

Projectplan dijk- en oeeververbetering GHIJ Willeskop

Definitief



Colofon

Definitief projectplan

Datum: 26 maart 2024
Project: 421608 GHIJ Zuid Montfoort-Oudewater
Documentnummer: DM1947020
Auteur: Projectteam Regionale Waterkeringen

Inhoudsopgave

Deel I: Project Dijk- en oeververbetering GHJ Willeskop.....	6
1.1 Achtergrond dijk- en oeververbetering GHJ Willeskop	6
1.2 Waarom is de dijk- en oeververbetering nodig?	6
1.3 Doelstelling van de dijk- en oeververbetering	7
1.4 Uitgangspunten en toelichting van de verschillende ontwerpen.....	8
1.4.1 Houten damwand op verschillende hoogtes en verschillende lengtes	8
1.4.2 Prolock damwand op verschillende hoogtes	9
1.4.3 Natuurvriendelijke oever inclusief hardhouten damwand	10
1.4.4 Realisatie fauna uittreedplaats bij alle ontwerpvarianten.....	11
1.5 Milieueffecten op de omgeving en de te nemen maatregelen.....	12
1.5.1 Archeologie en cultuurhistorie.....	12
1.5.2 Bodem.....	13
1.5.3 Bomen en struiken langs de dijk.....	13
1.5.4 Kabels en leidingen	14
1.5.5 Natuur.....	14
1.5.6 Niet-gesprongen explosieven	15
1.6 Wat merk ik als perceeleigenaar of omwonende van de werkzaamheden?.....	15
1.6.1 Geluidsoverlast.....	15
1.6.2 Trillingen.....	16
1.6.3 Verkeersoverlast en bereikbaarheid percelen	17
1.6.4 Bereikbaarheid GHJ voor beroeps- en recreatievaart.....	17
1.6.5 Locatie werkterrein	17
1.6.6 Objecten in en op de dijk.....	17
1.6.7 Langshavens langs de GHJ als meekoppelkans.....	18
1.7 Eigendom, beheer en onderhoud na de werkzaamheden	19
1.8 Planning en uitvoering van de werkzaamheden.....	19
1.9 Communicatie.....	20
1.9.1 Belanghebbenden.....	20
1.9.2 Communicatie en participatie in de volgende fases	20
1.9.3 Contactpersoon HDSR	20
Deel II: Verantwoording.....	21
2.1 Toetsing aan het beleid en de regelgeving	21
2.1.1 Waterwet.....	21
2.1.2 Legger	21
2.1.3 Keur	22
2.1.4 M.e.r.-beoordeling	22

2.1.5	Omgevingswet.....	22
2.1.6	Overige vergunningen, ontheffingen en toestemmingen.....	23
2.2	Overige ambities.....	23
2.2.1	Green Deal	23
2.2.2	Kaderrichtlijn Water	23
Deel III: Rechtsbescherming		25
Bijlage A	Ontwerptekeningen.....	27
Bijlage B	Vormvrije m.e.r.-beoordeling en besluit.....	28

Samenvatting

Voor u ligt het projectplan voor de uitvoering van de dijk- en oeeververbetering langs de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel tussen Montfoort en Oudewater. Tussen Montfoort en Oudewater worden de dijk en oevers aan de zuidzijde opgeknapt. De dijk voldoet niet overal aan de veiligheidsnorm. De damwanden en beschoeiingen die de oever beschermen zijn veelal in slechte staat. We noemen dit project 'Dijk- en oeeververbetering Willeskop'. We starten dit project in 2024.

Het doel van dit projectplan is om belanghebbenden inzage te geven in de plannen die het waterschap gaat uitvoeren. Het opstellen van een projectplan en het ter inzage leggen van dit plan is een wettelijke verplichting volgens artikel 5.4 van de Waterwet.

Deel I

Het ontwerp is beschreven in deel I van dit document. Ook zijn de effecten van de maatregelen op de omgeving in kaart gebracht. Het ontwerp bestaat uit het vervangen van de damwand en waar nodig het ophogen van de dijk met grond. Op een aantal locaties wordt het vervangen van de damwand gecombineerd met het aanleggen van een natuurvriendelijke oever.

De start van de werkzaamheden staat gepland in de zomer van 2024 en duurt minimaal driekwart jaar. Tijdens de uitvoering wordt ernaar gestreefd de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te voorkomen, bijvoorbeeld door zo veel mogelijk vanaf het water en buiten het vaarseizoen te werken.

De dijk is voor een deel in eigendom van HDSR. Het overige deel is in eigendom van een groot aantal particulieren. Er is geen noodzaak tot grondverwerving.

Deel II

In deel II worden de volgende punten behandeld;

- De juridische achtergrond van de maatregelen;
- Een verantwoording van de keuze voor het voorgestelde ontwerp;
- Een beschrijving van de benodigde vergunningen.

Deel III

De procedures en inspraak- en beroepsmogelijkheden op het -projectplan staan uitgewerkt in deel III.

Deel I: Project Dijk- en oeververbetering GHIJ Willeskop

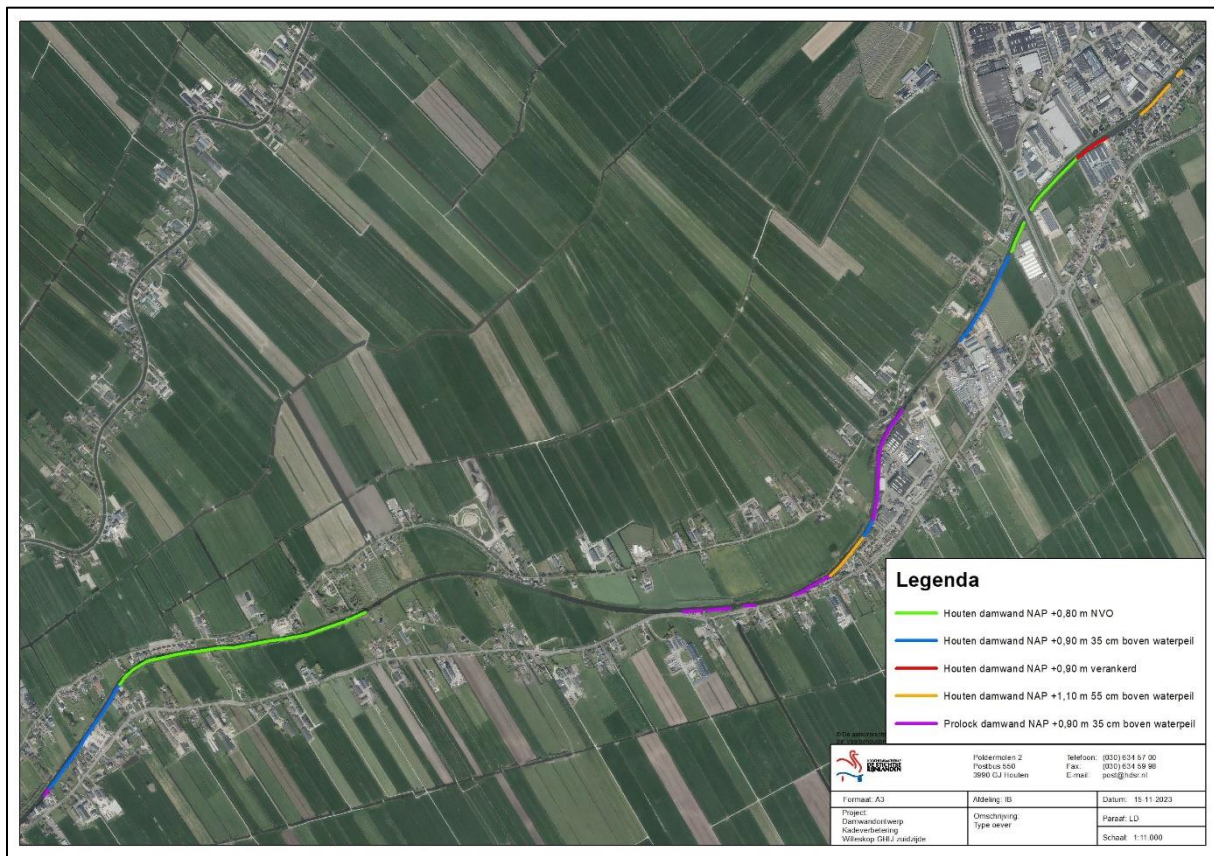
Dit hoofdstuk beschrijft in het kort de dijk- en oeververbetering (1.1), de noodzaak en de doelstelling voor de dijk- en oeververbetering (1.2 en 1.3), de verschillende ontwerpen (1.4). Vervolgens wordt er gekeken naar de impact op het milieu (1.5) en de omgeving (1.6), het eigendom en beheer (1.7), de planning en uitvoering van de werkzaamheden (1.8) en communicatie (1.9).

