



GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG

**STERKE
LEKDIJK**

Wijk bij Duurstede - Amerongen

Nota van antwoord

Zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit als
gevolg van de dijkversterking

Gemeente Utrechtse Heuvelrug



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Inhoudsopgave

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Het project	3
1.3	Inhoud zienswijzen	4
1.4	Verwerking ontvangen zienswijzen	4
1.5	Vervolg.....	4
2	Reacties Zienswijzen afsluiting Lekdijk	6
2.1	Fietsende bewoners	6
2.2	Schoolgaande kinderen	6
2.3	Bereikbaarheid afgesloten dijk	7
2.4	Systeem slagbomen werkt niet.....	9
3	Tot slot	10

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor de uitvoering van de dijkversterking Wijk bij Duurstede-Amerongen is het nodig de Rijndijk/Lekdijk af te sluiten voor doorgaand verkeer. Dit heeft gevolgen voor de verkeerssituatie in de directe omgeving. Voor het instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen als gevolg van de dijkversterking is een ontwerp-verkeersbesluit opgesteld.

Tussen donderdag 3 april 2025 en donderdag 15 mei 2025 lag het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage. In deze periode kon iedereen een zienswijze op het ontwerp-verkeersbesluit indienen. Ook heeft HDSR op 26 maart en 7 april 2025 besloten informatiebijeenkomsten georganiseerd over de verkeersmaatregelen die onderdeel zijn van het ontwerp-verkeersbesluit. Voor deze bijeenkomsten waren de dijkbewoners van het traject Wijk bij Duurstede-Amerongen uitgenodigd als mede de bewoners van het buitengebied tussen Wijk bij Duurstede, Amerongen, Doorn en Leersum. Op 30 april vond tevens een bijeenkomst plaats voor ouders van fietsende schoolkinderen die langs de dijk wonen. Tijdens die bijeenkomst is gesproken over mogelijke oplossingen voor deze schoolgaande fietsers en andere fietsers die langs de dijk wonen.

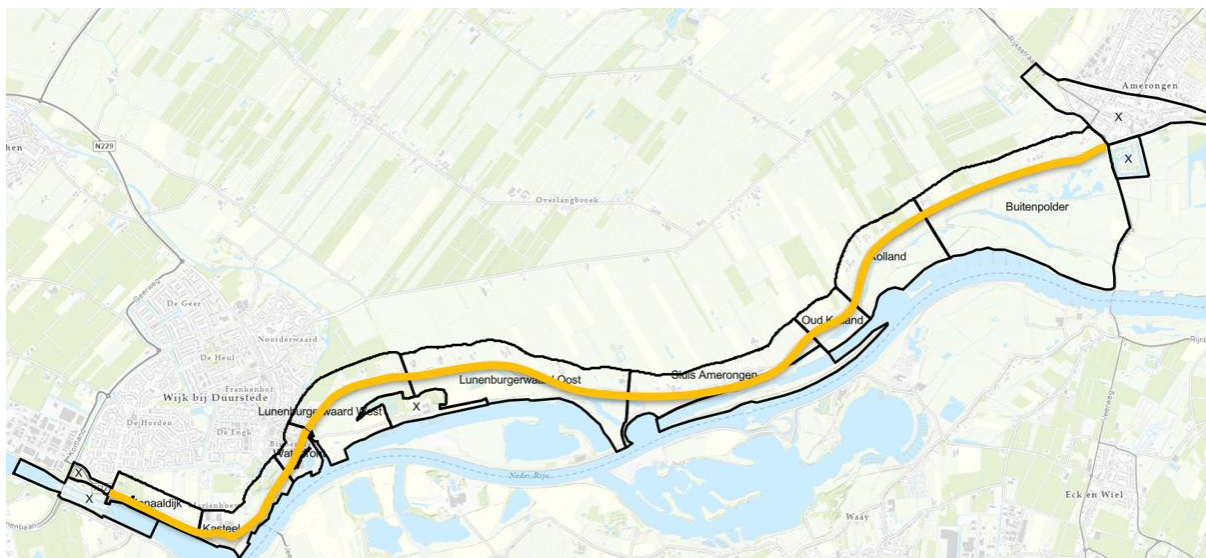
De Nota van Antwoord bevat de reactie op de zienswijzen over het ontwerp-verkeersbesluit

1.2 Het project

De Lekdijk beschermt een groot deel van Midden- en West-Nederland tegen overstroming. Als de Lekdijk doorbreekt kan een groot deel van de Randstad overstromen, tot Amsterdam aan toe. De gevolgen hiervan zijn niet te overzien; enorme economische schade en veel menselijk leed. Daarom wordt in het programma Sterke Lekdijk de dijk tussen Amerongen en Schoonhoven versterkt, over een totale lengte van 55 km. Met deze dijkversterking zorgen we ervoor dat de dijk ook in de toekomst voldoende veilig is en voldoet aan de normen die sinds 2017 gelden.

