

Meer informatie vindt u op de website

www.destichtserijnlanden.nl/ghij

Wilt u meer weten over de werkzaamheden of wilt u zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief?

Neem dan contact op met het projectteam via het e-mailadres informatieghij@hdsr.nl



Dit is een uitgave van
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

www.destichtserijnlanden.nl
(030) 634 5700

juli 2019

veilige dijken • droge voeten • schoon water

Foto's: Reederij de IJssel, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Basiskaart: Liezelotte Nagtegaal, Ruimte Inzicht Advies

Vormgeving: Ilva Besselink-Noorda, Studio Ilva

1 Verlenging pilot proefvakken IJsselstein

De vier proefvakken voor de oeverbeschoeiing bij IJsselstein zijn aangelegd, waarbij duurzaamheid en natuurvriendelijkheid telkens op een andere manier zijn toegepast. Ook is er geëxperimenteerd met diverse fauna uittreedplaatsen: plekken waar dieren gemakkelijk de oever op kunnen klimmen. De komende jaren volgt het waterschap de ontwikkeling van deze oevers nauwlettend. Op basis hiervan bekijken we waar we welke variant kunnen toepassen bij andere delen van de GHJ. Komend najaar wordt de pilot richting het westen uitgebreid met nog meer varianten.

2 Dijk- en oeververbetering Willeskop

Tussen Oudewater en Montfoort, aan de zuidkant van de GHJ, moet zowel de dijk als de oever verbeterd worden. Het waterschap is onlangs gestart met het onderzoeken naar de staat van de waterkering en welke maatregelen er moeten worden genomen. Deze verkenning start in het tweede half jaar van 2019. Ook aan de noordkant van de GHJ tussen Achthoven-Oost en Hekendorp onderzoekt het waterschap welke trajecten verbeterd moeten worden.

3 Ambitie watererfgoed behouden, benutten en beleven

Reederij De IJssel gaat komende zomer in de GHJ tussen Oudewater en Hekendorp met een trekschuit varen, getrokken door een paard. Het paard loopt, net als vroeger, over het jaagpad. Zo wordt de geschiedenis van de GHJ weer tot leven gewekt. Het waterschap staat sympathiek tegenover over dit plan, maar heeft ook zorgen over de kwaliteit van de grasmat op de kering, waarop het jaagpad ligt. Daarom heeft het waterschap afspraken gemaakt met de Reederij over het monitoren van de gevolgen voor de grasmat en is deze eerste zomer een pilot. Zaterdag 29 juni was de eerste trekvaart. De gezamenlijke overheden langs de GHJ geven met deze ontwikkeling invulling aan de ambitie 'beleefbaar maken van het watererfgoed'.

Vervangen oeverbeschoeiing Nieuwegein

De huidige houten oever in Nieuwegein tussen het St. Antonius ziekenhuis en de Geinoordbrug wordt vervangen door een stalen damwand. Op dit moment werkt het waterschap aan het ontwerp voor deze oever. De verwachting is dat deze in het derde kwartaal van 2019 wordt aanbesteed.

Baggerwerkzaamheden GHJ tot nader order uitgesteld

Vanuit het Rijk is recentelijk het verzoek gekomen om onderzoek te doen naar de stoffen die vallen onder de naam PFAS (Per- en PolyFluor AlkylStoffen). PFAS is veel gebruikt in bijvoorbeeld textiel, tapijt, leer en papier en in industriële producten zoals verf en blusschuim. Het gebruik van deze stof is sinds 2011 verboden, omdat het schadelijk is voor het milieu. Het breekt niet of nauwelijks af. Daarom wordt het nog steeds in de bagger aangetroffen. PFAS in de bagger levert geen gevaar voor de gezondheid, het zit in allerlei gebruiksvoorwerpen. Wel moeten we voorkomen dat deze stof zich verspreidt naar bijvoorbeeld het diepe grondwater. Daarom wordt de bagger goed onderzocht op PFAS. Het Rijk onderzoekt in samenwerking met het RIVM de mogelijkheden hoe de bagger met PFAS verwerkt kan worden. Dit geldt voor alle bagger in Nederland. Pas als we zicht hebben op een veilige verwerking van de bagger, pakken we de aanbesteding van de baggerwerkzaamheden weer op.

Vervangen oeverbeschoeiing Montfoort

Aannemer Peek Bouw & Infra BV uit Houten zal de werkzaamheden voor het vervangen van de beschoeiing tussen de Boslaan/Waterpoort en de Johan de Ridderlaan in Montfoort uitvoeren. Vanaf een ponton op het water verwijderd de aannemer de oude beschoeiing en trilt een nieuwe stalen damwand in de grond. Het trillen van de planken kan enig geluidshinder met zich meebrengen. De aannemer start bij de Johan de Ridderlaan en werkt dan richting centrum. Het wandelpad is op de plaatsen waar gewerkt wordt, niet toegankelijk voor wandelaars. De werkzaamheden starten in de laatste week van de zomervakantie en duren tot uiterlijk eind november 2019.

Duurzaamheid bij het waterschap

Duurzaamheid is een belangrijk speerpunt voor het waterschap. Hier geven we invulling aan door de houten planken die uit de oever komen, opnieuw te gebruiken bij een beschoeiingsproject in het Kromme Rijngebied. De planken kunnen niet in Montfoort worden hergebruikt, omdat het deel boven water in slechte staat is. Deze stukken worden afgezaagd en daarmee zijn ze te kort voor hergebruik op deze plek. Met een stalen damwand wordt een robuuste oever gemaakt, die geschikt is voor het aanleggen van vaartuigen. Ook sluit deze aan bij de reeds aangebrachte damwand ten oosten van de Johan de Ridderlaan.



Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

Nieuwsbrief juli 2019



Werkzaamheden Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden gaat de komende jaren veel werk verrichten in en langs de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ). We knappen keringen en oevers op en gaan baggeren. Hiermee werken we aan de veiligheid van het gebied. Bij al deze maatregelen willen we de mogelijkheid aangrijpen om de rivier als totaal te verbeteren.

-  Gekanaliseerde Hollandsche IJssel
-  regionale kering
-  locatie werkzaamheden
-  gemaal
-  sluis
-  provinciegrens
-  gemeentegrens



3 Varen met de trekschuit:
Beleefbaar maken van watererfgoed

2 Dijk- en oeverbetering Willeskop:
Aan de zuidkant van de GHIJ worden de dijk en de beschoeiing opgeknapt

1 Verbeteren oevers IJsselstein:
Werkzaamheden bij vier proefvakken zijn opgeleverd