Nieuwsbrief | Editie 10 | November 2026

Dijkversterking Wijk bij Duurstede - Amerongen

Het dijkversterkingstraject Wijk bij Duurstede - Amerongen heeft een totale lengte van 11 km. Het traject ligt in twee gemeenten: Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede. Bij dit project wordt de dijkversterking zoveel mogelijk gecombineerd met ruimtelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld mogelijkheden voor natuur en recreatie. De realisatiefase is gestart en loopt naar verwachting door tot en met 2027.



Voorwoord

Momenteel werken we op veel plekken langs de dijk. Het is één van de drukste periodes van het project. Op een paar buien na werkt het weer gelukkig mee. Dat helpt ons om de planning te halen.

Ondertussen hebben we weer een belangrijke mijlpaal bereikt. De damwand tussen de beermuur en Aalswaard zit in de grond en de weg is daar weer open. We zijn echter nog niet klaar in het havengebied. Daarom gaan we direct verder met de werkzaamheden aan de andere kant van de beermuur, ter hoogte van Lekdijk Oost 2 tot en met 6. Als alles volgens planning verloopt, ronden we dit werk voor de kerst af. Daarna kan ook daar de weg weer open en is dit deel van de dijk beter beschermd tegen hoogwater.

Ook bewoners langs de afgesloten Rijndijk en Lekdijk hebben momenteel te maken met werkzaamheden op verschillende locaties. We begrijpen dat dit soms veel vraagt van de omgeving. Helaas zijn we nog niet klaar. Ook volgend jaar gaan de werkzaamheden op verschillende plekken door.

Nu de dagen korter worden en het eerder donker is, vragen we extra aandacht voor de veiligheid. Volg daarom altijd de aanwijzingen van onze verkeersregelaars op. Wachten of omrijden is niet altijd prettig, maar gebeurt nooit zonder reden. Samen zorgen we ervoor dat iedereen veilig kan werken, wonen en reizen.



Margreet van Zee
Omgevingsmanager
Wijk bij Duurstede - Amerongen
WAMsterkelekdijk@hdsr.nl

De laatste matten worden gelegd

Bentonietmatten

Het is u vast niet ontgaan: in de Lunenburgerwaard bij Wijk bij Duurstede hebben we gewerkt aan een bijzondere maatregel om de dijk veiliger te maken. Over een groot deel van de uiterwaard brachten we bentonietmatten aan: een soort tapijt van geotextiel dat water tegenhoudt.

Het aanbrengen ervan was een flinke klus waarbij veel verschillende machines en specialisten nodig waren. Een bijzondere operatie die je niet op ieder dijkversterkingsproject tegenkomt!

Na vijf maanden van uitrollen, liggen de matten inmiddels grotendeels onder de grond. In de week van 9 november rollen we de laatste matten uit en zit deze klus erop.

Benieuwd hoe dat er buiten uitzag? Bekijk hier de video.



Afbeelding 1: Vakmannen assisteren bij het uitrollen van bentonietmatten
Foto: Peter Venema

Het verhaal achter de bloemrijke dijk

Opnames op én over de dijk

Onlangs stonden er camera's op de dijk! Niet voor een filmset maar voor de documentaire Met de stroom mee van Collectief Natuurinclusief. Tijdens de opnames gingen de gebiedsbeheerder van HDSR en een werkvoorbereider van de aannemerscombinatie met elkaar in gesprek over de dijk die we straks achterlaten.

Hoe kunnen waterveiligheid en natuur elkaar versterken? Daarover vertelden ze aan de hand van ons project. Bijvoorbeeld over het inzaaien van de dijk met bloemrijke grasmengsels na de werkzaamheden. Zo werken we niet alleen aan een veilige dijk maar ook aan meer ruimte voor natuur.

De documentaire laat aan de hand van drie praktijkverhalen zien hoe natuurinclusief waterbeheer werkt. Mooi dat we met ons project aan deze film mogen bijdragen en zo ook anderen kunnen inspireren! Bekijk hier de documentaire.



