarsparkeren en waterschap heeft voorkeur voor langsparkeren.

Oevers met onderhoudsplicht waterschap

- 1 Vanuit de **overdracht van RWS**: oevers waar **RWS al verantwoordelijk voor was**.
- 1 Vanuit de **keringstaak** van het waterschap: oevers waar het **waterschap al verantwoordelijk voor was**.
Namelijk in die gevallen dat de oeverconstructie een essentieel onderdeel vormt van het keringsprofiel.

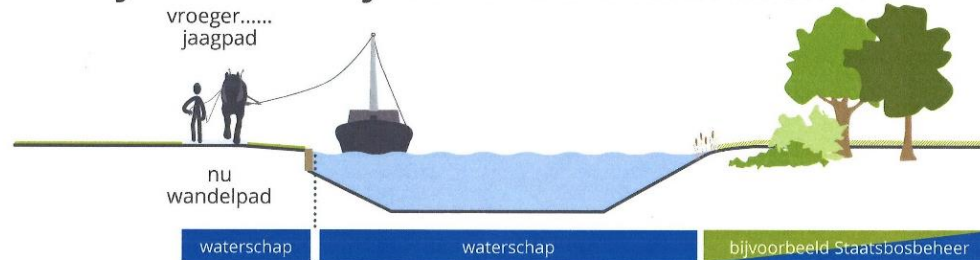


HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

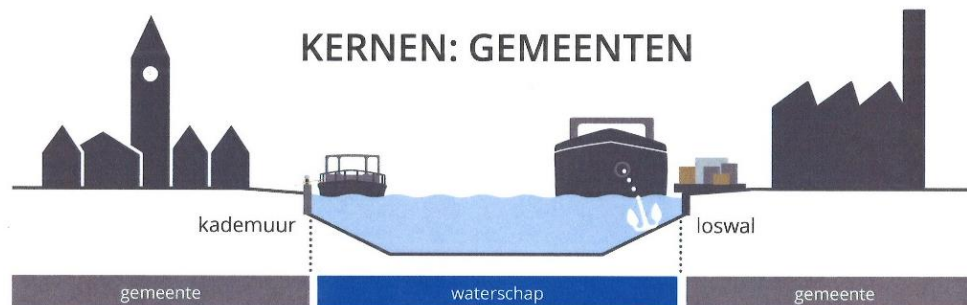
Oevers van waterschap en gemeenten

ONDERHOUDSPlicht OEVER [1]

