



**STERKE
LEKDIJK**

**Informatiebijeenkomst Dijkversterking
Wijk bij Duurstede – Amerongen
18 en 26 juni 2025**



WELKOM!



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

STERKE LEKDIJK



Programmering deelprojecten Sterke Lekdijk

augustus 2024

- 1. Wijk bij Duurstede - Amerongen
- 2. Salmsteke
- 3. Culemborgse Veer - Beatrixsluis
- 4. Salmsteke - Schoonhoven
- 5. Jaarsveld - Klaphek
- 6. Irenesluis - Culemborgse veer
- 7. Nieuwegein

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Wijk bij Duurstede - Amerongen	V	V	V	V	P	P	P	P	R	R				
2. Salmsteke	V	V	V	P	P	R	R	R						
3. Culemborgse Veer - Beatrixsluis		V	V	V	V	P	P	P	P	R				
4. Salmsteke - Schoonhoven			V	V	V	P	P	P	R	R	R	R	R	R
5. Jaarsveld - Klaphek				V	V	V	P	P	R	R	R	R		
6. Irenesluis - Culemborgse veer					V	V	V	P	P	P	R	R	R	
7. Nieuwegein					V	V	V	P	P	P	R	R	R	R

verkenningfase
 plan of tenuetaking fase
 realisatiefase
 gebaseerd op
 plan van aanpak



Even voorstellen

- Els Otterman – Hoogheemraad HDSR
- Margreet van Zee – Omgevingsmanager HDSR
- Sophie Drescher – Omgevingsmanager Lekensemble



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**



Heijmans/GMB/DEME



GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG



PROVINCIE  UTRECHT

Programma

- Grote diversiteit aanwezigen
- Presentatie met heel veel onderwerpen
 - Dijkversterking
 - Verkeer
- Meer verdieping?: collega's staan voor u klaar
- Presentatie is volgende week te vinden op onze website

Overzicht planning

Fase	Tijd	Resultaat
VERKENNING	2017-2020	Voorkeursalternatief
PLANUITWERKING	2021-2024	Definitief ontwerp
		Vergunningen
		Subsidie HWBP
		Realisatie-overeenkomst
REALISATIE	2025-2027	Oplevering veilige dijk

Maatregelen:

- ## Innovaties:

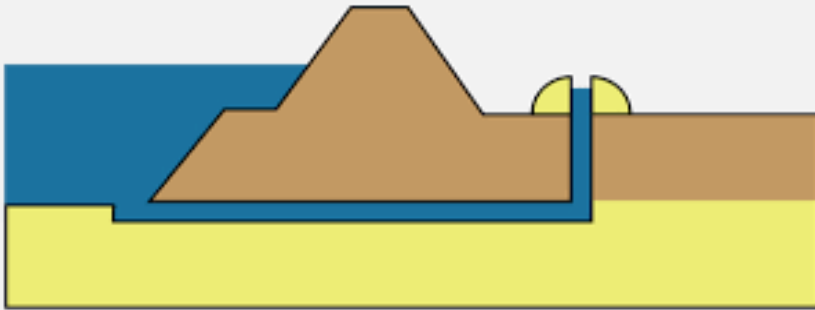
- Bijna 11 km dijkversterking vanwege:

- ## Niet alleen veiliger, maar ook mooier:

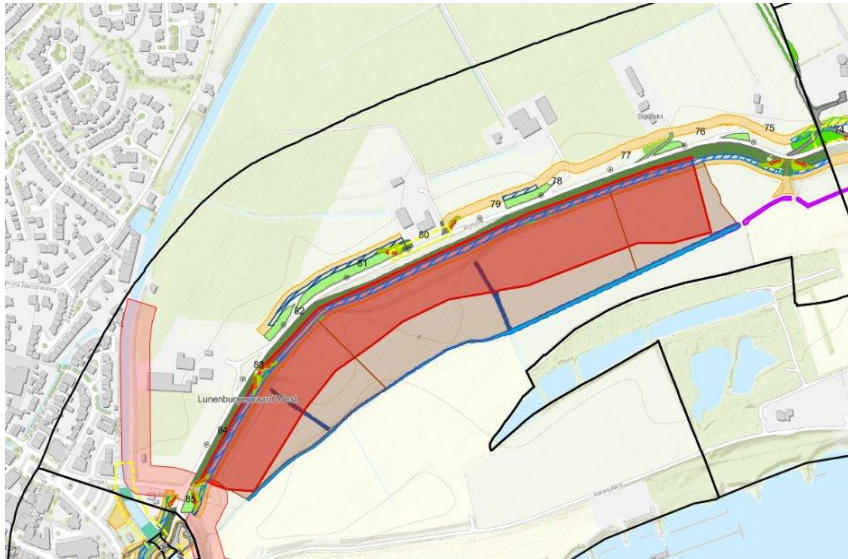
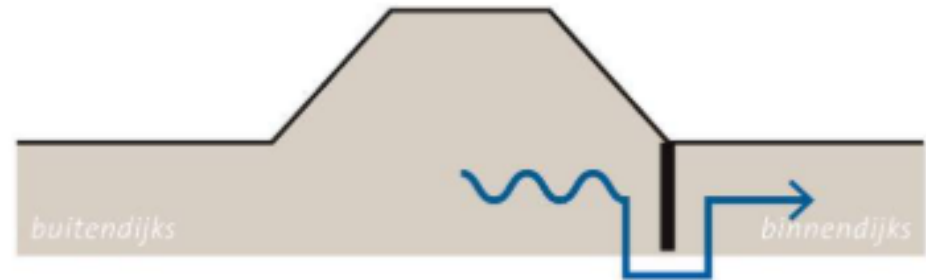
- Natuurontwikkeling
- Rustpunten en cultuurhistorie
- Voetpaden

Wat is piping en wat gaan we er aan doen?