Afbeelding 2: Een ingezaaide dijk

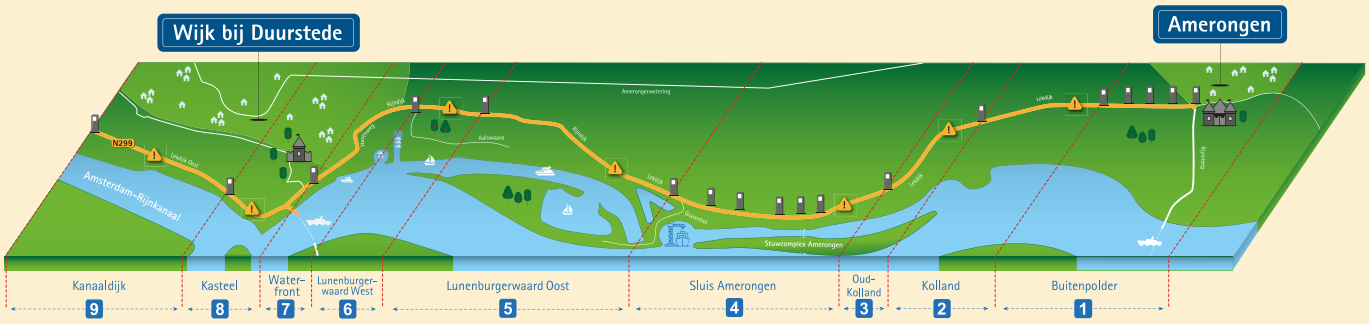
Help ons de nieuwsbrief te verbeteren

Uw mening telt

Wat vindt u van deze nieuwsbrief? Met uw feedback kunnen wij onze communicatie verder verbeteren. Het invullen van de vragenlijst duurt slechts enkele minuten. Klik voor de vragenlijst op onderstaande blauwe knop. Bedankt voor uw medewerking!

Vragenlijst





Waterfront: tweede fase haven Wijk bij Duurstede gestart

Weg afgesloten tot en met vrijdag 18 december

Op maandag 2 november is de tweede fase van de werkzaamheden rond de haven van Wijk bij Duurstede gestart. We brengen het laatste deel van de damwand aan tussen de Beermuur en Kasteel Duurstede, ter hoogte van Lekdijk Oost 2 tot en met 6. Hiervoor is de weg opnieuw afgesloten. Deze afsluiting duurt naar verwachting tot en met vrijdag 18 december.

Op de plek waar de damwand komt, stond ook een kunstwerk. Deze is vorige week weggehaald zodat we de heisleuf konden graven. Inmiddels is ook het heiplateau gemaakt waar de damwandstelling straks op komt te staan.

Wat betekent dit voor de bereikbaarheid?

Tijdens fase 2 blijft de Havenweg afgesloten. De afsluiting ligt op een andere plek dan tijdens fase 1, namelijk ter hoogte van Lekdijk Oost 2 tot en met 6. Verkeer in het centrum van Wijk bij Duurstede krijgt opnieuw te maken met omleidingen.

Dit moet u weten:

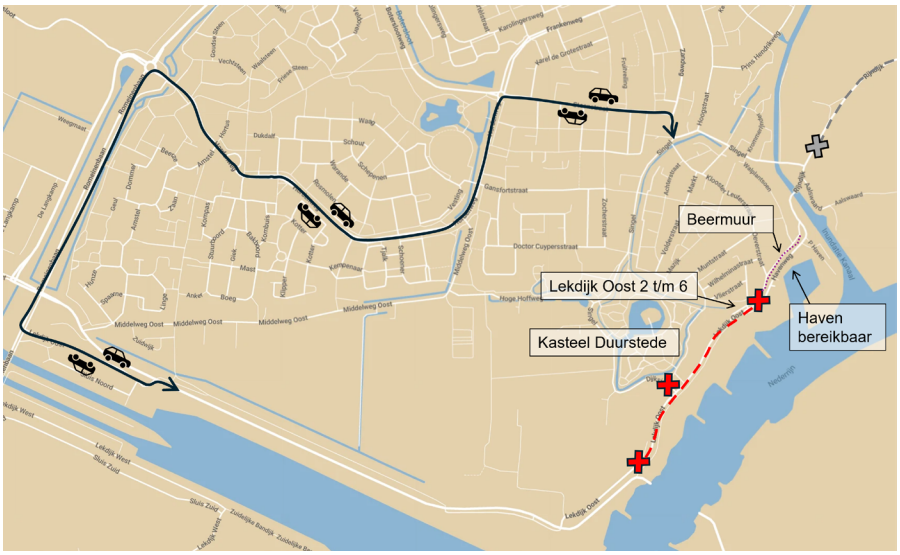
- Verkeer naar de pont rijdt via de Geerweg. Verkeer tussen het centrum en de pont kan gebruikmaken van de Hordenweg. De omleidingsroutes staan aangegeven met borden.
- De Graanschuur en de parkeerplaatsen bij het Walplantsoen en de haven blijven bereikbaar via het centrum.
- Fietsers volgen een omleidingsroute via de Dijksingel. De Dijksingel is niet toegankelijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Bestemmingsverkeer bereikt de Dijksingel via de Singel of Middelweg Oost.
- In het centrum geldt een lengteverbod voor vrachtwagens langer dan zes meter. Zo voorkomen we dat vrachtwagens vast komen te zitten in de smalle straten.
- Verkeer kan het centrum niet verlaten via de Dijkstraat. Uitrijden kan via de Markt en de Rijnstraat.