1.1 Achtergrond dijk- en oeververbetering GHIJ Willeskop

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (hierna: HDSR) is verantwoordelijk voor het lokale en regionale waterbeheer in Midden-Nederland. Om ervoor te zorgen dat regionale waterkeringen, zoals dijken en kades, veilig en betrouwbaar blijven, is regelmatig beheer en onderhoud nodig. De dijken en kades beschermen polders tegen water vanuit regionale watersystemen zoals de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (hierna: GHIJ). HDSR is eigenaar van de GHIJ en beheert een groot deel van de dijken en oevers langs de GHIJ.

Met het project 'Dijk- en oeververbetering Willeskop' bedoelen wij de dijk op de zuidoever van de GHIJ tussen de Julianalaan in Montfoort en de Damweg in Oudewater. Het projectgebied is het gebied waar daadwerkelijk de voor de versterking benodigde maatregelen (werkzaamheden) plaatsvinden. Dit traject is ongeveer 5 kilometer lang.

In figuur 1 zijn de dijkvakken te zien waar er werkzaamheden verricht worden aan de oeverconstructie.



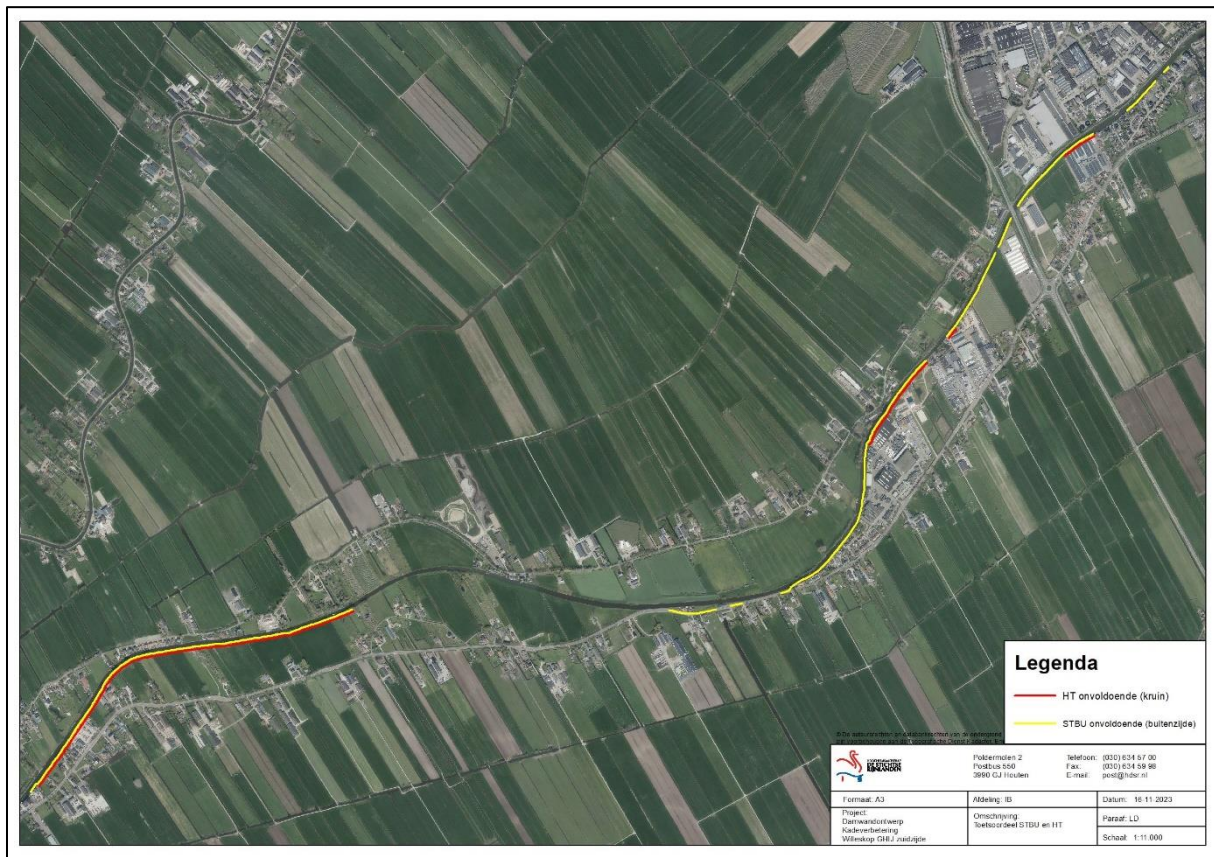
Figuur 1 Traject dijk- en oeververbetering tussen Montfoort en Oudewater.

1.2 Waarom is de dijk- en oeververbetering nodig?

De provincie Utrecht heeft regels vastgesteld waaraan de dijk langs de zuidoever van de GHIJ moet voldoen: de provinciale veiligheidsnorm. Deze veiligheidsnorm is opgesteld om

ervoor te zorgen dat dijken hoog en stevig genoeg zijn om het land achter de dijken te beschermen tegen wateroverlast. Door onder andere bodemdaling, klimaatverandering, nieuwe technische inzichten en veranderingen in de leefomgeving is het noodzakelijk om de veiligheid van dijken regelmatig opnieuw te toetsen.

Omdat uit de veiligheidstoetsingen blijkt dat delen van de dijk op de zuidoever van de GHIJ tussen Montfoort en Oudewater niet meer voldoen aan de provinciale veiligheidsnorm, wordt een dijkversterkingsproject uitgevoerd. In figuur 2 is weergegeven waar de kering niet voldoet.



Figuur 2 Overzicht van de vakken waar de dijk is afgekeurd op hoogte (gele lijn) en stabiliteit (rode lijn).

Concreet betekent dit dat delen van de dijk te laag zijn en niet overal sterk genoeg is. Naast een afgekeurde waterkering zijn de oevers op sommige plekken in slechte staat. De damwand is verrot en door uitspoeling en verzakking van de grond zijn gaten in de oever ontstaan. Daarom is de dijk- en oeververbetering nodig.

1.3 Doelstelling van de dijk- en oeververbetering

Na de uitvoering van de werkzaamheden voldoet de dijk aan de provinciale veiligheidsnormen. Ook zorgt de vervanging van de oeverconstructie voor een veilige kade of tuin bij bewoners, omdat uitspoeling en verzakking van de grond wordt voorkomen. De ontwerplevensduur is 30 jaar. Tussentijds wordt deze regelmatig gecontroleerd aan de hand van de meest recente uitgangspunten, hetgeen kan leiden tot een nieuwe opgave.

Hierbij is rekening gehouden met de in de toekomst verwachte veranderingen van de zeespiegel, rivierafvoeren en bodemdaling.

Langs de dijk zijn veel woningen, bedrijfsgebouwen, agrarische percelen en bomen te vinden. Hierdoor vervult de dijk ook andere functies zoals die van tuin, bedrijventerrein, agrarische grond of boomgaard. Deze functies blijven ongewijzigd.

1.4 Uitgangspunten en toelichting van de verschillende ontwerpen

Het ontwerp moet voldoen aan de provinciale veiligheidsnormen. De technische uitgangspunten bevatten onder meer de afmetingen van de dijk, de samenstelling van de grond, de hydraulische randvoorwaarden zoals de afvoer van neerslag, aanvoer van water vanuit het poldersysteem, effecten van de wind, de hoogte van het water (toetspeil) en de belasting op de kering, bijvoorbeeld door langsvarende boten, (onderhouds-)voertuigen op de waterkering of de opslag van materiaal en materieel op de oever. Deze technische uitgangspunten staan vast en zijn de basis voor het ontwerp van de dijk:

- De dijk moet na de dijkverbetering voldoen aan de veiligheidseisen voor stabiliteit en hoogte;
- De kruin ophoging is ontworpen voor een periode van 10 jaar en heeft een aanleghoogte van NAP +1,10 meter;
- De oeverconstructie is ontworpen voor een periode van 30 jaar;
- Waar een nieuwe oeverconstructie komt, wordt de oude oeverconstructie verwijderd;
- Er zal daarnaast ook nergens demping zijn van het oppervlakte water, De GHJ wordt niet versmald;
- Bij het op hoogte brengen van de dijk wordt rekening gehouden met het inzakken van de grond als gevolg van bodemdaling.