Piping



Pipingscherm



Voorbereidende werkzaamheden

- Bouwverkeersroute
 - Bouwweg
 - Brug
 - Passeerhavens
 - ‘De driehoek’
- Keetlocaties
 - Hoofdkeet verkeerstoren
 - Gronddepot en ketenpark midden (Rijndijk 7)
 - Gronddepot en ketenpark oost (Lekdijk 1b)
- Laad- en loslocatie Gravenbol
- Kabels & Leidingen

Bouwweg/ driehoek / aanbrengen fundering brug



Hoofdkeet



Laad- en loswal Gravenbol



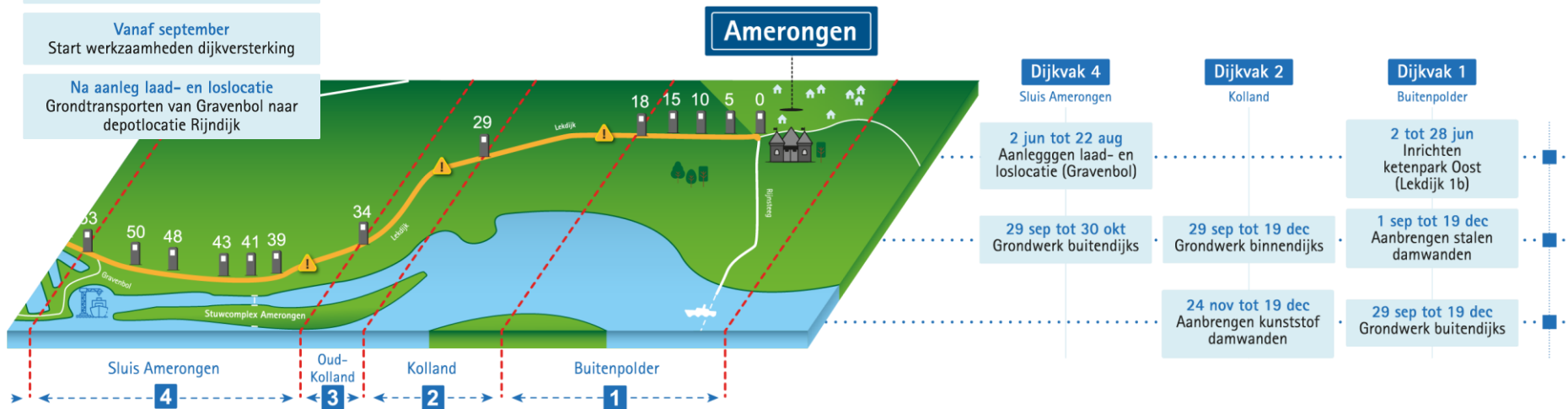
Uitvoeringsplanning

Planningsoverzicht Wijk Bij Duurstede-Amerongen 2025

juni tot augustus
Vorbereidende werkzaamheden

Vanaf september
Start werkzaamheden dijkversterking

Na aanleg laad- en loslocatie
Grondtransporten van Gravenbol naar
depotlocatie Rijndijk



Vooruitblik 2026

Van half januari tot half februari wordt de Lekdijk bij Amerongen ter hoogte van Lekdijk 2 (de Ark) afgesloten voor verkeer.

Uitvoeringsplanning

Planningsoverzicht Wijk Bij Duurstede-Amerongen 2025



Vooruitblik 2026

Van half februari tot en met de derde week van maart 2026 wordt de dijk ter hoogte van Rijndijk 1b t/m 1d (Dijkklodges) afgesloten voor verkeer (5 weken).

Korte afsluitingen rondom Wijk bij Duurstede



3 dijkvakken

- Kanaaldijk
 - Kasteel
 - Waterfront
- Centrum, haven en pont blijven bereikbaar, soms vanaf 1 zijde.
 - Dijkvakken soms meerdere keren dicht, maar nooit tegelijkertijd.

Planning Kasteel fase 1*

Nu – bouwvak	Vorbereidende werkzaamheden
Week van 18 augustus	Start werkzaamheden - Graven heisleuf - Maken heiplateau
Week van 8 september	Start aanbrengen damwanden vanaf Lekdijk Oost 5 richting Dijksingel
Week van 22 september	Start damwanden aanbrengen kruispunt Dijksingel (Kruispunt afgesloten)
Week van 29 september	Afronden aanbrengen damwanden
Week van 20 oktober	Eerste fase Kasteel afronden
Fase 2 Kasteel: Najaar 2026	Beermuur > Lekdijk Oost 5

*Deze planning is altijd onder voorbehoud van onverwachte omstandigheden

Hoe zien de werkzaamheden eruit?



Klei- en grondtransport vanaf Gravenbol start 1 september

Hoe ziet dat eruit?



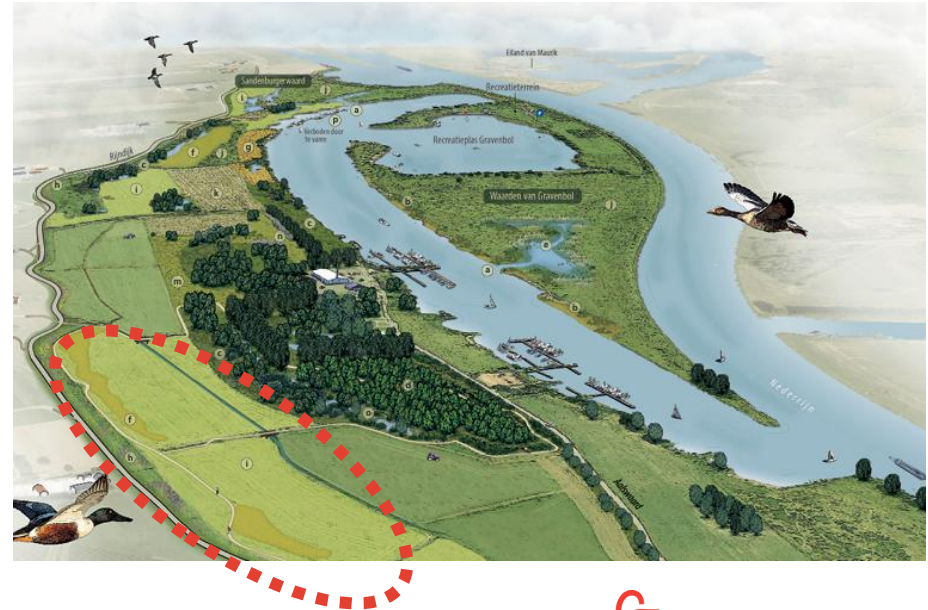
Hoe ziet dat eruit?



Hoe ziet dat eruit?