Het dijkversterkingstraject Wijk bij Duurstede – Amerongen heeft een totale lengte van 11 km. Het traject ligt in twee gemeenten: Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede. Figuur 1 geeft de locatie van het deeltraject weer (zie de oranje lijn).

Het programma Sterke Lekdijk wordt uitgevoerd in opdracht van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). De opdrachtgever voor de deeltraject Wijk bij Duurstede - Amerongen (WAM) is het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) en wordt uitgevoerd door de combinatie 'Lekensemble' bestaande uit Heijmans, GMB en DEME Environmental NL. Lekensemble is dus de opdrachtnemer.



Figuur 1: Deeltraject Wijk bij Duurstede - Amerongen (WAM)

1.3 Inhoud zienswijzen

Er zijn 13 zienswijzen ingediend die ons helpen het verkeersbesluit beter te maken. De zienswijzen gaan met name over de afsluiting van de Lekdijk tijdens de dijkversterkingswerkzaamheden (zie hoofdstuk 2)

1.4 Verwerking ontvangen zienswijzen

Iedere zienswijze is gelezen, geanalyseerd en – waar toepasselijk – opgesplitst in deelreacties. De deelreacties zijn geclusterd naar inhoud. De zienswijzen zijn zo goed mogelijk beantwoord. Alle zienswijzen zijn voorzien van een reactie. In de beantwoording is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om ontwerp-verkeersbesluit te wijzigen.

1.5 Vervolg

De Nota van Antwoord wordt naar alle indieners van de zienswijzen gestuurd en tevens op de website van HDSR-Sterke Lekdijk geplaatst.

Het concept-verkeersbesluit is aangepast conform de Nota van Antwoord en opmerkingen en suggesties die ingebracht zijn tijdens de informatiebijeenkomsten van 26 maart en 7 april 2025 en de bijeenkomst over fietsen op de dijk van 30 april 2025.

Het definitieve verkeersbesluit wordt bekend gemaakt op de voorgeschreven wijze namelijk, gepubliceerd in het gemeentenieuws en online gepubliceerd via het gemeentebblad (www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebblad) en de gemeentelijke website (www.heuvelrug.nl/terinzage). Het verkeersbesluit ligt eveneens gedurende 8 weken ter inzage bij het publiekscentrum Cultuurhuis Pléiade, Kerkplein 2 in Doorn en de bibliotheek Amerongen, Allemanswaard 13 in Amerongen.

2 Reacties Zienswijzen afsluiting Lekdijk

2.1 Fietsende bewoners

Een indiener stelt fietsende bewoner te zijn van de dijk en heeft geen vertrouwen in de voorgestelde pendelbus. Indiener wil graag dat oudere bewoners wél over de dijk kunnen fietsen.

Tijdens werktijd is het ook voor oudere bewoners te gevaarlijk om tussen het werkverkeer te fietsen, dat is dan ook voor uw eigen veiligheid niet toegestaan. Tijdens werktijd is een pendeldienst beschikbaar die alle fietsers met een bestemming inclusief fiets vervoert binnen de afsluiting. Buiten werktijd is fietsend bestemmingsverkeer over het algemeen mogelijk. Werktijd is normaal gesproken van maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot ongeveer 16.30 uur. Als het nodig is kan er tot 19.00 uur doorgewerkt worden. Alleen als er sprake is van een onveilige situatie is ook buiten werktijd fietsen niet toegestaan. In dat geval zal de pendelbus ook buiten werktijd beschikbaar zijn. Dit wordt tijdig gecommuniceerd.

2.2 Schoolgaande kinderen

- a. Een indiener stelt dat het ontwerp-verkeersbesluit geen invulling geeft aan schoolgaande kinderen die op het traject Rijndijk-Lekdijk wonen en verwacht dat een taxidienst voor de dijk een grote uitdaging zal worden.

