

Vragen/thema's

Antwoorden

Waarom moeten de dijk en oevers verbeterd worden?	De dijk, ook wel regionale (water)kering genoemd, tussen Oudewater en Montfoort moet het achterland nu en in de toekomst beschermen tegen overstromingen. De dijk voldoet niet overal aan de veiligheidsnorm. De damwanden en beschoeiingen die de oever beschermen zijn veelal in slechte staat. De provincies stellen de normen vast en zien erop toe dat het waterschap eraan voldoet.
Is de dijk nu wel veilig?	Het gebied achter de dijk is nu veilig ondanks dat de dijk niet overal aan de veiligheidsnorm voldoet. Om de veiligheid te behouden en te voldoen aan de normen is onderhoud essentieel.
Waar worden de dijk en oevers verbeterd?	Tussen Oudewater en Montfoort verbeteren we de dijk en aan oevers langs de zuidkant van de GHIJ waar nodig. Op de webpagina van Willeskop 2 staat een omgevingskaart . Hier staan ook de verschillende oplossingen opgenomen.
Wat is nodig om de dijk en oevers te verbeteren?	De dijk zal op diverse plaatsen worden opgehoogd. We vervangen de beschoeiing daar waar nodig.
Planning	Op dit moment bevindt het project zich in de planuitwerkingsfase. Eind 2023 start de vergunningentraject / projectplan. Naar verwachting start de aanbestedingsprocedure eerste helft 2024. Medio 2024 start de uitvoering en afronding in het voorjaar van 2025.
Wie voert de werkzaamheden uit?	Dit is nog niet bekend. Voor de start van de uitvoering wordt een aanbestedingsprocedure gehouden. Hieruit volgt de best passende aannemer op basis van diverse criteria.
Hoe worden de werkzaamheden uitgevoerd?	De werkzaamheden worden zoveel mogelijk vanaf een ponton vanaf het water worden uitgevoerd. Op het land is een werkstrook van ongeveer 5 meter nodig.
Moet ik land afstaan?	Nee, het waterschap voert de onderhoudswerkzaamheden uit. Alleen waar we mogelijkheden zien voor een natuurvriendelijke oever gaan we met de eigenaar in gesprek om te bespreken of hij/zij dit ook wil. Er wordt dan een strook land ingeleverd. Voor het beschikbaar stellen van grond ontvangt de eigenaar een vergoeding. Dit wordt afgestemd in een gesprek met de rentmeester.
Hoe gaat het eruit zien?	De dijk zal op verschillende plekken met enkele centimeters worden opgehoogd. Voor de oevers zijn er drie varianten: <ol style="list-style-type: none">1. beschoeiing van houten planken2. Prolock beschoeiing3. natuurvriendelijke oever, inclusief houten damwand Een nadere toelichting en impressie per variant vindt u op onze website .

