

## Kamerik & Kockengen

Sinds eind mei is een nieuwe bestuurder verantwoordelijk voor de plannen en projecten in Kamerik en Kockengen: Bernard de Jong. In deze nieuwsbrief stelt hij zich kort aan u voor. Verder in deze nieuwsbrief informatie over het 3Di-model dat is gemaakt over de wateroverlast van juli vorig jaar, de ontwikkelingen rondom de collectieve hoogwatervoorzieningen in (Oud) Kamerik en de voorbereidingen voor een nieuw gebiedsplan voor Kockengen en omgeving.



HOOGHEEMRAADSCHAP  
DE STICHTSE  
RIJNLANDEN



*Teekopse Molenvliet*

### Even voorstellen: Bernard de Jong, gebiedsbestuurder voor Kamerik en Kockengen

'Mijn naam is Bernard de Jong. Ik woon in Woerden en ben vanaf eind mei bestuurlijk verantwoordelijk voor het veenweidegebied ten noorden van de A12. Hieronder valt ook het gebied van Kamerik en Kockengen. Ik geniet dagelijks van het mooie veenweidelandschap met de stroomruggen, de polders en het vele open water. Maar ik ken ook de problematiek van het peilbeheer in een gebied waarbij de bodem voortdurend daalt. Deze bodemdaling zorgt voor steeds hoger



*Bernard de Jong*

wordende kosten. Voor u als inwoner, door bijvoorbeeld extra investeringen aan uw panden. Maar ook voor gemeenten, provincies en het waterschap. Alleen als we samenwerken komen we tot een gerichte aanpak om de bodemdaling zoveel mogelijk tegen te gaan en kunnen we oplossingen bedenken om dit fraaie landschap in stand te houden. Samenwerken is ook essentieel bij de aanpak in Kockengen. Ik ga me inzetten om samen met inwoners, organisaties en de gemeente te leren van het noodweer in 2014 en passende maatregelen te nemen om de overlast terug te dringen. Ik verheug me erop u binnenkort persoonlijk te ontmoeten!'

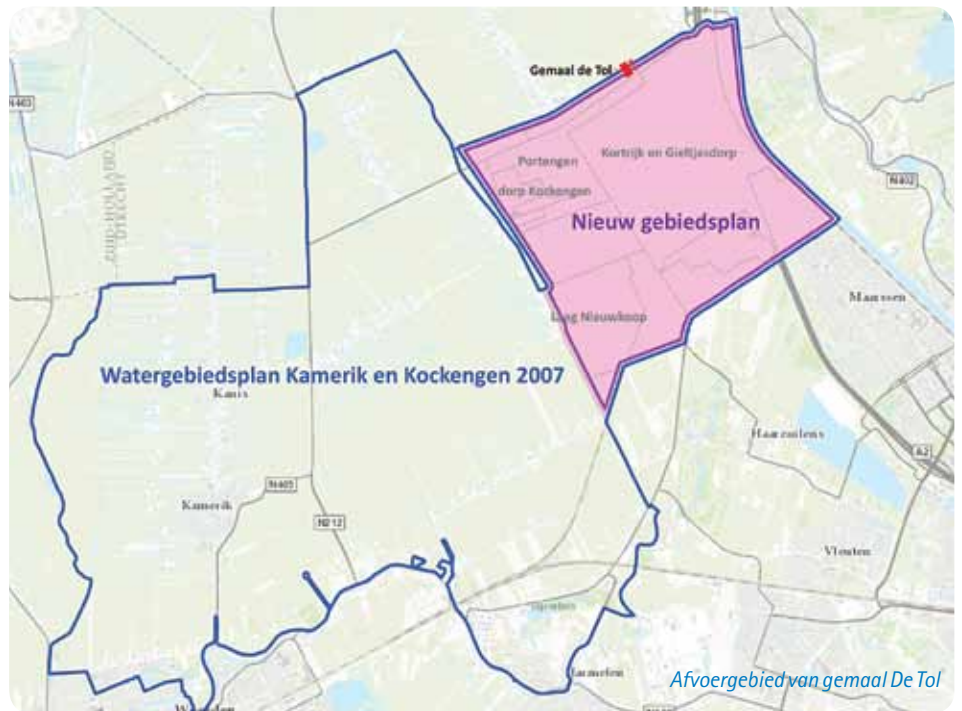
## Een nieuw plan voor dorp Kockengen en afvoergebied De Tol

In 2007 is het watergebiedsplan Kamerik en Kockengen vastgesteld. Eén overkoepelend plan voor verschillende deelgebieden. De uitvoering van maatregelen uit dit plan gebeurt in fasen. In de polders rondom Kamerik is het waterschap hiermee al jaren bezig.