Meekoppelkans: Natuurontwikkeling in de Lunenburgerwaard



Meekoppelkans: Rustpunten



PROVINCIE :: UTRECHT



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN



Voorkomen van schade

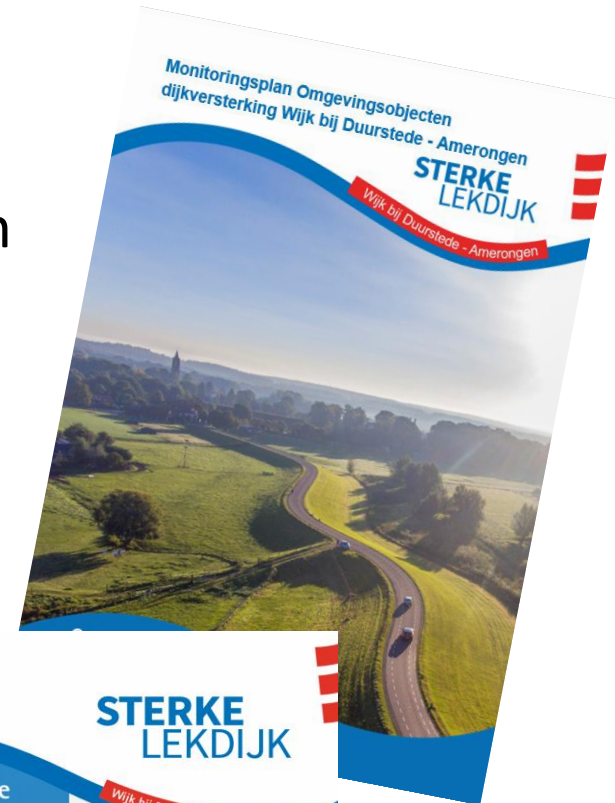
Monitoring door:

- Bouwkundige 0-opnames
- Deformatie (hoogte/zettings) metingen
- Trillingsmeters
- Peilbuizen

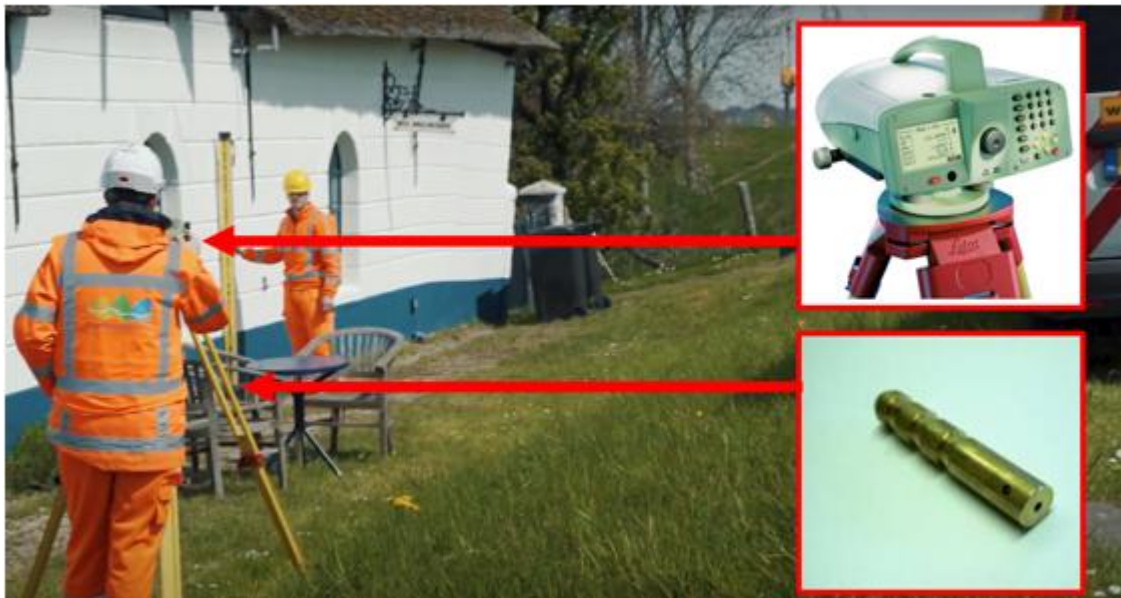
Monitoringsplan op website HDSR

Indien schade:

- HDSR kent schaderegeling
- Omgekeerde bewijslast



Monitoring



Deformatie (hoogte/zettings) metingen
Uitgevoerd door Bouwrisk



Trillingsmeters

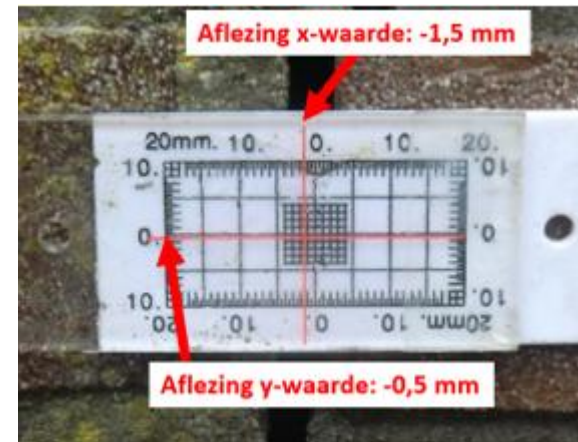
Bouwkundige 0-opnames

Woningen of andere gebouwen

Maar ook

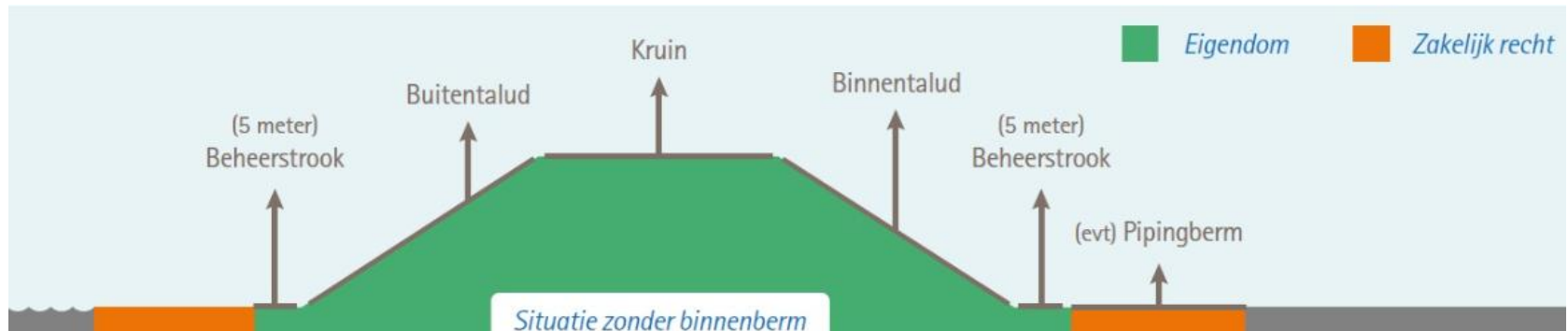
- Bruggen
- Wegen

Uitgevoerd door Quattro Expertise



Grondverwerving

- Minnelijke verwerving
- Onteigeningstitel bij waterveiligheidsmaatregel
- Procedure loopt
- Samenwerking met provincie Utrecht