Het ontwerp-verkeersbesluit geeft inderdaad geen uitgewerkte invulling aan de mogelijkheden voor schoolgaande kinderen die binnen de afgesloten dijk wonen. Naast de bijeenkomsten van 26 maart en 7 april heeft op 30 april een bijeenkomst plaatsgevonden waarvoor ouders van schoolgaande kinderen waren uitgenodigd om over dit specifieke onderwerp te praten. Ook heeft een inventarisatie plaatsgevonden van de hoeveelheid kinderen en de richting die zij op willen. Op basis van deze gegevens en input die tijdens de verschillende bijeenkomsten en gesprekken met ouders en andere fietsers ontvangen is, is door HDSR gezocht naar de meest praktische oplossing. Er is besloten een pendeldienst in te gaan zetten. Deze pendeldienst neemt zowel fietser als fiets mee en zal middels een dienstregeling langs de dijk gaan rijden. In rustige perioden zal de pendeldienst op afroep beschikbaar zijn. De dienstregeling wordt tijdig gecommuniceerd. Het is mogelijk om via de website van HDSR uzelf of uw kind(eren) aan te melden voor deze pendelbusdienst. De pendeldienst is bedoeld voor alle fietsers die langs de afgesloten dijk wonen of werken, alsmede voor fietsers met een bestemming langs de dijk. De pendeldienst brengt fietsers naar en haalt fietsers op vanaf een vast punt aan weerszijden van de afgesloten dijk. Ook is het mogelijk met de pendeldienst binnen de afgesloten dijk naar bijvoorbeeld een ander adres langs de dijk te worden gebracht.

De pendeldienst is beschikbaar tijdens werktijd. Dat is van maandag t/m vrijdag van 7.00 uur tot meestal ongeveer 16.30 uur. Als het nodig is kan er tot 19.00 uur worden gewerkt. In de avonden en in de weekenden mag er door fietsers met een bestemming langs de dijk over de dijk gefietst worden, tenzij het niet veilig genoeg is. In dat laatste geval wordt de pendeldienst ook buiten werktijd ingezet.

- b. Een indiener vermoedt dat in het voorbereidingsproces schoolgaande kinderen over het hoofd zijn gezien en dat zij door het afsluiten van de Rijndijk/Lekdijk voor 1,5 jaar huisarrest krijgen omdat zij niet op de dijk mogen fietsen. Indiener stelt voor een persoonlijke fietserspas in te stellen voor fietsen op de dijk of een eventuele passage naar de Amerongerwetering te realiseren.

Zie onder punt 2.2a voor het antwoord. Ter aanvulling: Er wordt geen persoonlijke fietserspas ingesteld omdat fietsen op de dijk tijdens werktijd niet veilig wordt geacht.

2.3 Bereikbaarheid afgesloten dijk

- a. Een aantal indieners stelt dat er onvoldoende belangenafweging heeft plaatsgevonden. Er is onvoldoende overleg geweest met direct betrokken bewoners en ondernemers aan de Lekdijk en hun situatie is niet geïnventariseerd.

Een dijkversterking kent een lange voorbereidingstijd. Al aan het begin van de planuitwerkingsfase van de dijkversterking Wijk bij Duurstede-Amerongen in 2021/2022 zijn met vele bewoners en bedrijven langs de dijk keukentafelgesprekken gevoerd waarbij de behoeften en wensen zijn geïnventariseerd. Deze inventarisatie is gebruikt in de verdere uitwerking van de plannen. In de periode na 2022 hebben vele keukentafelgesprekken plaatsgevonden met bewoners en bedrijven langs de dijk. Daarnaast zijn er meerdere informatiebijeenkomsten georganiseerd, nieuwsbrieven verstuurd en de mogelijkheid geboden voor het stellen van vragen.

- b. Een aantal indieners stelt dat de besluitvorming concrete maatregelen mist om de bereikbaarheid van bewoners, bedrijven en hulpdiensten te waarborgen.

Conform het besluit wordt de dijk tussen de Rijnsteeg in Amerongen tot aan de Singel in Wijk bij Duurstede afgesloten, met uitzondering van bestemmingsverkeer. De bewoners en eigenaren of werknemers van bedrijven in dit afgesloten gedeelte van de dijk vallen onder dit bestemmingsverkeer. Ook bezoekers en/of klanten van woningen en bedrijven vallen daaronder. Naast bestemmingsverkeer is de dijk ook toegankelijk voor nood- en hulpdiensten.

