

Verkeer tijdens de realisatiefase van dijkversterking Wijk bij Duurstede-Amerongen

Versie 14 mei 2025

Op 26 maart en 7 april 2025 hebben informatiebijeenkomsten plaatsgevonden over de verkeerssituatie in het buitengebied tussen Wijk bij Duurstede - Doorn – Leersum – Amerongen tijdens de realisatie van de dijkversterking. De dijkversterking is onderdeel van het programma Sterke Lekdijk en wordt in opdracht van het waterschap (HDSR) uitgevoerd. Tijdens de dijkversterking wordt de Lekdijk-Rijndijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen vanaf 1 september 2025 voor een periode van ca. 1,5 jaar afgesloten. Om sluipverkeer in het buitengebied als gevolg van de afsluiting van de dijk tegen te gaan, wordt dit gebied afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer door o.a. het plaatsen van slagbomen.

In deze Q&A zijn vragen uitgewerkt die zijn gesteld op deze avonden. De vragen zijn gecategoriseerd in verschillende onderwerpen:

- Vragen over de dijk
- Vragen over het buitengebied
- Vragen over de bouwroute

Vragen over individuele situaties zijn niet teruggekoppeld in deze Q&A, maar worden persoonlijk afgestemd.

Naar aanleiding van de gestelde vragen, geplaatste opmerkingen en suggesties zijn inmiddels al een paar wijzigingen aangebracht in het verkeersplan. Deze zijn in de Q&A verwerkt.

Deze Q&A wordt geplaatst op de website en bouwapp van het [project](#) en gedeeld met de aanwezigen van de avond die een mailadres hebben achtergelaten.



STERKE LEKDIJK

Q & A

Vragen over toegang tot de afgesloten Lekdijk/Rijndijk

1. Hoe wordt er omgegaan met bestemmingsverkeer op de dijk?
Bestemmingsverkeer heeft toegang tot de dijk. Soms is een adres vanaf één zijde bereikbaar in verband met een stremming op de dijk. Dit wordt vooraf tijdig gecommuniceerd met de bewoners en bedrijven langs de dijk. Tijdens werktijden rijdt er veel groot materieel op de dijk. Als u bestemmingsverkeer bent, vragen wij u daar rekening mee te houden.
2. Is de dijk continu gesloten, ook 's avonds en in het weekend als er niet wordt gewerkt?
Vanaf 1 september is de dijk tussen de Singel in Wijk bij Duurstede en de kern van Amerongen voor 1,5 jaar afgesloten voor doorgaand verkeer. Ook in de avond en in het weekend. Op de momenten dat wij niet aan het werk zijn staan de slagbomen aan het begin van de dijk 's avonds, 's nachts en in de weekenden open zodat bestemmingsverkeer er dan onbelemmerd langs kan rijden. Het gebiedsverbod voor doorgaand verkeer blijft echter 24/7 gelden. Als u geen bestemmingsverkeer bent, riskeert u dus een boete.
3. Hoe wordt de toegang tot de dijk voor de bewoners van de Lekdijk geregeld?
Er staan verkeersregelaars aan beide kanten om de slagboom open en dicht te doen voor bestemmingsverkeer. Buiten werktijden staan de slagbomen open, maar geldt nog steeds het verbod voor doorgaand verkeer.
4. Mag ik lopen of fietsen op de afgesloten dijk?
Nee, het is te gevaarlijk om te lopen of te fietsen op de dijk tijdens de realisatiefase, ook buiten werktijden. Dat is te gevaarlijk vanwege het groot materieel dat op de dijk staat of rijdt. Dat betekent dat er dus ook niet naar de slagbomen gefietst mag worden om het gebied te verlaten of andersom. Buiten de slagbomen kan uiteraard gewoon gefietst worden.
5. Hoe gaan jullie om fietsende bewoners en met de jeugd langs de dijk die ook op de fiets naar school en naar vrienden langs de dijk gaan?
Het plan is te gaan werken met een pendelbus of pendelbussen die met een dienstschema zullen gaan rijden over de dijk, ook buiten werktijden. We werken nog aan de details van dit plan. Deze bus is bedoeld voor al het fietsende bestemmingsverkeer, waaronder ook schoolgaande kinderen. Deze bussen nemen ook de fietsen mee en brengen de fietsers buiten de slagboom of van de slagboom weer naar huis. Voor deze groep maken we een WhatsApp-groep aan voor verspreiding van het schema of voor communicatie met de chauffeur. Misschien is het ook

STERKE LEKDIJK

Q & A

mogelijk na werktijd gedeeltes van de dijk open te stellen voor fietsende bewoners als dit veilig genoeg kan. Dat onderzoeken we op dit moment. Deels zat dit ook tijdens de realisatiefase moeten blijken.