Naast de technische uitgangspunten is in het ontwerp ook rekening gehouden met de huidige omgeving, het Ruimtelijk Kwaliteitskader van de GHJ of waar mogelijk met wensen van bewoners of bedrijven. De veiligheid van de dijk blijft centraal staan en de wens kan meegenomen worden tijdens de dijk- en oeververbetering.

Hieronder worden de verschillende ontwerpen toegelicht. In figuur 1 staat waar welk ontwerp komt.

1.4.1 Houten damwand op verschillende hoogtes en verschillende lengtes

Een groot deel van de oevers ligt buiten de bebouwde kom van Montfoort en Oudewater. De huidige oeververdediging bestaat op dit moment hoofdzakelijk uit een houten damwand.

Omdat de hoogte van de grond langs de dijk niet overal gelijk is, wordt de houten damwand afhankelijk van de locatie op verschillende hoogtes ten opzichte van het waterpeil aangelegd. De lengtes van de plank variëren ook per locatie. Globaal is er een onderscheid gemaakt tussen een lage of hoge houten damwand.

Houten damwand op NAP +0,90 meter

Dit ontwerp bestaat uit een houten grondkerende constructie die op een hoogte van NAP +0,90 meter word aangebracht. Het streefpeil van de GHJ is NAP +0,55 meter waardoor de damwand dus 35 centimeter boven streefpeil uitkomt. Achter de damwand wordt het dijkprofiel aangelegd met een grondlichaam dat op NAP +1,10 meter wordt afgewerkt.

Indien er een zware bovenbelasting op de grondkerende constructie wordt uitgeoefend is het noodzakelijk om de constructie te verankeren.

Houten damwand op NAP +1,10 meter

Dit ontwerp bestaat uit een houten grondkerende constructie die op een hoogte van NAP +1,10 meter wordt aangebracht. Deze oplossing zal worden toegepast bij percelen waar het bestaande terrein al op deze hoogte ligt.



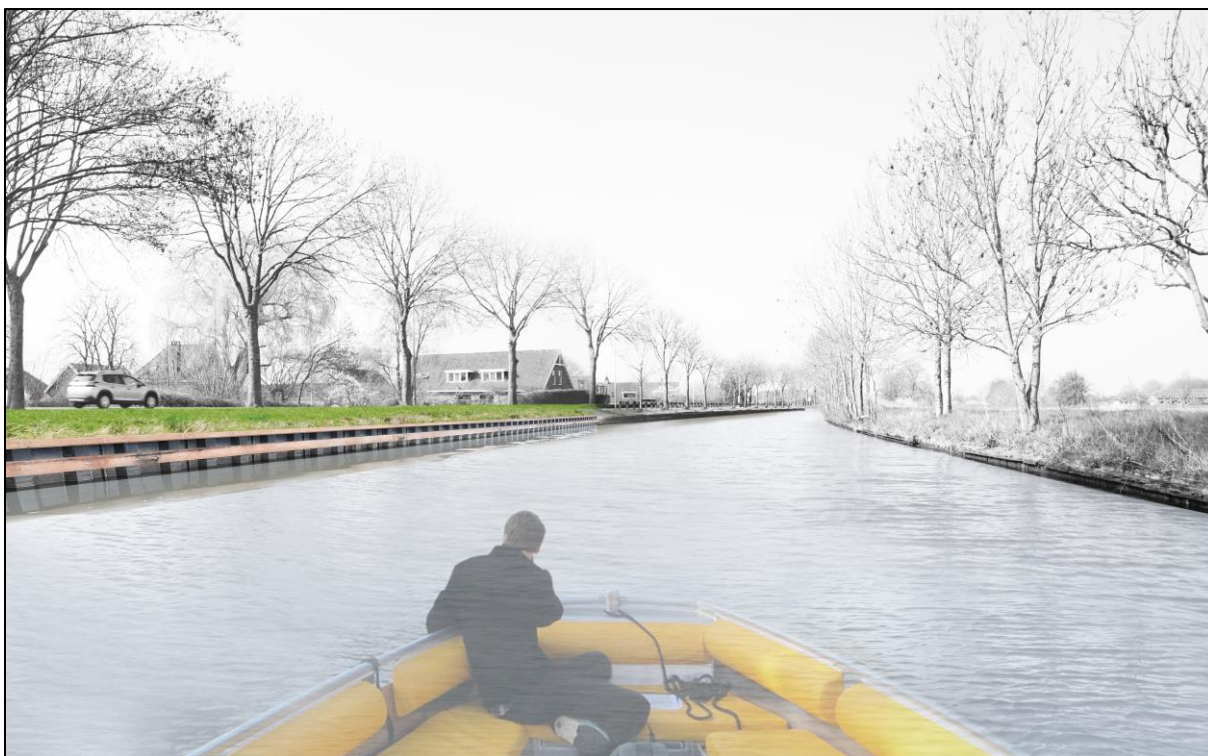
Figuur 3 Een lage houten damwand zoals aangelegd op een ander deel langs de GHIJ.

1.4.2 Prolock damwand op verschillende hoogtes

Op een aantal plekken is een houten damwand niet sterk genoeg. Vooral ten gevolge van het gebruik van de percelen achter de dijk of bij een bepaalde bodemopbouw. Op deze plekken is een sterkere constructie nodig en wordt er uitgeweken naar een Prolock damwand.

Een Prolock damwand is een combinatie van stalen buispalen, met een kunststofscherf. De lengte van het Prolock scherm is afhankelijk van de bodemdiepte. Het scherm moet een deel in de bodem staan om uitspoeling onderaan het scherm te voorkomen. Prolock damwand wordt op 35 centimeter boven streefpeil aangelegd.

De kunststofscherfmen zijn van gerecycled kunststof en zorgen ervoor dat de grond van de dijk op haar plek blijft. De stalen buispalen zorgen ervoor dat de damwand blijft staan. De palen worden in de openingen van het scherm geplaatst. Het scherm wordt bevestigd aan de palen.. Aan de waterzijde wordt een houten gording bevestigd die de damwand beschermt bij aanvaring. Boven op de damwand wordt een houten deksloof geplaatst.



Figuur 4 Impressie van de Prolock wand met houten dekplank en gording langs de N228 ter hoogte van gemaal De Pleyt.

1.4.3 Natuurvriendelijke oever inclusief hardhouten damwand

Bij deze oplossing wordt de houten damwand op NAP + 0,80 meter en 25 centimeter boven streefpeil geplaatst.

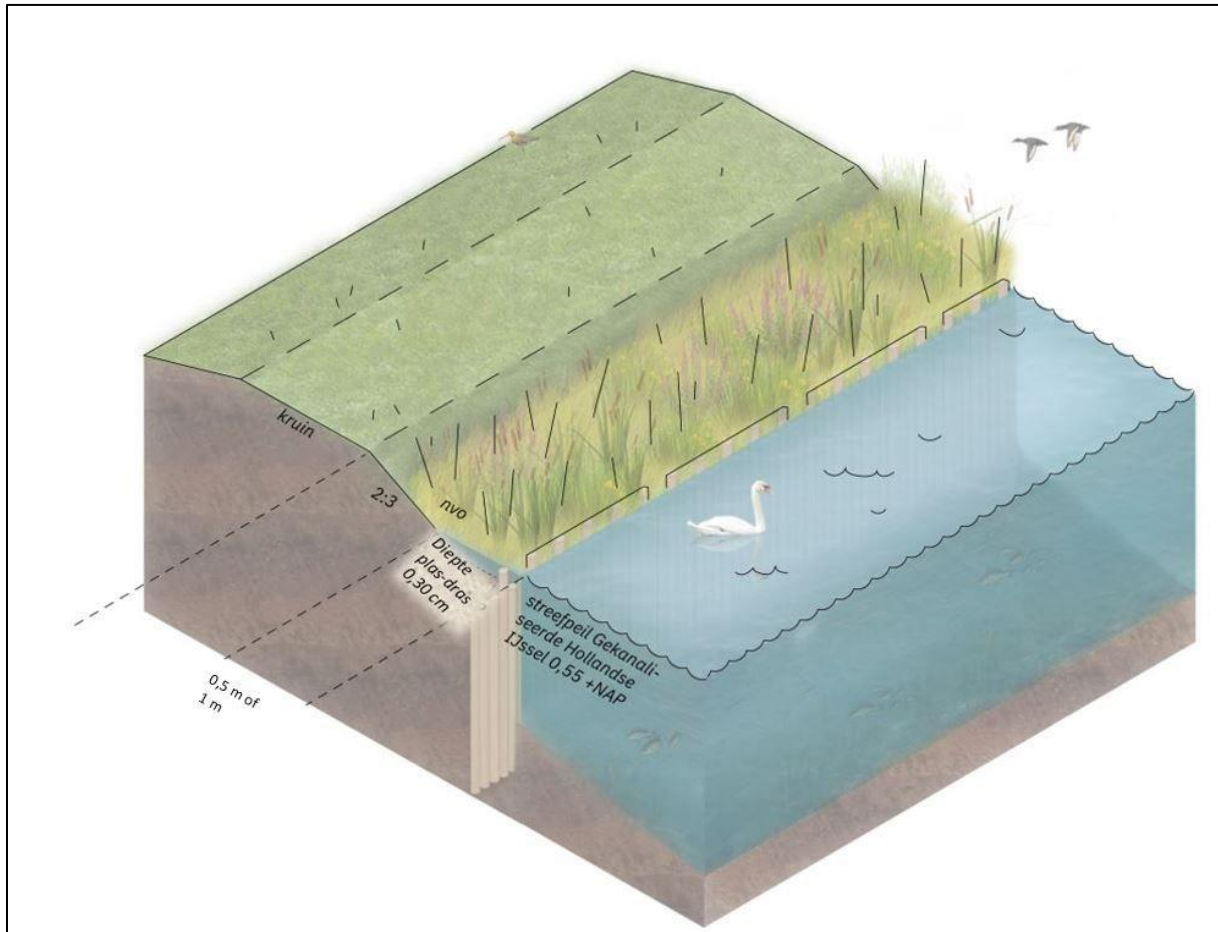
Achter de damwand wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Achter de nieuwe damwand wordt over een breedte van 1 meter de grond weggegraven tot een waterdiepte van gemiddeld 30 centimeter. Zo ontstaat er een geleidelijke aflopende overgang van land naar water.

