



## Nieuwsbrief

De historische Goejanverwellesluis, die in zijn huidige vorm teruggaat tot de 16e eeuw, zorgt voor de vaarverbinding tussen de Hollandse IJssel en de Oude Rijn. De brug over de sluis is een belangrijke verbinding in Hekendorp voor fietsers, voetgangers en autoverkeer. Echter, de historie en het intensieve gebruik laten hun sporen na. De sluis en sluisbrug zijn toe aan groot onderhoud. In deze nieuwsbrief leest u meer over de werkzaamheden.



Zicht op de Goejanverwellesluis in Hekendorp

## Werkzaamheden renovatie Goejanverwellesluis

De Goejanverwellesluis, een rijksmonument, verkeert in zijn geheel in een slechte staat. De sluis is al twee jaar gestremd voor het vaarverkeer en dringend aan renovatie toe. Tijdens de informatieavonden in 2011 en eerder dit jaar zijn de plannen rond de renovatie van de sluis en sluisbrug toegelicht.

Nu is het zover, de renovatie gaat daadwerkelijk van start. Begin september zult u de eerste voorbereidende werkzaamheden zien bij de Goejanverwellesluis. Tussen september

en januari vinden er diverse werkzaamheden plaats:

- De sluis wordt uitgebaggerd;
- Het metselwerk wordt gerepareerd;
- De sluisbrug wordt gedeeltelijk vernieuwd;
- De sluisdeuren worden gerenoveerd en elektrisch bedienbaar gemaakt.

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden is de opdrachtgever van de sluisrenovatie, die mede gefinancierd wordt door de provincie Utrecht en het Europees Landbouwfonds voor plattelandontwikkeling.

Hoogheemraad Huub van der Maat van De Stichtse Rijnlanden kijkt uit naar de start

van het project: "Na een zorgvuldige voorbereiding van het project en afstemming met zowel de gemeente Oudewater als omwonenden staan alle seinen op groen om met de werkzaamheden te starten. We zijn extra voorzichtig, omdat de sluis een rijksmonument is. Visueel zal er weinig veranderen aan de sluis. De historische, gemetselde sluisbrug blijft vrijwel in tact. Wel komt er een nieuw betonnen brugdek, dat als het ware over de sluisbrug heen wordt gebouwd en een eigen fundering zal krijgen. Ook de kademuren, sluisdeuren en brughoofden worden gerestaureerd in oorspronkelijke staat. Het vaarverkeer kan vanaf het voorjaar van 2013 weer gebruikmaken van de sluis."



# Bereikbaarheid

Vanwege de werkzaamheden wordt de brug gedurende twee maanden afgesloten voor het verkeer. Volgens de huidige planning is dat in november en december. De nieuwe brug moet kort voor de kerstdagen weer open zijn voor alle verkeer.

"Wij realiseren ons dat de tijdelijke afsluiting

erg vervelend is voor de inwoners van Hekendorp," vertelt projectleider Tjark Dieerman van De Stichtse Rijnlanden. "Als het niet nodig zou zijn, zouden we het uiteraard niet doen. Maar omdat de bovenste laag van de sluisbrug wordt vervangen door een betonnen brugdek met een nieuwe asfalt-

deklaag, is het onvermijdelijk dat de brug tijdelijk volledig gesloten zal zijn."

Om de bereikbaarheid te waarborgen, is er in overleg met bewoners en gemeente een aantal maatregelen vastgesteld (zie kaartje).



## Fiets- en voetgangersbrug

Er wordt een tijdelijke fiets- en voetgangersovergang gemaakt in de Dubbele Wiericke vlakbij de sluis. Hiervan kunnen fietsers en voetgangers gebruikmaken in de periode dat de brug is afgesloten.



## Parkeerplaatsen

Op drie plekken in Hekendorp worden tijdelijke parkeerplaatsen aangelegd.

## Noodweg

Voor noodhulpdiensten wordt er een tijdelijke noodweg aangelegd ten westen van Hekendorp. Deze weg is afgesloten met slagbomen.