6. Kan bezoek en vriendjes en vriendinnen van de kinderen bij ons op de dijk komen om af te spreken/spelen? Zo ja, hoe gaat dit straks dan? Zijn zij ook bestemmingsverkeer?

Zij zijn ook bestemmingsverkeer en kunnen als ze op de fiets zijn gebruik maken van dezelfde regeling zoals omschreven bij vraag 5. Vriendjes en vriendinnetjes kunnen ook gebracht worden met de auto.

7. Wie gaat handhaven als er toch gefietst/gelopen/gereden wordt op de (afgesloten) dijk?

Dit kan door de politie gedaan worden of door handhavers van de gemeente. Tijdens werktijden staan er verkeersregelaars om het verkeer tegen te houden.

8. Hoe zit het met fietsend verkeer van bewoners aan de Lekdijk na werktijd? Mag en kan er dan gefietst worden?

Voor nu is het antwoord: nee, er mag ook na werktijd niet gefietst worden op de dijk. We onderzoeken of er situaties zijn waarbij we buiten werktijd de dijk of gedeeltes van de dijk veilig kunnen openstellen voor de fietsende bewoners.

9. Blijft de gehele dijk bereikbaar voor alle bewoners aan de dijk zowel richting Amerongen als Wijk bij Duurstede?

Nee, soms staan wij met bijvoorbeeld een damwandstelling op de weg, waardoor de doorgang is gestremd. Dan zijn woningen en bedrijven uitsluitend vanaf één zijde bereikbaar, dus vanaf Amerongen of vanaf Wijk bij Duurstede. De bewoners en bedrijven aan de dijk worden tijdig geïnformeerd mocht de dijk maar van één zijde bereikbaar zijn.

10. Hoe krijgt bezoek of klandizie toegang tot de dijk tijdens de werktijden?

Zij kunnen aangeven bij de verkeersregelaar waar zij moeten zijn.

11. Zijn de verkeersregelaars in het weekend ook aanwezig op de dijk?

Nee, de verkeersregelaars zijn er alleen tijdens werktijd. In de avond en in het weekend is het nog steeds verboden om op de dijk te rijden als u geen bestemmingsverkeer bent.

12. Kunnen er niet meer noodwegen worden gemaakt van en naar de dijk toe?

Dit is eerder al onderzocht, maar dit is om meerdere redenen niet mogelijk. De percelen zijn bijvoorbeeld in particulier eigendom of bevinden zich in natuurgebied.

13. Kunnen de bewoners van de Lek- en Rijndijk een pasje/ontheffing krijgen voor de slagboom op de Amerongerwetering?

Omdat de bewoners van de Lekdijk- en Rijndijk veel hinder ondervinden door de dijkversterking krijgt deze (beperkte) groep ontheffing voor de slagbomen in het buitengebied.

14. Tractoren zijn bestemmingsverkeer in het buitengebied (voor bewoners aan de Lekdijk). Hoe gaat de slagboom open en voor wie? En geldt dit ook voor loonwerkers die op de percelen werken van de eigenaren aan de Lekdijk?

Tractoren van perceeleigenaren of perceelbezoekers (zoals bijvoorbeeld loonwerkers) vallen onder bestemmingsverkeer met ontheffing. Hoe de slagbomen open gaan wordt momenteel uitgewerkt. Dat is afhankelijk van het systeem voor de slagbomen dat wordt gekozen. Hierover wordt u in juni geïnformeerd.