De geleidelijke overgang van water naar land geeft planten en dieren meer ruimte. Op de drassige bodem en in het ondiepe water groeien oeverplanten en onderwaterplanten. Voor veel planten is de overgang van land naar water belangrijk. Dit is de plas-dras zone. Ook voor dieren die in het water en op het land leven is de natuurvriendelijke oever belangrijk. Denk aan vissen, vogels, kikkers, padden, insecten en kleine zoogdieren.

De oever geeft dieren ook de mogelijkheid om zich te verplaatsen tussen het water en de oever. Een natuurvriendelijke oever geeft dieren en planten alle ruimte en er ontstaat een rijk en gevarieerd leven. Hoe meer de natuur haar gang kan gaan, hoe beter de kwaliteit van het water.

Het aanleggen van natuurvriendelijke oevers zorgt ook voor extra ruimte voor waterberging. Dit is belangrijk omdat de GHIJ naast een vaarweg belangrijk is voor de afvoer van overtollig regenwater en de aanvoer van zoet water naar het westen in droge tijden.

De damwanden bieden de natuurvriendelijke oevers bescherming tegen golven en sterke stromingen veroorzaakt door het vaarverkeer. De damwanden blijven daarmee ook de constructieve stabiliteit van de oevers ondersteunen en bieden luwte zodat de natuurvriendelijke oevers zich onder goede ecologische condities kunnen ontwikkelen.. Er wordt een aantal openingen in de damwanden aangebracht, zodat planten en dieren tussen het open water van de GHJ en de natuurvriendelijke oevers kunnen bewegen.



Figuur 5 Ontwerp van de natuurvriendelijke oever inclusief hardhouten damwand en openingen.

1.4.4 Realisatie fauna uittreedplaats bij alle ontwerpvarianten

De nieuwe damwand kan een obstakel vormen voor dieren die te water raken. Om verdrinking van dieren te voorkomen wordt op regelmatige afstand van ongeveer 100 meter een fauna uittreedplaats aangebracht. De fauna uittreedplaats wordt gemaakt door de gording van de damwand aan de waterzijde schuin te plaatsen. Een afbeelding van een fauna uittreedplaats staat hieronder.

De fauna uittreedplaatsen worden aan de zuidoever om de 100 meter aangelegd. De noordoever van de GHJ wordt in de nabije toekomst verbeterd. Hoewel dit geen onderdeel is van dit project, is de aanleg van fauna uittreedplaatsen op elkaar afgestemd. Aan de noordoever zijn eveneens fauna uittreedplaatsen gepland om aan te leggen. Deze worden ook om de 100 meter aangelegd, maar verspringen ten opzichte van de uittreedplaatsen aan de zuidoever. Hierdoor is er in de toekomst om elke 50 meter een fauna uittreedplaats aanwezig.



Figuur 6 Voorbeeld van een fauna uitteedplaats langs de GHJ.

1.5 Milieueffecten op de omgeving en de te nemen maatregelen

Voordat het ontwerp is gemaakt zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd. Conditionerende onderzoeken brengen verschillende omgevingsaspecten in kaart. De uitkomst van de onderzoeken is input geweest voor de ontwerpkeuzes en voor de vergunningen. De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Archeologie en cultuurhistorie;
- Bodem;
- Bomen en beplanting;
- Kabels- en leidingen;
- Natuur;
- Niet-Gesprongen Explosieven.

Hieronder staat een korte samenvatting van de belangrijkste onderzoeksresultaten. De onderzoeksrapporten zijn aanwezig en kunnen bij interesse opgestuurd worden.

1.5.1 Archeologie en cultuurhistorie

Tijdens de grond- en graafwerkzaamheden kunnen archeologische waarden worden verstoord. Volgens de regels vanuit het bestemmingsplan geldt voor een zeer groot deel van het projectgebied een onderzoeksplicht voor archeologisch onderzoek. Daarom heeft HDSR voor het gehele projectgebied een historisch vooronderzoek archeologie laten uitvoeren.

Uit het vooronderzoek blijkt dat langs de dijk archeologische resten aanwezig kunnen zijn. Vanwege de kans op archeologische resten is aanvullend archeologisch booronderzoek uitgevoerd, met name ter hoogte van de graafwerkzaamheden voor de natuurvriendelijke oevers. Op basis van de resultaten uit het onderzoek blijkt dat op de locaties van de boringen geen archeologische resten bedreigd worden.

Op een aantal locaties is al bekend dat er proefsleuven of archeologische begeleiding nodig is. Het vervolg en de archeologische begeleiding vindt plaats in overeenstemming met de gemeentelijke archeologen.

1.5.2 Bodem

Tijdens de werkzaamheden aan de dijk wordt er veel in de grond gewerkt. Om de werkzaamheden voor de aannemer en voor de omgeving veilig uit te voeren is het nodig om de bodemkwaliteit van de dijk te onderzoeken. Uit de bodemonderzoeken blijkt dat er op nagenoeg alle locaties bodemvreemde bestanddelen in de landbodem zijn aangetroffen. Het betreft onder andere baksteen, dakpan en beton(puin).

Uit de grondmonsters die genomen zijn blijkt dat in de landbodem licht tot sterk verhoogde gehalten aan zware metalen, polychloorbifenylen (PCB's) en polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK) aanwezig zijn. Als er op deze locaties graafwerkzaamheden voor de dijkverbetering nodig zijn, dan zijn sanerende maatregelen noodzakelijk. Hiervoor wordt een BUS-melding ingediend bij de Omgevingsdienst Regio Utrecht. Werkzaamheden met verontreinigde grond worden conform de Wet milieubeheer, de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Landelijk Meldpunt Afvalstoffen) en het Besluit bodemkwaliteit uitgevoerd.

1.5.3 Bomen en struiken langs de dijk

Bomen en struiken op of langs de dijk maken niet alleen het landschap mooier, maar met name bomen zijn ook belangrijk omdat ze zuurstof produceren, CO₂ opslaan en een leefomgeving zijn voor allerlei soorten planten en diervormen. Soms kunnen bomen en struiken echter ook negatieve effecten hebben op de stabiliteit van de dijk en de veiligheid van het vaarverkeer. Er zijn meerdere redenen waarom beplanting op de dijk niet altijd kan blijven staan:

- Bij veel regen en harde wind kan een boom omvallen. Als een boom omvalt, kan een gat in de kering ontstaan door de kuil van de wortels. Een gat in de kering kan het begin zijn van een dijkdoorbraak en zo de veiligheid van de inwoners van de omliggende polders in gevaar brengen;
- Een tak of een hele boom die in de GHJ terecht komt, kan gevaarlijk zijn en ongelukken veroorzaken. Dit geldt ook voor overhangende takken. Ook belemmeren takken of bomen de doorstroming van de GHJ en beperken het zicht van de schippers;
- Bomen en struiken kunnen zo dicht op de te verbeteren dijk en oever staan dat ze de werkzaamheden belemmeren;
- De bomen kunnen zozeer vergroeid zijn met de constructie / kering dat ze niet gespaard kunnen worden bij uitvoeringswerkzaamheden;
- Bomen kunnen op een later moment de nieuwe constructie wegdrrukken. Dit kan ertoe leiden dat de constructie onstabiel wordt, met als gevolg een onveilige waterkering of schade aan de oeververdediging;
- Daarnaast dient de dijk beheerbaar en inspecteerbaar te zijn. Als er begroeiing op de dijk staat, kan de dijk onder de begroeiing niet geïnspecteerd worden.