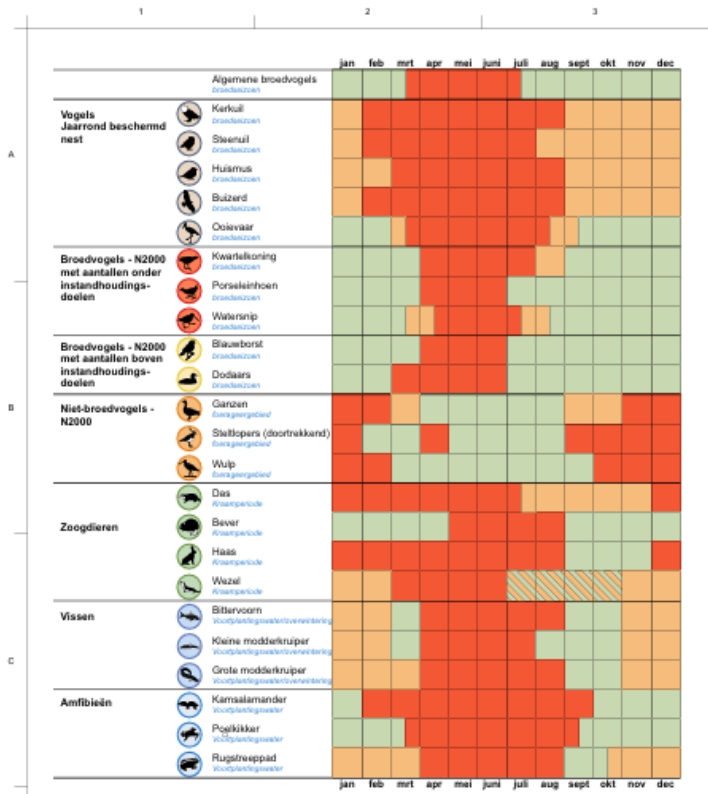
Ecologie

- N2000 gebieden (Rijntakken, Kolland en Overlangbroek
- Vergunningen Wet Natuurbescherming en ontheffingen