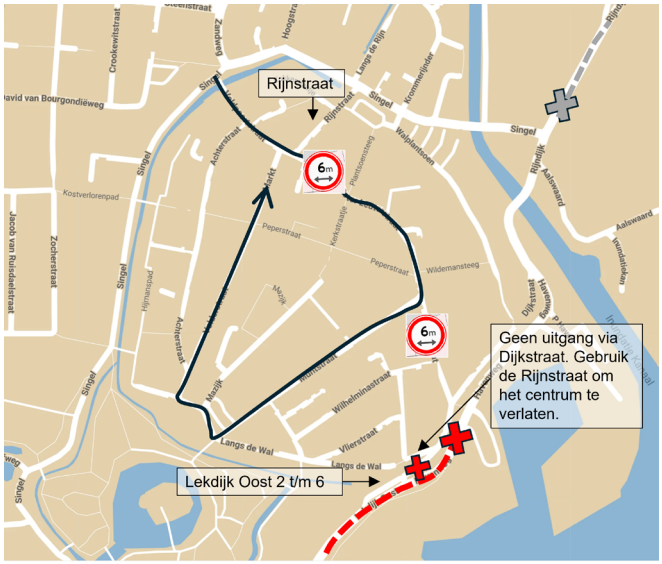
Waterfront: omleidingsroutes

Bekijk de omleidingsroutes

Op de kaarten hieronder ziet u welke routes tijdens de werkzaamheden gelden.



Afbeelding 1: Omleidingsroute gemotoriseerd verkeer tussen het centrum en de veerpont



Afbeelding 2: Omleidingsroute in het centrum en lengteverbod voor vrachtwagens



Afbeelding 3: Omleidingsroute voor fietsers

Mogelijke hinder

Voor het aanbrengen van de damwand moeten we door de weg heen werken. Dit kan geluidsoverlast veroorzaken. Ook kunt u trillingen voelen door het gebruik van grote machines. We proberen de hinder zoveel mogelijk te beperken.

De werkzaamheden vinden in principe plaats tussen 07.00 en 19.00 uur. Moeten we hiervan afwijken? Dan informeren wij u vooraf via de BouwApp.

Nood- en hulpdiensten

De nood- en hulpdiensten zijn op de hoogte van de werkzaamheden en weten welke aanrijroutes beschikbaar zijn.

Meer informatie

Heeft u vragen over de werkzaamheden of de bereikbaarheid? Neem dan contact op met het omgevingsteam van het dijkversterkingsproject Wijk bij Duurstede-Amerongen (WAM). U kunt mailen naar wamsterkelekdijk@hdsr.nl, een bericht sturen via de BouwApp of bellen naar 030 - 634 57 00.

de BouwApp.

BouwApp nog niet geïnstalleerd? Download de BouwApp via de playstore of appstore en ontvang alle updates op uw telefoon.

Waterfront: vervanging houten damwand langs Kromme Rijn

In de buurt van het Walplantsoen, ook in dijkvak Waterfront, vervangen we de houten damwand langs de Kromme Rijn. Direct nadat vanuit het project Gemaal Kromme Rijn de gestuurde boring was uitgevoerd, hebben wij op maandag 2 november de werkzaamheden opgestart. Inmiddels zijn we bezig met het vervangen van de houten damwanden aan beide kanten van de Singelbrug.

