

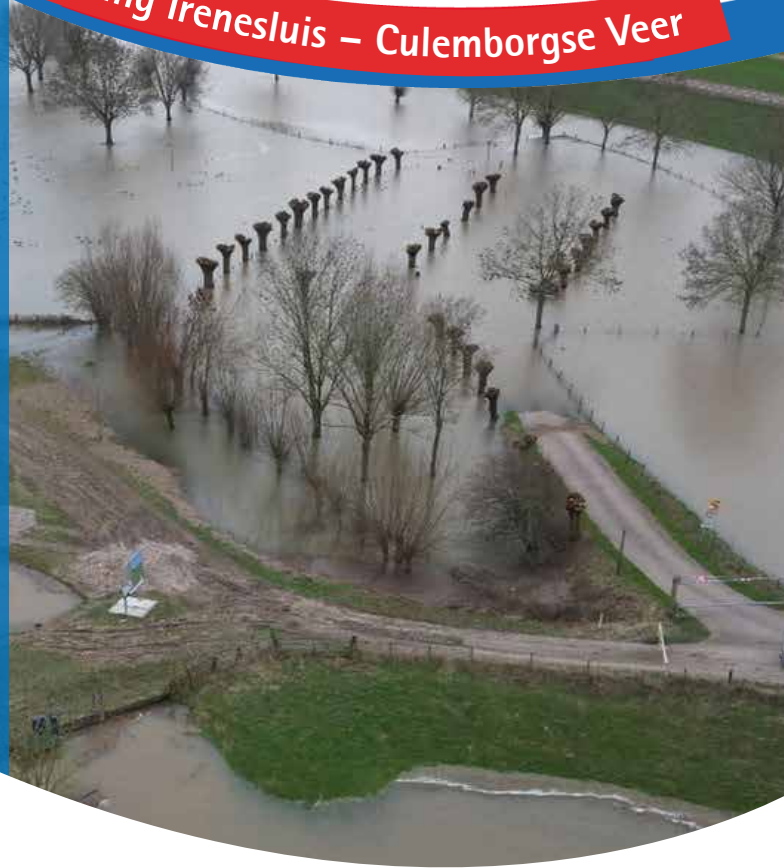
STERKE LEKDIJK

Dijkversterking Irenesluis – Culemborgse Veer

Dijkversterking Irenesluis – Culemborgse Veer

Voor u ligt de vierde nieuwsbrief over het dijkversterkingsproject Irenesluis – Culemborgse Veer. Via deze nieuwsbrief vertellen we u over de voortgang van het project en wat we gaan doen. Het dijkversterkingstraject Irenesluis – Culemborgse Veer is 10 km lang.

De planuitwerkingsfase is net gestart. Het project willen we in 2029 afgerond hebben en maakt deel uit van dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk.



Op naar een gedetailleerd ontwerp

Wij hebben afgelopen oktober als projectteam een mijlpaal bereikt: het algemeen bestuur heeft op 4 oktober het Voorkeursalternatief vastgesteld. Er is door dijkbewoners en andere belanghebbenden veel tijd en energie gestoken in het meedenken met en het reageren op de plannen. Daar wil ik iedereen voor bedanken. In het bijzonder de werkgroep.

De verkenningsfase is daarmee écht afgerond. Mijn collega's en ik zijn begonnen met het opstellen van een plan voor de volgende fase, de planuitwerkingsfase. In deze fase werken we het Voorkeursalternatief in meer detail uit. Dit is dé fase waarin er duidelijk wordt wat het precies voor omwonenden betekent. Vragen als "hoe moet het precies met de oprit", "welke prijs krijg ik voor de grond" en "waar kan een afrastering komen?" komen aan bod. Het is ook de fase waarin we een aantal wettelijk procedures doorlopen. Wat dat inhoudt en hoe u wordt betrokken, leest u in deze nieuwsbrief.



JAN-WILLEM VROLIJK
Omgevingsmanager Irenesluis – Culemborgse Veer
icv@hdsr.nl | 06 150 684 98

Hoogwater



Rond de feestdagen van afgelopen december zorgden grote hoeveelheden neerslag, aangevuld met smeltwater, voor hoogwater in de grote rivieren. De peilen in het IJsselmeer en Markermeer bereikten recordhoogtes. En door de grote hoeveelheden neerslag was de grond op veel plekken verzadigd en liep er water in kelders. Waar in het Markermeer recordhoogtes werden geregistreerd, was het hoogwater geen uitdagende test voor de Lekdijk. Wel waren we alert. Het leverde nuttige data op voor ons project en veel mooie plaatjes.

