

Nieuwsbrief 1

Maart 2017



Sterke Lekdijk

Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden gaat de noordelijke Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven de komende jaren verder versterken, zodat hij ook in de toekomst voldoende veiligheid blijft bieden. De Lekdijk beschermt een groot deel van West- en Midden-Nederland tegen een overstroming vanuit de rivier. Een gebied waar meer dan één miljoen mensen wonen en werken. Onder de naam 'Sterke Lekdijk' gaan we de dijk in meerdere deelprojecten aanpakken.



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN



Patrick Poelmann (foto: René Bouwman)

Lekdijk moet veilig zijn, ook in de toekomst

De Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven is de 'voor deur' voor de waterveiligheid in een groot deel van de Randstad. Op verschillende dijktrajecten tussen Amerongen en Schoonhoven gaan we de komende jaren de Lekdijk versterken. Dat betekent nogal wat voor de omgeving, mogelijk ook voor u als bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden langs de dijk. In deze nieuwsbrief vertellen we u over de eerste plannen. De Lekdijk is een goede dijk, maar dat moet hij ook blijven.

Dijkgraaf Patrick Poelmann:

"De Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven is de 'voor deur' voor de waterveiligheid in een groot deel van de Randstad. Bij een doorbraak kan het water doorstromen tot Amsterdam aan toe. Het is een goede dijk, maar dat moet hij ook blijven.

We gaan nu al aan de slag om ervoor te zorgen dat de dijk ook in pakweg 2050 nog voldoende bescherming biedt. Sinds januari 2017 zijn de wettelijke veiligheidseisen aangescherpt, op basis van de nieuwste kennis van veilige dijken. We houden ook rekening met toekomstige ontwikkelingen zoals de klimaatverandering, waardoor de dijk bestand moet zijn tegen langdurig hoog water. Dat vraagt om méér dan alleen een onderhoudsbeurt: met de voorgenomen dijkversterking maken we de dijk nóg sterker.

Daarbij willen we de dijk ook aantrekkelijker maken. De eeuwenlange geschiedenis van de Lekdijk is af te lezen aan de kronkelige loop van de dijk, het kenmerkende landschap eromheen en de unieke cultuurhistorie zoals de forten en sluizen van de Oude

en de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Ik nodig u graag uit om mee te denken over hoe we de dijk nog veiliger kunnen maken. Het komt erop aan de technische kennis van dijken te combineren met de lokale kennis van bewoners en betrokkenen. Van u dus. Ik hoop u binnenkort te spreken tijdens de informatiebijeenkomsten die we dit voorjaar organiseren langs de dijk!"



Lekdijk (foto: Rik Wolswijk)

Een belangrijke dijk

De Lekdijk beschermt een groot deel van Midden- en West-Nederland tegen een overstroming vanuit de rivier. Als deze dijk doorbreekt, overstromen grote delen van de Randstad, tot Amsterdam en Gouda aan toe. In dit gebied – het economische hart van Nederland – wonen en werken meer dan één miljoen mensen. Hier liggen belangrijke auto- en spoorwegen, havens en bedrijventerreinen, ziekenhuizen en universiteiten, en waardevolle monumenten. Dat alles willen we natuurlijk goed beschermen tegen een overstroming!

Wat moet er gebeuren?

Het werk aan de veiligheid van de dijken is nooit klaar. De Lekdijk heeft in haar lange geschiedenis al talloze verbeteringen meegemaakt. Het waterschap heeft de afgelopen jaren langs de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven grondonderzoek en sonderingen uitgevoerd, om de staat van de dijk te kunnen vaststellen. De dijk is beoordeeld volgens de nieuwste kennis van veilige dijken en veiligheidsnormen. We hebben geconstateerd dat de dijk vooral steviger en stabiel moet worden gemaakt, en op een enkele plek verhoogd. Welke oplossingen geschikt zijn, kan van plaats tot plaats verschillen. Daarbij kijken we ook naar innovatieve technieken waarmee we de overlast en kosten wellicht kunnen beperken.



Heel Nederland veilig

De versterking van de noordelijke Lekdijk maakt deel uit van een landelijke aanpak voor veilige dijken, het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Hierin werken de Rijksoverheid en de waterschappen nauw samen om heel Nederland veilig te maken. De belangrijkste dijken in Nederland worden regelmatig gecontroleerd op hun veiligheid. Dijken die niet aan de wettelijke eisen voldoen, worden binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma versterkt.