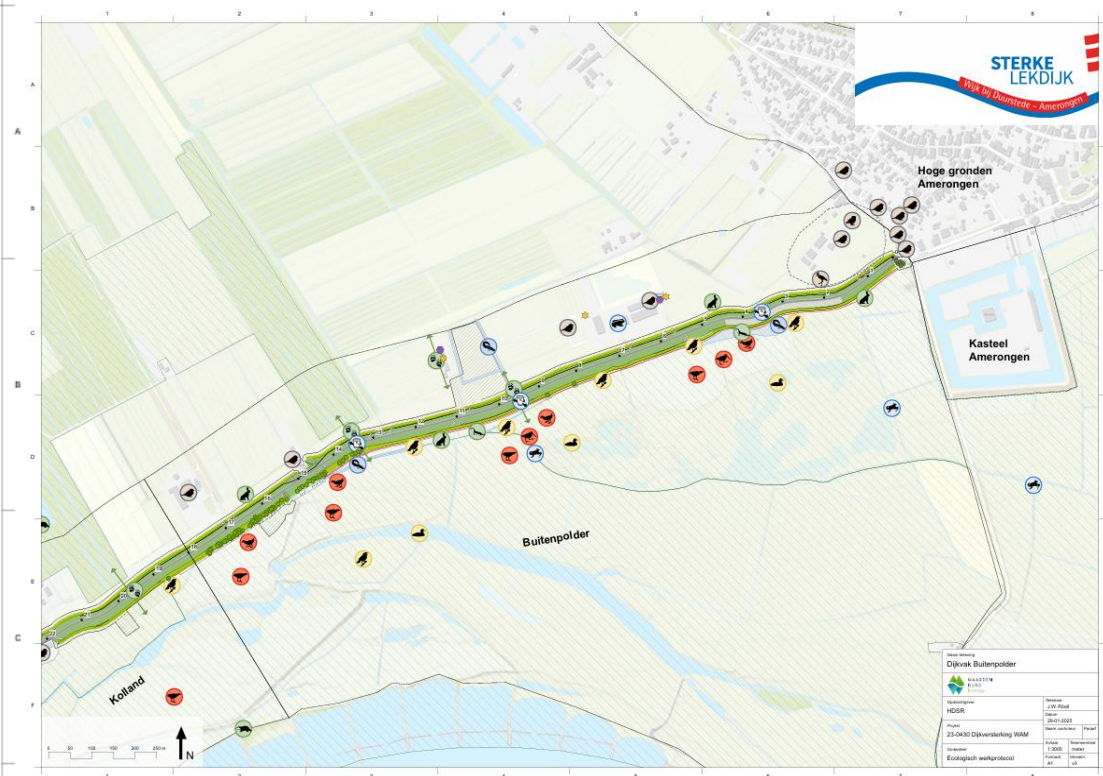


Ecologie

Ecologische kalender



Ecologisch werkprotocol



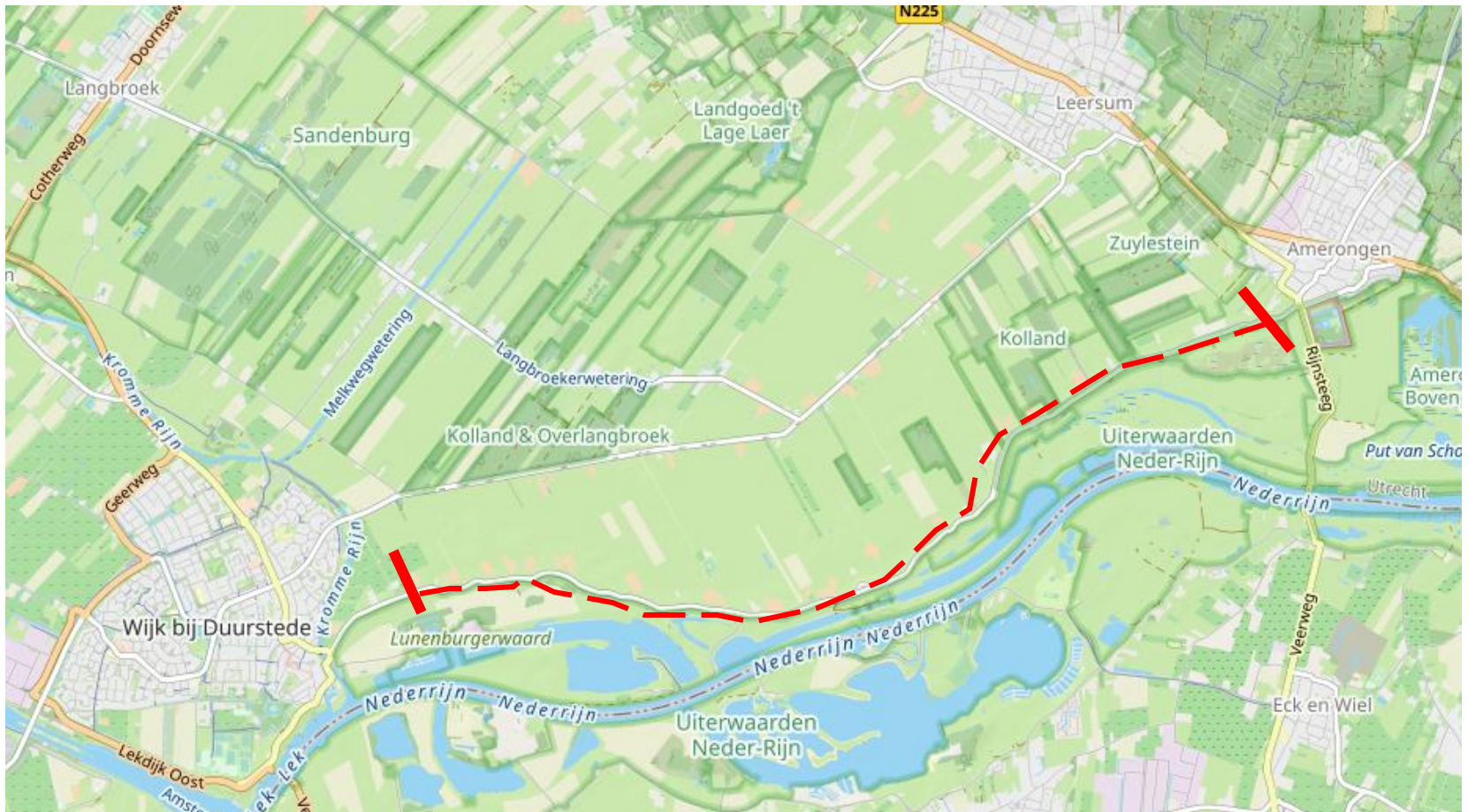
Verkeersmaatregelen

Dijkversterking heeft grote gevolgen voor verkeer:

- Afsluiting Rijndijk/Lekdijk
- Beperking sluipverkeer buitengebied
- Verkeersmaatregelen rondom kern Wijk bij Duurstede



Afsluiting Lekdijk/Rijndijk



Afsluiting Lekdijk/Rijndijk

- De dijk gaat dicht voor al het doorgaand gemotoriseerd verkeer, fietsers én voetgangers.
- Uitzondering voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer (bewoners/bedrijven/grondeigenaren)

Waarom? Veiligheid

- Zwaar materieel en veel grondtransporten
- Heistellingen op de weg

Geen zijwegen/geen uitwijkmogelijkheden



Hoe lang duurt de afsluiting?

- In ieder geval 1,5 jaar, vanaf 1 september 2025 tot maart 2027
- Na de 1,5 jaar zijn er kortere afsluitingen mogelijk (bijvoorbeeld om asfalt aan te brengen)
- De gehele dijkversterking duurt tot en met december 2027

Hoe werkt de afsluiting?

Dijkafsluiting door:

- Slagbomen met verkeersregelaars tijdens werktijd
- Buiten werktijd staan de slagbomen open, verbod blijft gelden



Tijdens werktijd:

Niet: fietsers, voetgangers en doorgaand verkeer

Wel: gemotoriseerd bestemmingsverkeer

Buiten werktijd:

Niet: al het doorgaand verkeer

Wel: al het bestemmingsverkeer

Bereikbaarheid langs de dijk

- Elk adres blijft bereikbaar
- 2 perioden bereikbaarheid vanaf 1 zijde door 2 stremmingen
- Stremmingen nooit tegelijkertijd
- Gravenbol is niet bereikbaar voor recreatie
- Ontheffing buitengebied
- Pendeldienst voor fietsers

Bereikbaarheid wordt
individueel afgestemd
met bewoners.



Fietsen op de dijk - bestemmingsverkeer

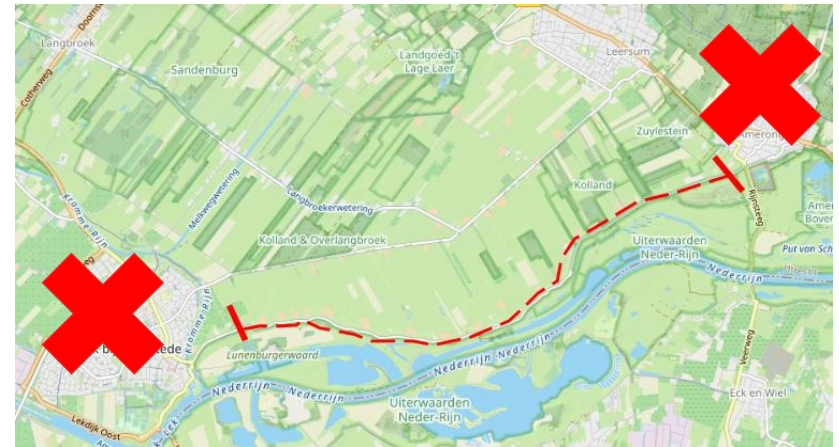


- Fietsen tijdens werktijd niet toegestaan
- Pendelbus voor fietsverkeer
- Dienstregeling en/of op afroep
- Aanmeldformulier beschikbaar (QR-code of website HDSR)
- Iedereen die het aanmeldformulier invult wordt op de hoogte gebracht van dienstregeling (eind augustus)

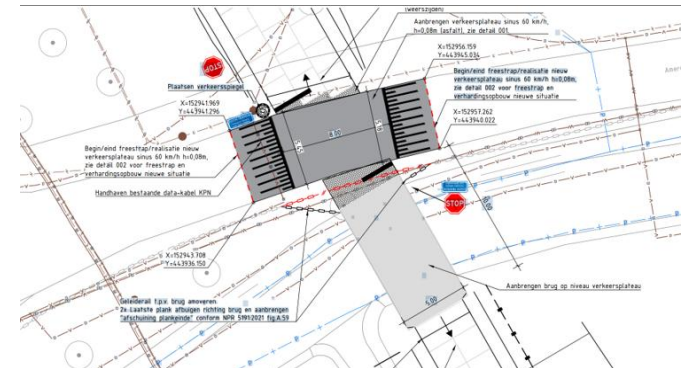


Uitgangspunten bouwverkeersroutes

- Geen bouwverkeer door Amerongen en Wijk bij Duurstede
- Laad- en los ponton bij Gravenbol