Wat hebben we de afgelopen tijd gedaan?

Terugblik Voorkeursalternatief

Het bestuur van het waterschap heeft in oktober vorig jaar het Voorkeursalternatief vastgesteld. Dit kunt u bekijken op onze website onder het kopje documenten. In de aanloop naar de besluitvorming hebben eigenaren een tekening met toelichting gekregen waarop u kon zien wat de plannen betekenen voor uw perceel. In het Voorkeursalternatief zijn op hoofdlijnen de beoogde maatregelen aan de dijk opgenomen. Op meerdere locaties in het gebied moet een verticale constructie worden aangelegd. Ten westen van het Beusichems Veer wordt in de uiterwaard (rivierzijde) een kleidek aangebracht. De verticale constructies kunnen een stalen damwand zijn, maar we kijken ook nadrukkelijk naar andere innovatieve oplossingen. Op twee locaties hebben we aangegeven dat nader onderzoek nodig is. Inmiddels heeft dit onderzoek plaats gevonden. Zodra de resultaten bekend zijn horen de betrokkenen van ons. Waar geen waterveiligheidsopgave is, zijn maatregelen nodig

om de dijk voldoende veilig en beheerbaar te houden. Denk hierbij aan herstel en verflauwing van het talud. Hierover leest u meer op de volgende pagina onder het kopje "Beheeropgave.. wat houdt dat in?"

Aannemer bekend

Het afgelopen jaar heeft het waterschap een contract gesloten voor zowel de planuitwerkingsfase als realisatiefase van dit project met aannemer Van Oord. Een ervaren speler op het gebied van dijkversterking en innovatie. Het eerste wat we in een gezamenlijk projectteam opgepakt hebben, is de voorbereiding van de planuitwerkingsfase. Een goede voorbereiding is immers het halve werk.

Een volle zaal bij de presentatie van het Voorkeursalternatief



Wat kunt u verwachten van de planuitwerkingsfase?

In de planuitwerkingsfase werken we het Voorkeursalternatief in meer detail uit. Dit is onder andere nodig voor de formele besluitvorming over het projectbesluit en de vergunningen. In het projectbesluit beschrijven we welke maatregelen we gaan uitvoeren en op welke manier dit gebeurt. Ook beschrijven we wat de impact van de werkzaamheden is op de omgeving en welke maatregelen we nemen om die gevolgen te


voorkomen of te beperken. Op het projectbesluit kunt u formeel inspreken. Om te komen tot dit projectbesluit doorlopen we een aantal stappen zoals weergegeven in onderstaand figuur.

De eerste belangrijke stap is de fase waarin we een keuze maken uit verschillende varianten. Denk daarbij aan keuzes over welk type constructie wordt toegepast en waar deze in de dijk komt. We plannen

na de zomer gesprekken in met bewoners waar dit van toepassing is.

Tijdens informatieavonden en keukentafelgesprekken zullen we u informeren over onze vorderingen en kunt u vragen kunt stellen. Heeft u tussentijds een vraag? Neem gerust contact met ons op.

Planuitwerkingsfase (eind 2023 tot en met 2026)

 = inspraakmoment



Veldonderzoeken

Het komende jaar zullen verschillende onderzoeken gedaan worden op en rondom de dijk, zoals onderzoek naar de bodemopbouw en -kwaliteit, en ecologisch onderzoek. De onderzoeksresultaten hebben we nodig om het ontwerp in meer detail uit te werken. Ook gebruiken we deze onderzoeken om

de effecten van de dijkversterking op de omgeving en de natuur te bepalen. Als wij onderzoek willen uitvoeren op uw perceel, dan vragen wij hier eerst toestemming voor. Vanaf april starten de eerste grondonderzoeken.

Verbeteren riviernatuur Moerbergse Waard

De dijkversterking is niet het enige project dat speelt in de omgeving. Rijkswaterstaat onderzoekt ook wat er nodig is om van de Moerbergse Waard een beter leefgebied voor dieren en planten te maken. De Moerbergse Waard is de naam van het natuurgebied tussen het Beusichemse Veer en het begin van de Romeinenbaan. Het is een project dat losstaat van de dijkversterking en onderdeel is van een groter project, waarbij Rijkswaterstaat de riviernatuur langs alle grote rivieren in Nederland wil verbeteren.