Via een bomeneffectenanalyse zijn alle bomen binnen de werkstrook van 5 meter in kaart gebracht. Met deze informatie is bepaald welke bomen een impact hebben op de waterveiligheid of ervoor zorgen dat de werkzaamheden niet op een goede manier uitgevoerd kunnen worden. Tegelijk is er ook gekeken naar de impact van het ontwerp en de

werkzaamheden op de overlevingskans van de bomen. Hierdoor wordt voorkomen dat er onnodig bomen worden verwijderd.

Voor elke boom die gekapt moet worden, wordt een nieuwe boom teruggeplant. Dit heet de herplantplicht. Uitgangspunt is dat bomen liefst op dezelfde plek terug worden geplant. Dat is niet altijd mogelijk door eerder genoemde redenen. Ook als er geen ruimte is om bomen opnieuw te planten op dezelfde plek, worden de bomen gecompenseerd door nieuwe aanplant op een andere locatie. Ofwel op het terrein van de eigenaar iets verder van de dijk of op andere locaties waar we een bijdrage kunnen leveren aan de biodiversiteit.

Om te bepalen waar, wanneer en welke bomen er teruggeplant worden, stelt HDSR een herplantplan op. Het herplantplan wordt afgestemd met betrokken perceeleigenaren, de gemeenten Montfoort en Oudewater en de provincie Utrecht.

1.5.4 Kabels en leidingen

Voordat de uitvoering van de dijk- en oeeververbetering start, wordt een inventarisatie op conflicterende kabels en leidingen uitgevoerd. Op basis van de beschikbare gegevens wordt de beoordeling gedaan of er een conflict dan wel een raakvlak is met de ligging. Ook worden er gesprekken gevoerd met de beheerders van de aanwezige kabels en leidingen voor het verkrijgen van aanvullende informatie teneinde een zo goed mogelijke conflicten analyse te kunnen maken.

Op basis van een inventarisatie zijn er circa 18 locaties waar bestaande kabels en/of leidingen onder de dijk en oever doorgaan. Indien een kabel of leiding onvoldoende diep ligt om de werkzaamheden aan de dijk en oeeverconstructie uit te voeren zonder maatregel, dan spreken we van een conflicterende ligging van de betreffende kabel of leiding.

Bij het uitwerken van maatregelen die worden genomen ten gevolge van conflicterende ligging is het uitgangspunt dat dit gebeurt op basis van laagste maatschappelijke kosten. Het waterschap heeft de netbeheerders daarom voorgesteld om de kruisende (conflicterende) kabels en leidingen te integreren in het ontwerp, mits dit technisch en constructief mogelijk is. De ligging van de kruisende kabels en leidingen ter hoogte van te realiseren nieuwe constructies wordt daartoe exact ingemeten en worden beschouwd of de werkelijke ligging kan worden geïntegreerd in het ontwerp door bijvoorbeeld het realiseren van een overkluizing.

Door de integratie van de kabels en leidingen in het ontwerp levert dit minder overlast op voor de omgeving en ook meer beheersbare uitvoeringsrisico's technisch en in de tijd.

1.5.5 Natuur

De werkzaamheden vinden plaats buiten Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op 5,5 km afstand. Om te bepalen of er als gevolg van de werkzaamheden stikstof terecht komt in deze Natura 2000-gebieden wordt er een stikstofberekening uitgevoerd. Hieruit moet blijken of er vervolgstappen nodig zijn, zodat voldaan wordt aan de Wet natuurbescherming.

Ook is er gekeken naar het effect van het project op de aanwezige flora en fauna in het gebied. Uit de bureaustudie en aanvullende onderzoeken blijkt dat er geen effecten zijn op beschermde soorten, zolang er een aantal maatregelen genomen worden. Er moet rekening gehouden worden met algemeen broedende vogels en langsvliegende vleermuizen. In het

ecologisch werkprotocol staat welke maatregelen getroffen moeten worden om schadelijke effecten van de (uitvoering van de) werkzaamheden op aanwezige of te verwachten soorten te voorkomen. Daarnaast geeft het werkprotocol een handreiking voor de werkwijze wanneer tijdens de realisatie van het project beschermde soorten worden aangetroffen. Ook wordt het handelen conform de zorgplicht, welke geldt voor alle in het wild levende planten en dieren, meegenomen. Er is geen ontheffing Beschermde soorten voor de Wet natuurbescherming nodig.

Op een aantal plekken is tijdens de onderzoeken de invasieve exoot de Japanse duizendknoop aangetroffen. De Japanse duizendknoop heeft dikke wortelpakketten die voor openingen in de dijk zorgen en daardoor erosie ontstaat. Op deze plekken wordt de Japanse duizendknoop verwijderd.

Waar mogelijk wordt de kering ingezaaid met bloemrijk mengsel'.

1.5.6 Niet-gesprongen explosieven

Uit verschillende onderzoeken is gebleken dat er in een groot deel van het projectgebied geen explosieven aanwezig zijn. Enkel ter hoogte van Willeskop 138 en 140 kunnen eventueel explosieven nog in de bodem achtergebleven zijn. Voor de start van de uitvoering zal dit gebied nader onderzocht worden. De uitvoering van het onderzoek en de wijze waarop wordt afgestemd met de bewoners.

1.6 Wat merk ik als perceelegeenaar of omwonende van de werkzaamheden?

Hieronder staat informatie over de werkzaamheden die in uw woonomgeving zullen plaatsvinden. De werkzaamheden kunnen overlast veroorzaken zoals een slechtere bereikbaarheid of tijdelijke overlast als gevolg van geluid en trillingen.

Hoeveel overlast er tijdens de uitvoering zal zijn, is nu nog niet duidelijk. Vanwege het uitbesteden van de werkzaamheden bepaalt de aannemer de exacte uitvoeringswijze van de werkzaamheden. Ongeacht de uitvoeringswijze is goede en tijdige communicatie over de overlast en bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en omwonenden belangrijk. Voor de start van de uitvoering wordt een informatieavond gehouden, waarin de aannemer een presentatie geeft en vragen beantwoordt over de werkzaamheden, de planning, de verkeersmaatregelen en de bereikbaarheid.

Bij het selecteren van een aannemer wilt HDSR aannemers de mogelijkheid bieden om hun kennis en ervaring te gebruiken. De aannemer zal een uitvoeringsplan opstellen waarin de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden beschreven staan. Uiteindelijk moet de uitvoeringswijze worden goedgekeurd door HDSR. Er wordt extra waarde toegekend aan aannemers die aantoonbaar meerwaarde bieden op het gebied van voorkomen van hinder voor de omgeving.

Hieronder staat per thema een aantal maatregelen die genomen kunnen worden om de hinder en overlast voor de omgeving te beperken.

1.6.1 Geluidsoverlast

In de directe omgeving van het werk staan verschillende woningen en bedrijfsgebouwen. De aannemer moet voldoen aan de wettelijke richtlijnen uit het Bouwbesluit 2012. In deze

richtlijn is omschreven wat het maximaal toelaatbare geluidsniveau mag zijn op gevels van woningen en andere gebouwen.

Extra geluidsoverlast voor de omgeving is met name gerelateerd aan het gebruik van machines en het bijbehorende wegverkeer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. HDSR zal de aannemer uitdagen om geluidsoverlast te minimaliseren in uitvoeringswijze en materieelkeuze.