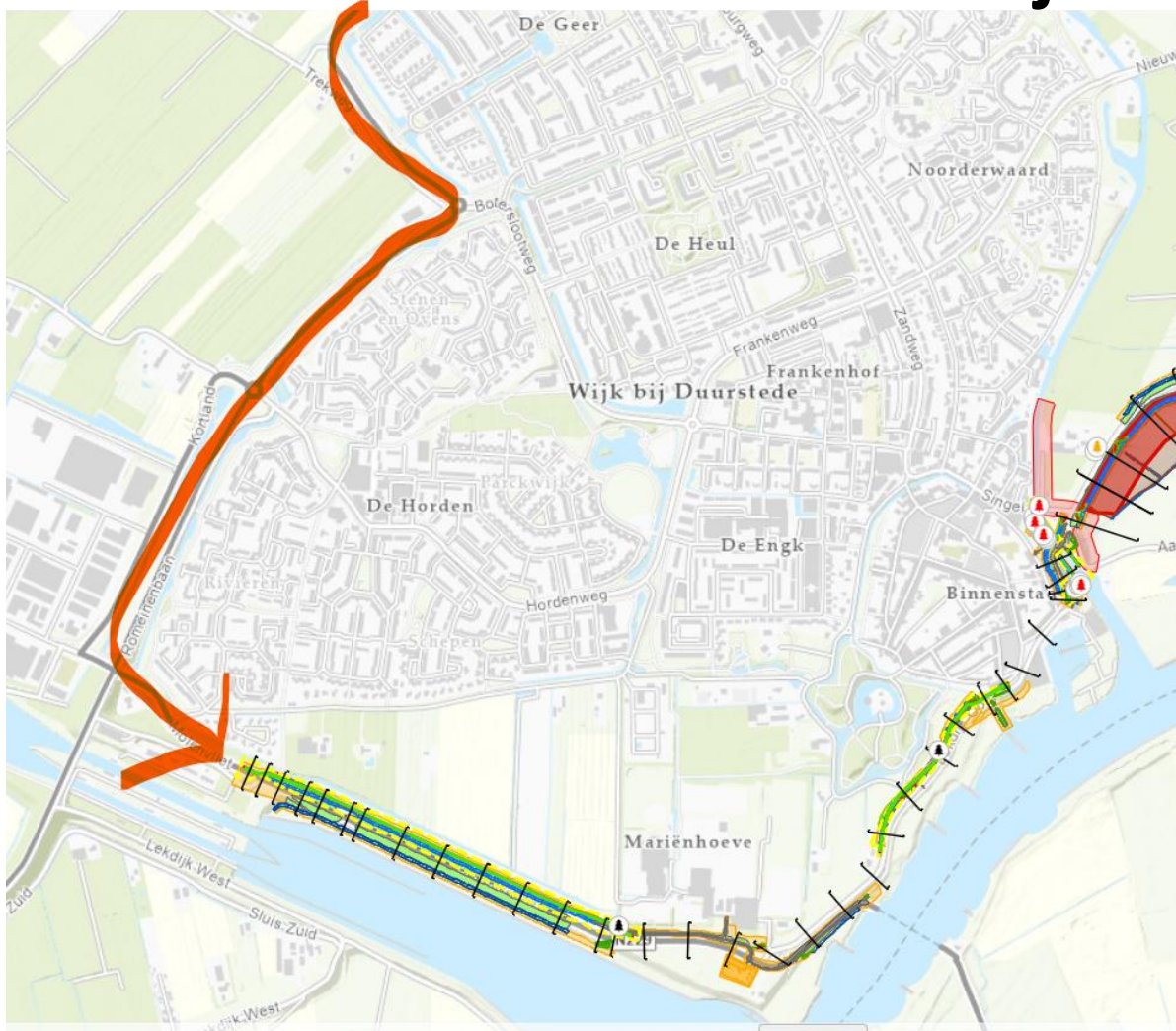
- Aanleg tijdelijke bouwweg
Verkeersplateau en extra
passeerhavens op Landscheidingsweg
en Groenewoudseweg.



STERKE
LEKDIJK



Bouwverkeersroute - westzijde



Gevolgen afsluiting dijk voor regio

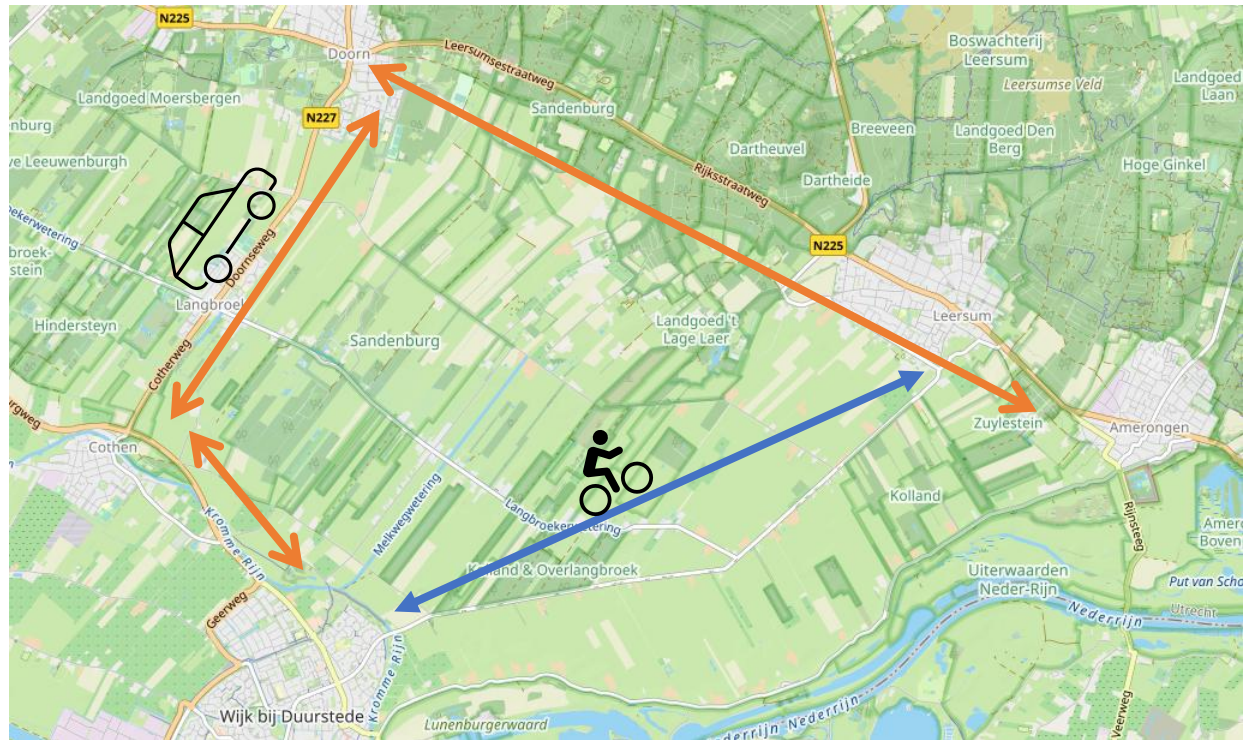
- Impact is groot
- Informatiebijeenkomsten bewoners op 26 maart en 7 april jl
- Ontwerp-verkeersbesluiten
- Input bewoners en zienswijzen
- Wijzigingen in het verkeersplan
 - Q&A
 - Definitief verkeersbesluit