Vragen/thema's

Antwoorden

Natuurvriendelijke oever (NVO)	<p>Het waterschap heeft zelf ook percelen langs de GHIJ. Op die percelen wil het waterschap een natuurvriendelijke oever (NVO) aanleggen. Een NVO draagt bij aan natuurontwikkeling, biodiversiteit en daarmee aan een betere waterkwaliteit. Ook heeft een NVO een mooie uitstraling en past dit in het gebied.</p> <p>Aan een aantal particulieren is gevraagd of wij op hun grond een NVO mogen aanleggen. Het is de wens om eenzelfde oplossing over aaneengesloten trajecten op te stellen. Dit heeft invloed op de beeldkwaliteit. Het geeft een rustige uitstraling, maar is ook van belang voor het beheer en onderhoud van de toekomstige situatie.</p>
Wat is een Fauna Uittreedplaats (FUP)?	<p>De beschoeiing kan een obstakel vormen voor dieren die te water zijn geraakt. Om verdrinking te voorkomen wordt op regelmatige afstand van ongeveer 100 meter een zogenaamd fauna-uittreedplaats aangebracht. Deze uittreedplaats wordt gemaakt door de gording van de beschoeiing aan de waterzijde schuin te plaatsen. Zo wordt de GHIJ niet versmald. Een afbeelding van een FUP vindt u op onze website.</p>
Uw wensen	<p>Als u eerder wensen aan ons heeft doorgegeven, dan staan deze geregistreerd. Heeft u wensen maar zijn deze nog niet met ons besproken? Of wijzigingen in de wensen die u eerder met ons besproken heeft?</p> <p>Neem dan contact met ons via de e-mail: willeskopghij@hdsr.nl</p>
Verwijderen bomen	<p>Begroeiing (bomen en planten) die een gevaar vormen voor de waterveiligheid, voor het vaarverkeer of die de uitvoering van de kade-/oeververbetering belemmeren worden verwijderd. Tegelijkertijd verwijdert het waterschap niet meer dan strikt noodzakelijk. Het waterschap laat daarom door een gespecialiseerd bureau een Bomeneffectanalyse (BEA) uitvoeren.</p>
Bomen Effect Analyse (BEA)	<p>In een BEA staat de vraag centraal of een boom, in perspectief van de werkzaamheden en de toekomstige situatie, in zijn huidige verschijningsvorm en op deze standplaats, duurzaam behouden blijft.</p>
Wilt u een langshavens?	<p>In het project wordt een pilot uitgevoerd voor het aanleggen van langshavens. We inventariseren wensen voor een langshaven. Zo'n wens is een meekoppelkans en kan onder voorwaarden worden aangelegd.</p>
Meekoppelkansen	<p>Door ruimtelijke ontwikkelingen of initiatieven te koppelen aan dit project kunnen we deze combineren en een bijdrage leveren aan de leefomgeving. Dit worden meekoppelkansen genoemd. Voor het realiseren van een meekoppelkans is het belangrijk dat deze uitvoerbaar is, past binnen de projectplanning en dat er draagvlak is. Ook is financiering door derden (de initiatiefnemer) nodig.</p>

Vragen/thema's

Antwoorden

<p>Ligplaatsen</p>	<p>Onder ligplaatsen verstaan we die plaatsen waar het op grond van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is toegestaan een ligplaats in te nemen.</p> <p>De verkeersintensiteit op de GHIJ is de afgelopen decennia zodanig toegenomen, vooral door de recreatievaart, dat geen concessies kunnen worden gedaan aan de breedte van het profiel. De GHIJ mag niet worden versmald.</p> <p>Binnen de bebouwde kom van een stad is mede door het bochtige karakter van de GHIJ het overzicht beperkt en de beschikbare vaarstrook al smaller dan wenselijk. Daar waar mogelijk zijn ligplaatsen aangegeven.</p> <p>Er wordt momenteel gewerkt aan een vaarwegbeleid. Tot deze er is worden geen nieuwe vergunningen verleend voor een ligplaats.</p>
<p>3x24 uur ligplaatsen</p>	<p>Op 3 x 24 uur plaatsen mag een boot tijdelijk worden aangemeerd. Binnen de zone is ten hoogste drie aaneengesloten dagen het innemen van een ligplaats toegestaan. Deze plaatsen zijn bedoeld voor mensen die (een paar dagen) een stadje willen bezoeken. Op sommige zones, waar het water smal is, is een maximale breedte van de boot opgegeven.</p>
<p>Wat gebeurt er met mijn tuin die aan het water ligt?</p>	<p>We streven ernaar de tuin na de werkzaamheden achter te laten zoals voor de werkzaamheden. In de werkstrook van 5 meter kan het voorkomen dat beplanting, bomen, bestrating en objecten als vlonders, steigers, zwemtrapjes worden verwijderd.</p> <p>In en op een waterkering mag niet zomaar iets worden geplaatst. In de Keur van het waterschap zijn hiervoor regels opgenomen. Objecten die voor de uitvoering van de werkzaamheden in de weg staan moeten worden verwijderd. In grote lijnen komt de procedure erop neer dat objecten die vergunning vrij zijn of waarvoor een vergunning aanwezig is tijdelijk worden weggehaald tijdens de uitvoering. Na de werkzaamheden worden deze weer teruggeplaatst.</p>
<p>Wat gebeurt er met mijn vlonder, steiger, of ander object in de kering?</p>	<p>Objecten die voor de uitvoering van de werkzaamheden in de weg staan moeten worden verwijderd. In grote lijnen komt de procedure erop neer dat objecten die vergunning vrij zijn of waarvoor een vergunning aanwezig is tijdelijk worden weggehaald tijdens de uitvoering. Na de werkzaamheden worden deze weer teruggeplaatst.</p> <p>Objecten waarvoor geen vergunning is, worden verwijderd en niet teruggeplaatst. Het materiaal wordt teruggegeven aan de eigenaar.</p> <p>Als een vergunning nodig is maar deze blijkt niet aangevraagd te zijn, dan wordt het object na de werkzaamheden alleen teruggeplaatst als de vergunning vóór 1 november 2023 beschikbaar is. Zes weken na afgifte van de vergunning is deze pas onherroepelijk.</p> <p>Nieuwe objecten waarvoor een vergunning is verleend worden niet door het project aangelegd.</p>
<p>Wat gebeurt er met mijn zwemtrapje?</p>	<p>De Hollandse IJssel is geen officieel zwemwater. Om deze reden plaatsen wij zwemtrapjes niet terug.</p>