1.6.2 Trillingen

Tijdens de werkzaamheden kan er hinder ontstaan als gevolg van trillingen. HDSR voert alle werkzaamheden waar trillingen kunnen optreden of trillingshinder kan ontstaan uit volgens de SBR Trillingsrichtlijn. Op deze manier krijgt dit aspect de verdiende aandacht en kan schade door trilling worden voorkomen. Op basis van de richtlijn nemen we de volgende stappen;

1. Vaststellen of de bebouwing trillingsgevoelig is. Om dit te kunnen vaststellen wordt een bouwkundige vooropname (incl. inventarisatie funderingswijze) gemaakt van (woon)gebouwen binnen een afstand van 50m¹ van de palenrij. Het intrillen van de palenrij kan immers schadelijke trillingen veroorzaken op gebouwen binnen genoemde afstanden;
2. Indeling bebouwing in Categorie 1 (betonnen gebouw) of 2 (gemetselde muren en samengestelde bouwmaterialen) al dan niet met extra veiligheidsfactor (bij reeds aanwezige scheuren of scheefstand of wijze van funderen);
3. Op basis van de categorie waarin de woning is ingedeeld, en de beoordeling gevoelig of niet, wordt de grenswaarde van op te nemen trillingen bepaald. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden binnen deze grenswaarde worden uitgevoerd. De kans op schade aan de draagconstructie of onderdelen van de constructie uit metselwerk is nu nog 1%;
4. Afstemmen in te zetten materieel op de bepaalde grenswaarde. Het door de aannemer in te zetten materieel wordt aantoonbaar afgestemd op de op te nemen grenswaarde van de bebouwing. De aannemer stelt hiervoor een trillingspredictie op ter goedkeuring door HDSR.
5. Opstellen monitoringsplan. Het monitoringsplan geeft inzicht in de wijze waarop de trillingen tijdens de uitvoeringsfase worden gemeten. Zo worden trillingsmeters aan de gevels van woningen geplaatst. Ook worden 0-metingen verricht en trilproeven gedaan. Met de 0-meting wordt vastgesteld welke trillingen standaard optreden, bijvoorbeeld door verkeer. De trilproef geeft inzicht in de daadwerkelijk optredende trillingen in relatie tot de berekende theoretische trillingen. Mocht het materieel toch te veel trillingen veroorzaken, dan wordt dit aangepast zodat onder de grenswaarde wordt gewerkt;
6. Realisatie van het werk. Tijdens de realisatie van het werk worden trillingsmeters realtime uitgelezen. Elke optredende trilling wordt vastgelegd. Nog voor het optreden van de grenswaarde krijgt de aannemer (kraanmachinist) en de opdrachtgever een SMS bericht op de telefoon als de signaalwaarde wordt bereikt. Deze signaalwaarde ligt onder de grenswaarde, waarmee wordt geborgd dat de grenswaarde niet wordt bereikt. Dit stappenplan en deze informatie wordt door de aannemer gebruikt voor het opstellen van een schadebeperkend uitvoeringsplan en de materieelinzet.

Dit stappenplan en deze informatie wordt door de aannemer gebruikt voor het opstellen van een schadebeperkend uitvoeringsplan en de materieelinzet.

1.6.3 Verkeersoverlast en bereikbaarheid percelen

In de contractdocumenten van de uitvoering worden voorwaarden meegenomen ten aanzien van verkeer en bereikbaarheid die voor de minste overlast voor de omgeving zorgen. Om verkeersoverlast zoveel mogelijk te voorkomen, wordt aan de aannemer meegegeven dat de aanvoer- en afvoer van materialen en de werkzaamheden zoveel mogelijk vanaf het water worden uitgevoerd. Enkel waar nodig wordt er op het land gewerkt.

Tijdens de uitvoering moet rekening gehouden worden met de verkeersveiligheid op wegen zoals de N228 en andere wegen. Hoe de verkeersafwikkeling tijdens de werkzaamheden het beste kan verlopen, is aan de aannemer. De aannemer weet welk materieel nodig is, hoeveel en weet de transportroutes van en naar het werkterrein. Eventueel moeten er verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen worden. Deze moeten afgestemd worden met de wegbeheerder..

Ook op de dijk is een werkstrook nodig. De breedte van de werkstrook die aangehouden wordt bedraagt 5 meter gemeten een breedte vanaf de waterlijn van 5 meter. Deze werkstrook is niet overal geheel of gedeeltelijk benodigd.

De bereikbaarheid van de percelen in de nabijheid van het werk zullen zoveel als mogelijk worden gegarandeerd en hierover zal met betrokken grondeigenaren- en gebruikers afstemming plaatsvinden. Bewoners en nood- en hulpdiensten moeten altijd hun woning of een adres kunnen bereiken en op de hoogte zijn van de meest recente bereikbaarheidssituatie.

1.6.4 Bereikbaarheid GHIJ voor beroeps- en recreatievaart

De GHIJ is een belangrijke vaarroute voor de recreatievaart en in beperkte mate voor de beroepsvaart. Op de GHIJ geldt het 'binnenvaartpolitiereglement' (BPR). De aannemer dient zich te houden aan de regels uit het BPR en moet maatregelen nemen om de hinder te beperken. Tijdens de werkzaamheden blijft de vaarweg in de GHIJ open voor vaarverkeer, door een doorvaarbreedte van minimaal 6 meter vrij te houden. Het kan voorkomen dat de vaarweg tijdelijk gestremd moet worden.

1.6.5 Locatie werkterrein

Vooralsnog is de locatie van het werkterrein voor de opslag en overslag van materiaal nog niet bekend. De aannemer die het werk aanneemt, bepaalt zo snel mogelijk na gunning waar een werkterrein nodig is. Mogelijk valt de keuze op een locatie die in handen is van derden. Deze keuze zal altijd in overleg met de betreffende eigenaar worden gemaakt. Hierbij worden afspraken gemaakt over bijvoorbeeld het gebruik en het betreden van deze locatie. Na afronding van de werkzaamheden wordt het werkterrein in dezelfde staat teruggebracht als vóór de start van de werkzaamheden.

Tijdens de werkzaamheden worden het werkterrein en de bouwlocaties afgeschermd voor publiek. De reden hiervoor is om gevaarlijke situaties te voorkomen.

1.6.6 Objecten in en op de dijk

Objecten in en op de dijk kunnen een negatieve invloed hebben op de sterkte van de dijk. Ook kan door de aanwezigheid van deze objecten het risico op grondwaterstroming door de dijk en het afschuiven van het talud groter worden. Daarom heeft HDSR in de Keur een aantal regels opgesteld over het plaatsen van objecten in en op de dijk. Objecten zijn onder meer;

- Steigers;
- Vlonders;
- Bomen;
- Tuinhuis en of schuur;
- In- en uitlaten;
- Regenwater afvoerpijpen;
- Pompen voor vijverwater;
- Een botentakel.

Er wordt een inventarisatie uitgevoerd naar de objecten die in en op de dijk staan. Veel objecten die binnen de werkstrook van 5 meter staan, moeten voor de uitvoering van de werkzaamheden verwijderd worden. Bijvoorbeeld een steiger of vlonder direct langs de waterkant. Soms worden objecten ook meegenomen in het ontwerp, zoals regenwater afvoerpijpen of de inlaten op het beheerregister van HDSR. Particuliere inlaten die niet in het beheerregister staan worden niet meegenomen, tenzij er een vergunning is. De inlaat of uitlaat wordt met goed functionerende afsluiter geïntegreerd in de damwand. Afhankelijk van het object worden de volgende lijnen gehanteerd:

- Objecten die vergunning vrij zijn, waarvoor een vergunning aanwezig is of vergunbaar zijn, worden tijdens de uitvoering tijdelijk weggehaald. Na de werkzaamheden worden deze objecten door HDSR weer teruggeplaatst;
- Heeft u een 'object' zonder vergunning op of in de kering? Dan kunt u hier alsnog een vergunning voor aanvragen. Als eigenaar bent u verantwoordelijk om een vergunning aan te vragen. Als de vergunning voor de uitvoering aan u wordt verleend, dan wordt het object na uitvoering van de werkzaamheden teruggeplaatst;
- Objecten die niet vergunbaar zijn, worden verwijderd en niet teruggeplaatst. Het materiaal wordt teruggegeven aan de eigenaar;
- Objecten die geen functie meer hebben worden weggehaald.

1.6.7 Langshavens langs de GHIJ als meekoppelkansen

Als je een perceel hebt dat grenst aan de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ), dan kan het zijn dat je een afmeergelegenheid wilt aanleggen. Wanneer de afmeergelegenheid parallel loopt aan de vaarweg, dan noem je dit een langshaven.

Een langshaven is een afmeerplaats voor boten. Deze afmeerplaats bevindt zich in een inham in de oever en ligt parallel aan de vaarweg.