Afsluiting buitengebied voor sluipverkeer

Veiligheid kwetsbare verkeersdelers staat centraal:

- Langzaam verkeer door buitengebied
- Gemotoriseerd doorgaand verkeer via N-wegen



Sluipverkeer in buitengebied weren door slagbomen

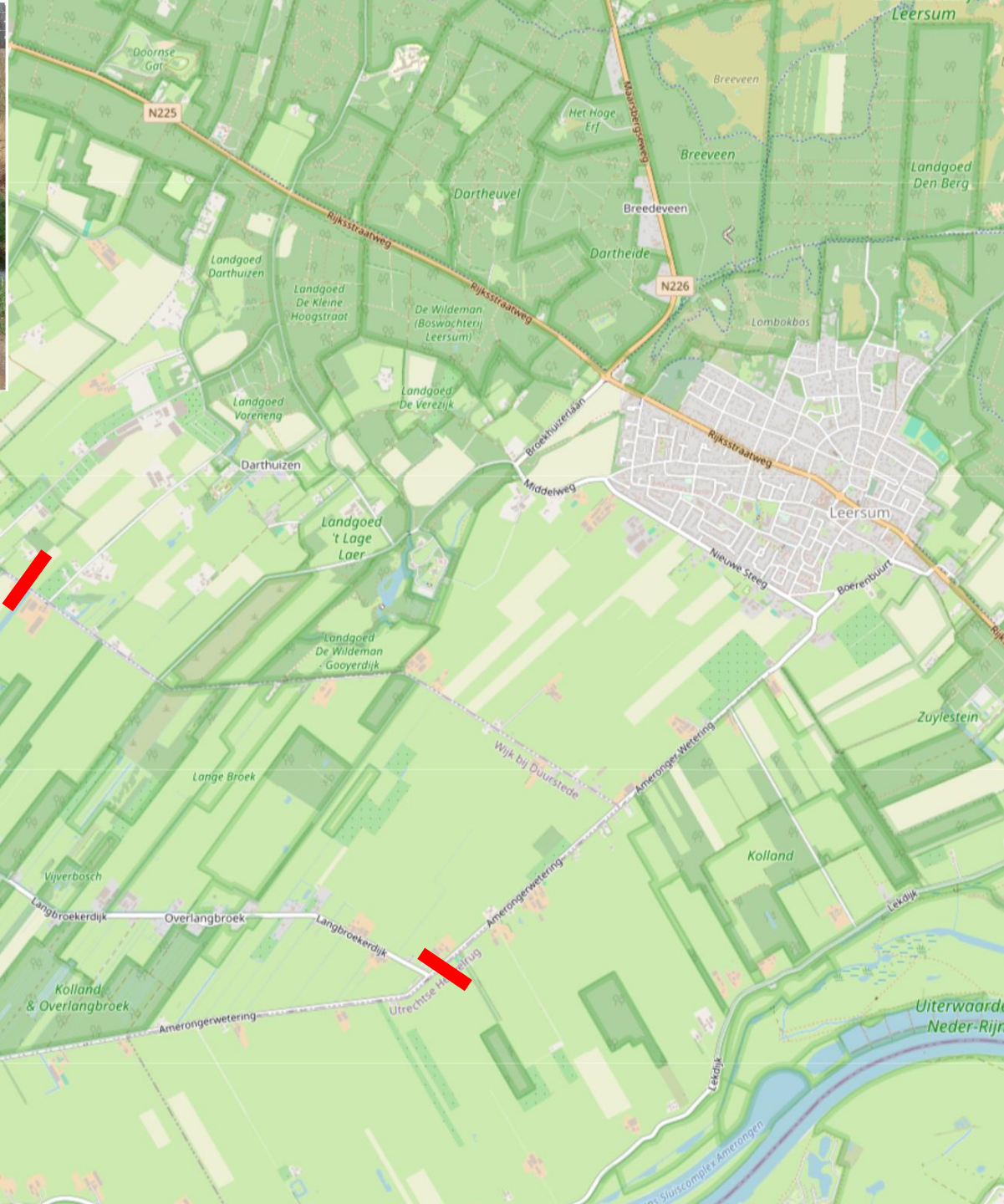
3 slagbomen (eerder waren het er 2)

- Amerongerwetering - kruising met Langbroekerdijk
- Gooyerdijk - tussen Bovenwijkerweg en Zandweg
- Wijkerweg – aan zijde Landscheidingsweg (is toegevoegd)

Slagbomen zijn alleen gesloten tussen 7-19 uur op ma-vr

Het is niet de bedoeling het gebied geheel af te sluiten.





Hoe werken de slagbomen?

✓ Inbelsysteem

- Met telefoon bellen naar centraal nummer
- Telefoonnr beller dient geregistreerd te zijn
- Zelf open bellen bij de slagboom
- Op afstand open bellen bijv voor bezoek



✓ Kentekensysteem

- Kenteken aan voorzijde voertuig wordt ingelezen
- Kenteken dient geregistreerd te zijn



✓ SOS systeem nood- en hulpdiensten

- Slagbomen openen automatisch



Ontheffing voor slagbomen

- **Voor wie?**

- U woont of werkt binnen in het buitengebied tussen de N229, N227, N225 en de Rijndijk/Lekdijk.
- Bestemmingsverkeer met vaste bestemming die frequent wordt bezocht.