Hulpdiensten

Oudeweg

Goejanverwelle

Wiericke

Oostkade

Werkgebied

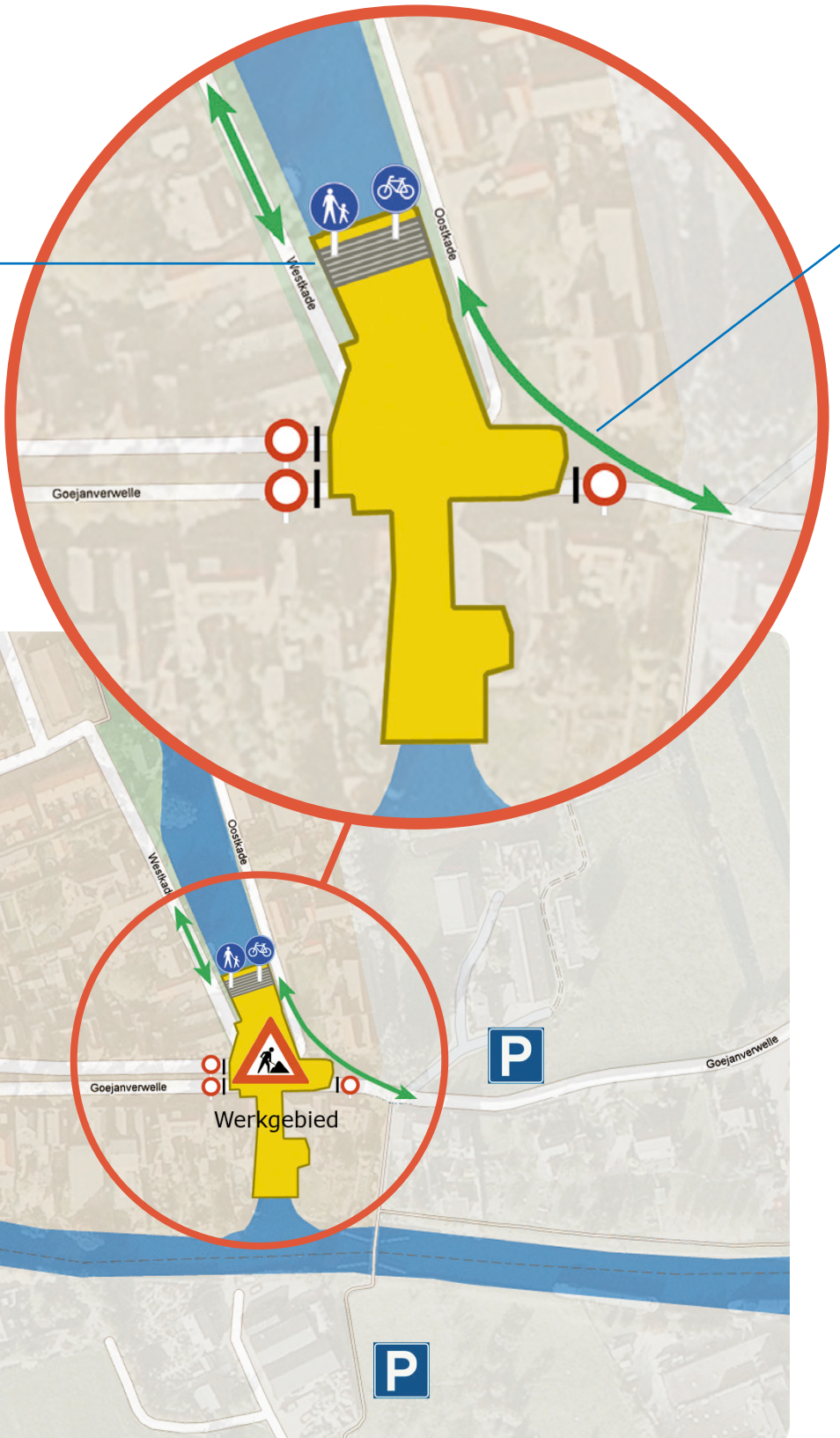


Goejanverwelle



## Omleidingen

Voor doorgaand verkeer worden er in overleg met de gemeente Oudewater en provincie Utrecht omleidingen ingesteld via de N228. Hierover wordt u in het najaar nader geïnformeerd.