In september 2022 heeft het college van HDSR besloten om de aanleg van langshavens onder bepaalde voorwaarden toe te staan. Een belangrijke voorwaarde is dat langshavens enkel kunnen worden gerealiseerd in combinatie met het projectmatig onderhoud van waterkeringen dat door HDSR wordt uitgevoerd. Kortom, een langshaven kan enkel als een meekoppelkans tot stand komen. Andere voorwaarden zijn dat langshavens niet op een risicovolle locatie in de vaarroute liggen of dat ze de functie van de waterkering nadelig beïnvloeden.

Om de kaders voor de aanleg van een langshaven te toetsen, is HDSR een pilot gestart op het dijk- en oeververbeteringsproject Willeskop.

Eigenaren van grond langs de GHIJ zijn in de gelegenheid gesteld om mee te doen in deze pilot om zo mogelijk een langshaven te kunnen realiseren. Belangstellenden die hun

interesse bij het waterschap kenbaar hebben gemaakt, hebben van HDSR een voorstel ontvangen hoe de aanleg samen kan gaan met de dijk- en oeververbetering bij Willeskop.

In het voorstel staan technische randvoorwaarden en uitgangspunten voor de uitvoering, juridische kaders en kaders voor de financiën en beheer en onderhoud. Deze kaders worden getoetst in de pilot en mogelijk op basis van de resultaten nog aangepast voor de toekomstige aanleg van langshavens. De geïnteresseerden zijn zelf verantwoordelijk voor de financiering, de juiste onderzoeken en de aanvraag van alle vergunningen.

1.7 Eigendom, beheer en onderhoud na de werkzaamheden

HDSR is verantwoordelijk voor het beheer- en onderhoud van de dijk en oever maar niet overall eigenaar. De beschoeiing was in het verleden van RWS en is inmiddels overgedragen aan HDSR. De overheid had het vroegere Jaagpad in eigendom en was verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Het eigendom is in de loop der jaren op vele stukken van RWS overgegaan naar particulieren, de gemeenten Montfoort en Oudewater en de provincie Utrecht. Op de gedeelten waar het eigendom van anderen betreft zijn afspraken gemaakt over de uitvoering van de kadeverbetering.

Alleen waar we mogelijkheden zien voor een natuurvriendelijke oever gaan we met de eigenaar in gesprek om te bespreken of diegene dit ook wil. Voor het beschikbaar stellen van grond ontvangt de eigenaar een vergoeding. Dit wordt afgestemd in een gesprek met de rentmeester.

De uitvoering van het project heeft verschillende gevolgen voor het beheer en onderhoud:

- Het beheer en onderhoud van de regionale waterkering is een wettelijke taak van HDSR. HDSR blijft eigenaar van de nieuwe damwand en is verantwoordelijk voor het groot onderhoud zoals het vervangen van de damwand en ophogen van de kering;
- Eigenaren van de particuliere percelen blijven verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van (delen) van hun percelen, tenzij specifiek anders is afgesproken;
- Op de locaties waar natuurvriendelijke oevers worden aangelegd wordt HDSR verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Op deze locaties is aangepast beheer nodig.
- Op een aantal locaties worden de taluds ingezaaid met bloemrijk mengsel. Hierdoor ontstaat een bloemrijk talud. Op deze locaties is een ander beheer nodig dan bij een reguliere waterkering met alleen gras.

1.8 Planning en uitvoering van de werkzaamheden

Het bestek is in februari 2024 klaar. Hierin staan de technische details, maar ook juridische afspraken, de voorgeschreven materialen en de uitvoeringsvoorwaarden. Na vaststelling van het projectplan start het aanbestedingsproces waarin via een openbare aanbesteding een geschikte aannemer voor het werk wordt gecontracteerd. Belangrijk voor ons is dat de aannemer die het werk gaat uitvoeren ervaring heeft met het werken dijkprojecten. Daarnaast beoordelen we de aannemers op de kwaliteit van het uitvoeringsplan en de manier waarop de aannemers de afstemming met de omgeving gaat invullen. Naar verwachting is de aannemer in de zomer bekend.

Nadat een aannemer gecontracteerd is, kan de uitvoering in de zomer van 2024 starten. De verwachte uitvoeringsduur is minimaal driekwart jaar.

1.9 Communicatie

1.9.1 Belanghebbenden

De belangrijkste belanghebbenden bij dit project zijn de perceeleigenaren langs de GHIJ, waar de dijk- en oeeververbetering zal plaatsvinden. Daarom zijn het afgelopen jaar met veel bewoners, bedrijven en organisaties individuele gesprekken gevoerd. Andere belanghebbenden zijn onder andere de provincie Utrecht, gemeente Montfoort, gemeente Oudewater en nutsbedrijven die kabels of leidingen hebben liggen. Ook met deze partijen zijn de werkzaamheden besproken en afgestemd.

De betrokken perceeleigenaren en bewoners met uitzicht op het project zijn geïnformeerd over het ter inzage leggen van het ontwerp-projectplan. Ook de overige betrokken partijen waarmee gesprekken zijn gevoerd zijn geïnformeerd voorafgaand aan de ter inzage legging.

1.9.2 Communicatie en participatie in de volgende fases

Voorafgaand aan en vlak na de vaststelling van het projectplan wil HDSR de omgeving op de hoogte houden over het project. Zo zijn direct belanghebbenden via nieuwsbrieven, bewonersbrieven en de projectwebsite geïnformeerd over het ontwerp-projectplan. Ook in de aanloop naar de uitvoering van het werk wil HDSR de omgeving goed op de hoogte houden. Zo zal ook voor start uitvoering nog een bewonersavond worden georganiseerd, waarin aandacht is voor de wijze van uitvoering van de werkzaamheden en de hinder hiervan op de omgeving. Ook wordt het dan helder welke communicatie door HDSR zal worden gedaan en welke communicatie de aannemer oppakt.

1.9.3 Contactpersoon HDSR

De omgevingsmanager van het project is tijdens de inspraakperiode van het ontwerp-projectplan beschikbaar voor vragen en opmerkingen over dit plan per e-mail willeskopghij@hdsr.nl of 030 634 5700. Ook kunt u de tekeningen van het ontwerp en onderliggende onderzoeksrapporten opvragen via het hiervoor genoemde e-mailadres.

Deel II: Verantwoording

2.1 Toetsing aan het beleid en de regelgeving

In dit hoofdstuk wordt de verantwoording voor de beoogde maatregelen beschreven op basis van wet- en regelgeving en vigerend beleid. Aan de orde komen de Waterwet, het Besluit m.e.r. en verschillende beleid- en regelgeving vanuit HDSR. Ook wordt ingegaan op de benodigde vergunningen voor de uitvoering van het project.

2.1.1 Waterwet

De Waterwet is de basis voor beheer en uitvoering van de belangrijkste watertaken. De Waterwet is gericht op het voorkomen en – waar nodig – beperken van overstromingen, wateroverlast en watertekort.

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de dijk) door of vanwege de beheerder (HDSR) een projectplan vastgesteld dient te worden. Het projectplan moet tenminste bevatten:

- een beschrijving van het werk;
- de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd ;
- de inpassing van het project in de omgeving;
- de mogelijke nadelige gevolgen van de uitvoering van het project en;
- de maatregelen die worden getroffen om deze nadelige gevolgen te beperken.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten, met name in hoofdstuk 1. Het ontwerp-projectplan wordt ter inzage gelegd met het doel om belanghebbenden de mogelijkheid te bieden kennis te nemen van het project. Als u het niet eens bent met dit plan, dan kunt u uw zienswijze hierop kenbaar maken.

2.1.2 Legger

De legger is een register waarin wordt vastgelegd hoe de vorm, afmeting en constructie van de dijk eruit ziet. Het is een officieel document dat door het bestuur van het waterschap wordt vastgesteld. Ook worden de exacte locatie en de kern- en beschermingszones van de waterkering aangegeven in de legger. In deze zones gelden bepaalde regels om de dijk te beschermen. Het projectplan geeft aanleiding om de legger te wijzigen. De wijzigingen zijn verwerkt in een ontwerp-leggerwijziging.

Na uitvoering van de werkzaamheden zoals omschreven in dit projectplan worden de aanpassingen opgenomen in de legger. Het gaat om de volgende aanpassingen:

- De vorm van de waterkering en bijbehorende beschermingszones wijzigt, doordat op een aantal locaties de waterkering wordt verlegd. Door de verlegging zal een deel van de huidige waterkering vervallen;

De aanpassingen zijn te vinden op de tekeningen zoals opgenomen in de bijlagen van dit projectplan (bijlage A). Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kunnen kleine wijzigingen nodig zijn. Deze kleine aanpassingen betreffen geen fundamentele wijzigingen en zijn alleen toegestaan voor zover passen binnen de kaders van het projectplan. De uiteindelijke maatvoering op basis van revisietekeningen is bepalend voor de aanpassing van de legger.

