

STERKE LEKDIJK

Dijkversterking Salmsteke – Schoonhoven

Het dijkversterkingstraject Salmsteke – Schoonhoven loopt vanaf de Rolafweg Zuid in Lopik tot aan Schoonhoven over een lengte van ruim 8 kilometer. Binnen dit project combineren we de veiligheidsopgave met extra aandacht voor natuur, recreatie en monumentale gebouwen. Het project zit momenteel in de planuitwerkingsfase. In deze fase doen we veel onderzoek en werken we het Voorkeursalternatief van de dijk verder uit. Na het afronden van de planuitwerkingsfase gaat de realisatiefase van start. In deze nieuwsbrief leest u meer over de huidige ontwikkelingen binnen dit project.

Salmsteke – Schoonhoven



Voorwoord

De feestdagen zijn inmiddels voorbij en het nieuwe jaar is begonnen. We willen u namens ons team graag al het goeds voor 2025 wensen! De afgelopen periode hebben we de bewoners en grondeigenaren langs de dijk ontmoet in de 'Ontwerp op tafel'-bijeenkomsten. Tijdens deze bijeenkomsten hebben we meer duidelijkheid kunnen geven over het ontwerp van de dijkversterking én heeft u het team kunnen ontmoeten. Als projectteam hebben we deze avonden als zeer nuttig ervaren. We willen u nogmaals bedanken voor uw constructieve en kritische houding. Deze hebben we nodig om tot een gedetailleerd plan te komen waar u als belanghebbende achterstaat.

Wij begrijpen dat het vervelend is om lang in onzekerheid te zitten. Vooral als het gaat om werkzaamheden op uw eigen grond. In november en december zijn de eerste keukentafelgesprekken gevoerd. De komende maanden gaan we hiermee verder. In deze

gesprekken wordt het vergunningenontwerp verder aan perceeleigenaren en aanwonenden toegelicht. Op deze manier kunnen wij u persoonlijk informeren wat de dijkversterking voor u gaat betekenen. De komende periode werken we de details verder uit en worden de plannen steeds concreter.

We verwachten dat we het projectbesluit met de bijbehorende milieueffectrapportage (MER) in 2025 ter inzage kunnen leggen. Vervolgens heeft u de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen als u het ergens niet mee eens bent. De zienswijzen zullen we als waterschap in behandeling nemen. Mocht het gemaakte punt terecht zijn, dan zal het projectbesluit daarop aangepast moeten worden.

We werken hard aan het projectbesluit, zodat we het dit jaar ter inzage kunnen leggen. Hiervoor zullen we het overleg met u blijven opzoeken. We informeren u uiteraard over het moment van de terinzagelegging. Heeft u vragen, is iets onduidelijk, of wilt u een afspraak met ons

inplannen? Neem dan vooral contact met ons op, wij horen graag van u!



Ingrid Iding
Omgevingsmanager Salmsteke – Schoonhoven
sas@hdsr.nl

Wat hebben we de afgelopen tijd gedaan?

Veldonderzoeken afronden

De afgelopen periode heeft u ons veel buiten gezien voor het geotechnisch onderzoek. Met dit onderzoek kijken we naar de samenstelling en eigenschappen van de bodem. De boringen voor dit onderzoek zijn afgerond en worden op dit moment onderzocht en geanalyseerd. De uitkomsten van dit onderzoek geven ons inzicht in de te treffen maatregelen ten behoeve van het voorkomen/oplossen van piping. Het verschijnsel piping wordt op pagina drie verder uitgelegd.

Bewonersavonden

Vanaf juli hebben we verschillende bewonersavonden georganiseerd voor de bewoners/

grondeigenaren per dijkzone. Tijdens deze avonden hebben we besproken waar we op dit moment staan in het proces. Ook hebben we uitgelegd wat we de afgelopen twee jaar, na vaststelling van het Voorkeursalternatief (VKA), hebben gedaan. Daarnaast hebben we aangegeven wat er de komende maanden gaat gebeuren. Tijdens deze bewonersavonden is een presentatie gegeven. Hier is verder ingegaan op de faalmechanismen, manieren waarop de dijk kan bezwijken en wat hier de gevolgen voor zijn binnen ons ontwerp.