### West- en Oostkade

Om de Westkade bereikbaar te houden tijdens de werkzaamheden wordt deze tijdelijk toegankelijk via de Prinses Wilhelminastraat. Om dit mogelijk te maken zal onder andere de betonnen afscheiding tijdelijk vervangen worden door een verkeerspaaltje, dat te verwijderen is voor bestemmingsverkeer. De Oostkade blijft bereikbaar vanaf de Goejanverwelle. Daarvoor is het wel nodig een tijdelijke weg aan te leggen aan de oostzijde van de sluis, tussen Goejanverwelle en de Oostkade.

### Geluid en trillingen

Behalve de bereikbaarheid zullen de werkzaamheden ook andere consequenties met zich meebrengen. Dat zal met name in de vorm van geluid en trillingen zijn, veroorzaakt door onder andere vrachtverkeer, graafmachines en sloopwerkzaamheden. Vóór de start van de werkzaamheden wordt de huidige staat van de omliggende panden vastgelegd op beeld. Indien er voor een bepaalde tijd veel overlast verwacht wordt, zal het waterschap u daarvan tijdig op de hoogte brengen.



Het metselwerk van de Goejanverwellesluis is in slechte staat

### Projectplanning

September 2012

November/December 2012

Januari 2013

Start werkzaamheden

Afsluiting brug

Einde werkzaamheden

## Wethouder Jan Wouter van Wijngaarden

Wethouder Van Wijngaarden van de gemeente Oudewater woont in Hekendorp. De werkzaamheden aan de Goejanverwellesluis zullen daarom niet ongemerkt aan hem voorbijgaan.

### Hoe staat de gemeente tegenover de renovatie van de sluis?

Van Wijngaarden: "Wij staan hier zeer positief tegenover. Het behoud van het culturele erfgoed zien wij als een verantwoordelijkheid van de huidige generatie."

### Welke rol speelt de gemeente bij de renovatie?

Van Wijngaarden: "De gemeente vervult bij de renovatie van de Goejanverwellesluis ver-

schillende rollen. In de eerste plaats gaat het hier om een monument. Een gemeente die haar culturele erfgoed koestert, neemt haar verantwoordelijkheid als het op restauratie aankomt. Daarnaast is de sluis van wezenlijk belang, omdat het de verbinding vormt van het dorp en die neemt in Hekendorp een centrale plaats in. Het bereikbaar houden van het dorp voor hulpdiensten zie ik als een zeer wezenlijke verantwoordelijkheid van de gemeente."

### Wat verwacht u er zelf van te merken?

Van Wijngaarden: "Zelf ga ik veel merken van de afsluiting van het centrale punt in Hekendorp. De doorgaande weg naar Oudewater gaat immers dicht. Ik heb dan de keus om met de fiets naar Oudewater te gaan. Daarbij maak ik gebruik van de noodbrug of



ik rijd via de Lange Ruige Weide. Een reis naar Gouda via de Twaalfmorgen is geen pretje, zeker niet in de wintertijd. Mijn vrouw werkt in Gouda en mijn moeder woont daar. Waarschijnlijk zal er één auto ergens moeten worden geparkeerd. De renovatie zal van alle Hekendorpers veel improvisatietalent vragen, maar uiteindelijk zal het eindresultaat bepalend zijn en veel goed maken."





Dit project wordt mede gefinancierd door de provincie Utrecht en het Europees Landbouwfonds voor plattelandontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland. De beheersautoriteit voor de subsidieverlening vanuit het Europees Landbouwfonds is de minister van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I).



provincie  Utrecht



### Meer informatie

Voor vragen kunt u contact opnemen met:

Johan van Alphen, omgevingsmanager

Tel. (06) 201 14 187

E-mail [johan.vanalphen@tauw.nl](mailto:johan.vanalphen@tauw.nl)

Rob Korfage, plaatsvervangend omgevingsmanager

Tel. (06) 526 81 394

E-mail [rob.korfage@tauw.nl](mailto:rob.korfage@tauw.nl)

### Colofon

#### Adres

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden,  
bureau Communicatie

Poldermolen 2

Postbus 550, 3990 GJ Houten

#### Telefoon

(030) 634 57 00

#### E-mail

[post@hdsr.nl](mailto:post@hdsr.nl)

#### Internet

[www.destichtserijnlanden.nl](http://www.destichtserijnlanden.nl)

Volg het waterschap op Twitter:

[hdsr\\_waterschap](https://twitter.com/hdsr_waterschap)



HOOGHEEMRAADSCHAP  
DE STICHTSE  
RIJNLANDEN