Vragen/thema's

Antwoorden

<p>Twijfelt u of u vergunning nodig heeft of hebt u nog geen vergunning voor een object in of op de kering?</p>	<p>Dit kunt u nagaan bij de afdeling Vergunningverlening via de volgende link: Melding doen of vergunning aanvragen - HDSR.</p>
<p>Afrastering</p>	<p>Heeft u een afrastering staan om vee van het water te keren, dan vragen wij u deze voorafgaand aan de werkzaamheden zelf weg te halen of buiten de werkstrook van 5 meter te plaatsen.</p>
<p>Kan ik hinder ervaren van de werkzaamheden?</p>	<p>Voor uw veiligheid mag u de werkstrook niet betreden tijdens werkzaamheden. Als er wordt gewerkt ondervindt u mogelijk geluidsoverlast. De werkzaamheden vinden overdag plaats waardoor dit wordt beperkt.</p>
<p>Moet ik aanwezig zijn op het moment dat de werkzaamheden plaatsvinden?</p>	<p>U hoeft niet bij de werkzaamheden aanwezig te zijn.</p>
<p>Welke onderzoeken zijn voorafgaand uitgevoerd?</p>	<p>Flora- en faunaonderzoek Met dit onderzoek toetsten we of er beschermde planten en/of diersoorten aanwezig zijn en of dat deze er zouden kunnen zijn. Als dat het geval is, houden we hier rekening mee bij de uitvoering van het project.</p> <p>Water- en landbodemonderzoek Hierbij onderzochten we of er verontreinigingen en/of asbest in de (water)bodem zit in het projectgebied. Dit is van belang om te weten of grondmateriaal hergebruikt kan worden of moet worden afgevoerd naar een speciaal bedrijf. Ook is het van belang om de juiste veiligheidsmaatregelen voor de mensen te treffen die het werk uitvoeren.</p> <p>Stikstofonderzoek In onze projecten volgen we de landelijke maatregelen op. In de werkwijze houden wij hier ook rekening mee. Zo werken we zoveel mogelijk met voertuigen die zo min mogelijk uitstoot geven.</p>
<p>Duurzaamheid</p>	<p>De planken van de huidige beschoeiing die er uit worden getrokken worden hergebruikt. Als deze nog geschikt zijn, worden deze gebruikt als deksloof om de nieuwe beschoeiing te beschermen tegen bijvoorbeeld weersinvloeden. Hiervoor zijn niet alle planken nodig. Ook hergebruikt Aquon, een bedrijf in watergerelateerd onderzoek, een deel van de vrijkomende oude damwandplanken als gevelbekleding voor hun nieuwe pand in Houten.</p>
<p>Wat gebeurt er nog meer op de GHIJ?</p>	<p>Langs de GHIJ vinden nog meer projecten plaats. Meer informatie vindt u op onze website. En u kunt uzelf abonneren op onze digitale nieuwsbrief.</p>
<p>Contact</p>	<p>U kunt contact met ons opnemen via de e-mail: willeskopghij@hdsr.nl</p>

Vragen/thema's

Antwoorden

<p>Hoe blijf ik op de hoogte van het project?</p>	<p>Als wij u persoonlijk willen benaderen zal dat per post, e-mail of telefonisch gaan. U kunt uzelf abonneren op onze digitale nieuwsbrief via Abonneren nieuwsbrief Gekanaliseerde Hollandsche IJssel - HDSR. De nieuwsbrief versturen wij een aantal keren per jaar.</p>
---	---