Een dijk met een geschiedenis

De Lekdijk is niet alleen een belangrijke, maar ook een bijzondere dijk. De bewoners hebben telkens weer gebouwd aan de dijk, om zichzelf te beschermen tegen het water van de rivier. Meestal met succes. Maar soms verloren zij de strijd tegen het water en moest de dijk worden verlegd. De sporen van deze geschiedenis zie je overal langs de Lekdijk terug: oude

doorbraken, voormalige boerenhoeves en historische dijkhuizen. Buiten de bebouwing van Wijk bij Duurstede, Vreeswijk, Lopik en Schoonhoven is de dijk goed zichtbaar. Hij kronkelt door het landschap.

Beroemd zijn ook de forten en stellingen van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, gebouwd in de 19e eeuw

om het water te kunnen inzetten voor de verdediging van het land. Vanwege die bijzondere cultuurhistorie en het kenmerkende natuur en landschap in de uiterwaarden is de Lekdijk tegenwoordig een trekpleister voor fietsers, wandelaars en motorrijders. Ook geliefd bij bewoners zelf. Kortom: een dijk voor iedereen.



De oude sluis in Vreeswijk (Foto: Tineke Dijkstra)

Samen met u

Omgevingsmanagers Jannes van Hove en Jan Willem Vrolijk:

"Als omgevingsmanagers zijn wij het aanspreekpunt voor de omgeving, tijdens de dijkversterking. We willen de Lekdijk veiliger en aantrekkelijker maken. In overleg met de omgeving grijpen we kansen aan om ook iets extra's te doen voor natuur, cultuurhistorie en recreatie. We werken samen met provincie en gemeenten, en met specialisten voor natuur, landschap en cultuurhistorie. Voor u als bewoners, ondernemers en anderen in de omgeving heeft de dijkversterking grote gevolgen, dat realiseren we ons heel goed. Daarom stemmen we onze plannen steeds nauw af met u, met andere overheidsorganisaties en bijvoorbeeld natuur- of agrarische verenigingen in de omgeving van de dijk.

Bij de dijkversterking maken we ook

graag gebruik van de kennis en ideeën van de bewoners, ondernemers en belangenorganisaties langs de dijk. Wie weten er nu meer van de dijk en zijn omgeving dan ú?

Dus: hebt u ideeën over een veilige en mooie Lekdijk? Dan komen we graag in

contact met u! In maart 2017 organiseren we de eerste informatiebijeenkomsten, hier kunnen we kennismaken met elkaar. Later in de deelprojecten doen we graag een beroep op u voor bewonersoverleg, inbreng vanuit belangenorganisaties en gezamenlijke brainstorm- en ontwerp-sessies."



Wat gaan we doen?

We pakken de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven aan in stappen. We delen de dijk op in 7 trajecten. Het algemeen bestuur van het waterschap besluit in het eerste kwartaal van 2017 in welke volgorde we deze dijktrajecten aanpakken. Meer hierover leest u op onze website, of in onze nieuwsbrief.

Van plek tot plek onderzoeken we wat er moet gebeuren om de dijk sterker te maken. We bekijken welke oplossingen daarbij zouden kunnen passen en wat de