- **Hoe?**

- U dient u aan te melden via de website van HDSR (Sterke Lekdijk, Wijk bij Duurstede-Amerongen).
- Opgeven contactgegevens + eventueel kenteken voertuig(en).
- Indien niet wonend in gebied: reden voor aanvraag ontheffing noodzakelijk – u ontvangt bericht over wel/niet toekennen ontheffing.

Aanmeldformulier ontheffing
slagbomen buitengebied

'bewoners/bedrijven/grondeigenaren'

Aanvraag ontheffing slagbomen
buitengebied

'bestemmingsverkeer buitengebied'

Spits-afsluitingen

Ochtend + avonds spits-afsluitingen op de volgende wegen:

- Gooyerdijk
- Bovenwijkerweg
- Langbroekerdijk
- Amerongerwetering





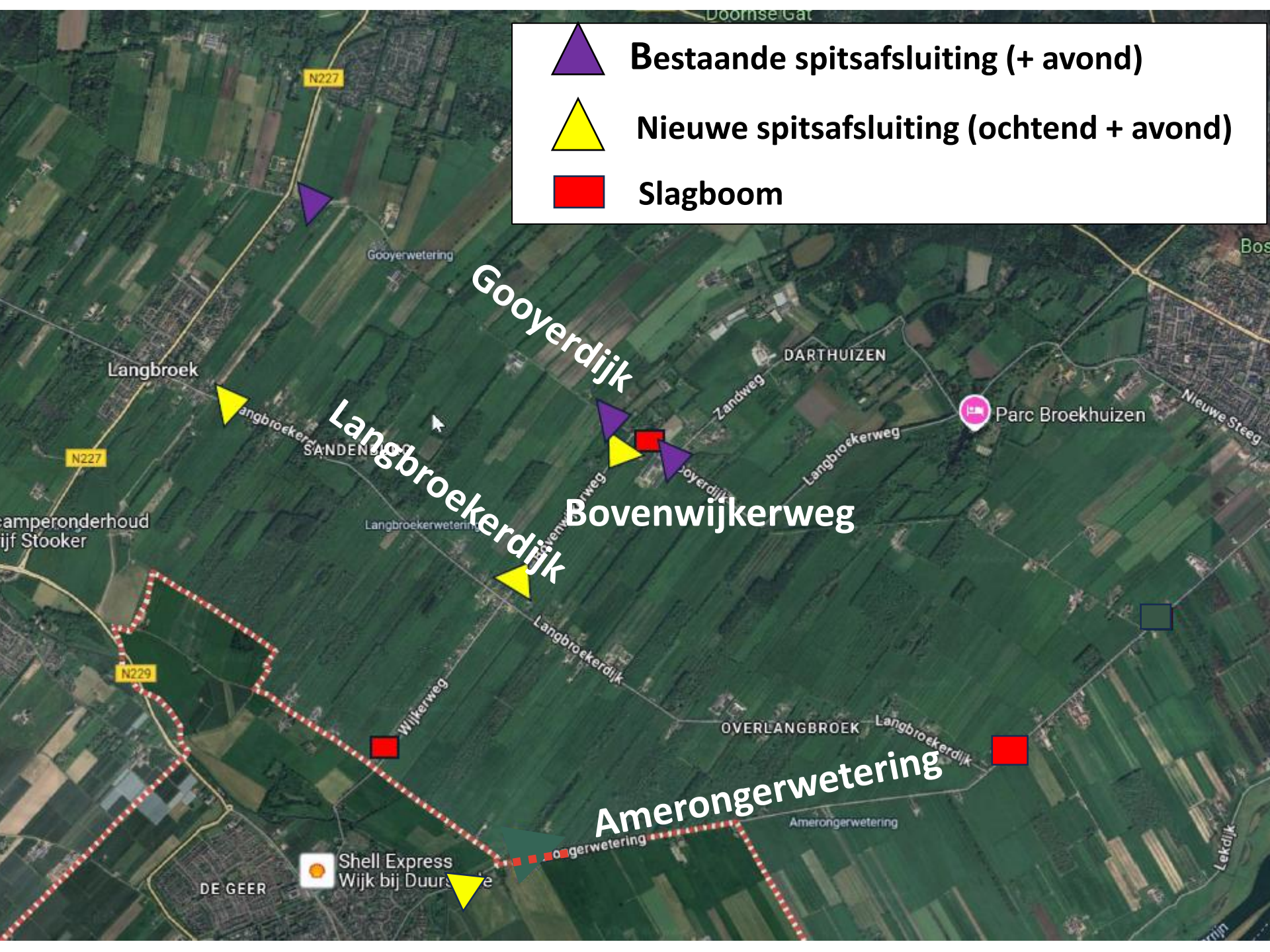
Bestaande spitsafsluiting (+ avond)



Nieuwe spitsafsluiting (ochtend + avond)



Slagboom



Evaluaties

- Na 3 maanden brede evaluatie van alle maatregelen
- Eerste weken frequente afstemming waterschap en gemeenten
- **Verkeerspanel:** Ook uw ervaring is nodig!
 - Voor wie: bewoners uit het gebied
 - Wat is daarvoor nodig?: Bereidheid mee te denken in algemeen belang
 - Representatieve samenstelling: bewoners, bedrijven, door het hele gebied
 - Hoe?: Whatsapp groep die met elkaar en het projectteam in contact staat + meedoen aan 3-maanden evaluatie.
 - Aanmelden: kan bij mij of bij aanmelden voor ontheffing
 - Eind augustus formeren we het panel

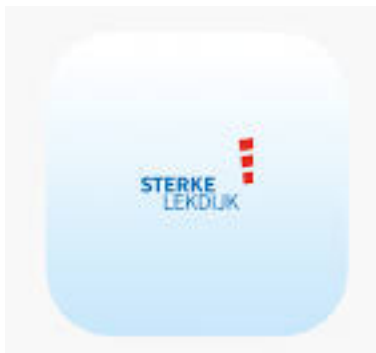


Blijf op de hoogte!

- Website Sterke Lekdijk
- Bouwapp
- Nieuwsbrief
- Inloopspreekuur



de **BouwApp.**



Meer weten?

Mijn collega's staan voor u klaar!

**STERKE
LEKDIJK**



de BouwApp.