2.1.3 Keur

In de Keur De Stichtse Rijnlanden 2018 staan de regels van het waterschap. Deze regels zijn bedoeld om het waterbeheer in goede banen te leiden, onder andere schade aan dijken en oevers te voorkomen. Maar ook zijn er regels ter voorkoming van wateroverlast, watertekort en problemen bij afvoer en onderhoud in dit oppervlaktewater.

In de Keur staat welke activiteiten onder welke voorwaarden al dan niet zijn toegestaan in het werkgebied van het waterschap. Voor een deel van de verboden activiteiten uit de Keur kan onder voorwaarden een vergunning worden verleend. Dat heet een watervergunning. Iedereen kan een aanvraag indienen om toestemming te krijgen om een bepaalde activiteit uit te voeren ondanks het 'verbod' in de Keur.

Daarnaast gelden er vrijstellingen. Dat betekent dat bepaalde activiteiten die verboden zijn in de Keur onder bepaalde voorwaarden zijn toegestaan, zonder dat daarvoor een watervergunning aangevraagd hoeft te worden

Voor dit dijk- en oeerverbeteringsproject is HDSR zelf initiatiefnemer. Om te voorkomen dat er twee besluiten genomen moeten worden (projectplan en vergunning) en bijbehorende administratie, is voor projecten waarvoor HDSR een projectplan opstelt geen watervergunning nodig.

2.1.4 M.e.r.-beoordeling

Volgens de Wet Milieubeheer dient het bevoegd gezag, in dit geval HDSR, na te gaan of een activiteit zoals een dijkverbetering belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben. Op deze manier wordt gekeken of een project mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Als dat zo is moet er een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Deze stap vindt dus plaats om te bepalen of er een milieueffectrapportage moet worden opgesteld.

De m.e.r.-beoordeling is gedaan door middel van een aanmeldnotitie [bijlage B]. De conclusie van de m.e.r.-beoordeling is dat de dijkverbetering gevolgen heeft voor de omgeving: deze gevolgen zijn echter tijdelijk en beperkt zonder ernstige milieugevolgen. Het uitvoeren van een milieueffectrapportage is daarom niet vereist.

Voor de m.e.r.-beoordeling heeft het bestuur een apart besluit genomen: het m.e.r.-beoordelingsbesluit. Op 5 december 2023 heeft het college van HDSR besloten dat het uitvoeren van een milieueffectrapportage niet aan de orde is.

2.1.5 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 wordt de Omgevingswet ingevoerd. Participatie is hierbij een belangrijke pijler. Vooruitlopend hierop heeft het project al in de geest van de Omgevingswet gehandeld door de omgeving al in een vroeg stadium van het project te betrekken door een projectwebsite in te richten, een bewonersbijeenkomst te organiseren en direct contact te hebben met belanghebbenden via keukentafelgesprekken, telefoon, bewonersbrieven en mail. Ook is het ontwerp voorgelegd aan perceeleigenaren en aanwonenden.

Op dit projectplan Waterwet blijft na 1 januari 2024 het oude recht van toepassing. Deze situatie is van toepassing wanneer het projectplan Waterwet nog niet onherroepelijk is, maar wel voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet ter inzage is gelegd.

2.1.6 Overige vergunningen, ontheffingen en toestemmingen

Voor verschillende activiteiten wordt een omgevingsvergunning bij de gemeente Oudewater en gemeente Montfoort aangevraagd. De omgevingsvergunning is nodig voor het bouwen van de constructie en het uitvoeren van werkzaamheden in een gebied met de dubbelbestemming archeologie en waterstaat-waterkering.

Ook zullen enkele tijdelijke vergunningen nodig zijn tijdens de uitvoering. De aanvraag van deze tijdelijke vergunningen gebeurt door de aannemer. De aannemer beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen nodig zijn. Tijdelijke vergunningen kunnen noodzakelijk zijn voor;

- het werken met verontreinigde grond;
- de aanleg van een depot of werkerrein en bijbehorende inritten.

De feitelijke lijst met uitvoeringsvergunningen hangt af van de gekozen uitvoeringswijze door de aannemer. Dit kunnen ook vergunningen/meldingen bij HDSR zijn voor werkzaamheden die niet binnen dit projectplan vallen.

2.2 Overige ambities

2.2.1 Green Deal

Zowel de Rijksoverheid als de betrokken waterschappen hebben duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Voor de waterschappen is dit onder meer opgenomen in de 'Green Deal'. Het project werkt volgens deze uitgangspunten. Dit gebeurt met onder meer;

- aandacht voor zuinig omgaan met energie/grondstoffen;
- bescherming van natuur;
- adequaat ruimtegebruik;
- aandacht voor ruimtelijke kwaliteit;
- doelmatige investeringen.

Voor dit project betekent dit onder andere het volgende;

- Er wordt gestreefd naar 75% duurzaam materiaalgebruik;
- Er wordt materiaal hergebruikt waar dat kan;
- Er wordt gestreefd naar een gesloten grondbalans door zo min mogelijk gebruik te maken van af- en aanvoer van grond;
- Voor de aannemer wordt een drempelwaarde aangehouden van minimaal 50% reductie op de uitstoot van CO2 en stikstof;
- De markt wordt uitgedaagd om hier een stap verder te gaan in de reductie op de uitstoot van CO2 en stikstof;
- Er wordt gekeken naar kansen om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt bij te laten dragen aan het project. (Dit wordt ook meegenomen bij een inspanningswaarde richting de opdrachtnemer);
- Verhogen van de natuurwaarden o.a. door het aanleggen van NVO's;

2.2.2 Kaderrichtlijn Water

Schoon oppervlaktewater is een essentiële randvoorwaarde voor planten en dieren om te kunnen leven en is een onderdeel van een aantrekkelijke leefomgeving voor de mens om te werken, te wonen en te recreëren. Om Europese landen aan te sporen tot het verbeteren van de waterkwaliteit is in het jaar 2000 de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) in werking getreden. Het doel van deze richtlijn is dat uiterlijk in 2027 het water, in alle Europese

landen, schoon en gezond is. HDSR heeft dat beleid verder uitgewerkt voor haar beheersgebied en geïntegreerd in het KRW-maatregelenplan 2022-2027.

Hoewel de GHIJ is opgenomen in het KRW-maatregelenplan, is het verbeteren van de waterkwaliteit niet het doel van de dijk- en oeververbetering. Het doel van dijk- en oeververbetering is het opknappen van de waterkering en de oever om te voldoen aan de veiligheidsnorm. Waar de ruimte het toelaat en er draagvlak is van de aanliggende perceeleigenaren realiseren we natuurvriendelijke oevers om de waterkwaliteit ten behoeve van de KRW te verbeteren.

Deel III: Rechtsbescherming

Zienswijze in de ontwerpfase

Het ontwerp-projectplan heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen van 13 december 2023 tot en met 24 januari 2024. Belanghebbenden kunnen tijdens deze periode hun zienswijze op het ontwerp-projectplan mondeling of schriftelijk kenbaar kunnen maken aan HDSR. Tijdens deze periode hebben twee belanghebbenden zienswijzen ingediend.

Definitieve vaststelling projectplan

De ingediende zienswijzen zijn door HDSR in behandeling genomen. Als een zienswijze gegrond is geacht, is het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen zijn met de beantwoording gebundeld in een inspraaknota. Het projectplan wordt samen met de inspraaknota door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld conform het mandaatbesluit van het algemeen bestuur.

Beroep na definitieve vaststelling projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Een belanghebbende dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank.

Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten;

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht;
- de gronden van het beroep.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 184,- voor een natuurlijke persoon en € 365,- voor een rechtspersoon.

Op de vaststelling van dit projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift van alle gronden van het beroep kenbaar moeten worden gemaakt. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen beroepsgronden meer worden ingediend.

Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van € 184,-- voor een natuurlijke persoon en € 365,-- voor een rechtspersoon.

Nadeelcompensatie

Bij schade die het gevolg is van een rechtmatig genomen besluit of rechtmatig feitelijk handelen, kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7.14 Waterwet en de Verordening nadeelcompensatie Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2020 een verzoek om nadeelcompensatie indienen. Een belanghebbende komt voor een nadeelcompensatie in aanmerking, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste hoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins verzekerd is. Het verzoek om nadeelcompensatie bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de schade.

Bijlage A Tekeningen

Bijlage B Vormvrije m.e.r.-beoordeling en besluit