Overige dijkvakken

Lunenburgerwaard Oost: damwandwerkzaamheden in volle gang

In het dijkvak Lunenburgerwaard Oost brengen we verder damwanden aan. Voor de zomer zijn we begonnen ter hoogte van Lekdijk 23. Inmiddels werken we ter hoogte van Rijndijk 3 en 4. We verwachten in december klaar te zijn met het aanbrengen van de damwanden langs dit deel van de dijk. Daarna ronden we het werk af en ruimen we de werklocaties op.

Omdat deze damwand dwars door alle inritten wordt aangebracht, vragen deze werkzaamheden om een gedetailleerde planning en goede oplossingen over ontsluitingen. Zo blijven woningen en percelen altijd bereikbaar.



Afbeelding 4: Kunststof damwand in Lunenburgerwaard Oost

Sluis Amerongen: een tijdelijke wateromleiding om te kunnen werken aan een toekomstbestendige Hank

Sinds augustus werken we aan de oostelijke watergang van de Hank in dijkvak Sluis Amerongen. Met een kleipakket verstevigen we de watergang.

Een stevige bodem als bescherming

We brengen een kleilaag aan en plaatsen blokkenmatten. Deze matten beschermen de bodem en oevers tegen uitspoeling. Ze bestaan uit betonnen elementen die met elkaar verbonden zijn en rusten op geotextiel. Hierdoor ontstaat een sterke beschermlaag. Ook bieden de matten bescherming tegen bevers.

Tijdelijke omleiding voor water en natuur

Een bijzonder onderdeel van het werk is de aanleg van een tijdelijke bypass. Hierdoor kon het water blijven stromen terwijl we aan de oorspronkelijke watergang werkten. Na het graven van de bypass zijn de vissen en amfibieën uit de Hank afgevangen en naar een geschikte locatie overgezet. Daarna is de Hank drooggezet zodat we 13.000 kubieke meter van de waterbodem konden ontgraven. Na de ontgraving is de waterbodem weer aangevuld met klei.



Afbeelding 5: tijdelijke bypass

Op weg naar de afronding

De kleiafdichting is inmiddels gereed en het aanbrengen van de blokkenmatten voltooid. Er loopt weer water door de oorspronkelijke watergang. Naar verwachting vissen we eind november de tijdelijke bypass af en zetten we deze droog. Daarna vullen we de bypass aan met grond en is de oorspronkelijke watergang weer volledig in gebruik.

In het nieuwe jaar passen we ook de bodem van het westelijke deel van de Hank aan. De planning hiervoor werken we nog uit.

Afbeelding 6: Graven van de Hank - september 2026



Buitenpolder: damwandwerkzaamheden gaan verder

Weet u het nog? Begin dit jaar werkten we, in de periode dat er in ons land veel sneeuw lag, aan de damwand bij B&B Dijklodges. Daarna verhuisden de werkzaamheden naar B&B De Ark in dijkvak Buitenpolder. Daar brachten we damwanden aan tot aan de Kollandlaan.

Sinds eind oktober hebben we het werk hier weer opgepakt. We sluiten de nieuwe damwanden aan op het eerder aangebrachte deel. Daarbij kruisen we de inrit vanaf de Lekdijk naar de Kollandlaan. Begin november zijn we gestart met het aanbrengen van stalen damwandplanken. Naar verwachting duurt dit werk tot de kerstvakantie. De damwand zit er dus eind dit jaar in, voor het grondwerk moeten we in het nieuwe jaar nog een keer terugkomen.

Ook brengen we hier dit jaar aan de buitenzijde van de dijk antigraafgaas aan. Dit gaas wordt verticaal in de bodem geplaatst en vormt een barrière tegen graafwerkzaamheden van bevers.



Onze partners: Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat · Provincie Utrecht · gemeente Houten · Wijk bij Duurstede · staatsbosbeheer

Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Wijk bij Duurstede - Amerongen valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dat is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.

HWBP voor sterke dijken

Blijf up-to-date!

Ontvang het laatste nieuws over Wijk bij Duurstede - Amerongen. Meld u aan voor onze digitale nieuwsbrief via de website! Of download de Bouwapp via de appstore of playstore

Uitschrijven?

Dat kan via de website!

Contact & informatie

Meer weten over het project Wijk bij Duurstede - Amerongen?
Kijk op: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/WAM

Heeft u vragen?

Mail ons via sterkelekdijk@hdsr.nl
of neem contact op met omgevingsmanager Margreet van Zee via WAMsterkelekdijk@hdsr.nl