15. Ik heb een bedrijf aan de dijk. Krijg ik schadevergoeding doordat er minder klanten kunnen komen?

U kunt een verzoek tot nadeelcompensatie aanvragen bij HDSR als blijkt dat u schade ondervindt als gevolg van de werkzaamheden. Zie hiervoor: [Nadeelcompensatie - HDSR](#)

Vragen over toegang buitengebied

16. Hoe kan ik in aanmerking komen voor ontheffing voor de slagbomen?

Elke bewoner of bedrijf in het buitengebied krijgt standaard ontheffing. Zij ontvangen in juni een brief met informatie hierover. Andere partijen die hiervoor in aanmerking willen komen, kunnen zich in juni hiervoor aanmelden via de website van Sterke Lekdijk. Uw aanmelding wordt vervolgens beoordeeld.

17. Kan ik als bewoner of bedrijf voor meerdere voertuigen ontheffing aanvragen?

Ja, in juni ontvangt u een brief en kunt u op de website van Sterke Lekdijk hierover meer informatie vinden. Zakelijke contacten die meerdere malen per week komen, of bijvoorbeeld thuiswonende kinderen met een auto, kunnen een extra ontheffing krijgen.

18. Wat als ik extra ontheffingen nodig heb voor de slagbomen? Hoe gaat dat in zijn werk?

Het aanvragen van een (extra) ontheffing zal via de website van Sterke Lekdijk gaan lopen. Belanghebbenden ontvangen hierover een brief en daarnaast zal hierover via de bouwapp en op de website van Sterke Lekdijk worden gecommuniceerd.

19. Wie bepaalt wie een pas/toegang krijgt voor de slagbomen?
Dit bepalen de gemeenten in overleg met het waterschap. Communicatie hierover verloopt via het waterschap. In juni worden hiervoor de voorwaarden gecommuniceerd.
20. Kan er, als er gekozen wordt voor een pasjessysteem, iets worden ingeregeld dat bestuurders van landbouwvoertuigen niet uit hoeven te stappen om hun pas te scannen?
Gebaseerd op alle input die we hebben ontvangen lijkt het pasjessysteem waar we eerder aan dachten niet praktisch. Op dit moment werken we een kentekenregistratiesysteem uit en onderzoeken we de mogelijkheid om te kunnen inbellen bij de slagbomen. Dit laatste zou een goede optie kunnen zijn voor de landbouwvoertuigen.
21. Zijn de slagbomen op de Amerongerwetering en de Gooyerdijk 24/7 gesloten?
De slagbomen op de Amerongerwetering en de Gooyerdijk zullen op werkdagen (maandag t/m vrijdag) tussen 7.00 en 19.00 uur gesloten zijn. Buiten deze tijden staan de slagbomen open. Het verbod voor doorgaand verkeer blijft echter ook bij open slagbomen gelden.
22. Hoe kan bestemmingsverkeer bij mij thuis komen op bijvoorbeeld de Amerongerwetering of de Gooyerdijk?
Er komt één slagboom. U bent dus niet ingesloten. U bent altijd van één kant bereikbaar, of vanaf Leersum, of vanaf Wijk bij Duurstede.
23. Kunnen pakketbezorgers en supermarkt bezorgservice wel door de slagboom (buitengebied)?
Nee, zij komen niet in aanmerking voor een ontheffing en dienen rekening te houden met de gesloten slagbomen (ma-vr tussen 7:00 en 19:00 uur). Vaak zal hun navigatiesysteem dit aangeven. Als u zelf kunt kiezen, kies dan voor bezorging na 19:00 uur of op zaterdag.
24. Is er afgestemd dat nooddiensten en thuiszorg ook een ontheffing voor de slagbomen moeten krijgen?
Met de nood- en hulpdiensten is dit afgestemd. Ze krijgen toegang door middel van kentekenregistratie. Thuiszorg organisaties krijgen toegang zodra zij zijn aangemeld.
25. Hoe om te gaan met bedrijfsmatig verkeer zoals trekkers en ingehuurd loonwerkers die door de slagboom moeten?
Loonwerkers met landbouwmaterieel kunnen door de slagbomen in het buitengebied als zij een bestemming hebben in dit gebied. Zij kunnen zich aanmelden voor een ontheffing via de website van Sterke Lekdijk. In juni volgt instructie hoe dit te regelen.