In het dorp Kockengen zijn al diverse maatregelen uitgevoerd. In de deelgebieden rondom Kockengen is in het watergebiedsplan nog een aantal maatregelen voorzien. Maar de situatie in dit gebied is sinds de vaststelling van het watergebiedsplan veranderd. Een voorbeeld hiervan is de recente wateroverlast en de maatregelen die het waterschap neemt en gaat nemen om de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Omdat deze verschillende aspecten in het gebied invloed op elkaar uitoefenen, wil het waterschap op een integrale manier aan de slag met een nieuw plan voor het afvoergebied van gemaal De Tol (zie kaartje). Dat willen we graag samen met alle belanghebbenden uit dit gebied doen.

Op welke manier dit vorm gaat krijgen en



hoe het proces er precies uit gaat zien, zijn we op dit moment aan het onderzoeken. In een volgende nieuwsbrief zullen we u hierover nader informeren.

Iets dat we in ieder geval gaan doen is het inventariseren van uw aandachtspunten over het watersysteem en het peilbeheer onder normale omstandigheden. Welke punten uit het lopende watergebiedsplan zijn nog actueel en welke nieuwe punten zijn er in de loop van de tijd ontstaan? Na

overleg met een aantal inwoners uit het gebied, gaat het waterschap de inventarisatie van deze punten niet tijdens een bewonersavond, maar digitaal uitvoeren. Heeft u onderwerpen die van belang zijn voor het nieuwe gebiedsplan? Geef ze dan aan op de digitale kaart op onze website. In een advertentie in Rondje Kockengen zullen we uitgebreider ingaan op de manier(en) van melden van onderwerpen en/of aandachtspunten.

## Stand van zaken maatregelen wateroverlast

In de vorige nieuwsbrief informeerden we u over de verkenning van maatregelen om in de toekomst wateroverlast in Kockengen en afvoergebied De Tol te beperken. Recent zijn de resultaten van deze verkenning én een voorstel over kansrijke maatregelen aan de klankbordgroep Kockengen Waterproof gepresenteerd. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen maatregelen die nu opgepakt of verder onderzocht kunnen worden, en maatregelen die onderdeel gaan uitmaken van het nieuwe plan voor dorp Kockengen en afvoergebied De Tol. Voorbeelden van kansrijke maatregelen zijn het (mogelijk maken van) plaatsen van noodpompen op strategische plaatsen en het automatiseren van stuwen. Ook het zogenaamde 'slim sturen' met deze automatische stuwen is zo'n maatregel. De stuwen worden gestuurd door weersvoorstellingen en reageren op diverse omge-



vingsfactoren.

De klankbordgroep heeft op de resultaten en het voorstel gereageerd en constructieve aanbevelingen richting het bestuur van het waterschap gedaan.

Een maatregel die gerealiseerd is, is het plaatsen van de noodpomp bij gemaal De Tol. Deze maakt het mogelijk om in situaties met wateroverlast direct extra water af te voeren naar de Grote Heicop.



## Modellsimulatie 3Di wateroverlast door Nelen & Schuurmans

Het adviesbureau Nelen & Schuurmans heeft in samenwerking met onderzoeksinstituut Deltares in opdracht van het waterschap een modellsimulatie gemaakt van de wateroverlastsituatie van eind juli

2014 in Kockengen en afvoergebied De Tol. Dit hebben zij gedaan met een 3Di gebiedsmodel. Met behulp van registratiegegevens van stuwen, neerslagdata van het KNMI en foto's die tijdens de overlast

in het gebied zijn gemaakt (en zijn voorzien van een tijdsmarkering) hebben zij de bui en de wateroverlast digitaal nagebootst. Deze simulatie, kunt u bekijken op onze website.