Verbeterde leefomgeving en natuurvriendelijke oevers

Op dit moment ligt er in de Moerbergse Waard een plas waar het rivierwater niet in kan stromen. Door de plas in directe verbinding te brengen met de rivier ontstaat water

waar dieren vanuit de rivier naartoe kunnen zwemmen. Dit water wordt een strang genoemd. De nieuwe strang zorgt ervoor dat dieren en planten geen last hebben van de scheepvaart op de rivier. En dus een fijne plek is voor bijvoorbeeld vissen om in te leven.

Langs de oevers bij de Moerbergse Waard ligt veel steen, waar planten en dieren niet van houden. Daarom onderzoekt Rijkswaterstaat ook de mogelijkheden om de oevers natuurvriendelijker te maken en rivierhout langs

de oever te leggen. Rivierhout is een dode boom die vastgelegd wordt en biedt bescherming. De oever is daardoor niet alleen een grens tussen land en water, maar ook een aantrekkelijke plek voor veel verschillende dieren en planten.

Meer informatie

Er is een eerste schets gemaakt hoe het gebied eruit kan gaan zien. Deze schets, meer informatie over dit project en vergelijkbare projecten langs de Nederrijn-Lek vindt u op:

www.samenwerkenaanriviernatuur.nl.



Beheeropgave.. wat houdt dat in?

Groot onderhoud

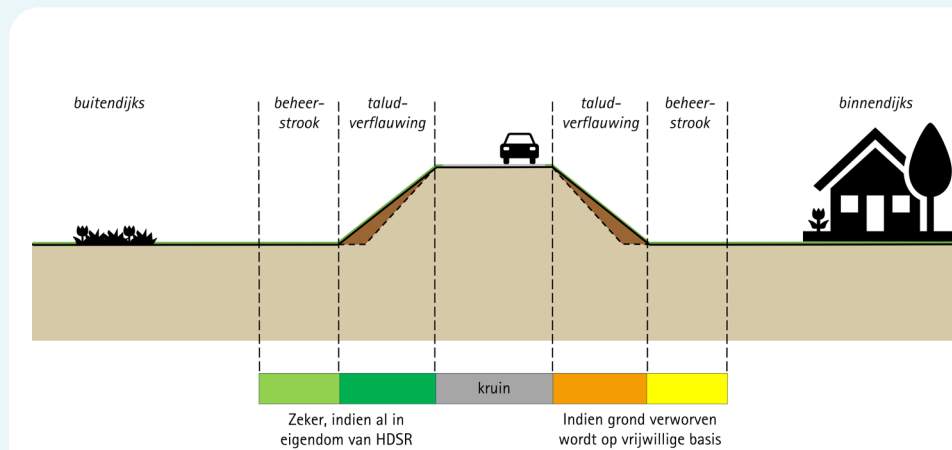
Waar geen waterveiligheidsopgave is, wil het waterschap groot onderhoud uitvoeren om de dijk veilig te houden. Met name aan de binnenzijde (kant van de huizen) van de dijk is het talud (het schuine deel van de dijk) nu vaak te steil. Op veel plekken is het talud door gebruik en weersinvloeden "hol uitgezakt". Ook zijn er schades aan het talud ontstaan.

Beheerstrook voor een veiligere dijk

Om de dijk goed te kunnen onderhouden heeft het waterschap, naast het talud een strook van 5 meter naast de dijk nodig. Dit noemen we de beheerstrook. De binnendijkse beheerstrook heeft twee functies. De beheerstrook is een onlosmakelijk onderdeel van de dijk omdat dit deel het meest belast wordt als water over de dijk loopt (overslag). De kwaliteit van de grasmat op de beheerstrook is daarom erg belangrijk. Daarnaast kan het onderhoud aan de dijk en het werk tijdens calamiteiten vanaf de beheerstrook goed en veilig worden uitgevoerd.

Om het groot onderhoud uit te kunnen voeren, is het waterschap afhankelijk van de medewerking van de grondeigenaren. Het waterschap wil die medewerking nu niet afdwingen. Het is echter duidelijk dat het onderhoud op een gegeven

moment toch uitgevoerd moet worden. Het waterschap hoopt dan ook dat zoveel mogelijk eigenaren nu medewerking willen verlenen aan het uitvoeren van het groot onderhoud.