JAAGPAD & RIJKSGRONDEN: WATERSCHAP

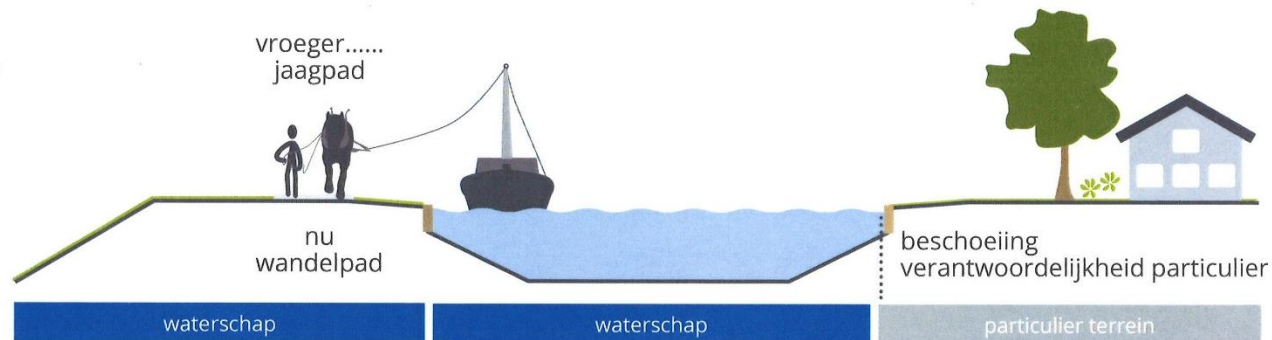


KERNEN: GEMEENTEN



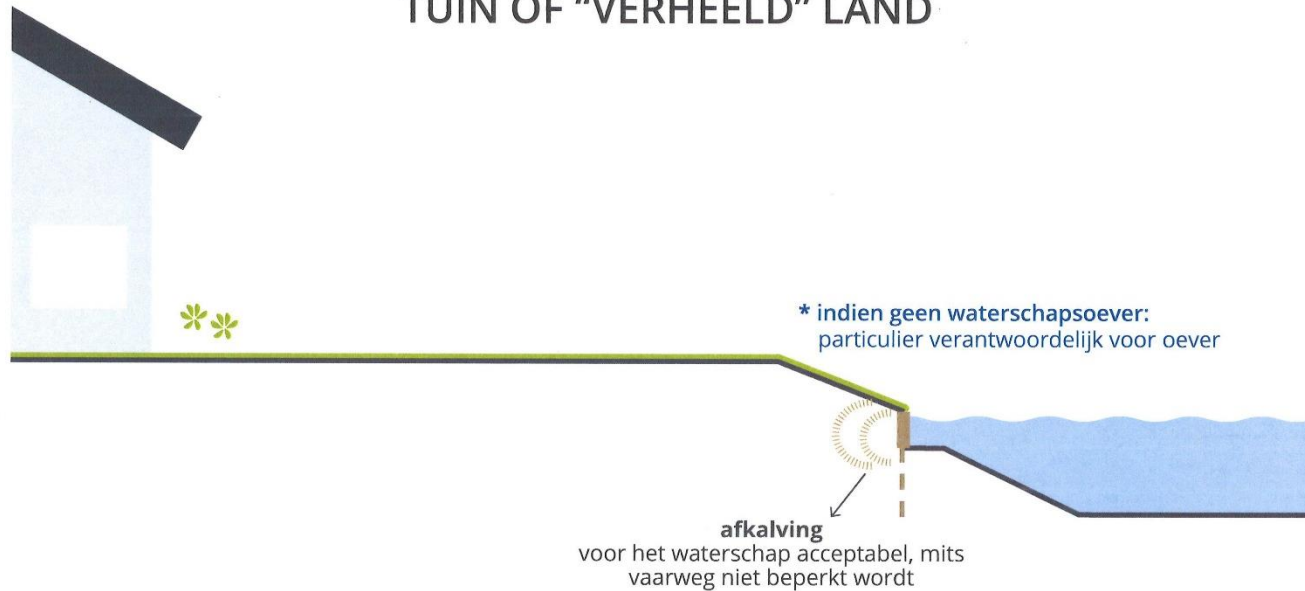
ONDERHOUDSP LICHT OEVER [2]

JAAGPAD & PARTICULIERE GROND



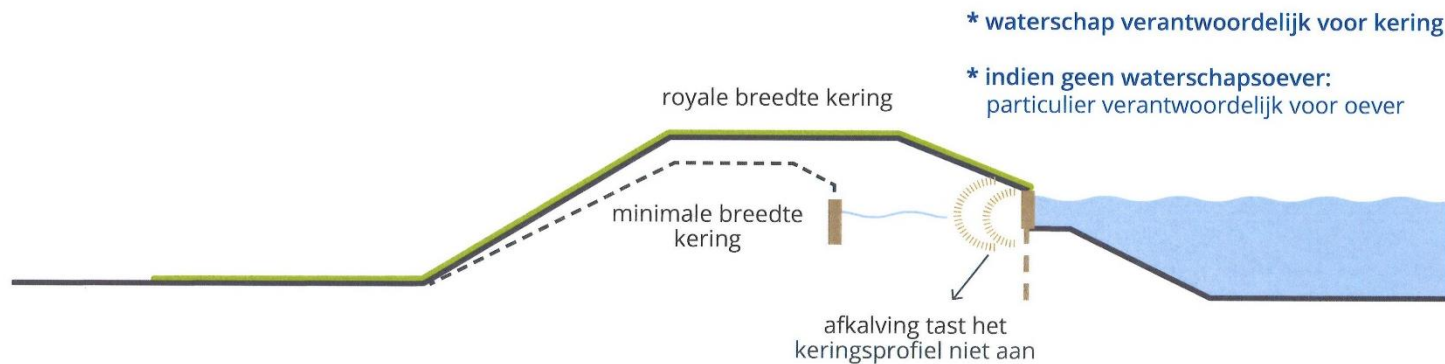
ONDERHOUDSP LICHT OEVER [3]

TUIN OF "VERHEELD" LAND



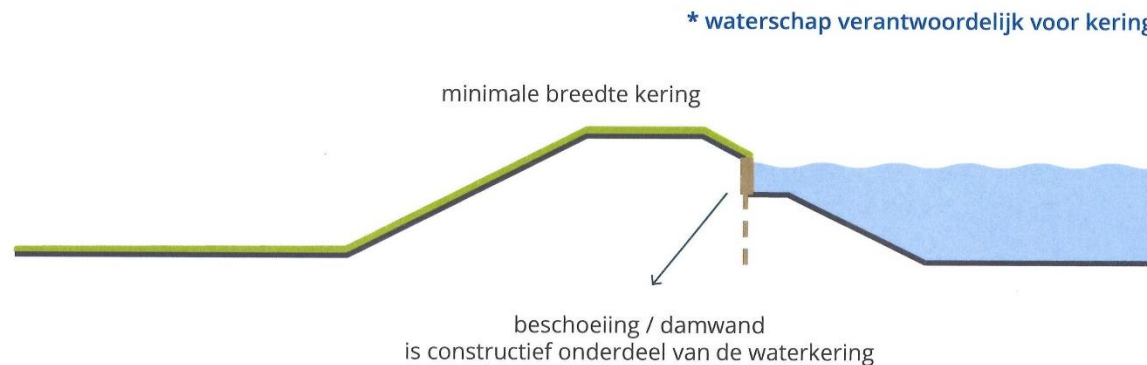
ONDERHOUDSP LICHT OEVER [4]