Na de presentatie was er ruimte om vragen te stellen. Het ontwerp, dat op groot formaat op de tafels was uitgestald, kon bekeken worden.

We merken dat de kleinschaligheid van de bijeenkomsten meer mogelijkheid biedt om het ontwerp goed te bekijken. Dit wordt als fijn ervaren. U kunt de verslagen, presentaties en kaarten van deze avonden terugvinden op onze [website](#).



Wat komt eraan?

Vergunbaar ontwerp

Op dit moment zijn we bezig om het huidige ontwerp verder uit te werken naar een vergunbaar ontwerp (VO). Het ontwerp is nu op een aantal delen aan de buitenzijde van de dijk nog niet vergunbaar. Dit heeft te maken met de effecten van het ontwerp op de waterstand van de rivier en de beschermde natuur aan de buitenzijde van de dijk. Er moeten nog een aantal stappen worden gemaakt om het project vergunbaar te maken. Daarna kan het projectbesluit ter inzage worden gelegd.

Bomeninventarisatie

De komende periode wordt een bomeninventarisatie uitgevoerd. U kunt hier meerdere collega's van het project op en langs de dijk verwachten. Ze brengen alle bomen binnen de dijkzone in kaart. We voeren deze telling uit om een beeld te krijgen welke bomen we kunnen behouden tijdens de dijkversterking. Wanneer bomen plaats moeten maken voor de dijkversterking, wordt er gekeken hoe wij dit gaan compenseren. Het is mogelijk dat de medewerkers uw perceel te voet moeten betreden om specifieke informatie (zoals de omtrek of de hoogte) te verzamelen. Hiervan worden de perceeleigenaren vooraf op de hoogte gesteld.

Keukentafelgesprekken

Op dit moment vinden de eerste gesprekken aan de keukentafel plaats. In het komende halfjaar voeren we met iedere perceeleigenaar een eerste gesprek. Tijdens de gesprekken lichten we het project en de mogelijk impact van de dijkversterking op uw specifieke situatie toe. We zullen verschillende onderwerpen met u bespreken. Voorbeelden hiervan zijn het ontwerp van de dijkversterking, praktische zaken voor de realisatie en mogelijke grondverwerving. Daarnaast heeft u natuurlijk de mogelijkheid om uw vragen te stellen.



Uitleg faalmechanismen

Komende nieuwsbrieven willen we u meenemen in de verschillende types faalmechanismen.

Een waterkering kan bezwijken als gevolg van verschillende faalmechanismen. Dat zijn processen die leiden tot het bezwijken van de dijk. Er wordt in de waterschapswereld onderscheid gemaakt in een aantal faalmechanismen waarvan onderstaande van toepassing zijn voor dit project:

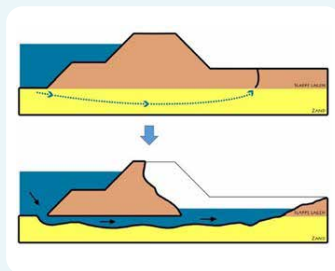
- Piping
- Overslag/ overloop
- Instabiliteit
- Erosie

In deze nieuwsbrief leggen we het faalmechanisme piping verder uit.

Deel 1: Piping

Bij piping stroomt water via een zandlaag onder de dijk door en komt het achter de dijk weer

omhoog. Doordat het water zand meeneemt, ontstaat na een tijd een doorgaande verbinding (een zogenaamde 'pipe') tussen het buitenwater en het achterland. Dit leidt tot een verzwakte dijk en mogelijk tot het bezwijken van de dijk.



Er zijn twee traditionele oplossingen om piping tegen te gaan:

- Een grote grondberm aanleggen aan de binnenkant van de dijk.
- Stalen damwanden in de dijk plaatsen.

Beide oplossingen zijn duur en hebben grote invloed op de omgeving. Daarom onderzoekt en ontwikkelt het waterschap meerdere vernieuwende manieren om piping tegen te gaan. Het waterschap ontwikkelt samen met partner Mourik BV het Prolock Filterscherm.

Prolock filterscherm

Het Prolock filterscherm voorkomt dat er kanalen (pipes) ontstaan onder de dijk bij hoogwater. Deze pipes kunnen de dijk verzwakken, wat kan leiden tot het bezwijken van de dijk. Het Prolock filterscherm laat water door, maar houdt zand en andere gronddeeltjes tegen. Het zorgt ervoor dat de pipe wordt gestopt, zonder de waterstroom te hinderen.

Het Prolock filterscherm is gemaakt van gerecyclede PVC-elementen met een breedte van 0,5 m. Het honingraat profiel is voorzien van verticale sleuven en gevuld met een filtermateriaal (fijn zand). Dit filtermateriaal houdt het zand uit de ondergrond tegen en laat water door. De toepassing van filters komt voort uit de wereld van de drinkwaterputten. Het is dus niet een compleet nieuwe techniek, maar wel een nieuwe toepassing.



[BEKIJK FILMPJE](#)

Het is hier FanSASTisch!

Ten oosten van Schoonhoven, ter hoogte van het wiel genaamd 'het gat', bevindt zich op dijkhoogte een dijkmagazijn. De klei terp, een ophoging gemaakt door mensen dat gebouwen beschermt tegen de rivier, waarop het magazijn staat vormt een restant van een voormalig verdedigingswerk van de stad Schoonhoven. Dit is rond 1794, als onderdeel van de Oude Hollandse Waterlinie, aangelegd. De 'post aan 't Langerak', zoals deze genoemd werd, bevatte ook een buitendijkse 'bult' waarop ruimte was voor 'vier stukken geschut'. Vanaf deze plek had men een groot bereik over de relatief rechte rivier. Op de dijk tussen Schoonhoven en het verdedigingswerk was een tuimelkade aangelegd. Dit is een lage kade aan de rivierzijde op de kruin van de dijk. Hier kon het leger zich achter verschuilen.

Bij de aanleg stond een deel van de polders tussen Schoonhoven en Oudewater al onder water om het Franse leger tegen te houden. Echter was deze inundatie, het onder water zetten van het gebied, geen succes. In de derde week van december 1794 begon een strenge vorst, waardoor het Franse leger onder bevel van generaal Pichegru zowel de

grote rivieren als de waterlinie kon oversteken. Binnen anderhalve week stond hij al in Den Haag. De Oranjes waren inmiddels al uitgeweken naar Engeland.

Het verdedigingswerk ging met pensioen in 1816 en zo'n veertig jaar later werd alles weer afgegraven. De klei die vrijkwam werd gebruikt om de dijk sterker en breder te maken. Aan de binnenkant bouwden ze het handige dijkmagazijn

om noodspullen op te slaan voor het geval dat de Lek gevaarlijk hoog zou stijgen.

Bron: Historische Encyclopedie Krimpenerwaard, 33ste jaargang 2009 nr4

Waarom vindt u de dijk zo FanSASTisch? Stuur uw mooiste foto in naar sas@hdsr.nl en wellicht ziet u uw foto terug in de volgende nieuwsbrief!



Wrochtig strevend tot een mooier Nederland

Op de achterkant van het boekje Dijken voor beginners (een aanrader!) staat een mooi gedicht.

Vast zand
Waar dijk, jacht en stad
De wind trotseren en
Eb en vloed oneindig
Wiegen aan de rand
Daar trilt de lucht en
Komen zielen samen
Wrochtig strevend, tot
Een mooier Nederland

Bij ons komt 'het gevaar' van extreme afvoer op de rivier, en niet zozeer door eb en vloed, maar toch vind ik het een passend gedicht, ook voor ons. Een dijk versterken doen we om u te beschermen tegen de woeste elementen. Juist daarom is het zo belangrijk, en dat maakt het werk zo mooi. Maar ondertussen is het een ingewikkelde puzzel om de dijk te versterken én zorgvuldig om te gaan met uw voortuinen én nog eens het landschap mooier te maken. We blijven wrochtig streven! Samen met u!

Tot ziens op of bij de dijk.



ELS OTTERMAN
Hoogheemraad



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Salmsteke-Schoonhoven valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.



Contact en meer informatie

Voor meer informatie over het project Salmsteke-Schoonhoven kijkt u op onze website: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sas.

Voor vragen over het project kunt u ook mailen naar sas@hdsr.nl.

Bent u niet meer geïnteresseerd in de nieuwsbrief?

Indien u niet meer geïnteresseerd bent in onze nieuwsbrief, kunt u zich afmelden via deze link: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sas/afmelden



Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sas
sterkelekdijk@hdsr.nl