## Afronding collectieve hoogwatervoorzieningen (Oud) Kamerik

Het waterschap voelt steeds meer druk vanuit het gebied om de slootpeilen in de polders rond Oud-Kamerik en Kamerik te gaan verlagen, zoals opgenomen in de peilbesluiten. Dit kan pas wanneer de collectieve hoogwatervoorzieningen zijn afgerond. Anders zou het peil in deze voorzieningen mee gaan dalen met mogelijk negatieve gevolgen voor de bebouwing. Op dit moment zijn de collectieve hoogwatervoorzieningen van Oud-Kamerik en Kamerik voor circa 85%

gereed. Na recente werkzaamheden, zoals het verbreden van sloten en de aanleg van vispassages, zijn de overige noodzakelijke werkzaamheden in de polder voor meer dan 90% uitgevoerd.

Op een aantal plekken zijn de benodigde maatregelen in Oud-Kamerik en Kamerik nog niet uitgevoerd. Hierover is het waterschap in onderhandeling met de grondeigenaren. De afgelopen jaren was het uitgangspunt bij de onderhandelingen dat grondeigenaren op vrijwillige basis

medewerking dienden te verlenen. Het algemeen bestuur van het waterschap heeft vorig jaar echter besloten dat dwang in de vorm van 'gedoogplicht' of 'onteigening' ingezet kan worden, als de onderhandelingen niet tot resultaat leiden. Het collectieve belang van een lager waterpeil in de polder weegt dan zwaarder dan het individuele belang van een grondeigenaar. Afhankelijk van de ontwikkelingen start het waterschap dit jaar met het inzetten van deze 'stevige middelen'.

## Herziening peilbesluit omgeving Kamerik-Kanis

Voor de polders rond Kamerik en Kanis is een herziening van het peilbesluit (2007) in voorbereiding. Deze aanpassing is nodig omdat tijdens de uitvoering van het watergebiedsplan een aantal technische aanpassingen is doorgevoerd. Daardoor zijn peilgebiedsgrenzen net wat anders komen te liggen dan oorspronkelijk aangegeven op de globale kaart bij het watergebiedsplan. Verder bestaat nog discussie over het peil van

plas de Eend. Mogelijk wordt dit gelijk aan de omringende polder in plaats van sterk fluctuerend, zoals opgenomen in het nu geldende peilbesluit.

Dit najaar of volgend voorjaar is het mogelijk om een zienswijze in te dienen op het concept van het herzien peilbesluit, dat is voorzien van een kaart met alle wijzigingen. Wij zullen u te zijner tijd nader informeren over de periode waarin u een zienswijze in kunt dienen.