Beeldkwaliteitsplan

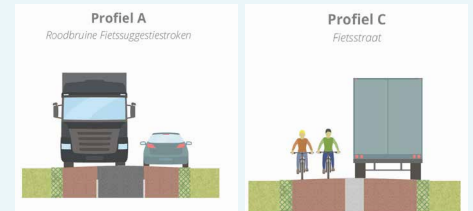
Het project Sterke Lekdijk strekt zich uit van Amerongen tot Schoonhoven. De daarbij betrokken zeven gemeenten, provincie Utrecht, Staatsbosbeheer, Recreatieschap De Stichtse Groenlanden en het waterschap willen de ruimte op de kruin (bovenkant) van de dijk opnieuw inrichten. Een belangrijke wens is daarbij om de Lekdijk veiliger te maken voor fietsers en voetgangers. Hoe de partijen dit voor zich zien is uitgewerkt in een Beeldkwaliteitsplan.

Hierin is te lezen dat de gemeente Houten heeft gekozen om de weg in te richten als fietsstraat (zie profiel C) en gemeente Wijk bij Duurstede heeft gekozen voor fietssuggestiestroken (zie profiel A).

Verder spraken alle partijen het volgende af:

- De snelheid van gemotoriseerd verkeer wordt afgeremd door het aanleggen van plateaus.
- Met borden wordt duidelijk gemaakt dat gereden wordt op een 'Dijkstraat' waar de auto te gast is.
- Langs de hele Lekdijk komen rustpunten waar fietsers, wandelaars en andere toeristen kunnen genieten van het landschap.

Het Beeldkwaliteitsplan laat zien hoe de nieuwe Lekdijk er uiteindelijk uit gaat zien. Wanneer dat is, hangt af van wat de gemeenten hierover besluiten. De uitvoering van de weginrichting pakken de gemeenten ieder apart op. De



uitvoering van de weginrichting vindt hierdoor in de meeste gevallen niet tegelijk met de dijkversterking plaats. De rustpunten worden wel tegelijk met de dijkversterking aangepakt. De gemeenten zullen hier te zijner tijd hierover informeren. Voor het traject tussen het Culemborgse Veer en de Irenesluis gaat het om de herinrichting van vijf al bestaande rustpunten.

Meer weten? Via de documentenpagina op onze website kunt u het Beeldkwaliteitsplan downloaden en zelf bekijken.

Een dynamisch najaar

De afgelopen tijd was een dynamische tijd voor het deeltraject Irenesluis-Culemborgse Veer. Het najaar begon met de vaststelling van het voorkeursalternatief in ons Algemeen Bestuur. Met dit plan op hoofdlijnen kunnen we weer een stap verder zetten op weg naar concreetheid. Ook fijn voor u, lijkt mij, zodat u steeds beter weet waar u aan toe bent. We beseffen heel goed dat zo'n lang proces veel onzekerheid met zich meebrengt voor dijkbewoners en andere betrokkenen.

Het jaar 2023 eindigde met het hoogwater op de rivier en het kletsnatte achterland door de hevige

regenval. Waarschijnlijk heeft u ook gezien dat medewerkers van het waterschap vaker op de dijk te vinden waren tijdens deze periode, voor extra inspecties of werkzaamheden. Ineens is het weer duidelijk waarom we dit allemaal doen. Die smalle rivier laat zich ineens van een heel andere kant zien en toont aan dat we niet zonder dijken kunnen.

Dat motiveert ons dan weer om verder te gaan met de dijkversterking. Zodat we ook in de toekomst voorbereid zijn op extreme situaties.

Tot ziens op of bij de dijk.



ELS OTTERMAN
Hoogheemraad

Samenwerkings- / gebiedspartners van het deeltraject:



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Irenesluis-Culemborgse Veer valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dat is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.

Contact en meer informatie

Meer informatie vindt u op: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/ICU
Met vragen over het project kunt u ook mailen naar icu@hdsr.nl of contact opnemen met omgevingsmanager Jan-Willem Vrolijk via 06 150 684 98.

Blijf op de hoogte via onze digitale nieuwsbrief

Dit is de laatste keer dat deze nieuwsbrief bij u op de mat valt. Hierna verschijnt deze nieuwsbrief alleen nog digitaal. Bent u nog niet aangemeld voor de digitale nieuwsbrief? Doet u dat dan via onze website: hdsr.nl/sterkelekdijk/icu/aanmelden of scan de QR-code.



Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/ICU
sterkelekdijk@hdsr.nl