Hierover volgt meer informatie. Houd daarvoor onze website of de BouwApp in de gaten.

26. Hoe zit het met de vertraging voor loonwerkers en het verlies/schade die geleden wordt door omrijden en/of de slagbomen?

Loonwerkers met landbouwmaterieel kunnen door de slagbomen in het buitengebied als zij een bestemming hebben in dit gebied, daardoor is er geen sprake van omrijden. Mocht u desondanks toch schade ondervinden als gevolg van de werkzaamheden, dan kunt een verzoek tot nadeelcompensatie indienen bij HDSR. Zie hiervoor: [Nadeelcompensatie - HDSR](#)

27. Waarom wordt de slagboom niet vooraan bij de Landscheidingsweg geplaatst?

De gemeenten, het waterschap en provincie Utrecht hebben dit vraagstuk met meerdere verkeerskundigen onderzocht. Alle voors en tegens zijn zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Op basis daarvan zijn de nu gekozen locaties de meest logische oplossing gebleken.

28. We verwachten dat de Wijkerweg een sluiproute wordt. Hier fietsen veel scholieren. Zou hier een extra slagboom kunnen komen?

Deze zorg is een aantal keer geuit tijdens de informatiebijeenkomsten. Op de Wijkerweg plaatsen we een ochtend- en avondspitsafsluiting ter voorkoming van sluipverkeer. We creëren een mogelijkheid voor een extra stroomaansluiting op de Wijkerweg voor mogelijk nog een slagboom mocht deze spitsafsluiting onvoldoende werken, als dit blijkt uit de evaluatie na 3 maanden. De ochtendspitsafsluiting op de Gooyerdijk wordt uitgebreid met een avondspitsafsluiting.

29. Motoren kunnen eenvoudig langs een slagboom, hoe wordt dit gehandhaafd?

Het is aan de gemeenten en de politie om dit te handhaven.

30. Kan het tegengaan van sluipverkeer in het buitengebied blijvend zijn bij succes?

Dat is niet aan het waterschap, maar aan de gemeenten.

31. Kunnen de Amerongenwetering, Langbroekerdijk en Gooyerdijk eenrichtingsverkeer worden?

Onze verkeerskundigen hebben hiernaar gekeken en concluderen dat dit niet zorgt voor extra veiligheid. Het kan zelfs het tegenovergestelde effect hebben, namelijk dat men nog harder gaat rijden.

32. Hoelang blijft de slagboom open en is er ook detectie zodat er niet per ongeluk een voertuig onder vast komt te zitten?

De slagboom blijft lang genoeg open om er onderdoor te rijden.

33. Wat als de slagboom kapot is en hij niet meer opengaat?
U kunt dan voor hulp een noodnummer bellen dat op de slagboom staat. Deze lijn is 24/7 bereikbaar. Het waterschap is verantwoordelijk voor het z.s.m. herstellen en goed laten functioneren van de slagbomen en zorgt ervoor dat storingen en schades zo snel mogelijk worden opgelost.
34. Wij gaan op reis, hoe kan dit geregeld worden met een ontheffing voor de huisoppas?
De desbetreffende huisoppas is bestemmingsverkeer en dient te zijner tijd aangemeld te worden voor een ontheffing.
35. Ik heb ergens anders ervaring met slagbomen die van afstand met mobiele telefoon te openen zijn (o.a. ook bij Gravebol). Is dat ook mogelijk voor de slagbomen?
Deze optie wordt momenteel onderzocht op technische haalbaarheid en lijkt naast kentekenregistratie een goed alternatief t.o.v. pasjes.
36. Ik reis iedere dag door het gebied, krijg ik een ontheffing voor de slagbomen?
Nee, de toegang is uitsluitend voor aanwonenden en dagelijks bestemmingsverkeer.
37. Hoe wordt u als inwoner van Leersum/Amerongen op de hoogte gehouden van hetgeen Wijk bij Duurstede besluit?
U kunt de verkeersbesluiten opzoeken op officiële bekendmakingen.nl. U kunt hier ook een alert aanmaken, zodat u automatisch bericht krijgt als er besluiten zijn in het door u gekozen gebied. Relevante besluiten die te maken hebben met de dijkversterking plaatsen wij ook op de website en in de Bouwapp van Sterke Lekdijk.
38. Hoe wordt er gehandhaafd op bestemmingsverkeer?
Er komen verbodsborden, uitgezonderd voor bestemmingsverkeer. Daarnaast worden er slagbomen geplaatst, zodat men niet verder kan rijden. We zullen dit op een opvallende wijze kenbaar maken. Verder kunnen zowel de handhavers van de gemeente als politieagenten handhaven.
39. Hoe wordt de Sandenburgerlaan afgesloten?
De Sandenburgerlaan heeft geen afsluiting omdat op de Gooyerdijk en de Bovenwijkerweg al een spitsafsluiting zit ter voorkoming van sluipverkeer. Bij de evaluatie van de verkeersmaatregelen wordt ook de Sandenburgerlaan meegenomen.
40. Kan ik schadevergoeding krijgen voor het omrijden?
Niet zonder meer, er zijn situaties waar dit aan de orde kan zijn. Hiervoor heeft HDSR een nadeelcompensatieregeling. Zie hiervoor: Nadeelcompensatie - HDSR