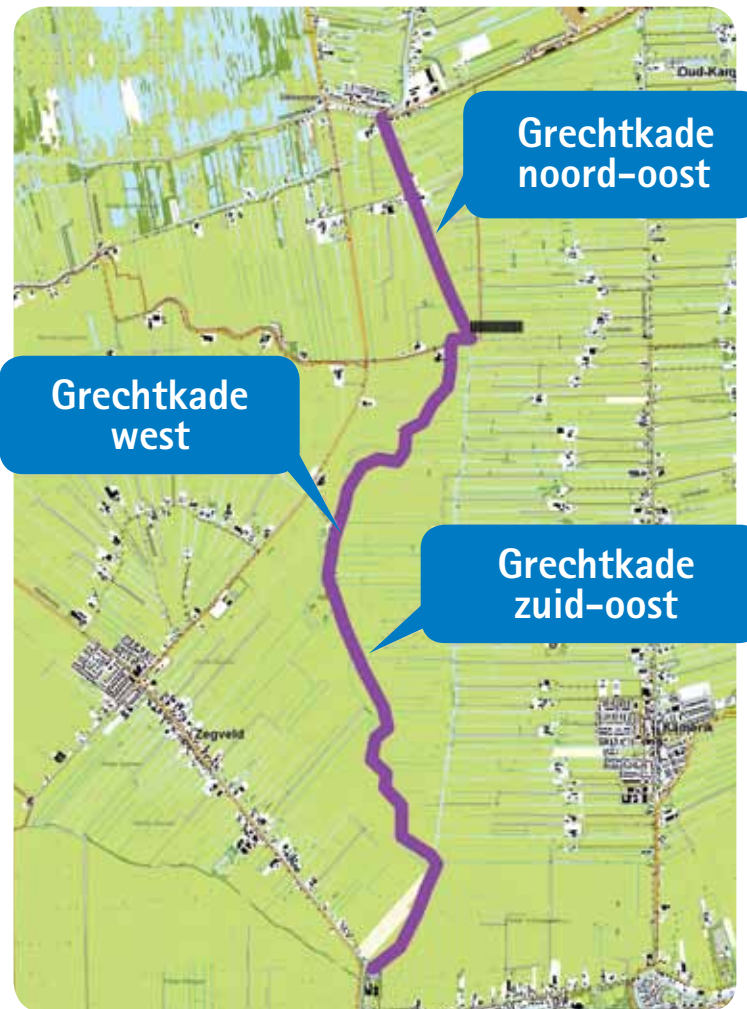
## Bezoek van nieuwe bestuurders

Op 5 en 6 juni brachten in totaal zo'n twintig nieuwe bestuurders van het waterschap een kennismakingsbezoek aan het veenweidegebied. De excursies hadden als thema 'Gebied aan het woord'. Elke dag kregen op vijf locaties diverse inwoners de

mogelijkheid om met de nieuwe bestuurders in gesprek te gaan over wat er speelt en wat van hen wordt verwacht. Aan het woord kwamen onder meer agrariërs, recreatieondernemers en vertegenwoordigers van allerlei andere belangen (zoals natuur, landschap cultuurhistorie en leefbaarheid).

## Kadeverbeteringen Grecht

De kadeverbetering aan de noordoostzijde van de Grecht en de verlegging van het fietspad is bijna gereed, alleen het fietspad tussen het gemaal Oud-Kamerik en de Houtkade moet nog worden verbeterd. Tussen gemeente en waterschap zijn onder-tussen afspraken gemaakt om dit te realiseren. Het komend half jaar zal in de brede watergang langs dit stuk kering een natuur-vriendelijke oever worden aangelegd. Het projectplan voor de versterking van de rest van de kering aan de oostzijde tussen jachthaven De Greft en de Houtkade is nu in voorbereiding. Dit najaar of volgend voorjaar komt het projectplan ter inzage te liggen. In 2017 zal ook de hele westelijk Grechtkade worden versterkt, gedeeltelijk in combinatie met de aanleg van natuur-vriendelijke oevers en waterberging.



### Bijleveldkade west

In dit project valt onder andere de Wagendijk. De studie is afgerond. Op dit moment zijn de voorbereidingen gestart om in overleg met de gemeente te komen tot een ontwerpplan. Het deel van de kade ten noorden van de provinciale weg is met gedetailleerdere grondgegevens alsnog goedgekeurd. Dat betekent dat in dit deel geen werkzaam-

den zullen plaatsvinden. Ook de laatste stukken kade rond Kockengen worden aangepakt. In 2016 start de studie naar de Verlengde Bijleveldkade oost (parallel aan de Wagendijk, ten zuiden van de Schutterskade) en de kaden vanaf de molen Kockengen tot aan de Wagendijk. Zodra meer bekend is over het ontwerp en de werkzaamheden informeren wij de belanghebbenden.

### Bijleveldkade oost (Hoogwaterstuw - Wagendijk oostzijde Bijleveld)

Het ontwerp voor het verbeteren van dit deel van de kade is klaar. Binnenkort bespreken we het ontwerp met alle belanghebbenden. Daarna start de formele inspraakprocedure.

### Wagendijk en Groot Heicop

Het verbeteren van de kade van het Amsterdam-Rijnkanaal tot aan de hoogwaterstuw langs de zuidzijde van de Heicop is bijna klaar. De aannemer voert de afrondende werkzaamheden uit.



De uitvoering van de maatregelen uit dit watergebiedsplan wordt mede gefinancierd door het Rijk en de provincie Utrecht.

PROVINCIE  UTRECHT

### Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de projectbeheerders Peter Heszen, tel. (06) 1506 8420, of hesen.plgm@hdrs.nl (Oud-Kamerik, Spengen, Gerverscop, Breudijk, Klein Houtdijk, Kamerik en Teckop) of Esther Kleinveld (Wagendijk/Kockengen, Portengen en Kortrijk), tel. (06) 1506 8444 of kleinveld.e@hdrs.nl

### Colofon

Hoogheemraadschap  
De Stichtse Rijnlanden  
Bureau communicatie,  
Poldermolen 2,  
Postbus 550, 3990 GJ Houten  
T: (030) 634 57 00  
E: post@hdrs.nl  
W: www.destichtserijnlanden.nl



HOOGHEEMRAADSCHAP  
DE STICHTSE  
RIJNLANDEN