Hoe individuele adressen, concreet bereikbaar zijn is afhankelijk van de uitvoeringsplanning van de werkzaamheden. Dat is maatwerk. Inmiddels is duidelijk dat er gedurende de afsluiting sprake zal zijn van 2 blokkades op de dijk in verband met damwandwerkzaamheden waarbij de kraan op de dijk zal staan. Dit betreft een blokkade ter hoogte van Lekdijk 2. Deze blokkade duurt ongeveer 5 weken. De andere blokkade is ter hoogte van Rijndijk 1D. Deze blokkade duurt ook ongeveer 5 weken. Onderzocht wordt nog of op deze locatie een bypass mogelijk is zodat passage alsnog mogelijk is. Tijdens deze blokkades is doorgang niet mogelijk en zijn adressen langs de dijk alleen via één zijde bereikbaar. De bewoners en bedrijven van de dijk krijgen een ontheffing voor de slagbomen in het buitengebied waar ze tijdens deze stremmingen gebruik van kunnen maken.

Tijdens werktijden is de dijk afgesloten door middel van slagbomen die bediend worden door verkeersregelaars. Na aanmelding bij deze verkeersregelaars wordt bestemmingsverkeer doorgelaten.

Tijdens werktijd is het te gevaarlijk om tussen het werkverkeer te fietsen, dat is dan ook niet toegestaan. Tijdens werktijd is een pendeldienst beschikbaar die fietsers met een bestemming vervoert binnen de afsluiting. Die is dus ook beschikbaar voor cliënten van bedrijven. Buiten werktijd is

fietsend bestemmingsverkeer over het algemeen mogelijk. Alleen als er sprake is van een onveilige situatie is ook buiten werktijd fietsen niet toegestaan. In dat geval zal de pendelbus ook buiten werktijd beschikbaar zijn. Dit wordt tijdig gecommuniceerd.

- c. Een aantal indieners stelt dat de voorgestelde omleidingsroute via Doorn leidt tot een onacceptabele toename van reistijd en verkeersdruk op een reeds overbelast kruispunt.

We zijn ons ervan bewust dat er een toename zal zijn van verkeersdruk op de omleidingsroute. Na zorgvuldige afweging is toch besloten voor deze omleiding te kiezen. De veiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers in het buitengebied is verkozen boven het ongemak van extra reistijd op de omleidingsroute.

De bewoners en bedrijven langs de dijk krijgen een ontheffing voor de slagbomen in het buitengebied waardoor hun omleidingsroute beperkt is.

- d. Eén van de indieners stelt dat er onzekerheid is over of hij wel als bestemmingsverkeer aangemerkt wordt bij het ophalen van zijn boot.

Conform het verkeersbesluit wordt de dijk tussen de Rijnsteeg in Amerongen en de gemeentegrens met Wijk bij Duurstede (en ook vanaf de gemeentegrens tot aan de Singel in Wijk bij Duurstede afgesloten, met uitzondering van bestemmingsverkeer. De bewoners en eigenaren of werknemers van bedrijven in dit afgesloten gedeelte van de dijk vallen onder dit bestemmingsverkeer. Ook bezoekers en/of klanten van woningen en bedrijven vallen daaronder. Het ophalen van de boot valt eveneens onder bestemmingsverkeer. Bestemmingsverkeer heeft toegang tot de dijk. Naast bestemmingsverkeer is de dijk ook toegankelijk voor nood- en hulpdiensten.

- e. Eén van de indieners stelt dat er onzekerheid is over de schadevergoeding bij aantoonbare schade door verminderde bereikbaarheid.

HDSR kent voor een dergelijke situatie een nadeelcompensatieregeling, meer informatie hierover is te vinden op de website van HDSR. [Nadeelcompensatie - HDSR](#).

- f. Eén van de indieners vraagt hoe de hulp voor dieren in nood is gewaarborgd en waarom er nog geen plan is opgesteld voor hulpdiensten.

Nood- en hulpdiensten hebben toegang tot de dijk. Het verkeersplan is met nood- en hulpdiensten afgestemd. Er is verder op regelmatige basis afstemming met deze diensten over de verkeerssituatie als gevolg van het project. De situatie op de dijk is afhankelijk van de planning van de werkzaamheden. Dierenartsen/veeartsen vallen in Nederland niet onder nood- en hulpdiensten, maar vallen wel onder bestemmingsverkeer en hebben daardoor toegang tot de dijk.

- g. Een aantal indieners stelt dat de sociale impact van de afsluiting van de dijk groot is doordat medewerkers en cliënten de locatie moeilijker kunnen bereiken. Hierdoor ontstaat een afname van sociale interactie, verminderde toegang tot zorg en ondersteuning en een gevoel van isolatie bij zowel bewoners als cliënten.