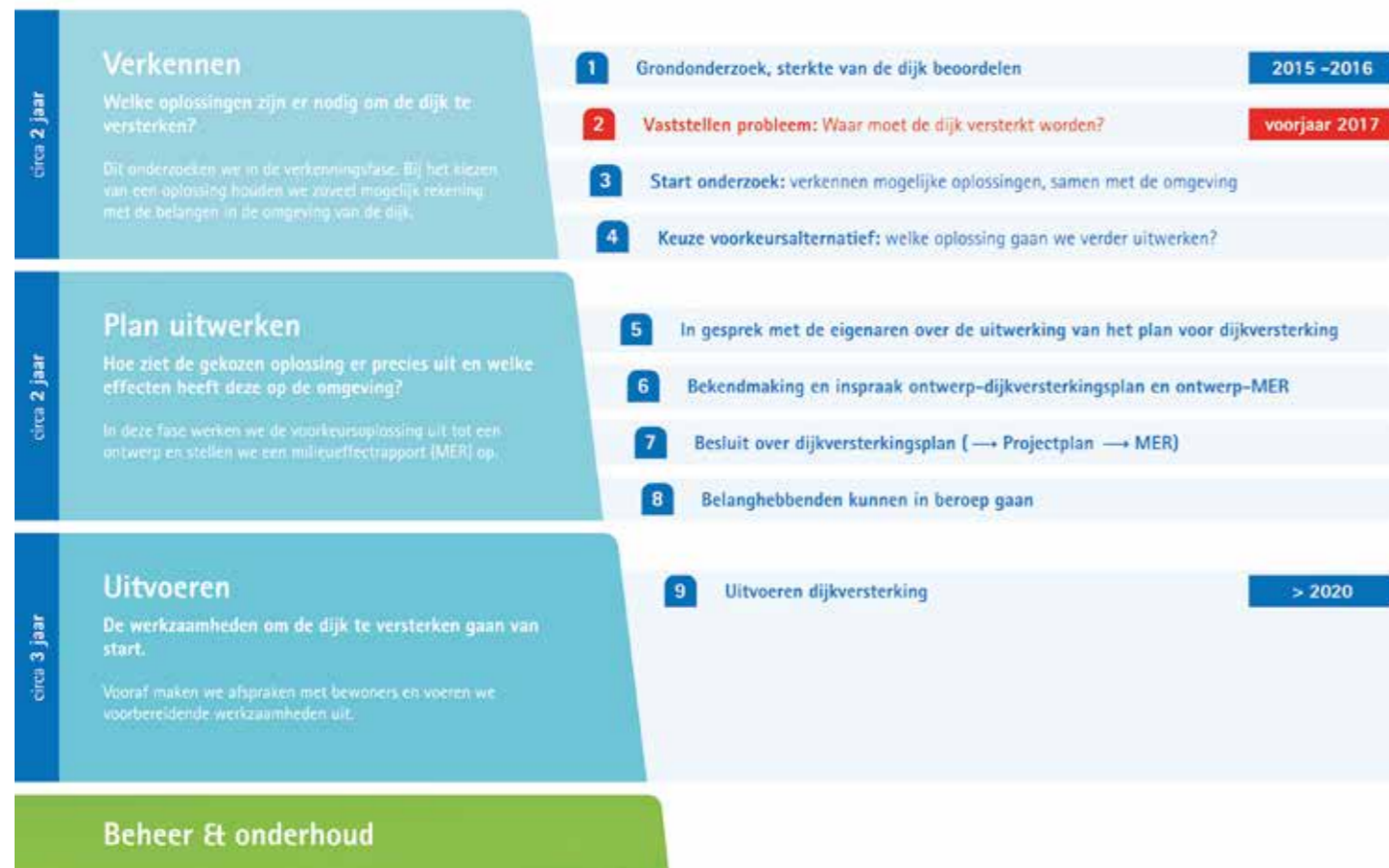
gevolgen daarvan kunnen zijn voor de omgeving. En of er slimme combinaties te maken zijn met andere projecten. Aan het eind van deze fase komen we tot een 'voorkeursoplossing'. Dit leggen we voor aan overheid, belanghebbenden en bewoners. Deze oplossing werken we verder uit in een plan.

Dit alles willen we zorgvuldig aanpakken. Het duurt daarom nog wel even voor de uitvoerende werkzaamheden van start gaan: dat wordt op zijn vroegst in 2020.

Op de hoogte blijven?

Als u zich nu aanmeldt krijgt u de volgende nieuwsbrief 'Sterke Lekdijk' via de mail toegestuurd.

Stuurt u een mail met uw naam, woonplaats en mailadres naar sterkelekdijk@hdr.nl, of meldt u aan via de website van project 'Sterke Lekdijk': www.destichtserijnlanden.nl/sterkelekdijk



Colofon
Hoogheemraadschap
De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten
Projectbureau 'Sterke Lekdijk'

Beeld
René Bouman, Rik Wolswijk,
Story Studio, Tineke Dijkstra.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Rijkswaterstaat
Midden-Nederland
Postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht