

Ingekomen: 22 november 2013

Registratienummer: 768838

Van: Jan Kupers <J.Kupers@kupnigbv.nl>
Aan: "bestuurszaken@hdsr.nl" <bestuurszaken@hdsr.nl>
Datum: 22-11-2013 12:27
Onderwerp: FW: dijken hollandsche ijssel: vragen aan college van D&H (artikel 40 reglement van orde)
Bijlagen: ijsseldijk.pdf

Geacht college van D&H,

Naar aanleiding van bijgevoegd artikel merken wij kort het volgende op:

Verstevigen van primaire dijken is onderdeel van de primaire veiligheid en blijft altijd noodzakelijk, voor zover het niet voldoet aan de gestelde eisen (die nu in ontwikkeling zijn).

De gevolgen van een doorbraak van de primaire kering (overstroming) moeten ook worden beperkt en beheerst worden.

Dijkringen hebben daarin een belangrijke functie, hebben altijd al in het landschap gelegen. Het betreft

zeker niet een Berlijnse muur. De dijkringen liggen ook in een uniek veenweide gebied met historische steden.

Behoeven deze niet meer tegen het 'wassende water' te worden beschermd?

We bevinden ons op een gevaarlijk en hellend vlak m.b.t. veiligheidsdenken door met name de politieke

Invloed / aansturing op deze dossiers en de beleidsontwikkeling bij waterschappen. Dit is zorgelijk.

Bijgevoegd artikel geeft de fractie bedrijven aanleiding tot de volgende vragen (artikel 40 reglement van orde):

Bent u het met ons eens dat de burgemeester niet in detail op de hoogte is van hetgeen hier speelt en derhalve een onjuist c.q. ongenuanceerd beeld geeft in dit artikel?

Bent u bereid om het geschetste beeld te corrigeren, gezien de betrokkenheid en verantwoordelijkheid van HDSR?

Als dat het geval is bent u dan bereid om in overleg met de betrokken gemeenten een correct beeld in de publiciteit neer te zetten over de genoemde problematiek?

Namens de Fractie bedrijven

J.F.C. Kupers.

voor het Zijderveldse spreekuur van vijf tot zes. Het is het eerste spreekuur van de Viaanse bestuurders in



Op zo'n spreekuur heb je direct contact en dat zou ik prettig vinden

-Jeroen Speyer

het gloednieuwe verenigingsgebouw De Krooshof. De koffie smaakt goed en beetje bij beetje loopt het vol met kinderen en ouders. Maar niemand voor het spreekuur.

Dringend

Speyer had zeker een dringende vraag gehad en nog wel aan Leendert Wijnmaalen, de wethouder die gaat over de buitenruimte. „Ik heb ongeveer tien keer gebeld met de gemeente. Het riool in de straat blijft maar overlopen. Maar ik hoor helemaal niets, zelfs niet of de klacht is

aangekomen. Op zo'n spreekuur is dat toch anders. Je hebt direct contact en dat zou ik wel prettig vinden.”

Het is ook precies wat de wethouders de meerwaarde van het spreekuur in een dorp als Zijderveld noemen. „Het is fijn dat je mensen in de ogen kunt kijken. In hun eigen omgeving voelen ze zich ook meer op hun gemak dan wanneer ze helemaal naar Vianen moeten komen,” denkt Wijnmaalen. Jeroen Speyer is ook overtuigd. „De volgende keer kom ik zeker langs.”

Het is goed er sp

Cas
Verwe
een in
de vr
rein l
balch
word
voor
mooi
einde
te on

'Ijsseldijk verstevigen, maar niet verhogen'

IJSSELSTEIN | Ga er alvast vanuit dat de dijk van de Hollandsche IJssel niet hoeft te worden verhoogd. Zou kunnen de gemeenten Vlist, Oudewater, Montfoort en IJsselstein gewoon verder met hun (bouw)plannen en zit het gebied niet langer op slot.

De vier IJsselgemeenten hebben een brief met deze strekking naar minister Schultz van Haegen en de vaste Kamercommissie infrastructuur gestuurd. Reden is de dreiging dat de IJsseldijk flink moet worden verhoogd.

De dijk is 'bij lange na' niet hoog genoeg als de Waterwet naar de letter wordt gevolgd. Er zou hierst drie meter bovenop moeten, wat een nieuwe breedte van soms wel twintig meter vergt. Zo grijpt een Eerlijkse Muur dwars door het unieke veenweidegebied en de historische steden, schrijft burgemeester Pieter Verhoove van Oudewater namens de IJsselgemeenten. Inmiddels zien betrokkenen bij de nieuwe



▲ De IJsseldijk. FOTO AD

Waterwet is dat dit niet handig is. De commissaris voor het nieuwe delta-programma denkt dat het veel beter en goedkoper is om de IJsseldijk tussen Krimpen aan den IJssel en Ammerongen te verstevigen. Dat kost 200 miljoen euro tegen 900 miljoen voor verhoging van de IJsseldijk. Het duurt echter nog jaren, voordat die beslissing in allerlei wetten en voorschriften is doorgevoerd. Op z'n vroegst in 2017 is alles in kanalen en kraaiken. Tot dan blijven bijvoorbeeld Oudewater en Montfoort tabben met de strenge normen van nu.

Bonnetjesdebat

PETER BEKKERING

IJSSELSTEIN | Het debat over de gemeentedeclaraties vindt mogelijk pas begin 2014 plaats, aan de vooravond van de gemeenteraadsverkiezingen.

De vertraging komt, doordat de accountant van de raad meer tijd nodig heeft om de bonnen te onderzoeken.

De raads werkgroep moet komen tot een onafhankelijk advies over de bestuurlijke uitgaven en declaraties in de periode 2007-2013. De werkgroep staat onder leiding van Joop van Well (SP) en bestaat ver-

der
Jos
(LD
ma
Bij
de
en
lang
D
eers
cou
wor
han
nod
reac
mer

Winterfair met

ZIJDERVELD | De jaarlijkse Winterfair in is dit jaar op vrijdag 6 december van 15.00 tot 21.00 uur op het plein voor dorpshuis De Krooshof aan de Sidewende 1. Het thema is 'Een koude winter'.

Het is volgens de organisatie 'de plek om met het hele gezin de wintertijd in te luiden'. Onder het genot van glühwein, warme chocolademelk en erwtensoep kunnen bezoekers langs veertig kramen

een
sca
sen
nai
wir
soi
de
jaa
der
uur
skij
De