REGIONALE KERINGEN > VOOR OF IN 2021 OP ORDE, NORMERING DOOR DE PROVINCIE
OVERIGE KERINGEN > NÁ 2021 OP ORDE, NORMERING DOOR WATERSCHAP



ONDERHOUDSPlicht OEVER [5]

REGIONALE KERINGEN > VOOR OF IN 2021 OP ORDE, NORMERING DOOR DE PROVINCIE
OVERIGE KERINGEN > NÁ 2021 OP ORDE, NORMERING DOOR WATERSCHAP

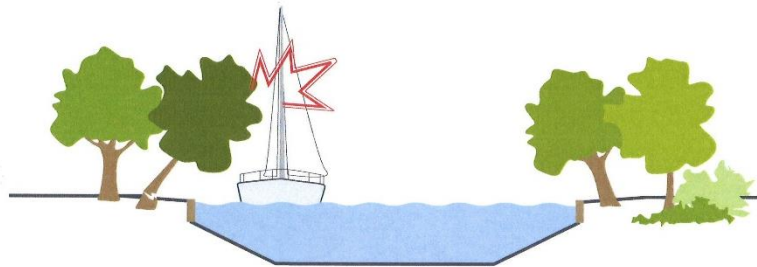




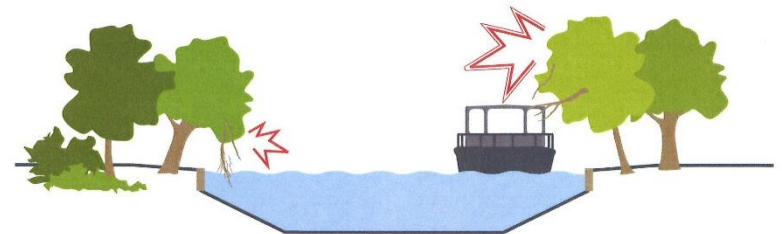
Overhangend hout i.r.t. veiligheid vaarweg

OVERHANGEND HOUT

ONGEWENST VANWEGE VEILIGHEID



overhellende bomen, risico op omvallen



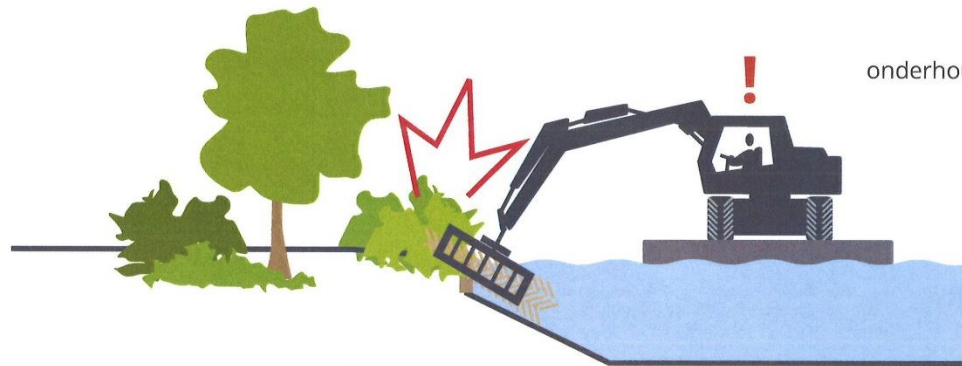
loshangende / vallende takken



botsende boten vanwege slecht zicht in de bocht en
overhangend hout/takken in de vaarweg

OVERHANGEND HOUT

ONGEWENST VANWEGE ONDERHOUD



onderhoud van oever niet mogelijk

Onderwerpen:

- 1 Project Baggeren GHIJ
- 1 Programma GHIJ:
 - 1 Overhangend hout & oevers
 - 1 Ligplaatsenbeleid
 - 1 Keringen
 - 1 Kansen en ontwikkelingen: *Ambitiekaart*



Kijk ook eens op
www.destichtserijnlanden.nl/ghij



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN