

Vragen/thema's

Antwoorden

Waarom moet de oever verbeterd worden?	De oeverbeschoeiing moet de oever kunnen beschermen tegen langsstromend water. De damwanden en beschoeiingen die de oever moeten beschermen zijn nu veelal in slechte staat en voldoen niet aan hun functie.
Wat is nodig om de oever te verbeteren?	De oever wordt op diverse plaatsen aangevuld en opgehoogd waar dit nodig is. We vervangen de damwandplanken langs de hele oever die we aanpakken in het project. Het gedeelte waar nu een stalen damwand in de grond zit, is nog in goede conditie en wordt niet vervangen. (Te zien op het kaartje op deze website.)
Keuze ontwerp	Het voorlopig ontwerp van de oever is op de bewonersbijeenkomst in december 2024 gepresenteerd. Het waterschap kiest voor de oevers in Hekendorp voor de meest duurzame optie, passend bij de situatie. In dit geval gebruiken we hout. Tijdens de bewonersbijeenkomst zijn er vragen gesteld over de hoogte van de beschoeiing. Hierover hebben wij gesproken met onze interne opdrachtgever. Een aantal keer per jaar is er een hogere waterstand in de GHIJ. Als er dan water over de beschoeiing komt, moet dit makkelijk weg kunnen stromen. Maar als we de beschoeiing verhogen, kan dit problemen geven achter de woningen bij het lage achterland, zeker waar het maaiveld lager is. Kan dit niet, dan krijg je een soort dijkje bij de beschoeiing waar water achter/tegenaan blijft staan. Dat geeft meer ongewenste natte plekken/plassen in tuinen en/of op het jaagpad.
Planning	Op dit moment bevindt het project zich in de uitvoeringsfase. Na de aanbestedingsprocedure weten we met welke aannemer we gaan werken. In februari 2026 start de uitvoering buiten, met werkzaamheden zoals het vervangen van de beschoeiing langs de oever in Hekendorp. We verwachten het project af te ronden in het najaar van 2026.
Wie voert de werkzaamheden uit?	De werkzaamheden worden uitgevoerd door J. den Breejen Groep uit Hoofddorp. Uitvoerder is Menno Fast.
Hoe worden de werkzaamheden uitgevoerd?	De werkzaamheden worden in zijn geheel vanaf het water uitgevoerd, vanaf een ponton. Op het land is een werkstrook van ongeveer 1,5 meter nodig.
Moet ik land afstaan?	Nee, het waterschap is zelf eigenaar van de strook waar we de onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.
Hoe gaat het eruit zien?	De oever wordt met enkele centimeters opgehoogd en er komt een nieuwe beschoeiing met houten damwandplanken. Een nadere toelichting en impressie vindt u op onze website.

Vragen/thema's

Antwoorden

Welke onderzoeken zijn voorafgaand uitgevoerd?	Flora- en faunaonderzoek Met dit onderzoek hebben we getoetst of er beschermde planten en/of diersoorten aanwezig zijn of zouden kunnen zijn. Als dat het geval is, houden we hier rekening mee bij de uitvoering van het project. Tijdens dit flora- en faunaonderzoek is een beschermde soort aangetroffen, de teunisbloempijlstaart (vlinder) Hier is nader onderzoek naar gedaan. Verder blijkt dit een geschikte leefomgeving voor de wezel en de hermelijn. Wij hebben een ontheffing aangevraagd om deze soorten/habitat tijdelijk te mogen storen tijdens de werkzaamheden. Water- en landbodemonderzoek Hierbij hebben we onderzocht of er verontreinigingen en/of asbest in de (water)bodem zit in het projectgebied. Dit is van belang om te weten of we het grondmateriaal kunnen hergebruiken, of dat we dit moeten afvoeren naar een speciaal bedrijf. Ook is het van belang om de juiste veiligheidsmaatregelen voor de mensen te treffen die het werk uitvoeren. Stikstofonderzoek In onze projecten volgen we de landelijke maatregelen op om stikstoot te voorkomen. In de werkwijze houden wij hier ook rekening mee. Zo werken we zoveel mogelijk met elektrische voertuigen die zo min mogelijk uitstoot geven.
Wat is een Fauna Uittreedplaats (FUP)?	De steile beschoeiing langs de oever kan een obstakel vormen voor dieren die te water zijn geraakt. Om verdrinking te voorkomen, maken we op 2 plaatsen een schuine opgang in de beschoeiing. Op die manier wordt het vaarwater van de GHIJ niet smaller en is er geen risico op aanvaarschade. Dit noemen wij een 'fauna-uittreedplaats'. Een afbeelding hiervan vindt u op onze website.
Verwijderen bomen	Begroeiing (bomen en planten) die dood zijn, kunnen een gevaar vormen voor de waterveiligheid, voor het vaarverkeer of de uitvoering van de kade-/oeververbetering belemmeren. Deze worden verwijderd. Tegelijkertijd verwijdert het waterschap niet meer dan strikt noodzakelijk. Het waterschap heeft daarom door een gespecialiseerd bureau een Bomeneffectanalyse (BEA) laten uitvoeren. Meer informatie is te vinden op de website.
Verwijderen te water laatplaats	Het waterschap heeft de te waterlaatvoorziening voor vaartuigen getoetst op functionaliteit, veiligheid en bereikbaarheid. Op basis van de uitkomsten heeft het waterschap besloten tot verwijdering van de te waterlaatplaats. Hiermee voorkomen we mogelijke overlast, onjuist en onveilig gebruik van deze voorziening. Technisch is het niet mogelijk deze te waterlaatplaats in te passen in het ontwerp van de nieuwe beschoeiing. Dat heeft onder meer te

Vragen/thema's

Antwoorden

	maken met de hoogte van de beschoeiing en de op- en afrit. Deze is te krap om te manoeuvreren met een boottrailer. Het waterschap is verantwoordelijk voor de veiligheid van een te waterlaatplaats op onze eigen grond. Hiervoor zijn wij ook aansprakelijk. In het besluit om deze voorziening hier te verwijderen, weegt ook mee dat de veiligheid rondom de te waterlaatplaats op deze plek niet gegarandeerd kan worden. Op de plek van de huidige te waterlaatplaats vervalt de functie die deze had voor het waterschap. Het beheer- en onderhoud voor de Gekanaliseerde Hollandse IJssel (GHIJ) wordt namelijk verdeeld over vier nieuwe plekken. Hierdoor hoeft het waterschap geen gebruik meer te maken van deze voorziening. De nieuwe oever krijgt dezelfde hoogte als de bestaande beschoeiing. Kleine bootjes kunnen hierdoor langs de gehele oever met de hand te water worden gelaten.
Bomen Effect Analyse (BEA)	In een BEA onderzoeken we of een boom bij de werkzaamheden en in de toekomstige situatie op deze plaats kan blijven staan. Soms kunnen we bomen beter op een andere plaats neerzetten, of nieuwe bomen planten.
Wat gebeurt er met mijn vlonder, steiger, of ander object in de oever?	We hebben een werkstrook nodig van 1,5 meter vanaf het water. Als daarin beplanting, bomen, bestrating en objecten als vlonders, steigers, zwemtrapjes aanwezig is die voor de uitvoering van de werkzaamheden in de weg staan, worden deze verwijderd. Objecten waarvoor geen vergunning nodig is, worden tijdelijk weggehaald voor de uitvoering. Na de werkzaamheden worden deze weer teruggeplaatst door de aannemer. De Gekanaliseerde Hollandsche IJssel is geen officieel zwemwater. Om deze reden plaatsen wij grote zwemtrappen die uitsteken over de beschoeiing of eerder onderdeel van de uitgespoelde beschoeiing waren, niet terug. De steiger mag namelijk niet uitsteken boven de beschoeiing of het oppervlaktewater. Voor de steigers die liggen binnen Beschermingszone B van een beschoeiing is er geen vergunning of meldplicht. Wel moet voldaan worden aan de algemene regels, die op grond van de artikelen 4.150, lid 1 van de waterschap verordening zijn vastgesteld. In alle gevallen moet er voldaan worden aan de specifieke zorgplicht, die op grond van de artikelen 1.9 en 4.145 van de waterschap verordening is vastgesteld. Objecten waar bij het waterschap geen eigenaar van bekend is, worden verwijderd en niet teruggeplaatst in deze strook die ons

Vragen/thema's

Antwoorden

	eigendom is. Bewoners vragen we om alle losse objecten zelf vóór de start van de uitvoering op hun eigen terrein te plaatsen.
Kan ik hinder ervaren van de werkzaamheden?	Voor uw veiligheid mag u de werkstrook niet betreden tijdens werkzaamheden. Als er wordt gewerkt, ondervindt u mogelijk geluidsoverlast. De werkzaamheden vinden overdag plaats waardoor dit wordt beperkt.
Duurzaamheid	Voor de nieuwe oeverbeschoeiing kiest het waterschap voor de meest duurzame optie, passend bij de situatie. In dit geval is dat hout. We volgen de landelijke maatregelen op om vrijkomen van stikstoot te voorkomen. In de werkwijze houden wij hier ook rekening mee. Zo werken we zoveel mogelijk met elektrische voertuigen die zo min mogelijk uitstoot geven.
Ligplaatsen	Over de hele Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ) geldt een verbod om aan te meren, behalve in de daarvoor aangewezen zones. De zone bij Hekendorp is één van de weinige zones aan de GHIJ waar aanmeren is toegestaan. Om zo veel mogelijk mensen de gelegenheid te geven om hier gebruik van te maken, maken we zoveel mogelijk ligplaatsen aan iedere strook. Om hinder qua uitzicht voor bewoners zoveel mogelijk te beperken, heeft het waterschap ervoor gekozen om uitsluitend kleine bootjes (tot max 6m.) zonder opbouw toe te staan. Door deze achter elkaar te leggen kunnen 14 gezinnen gebruikmaken van deze openbare voorziening. Voor meer informatie over ligplaatsenbeleid kunt u contact opnemen met onze collega's van grondzaken op grondzaken@hdsr.nl .
Vaarsnelheid GHIJ	De toegestane vaarsnelheid op dit gedeelte van de GHIJ is 6 km per uur. Dit is dezelfde snelheid als op de hele GHIJ geldt. De vaarsnelheid in de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel is in juli 2025 verhoogd van 4,5 naar 6 km per uur, nadat is gebleken dat 4,5 km per uur voor veel vaartuigen een te lage snelheid is. Daarom is de toegestane snelheid gelijkgetrokken naar de snelheid die in de gehele GHIJ geldt binnen de bebouwde kom. (Verkeersbesluit vaarweg Gekanaliseerde Hollandsche IJssel Lokale wet- en regelgeving , juli 2025)
Wat gebeurt er nog meer op de GHIJ?	Langs de GHIJ werkt het waterschap in nog meer projecten aan veilige dijken en oevers. Meer informatie vindt u op onze website . U kunt zich abonneren op onze digitale nieuwsbrief.
Contact	U kunt contact met ons opnemen via e-mail: marlous.vonk@hdsr.nl

Vragen/thema's

Antwoorden

Hoe blijf ik op de hoogte van het project?	Aangrenzende bewoners zijn reeds persoonlijk benaderd. Bent u geïnteresseerd in dit project of andere projecten op de GHIJ dan kunt u uzelf ook abonneren op onze digitale GHIJ brede nieuwsbrief via Abonneren nieuwsbrief Gekanaliseerde Hollandsche IJssel - HDSR . Deze nieuwsbrief versturen wij een aantal keren per jaar.
--	---