



Verslag informatieavond Reconstructie Kanaaldijk-Oost en Raamwaterplan Eiland van Schalkwijk, op 2 april 2024

Op dinsdag 2 april 2024 hebben de gemeente Houten en het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden een informatieavond georganiseerd over de reconstructie van de Kanaaldijk-Oost en het raamwaterplan Eiland van Schalkwijk, deelgebied Kanaalzone.

Tijdens de avond zijn de inwoners geïnformeerd over twee projecten die lopen in het gebied:

- Reconstructie van de Kanaalsloot.
Projectleider Ewald Mauritz vertelde over de aanleiding van het project (ernstige verzakkingen) en de voorgestelde oplossing met betonnen prefab platen en het waterdicht maken van de Kanaalsloot. Daarbij is ook toegelicht dat het project een samenwerking is tussen de gemeente Houten, Rijkswaterstaat en het waterschap.
- Raamwaterplan Eiland van Schalkwijk voor het deelgebied Kanaalzone. Projectleider Susan Graas van het waterschap gaf een centrale presentatie over het raamwaterplan Eiland van Schalkwijk. Uitgelegd is wat er na 2015 is gebeurd met het uitvoeren van de maatregelen uit het raamwaterplan. Dit raamwaterplan is vastgesteld in 2015, naar aanleiding van actuele knelpunten in het watersysteem, deadlines voor wettelijke wateropgaven en plannen en projecten van gebiedspartners. De uitwerking van het raamwaterplan naar concrete maatregelen gebeurt nu voor het deelgebied Kanaalzone.

Veel vragen

Zeven mensen hebben de avond bezocht, bijna allen ondernemers langs de Kanaaldijk-Oost. In het gebied worden veel gronden verpacht. De aanwezigen geven aan dat het jammer is dat de verpachter en/of pachters niet aanwezig zijn.

Er zijn verschillende vragen gesteld aan de gemeente en het waterschap over de voorgenomen projecten in het gebied. Hieronder een aantal onderwerpen waar uitgebreider over gesproken is. Na de twee presentaties konden mensen individueel vragen stellen of opmerkingen doorgeven aan de aanwezige medewerkers van de gemeente en het waterschap. Daar maakten veel aanwezigen gebruik van.



Bereikbaarheid percelen tijdens uitvoering project Kanaaldijk-Oost

De aanwezigen vragen of al meer bekend is over de realisatie van de werkzaamheden, denk aan periode, duur en/of fasering. De fruittelers geven aan dat de periode november t/m februari ideaal is om de weg helemaal af te sluiten omdat ze dan weinig op het land hoeven te zijn (geen oogst, weinig tot geen wateraanvoer nodig, weinig agrarisch verkeer). In de andere maanden wordt de weg gebruikt. Dhr. Mauritz geeft aan deze suggestie te zullen meenemen. Echter, om de voorbereiding af te ronden en in november te kunnen uitvoeren is kort dag. Daarnaast is de periode november t/m februari wat betreft de weersomstandigheden niet ideaal voor uitvoeringswerkzaamheden.

Ook wordt aangegeven dat het prettig is als tijdens de realisatie er één contactpersoon is voor de eigenaren in het gebied. Dhr. Mauritz geeft aan dat hier, voor zover daar nu al iets over te zeggen valt, tijdens de uitvoering invulling aan zal worden gegeven door bijvoorbeeld de uitvoerder als aanspreekpunt te benoemen. Of wellicht een omgevingsmanager. Uiteraard is contact via de gemeente ook altijd mogelijk.

Ontwerp Kanaaldijk-Oost

De aanwezigen uiten hun zorgen over het passeren van fietsverkeer, landbouwverkeer en auto's. Ze zouden graag op regelmatige plekken langs de weg mogelijkheden zien om elkaar te passeren via uitwijkplekken.

Tevens wordt de suggestie gewekt om de maximale snelheid te beperken. Dhr. Mauritz geeft aan te verwachten dat, gezien de ligging van het tracé, er een maximum snelheid van 60 km/h zal gaan gelden. Dit moet nog met verkeerskundigen worden besproken.

De aanwezigen zijn ook bezorgd dat de betonplaten door bagger e.d. erg glad zullen worden. Die ervaring is er nu al. Er zijn al twee auto's de Kanaalsloot ingereden. Waarschijnlijk omdat ze te hard reden. Dhr. Mauritz geeft aan het probleem bij de leverancier aan te kaarten en te kijken of er een oplossing mogelijk is. De verwachting van de aanwezigen is dat er straks weer meer verkeer overheen gaat.

Dhr. Mauritz vertelt dat er nog een onderzoek loopt naar de haalbaarheid om van de Kanaaldijk-Zuid en -Oost een ontsluitingsweg te maken. De resultaten van dat onderzoek worden op korte termijn verwacht en zullen worden meegenomen in het ontwerp. Inhoudelijk is Dhr. Mauritz niet op de hoogte van het onderzoek.

Toeritten naar de percelen

Sommige in- en uitritten zijn smal. De vraag wordt gesteld of het mogelijk is met het nieuwe ontwerp dat deze verbreed worden. Voor een goed doorstroming wil het waterschap liever minder (krappe en/of lange) duikers in de watergang. Het waterschap geeft aan bij iedereen langs te komen om te inventariseren welke toeritten noodzakelijk zijn en welke geen functie meer hebben. Deze inventarisatie geldt ook voor de inlaten. Daar waar een toerit en/of inlaat nodig is, komt een inlaat en/of toerit met een duiker terug. De duikers blijven in eigendom van Rijkswaterstaat en de inlaten van het waterschap. Er wordt gevraagd door een van de aanwezigen of het wegdek van de inritten ook in het project wordt meegenomen.

Project Bypass Marckenburgerwetering

De verwachting is dat de werkzaamheden binnenkort aanbesteed worden en dat dan in het najaar de uitvoering van start gaat. Op de website van het waterschap kunt u de meest actuele informatie vinden over het project en ook de naam van de projectleider:

<https://www.hdsr.nl/buurt/houten/realisatie-bypass/>

Een van de aanwezigen geeft aan dat hij eventueel wat land beschikbaar heeft voor het tijdelijk opslaan van vrijgekomen grond. De gemeente en het waterschap gaan hierover verder in gesprek met deze persoon.

Let op een nieuwe rayonmedewerker bij het waterschap

Per 2 april is een nieuwe rayonmedewerker, Adrie van Es, aan het werk op het Eiland van Schalkwijk. Een rayonmedewerker controleert, bedient en onderhoudt de gemalen, stuwen, duikers en inlaatwerken om de waterpeilen te handhaven. Adrie van Es is de opvolger van Wiegert Kooijman. Hij is te bereiken via het algemene telefoonnummer van het waterschap: 030 – 634 5700.

Hoe verder?

Wij gaan verder met het uitwerken van de projecten en nemen de gemaakte opmerkingen en wensen ter harte. Nadat wij klaar zijn, zullen wij overgaan tot de uitvoering van deze maatregelen.

De gemeente zal nog een keer een informatieavond organiseren om het ontwerp te presenteren en de uitvoering te bespreken met het gebied.

Als u nog vragen hebt over de reconstructie van de Kanaaldijk-Oost kunt u contact opnemen met Ewald Mauritz via telefoonnummer (030) 63 92 611 of ewald.mauritz@houten.nl.

Wilt u meer weten over het watersysteem en het raamwaterplan Eiland van Schalkwijk dan kunt u contact opnemen met Susan Graas via e-mail: susan.graas@hdr.nl of telefonisch: 06 55 24 05 87.