Vragen Bouwroute Landscheidingsweg- Groenewoudseweg

41. Kruising Landscheidingsweg en Wijkerweg: Hoe gaan jullie hier om met jeugd/fietsers en de veiligheid i.v.m. het vrachtverkeer?
In overleg met verkeerskundigen is besloten dat dit een gelijkwaardige kruising blijft. Een route voorrang geven zorgt voor schijnveiligheid. Er komt extra bebording om mensen erop te attenderen dat dit een (gevaarlijke) kruising is. Ook worden de chauffeurs van de bouwbedrijven hier in hun werkinstructie extra op gewezen. De Wijkerweg krijgt daarnaast op werkdagen (maandag t/m vrijdag) een ochtend- en avondspitsafsluiting.
42. Kunnen aanwonenden van de Landscheidingsweg vooraf overleg krijgen over: snelheid, gevaar voor fietsers en kinderen, slechte bermen en verkeersbewegingen?
Ja dit kan. Er zijn door onze omgevingsmanagers al verschillende gesprekken gevoerd met bewoners van de Landscheidingsweg. Mocht u nog geen gesprek hebben gehad of nieuwe vragen hebben, dan kunt u een afspraak maken met onze omgevingsmanager.
43. Kan de busbaan betrokken worden voor autoverkeer om een betere ontsluiting te krijgen?
Als met de busbaan de provinciale weg wordt bedoeld dan is het antwoord nee, omdat deze baan alleen voor de bus bedoeld is. De provincie is verantwoordelijk voor de provinciale wegen.
44. Waarom zijn inwoners van de kernen niet ingelicht? Die gaan er heel veel last van krijgen, hoe gaan jullie daarmee om?
Er is door ons gekozen om in eerste instantie alleen de direct belanghebbenden te informeren. Inwoners van de kernen kunnen de informatie over het project vernemen via website, krant, bouwapp en via de te organiseren informatiebijeenkomsten in juni waarover nog breed zal worden gecommuniceerd.
45. Ik woon op de Landscheidingsweg en heb schoolgaande kinderen die op de fiets naar school gaan. Hoe komen zij naar school?
Schoolgaande kinderen kunnen normaal op de fiets naar school. De Landscheidingsweg wordt niet afgesloten voor fietsers. De impact van het bouwverkeer op de Landscheidingsweg is kleiner dan op de dijk. De vrachtwagens op de dijk rijden voor- en achteruit, draaien of kiepen met bijvoorbeeld klei. Op de Landscheidingsweg is er veel minder transport en rijden de vrachtwagens over het algemeen eenmaal heen en eenmaal weer terug en wordt er niet gekeerd of achteruit gereden. Er worden extra passagemogelijkheden aangelegd langs de weg. Mocht u het



STERKE LEKDIJK

Q & A

als bewoner van de Landscheidingsweg of Groenewoudseweg desondanks niet zien zitten dat uw kinderen op deze route fietsen, maak dit dan kenbaar bij het waterschap. Dan gaan we daarover met u in gesprek en bespreken de mogelijkheden hiervoor.