Bezoek van cliënten en medewerkers van bedrijven vallen onder bestemmingsverkeer en heeft daarmee toegang tot de dijk. Tijdens werktijd wordt de dijk gedeeld met bouwverkeer, dit vraagt om

voorzichtigheid van alle weggebruikers, daar zijn we ons van bewust. Het over de dijk rijden met een auto tijdens en buiten werktijd is echter wel mogelijk en wordt het voldoende veilig geacht. Tijdens werktijd is het te gevaarlijk om tussen het werkverkeer te fietsen, dat is dan ook niet toegestaan.

Tijdens werktijd is een pendeldienst beschikbaar die alle fietsers met een bestemming inclusief fiets vervoert binnen de afsluiting. Buiten werktijd is fietsend bestemmingsverkeer over het algemeen mogelijk. Werktijd is normaal gesproken van maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot ongeveer 16.30 uur. Als het nodig is kan er tot 19.00 uur doorgewerkt worden. Alleen als er sprake is van een onveilige situatie is ook buiten werktijd fietsen niet toegestaan. In dat geval zal de pendelbus ook buiten werktijd beschikbaar zijn. Dit wordt tijdig gecommuniceerd.

- h. Eén van de indieners vraagt of bewoners van de Lekdijk toegang krijgen als bestemmingsverkeer tot het binnengebied bij afsluitingen van een kant van de Lekdijk.

De bewoners die binnen de afsluiting van de dijk wonen krijgen een ontheffing voor de slagbomen in het buitengebied. Hierdoor wordt de omrij-afstand beperkt.

2.4 Systeem slagbomen werkt niet

Een indiener stelt dat het openen van de slagbomen met een pasje of kentekeningherkenning onhaalbaar is door meerdere (type) voertuigen per eigenaar of leveranciers en verschillende chauffeurs. Bij gebruik van een pasje moeten chauffeurs in-/uitstappen om de slagboom te kunnen openen. Dit is arbotechnisch niet wenselijk en leidt tot extra kosten door vertraging. Agrarische voertuigen hebben geen kenteken aan de voorzijde van het voertuig, waardoor een kentekeningherkenning niet werkt. Indiener verzoekt om een passende en werkbare oplossing te zoeken in plaats van de slagbomen.

Het afsluiten van de wegen met slagbomen voor doorgaand verkeer om de kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen wordt gehandhaafd. Om alle weggebruikers een werkbaar en praktisch systeem te kunnen bieden, worden er slagbomen geplaatst die werken met een inbelsysteem en een kentekensysteem. Chauffeurs hoeven daardoor het voertuig niet te verlaten en kunnen vanuit hun cabine/voertuig de slagboom openen.

Voor deze beide systemen dient bestemmingsverkeer zich op voorhand te registreren via de website van HDSR. Dit is vanaf de tweede helft van juni mogelijk. Het inbelsysteem maakt het daarnaast mogelijk de slagbomen voor derden (bewoners) op afstand te openen.

De sluitingstijd van de slagbomen is teruggebracht naar van maandag t/m vrijdag tussen 7.00 en 19.00 uur. Buiten die tijd en in de weekenden zijn de slagbomen geopend. De slagbomen op de Lekdijk worden tijdens de werkzaamheden bediend door de verkeersregelaars en kennen dezelfde sluitingstijd als de slagbomen in het middengebied.

3 Tot slot

De voorgestelde maatregelen zijn gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid tijdens de uitvoering van de dijkversterkingswerkzaamheden, zonder het gebied onnodig af te sluiten.

Uit regelmatige evaluatie van de maatregelen volgt de frequentie van handhaving. De eerste periode zullen er verkeersregelaars ingezet worden in het gebied.

Bij de regelmatige evaluatie van de maatregelen worden bewoners en bedrijven betrokken. Er wordt voor deze groep een verkeerspanel opgericht dat actief deelneemt aan deze evaluaties.

Na uiterlijk 3 maanden worden de verkeersmaatregelen breed geëvalueerd en worden maatregelen waar nodig aangepast. Sinds deze week staan de aanmeld/aanvraag formulieren voor ontheffing voor het buitengebied of fietsen op de dijk op de website van HDSR.

Nadere informatie over verkeer en bereikbaarheid is als een apart item op de website geplaatst onder het onderwerp: Verkeer en bereikbaarheid - HDSR (Home > In uw buurt > Sterke Lekdijk Wijk bij Duurstede – Amerongen> Verkeer en bereikbaarheid). De eerder opgestelde Q&A wordt aangepast/aangevuld met de laatste wijzigingen en ook de presentatie van de informatiebijeenkomsten wordt na donderdag op de website van HDSR geplaatst. U kunt hier alle relevante informatie vinden en de dijkversterking volgen via de bouwapp.

Deze kunt u downloaden via deze QR code:

