

# STERKE LEKDIJK

Wijk bij Duurstede - Amerongen

## Nota Kansrijke Oplossingen



Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden versterkt de komende jaren de Lekdijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen. De dijk wordt versterkt om deze ook in de toekomst voldoende veilig te houden. Het waterschap wil de dijk sterker maken en waar mogelijk ook mooier. Bijvoorbeeld met de herinrichting van de Lunenburgerwaard en mogelijkheden voor natuur en recreatie. Samen met bewoners, overheden en andere belanghebbenden zijn er drie kansrijke oplossingen ontworpen. In deze samenvatting leest u hoe de oplossingen er op hoofdlijnen uitzien.

### Denkt u mee?

#### Sterke Lekdijk

Het dijkversterkingsproject Wijk bij Duurstede – Amerongen is één van de deeltrajecten van het project Sterke Lekdijk. De Lekdijk beschermt een groot deel van West- en Midden-Nederland tegen een overstroming vanuit de rivier. Een gebied waar meer dan één miljoen mensen wonen en werken. Bij dit project combineren we lokale en technische kennis, om samen tot een veiligere en mooiere dijk te komen.



#### De oplossingen in een notendop

##### Krachtig behoud (A)

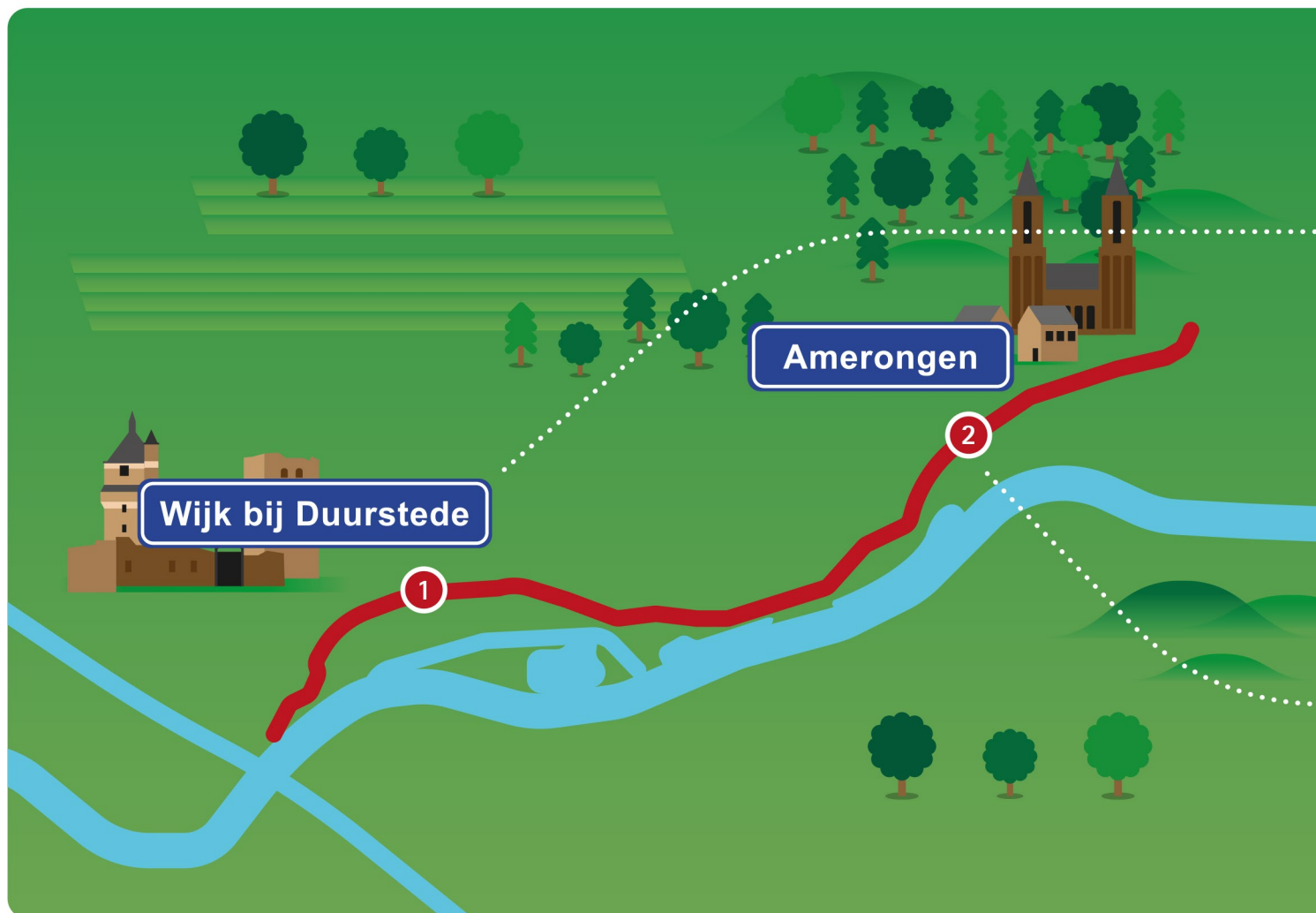
- Veelal behoud van de huidige waarden (cultuur land & natuur)
- Ondergrondse oplossingen voor de versterking van de dijk
- Weinig ruimte nodig

##### Rijk cultuurland (B)

- Versterken van de huidige waarden (cultuurland & natuur)
- Binnendijkse versterking van de dijk, in de grond

##### Beleefbare dijk (C)

- Versterking van recreatie en natuur
- Beperkte verbreding van de kruin (bovenkant van de dijk)
- Vrijliggend fietspad op de dijk



## Belangrijkste kenmerken

Het versterken van de dijk is het primaire doel van dit project. Daarnaast wil het waterschap mogelijke kansen voor de omgeving gelijk meenemen. De drie kansrijke oplossingen voor de dijkversterking tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen hebben ieder een aantal specifieke kenmerken. Hieronder staan de belangrijkste kenmerken per oplossing op een rij. De oplossingen geven vooral een ontwerprichting aan. Het is goed mogelijk dat het uiteindelijke ontwerp een combinatie is van elementen uit de hieronder genoemde oplossingen. Ook is op bepaalde locaties maatwerk nodig.

### In iedere oplossing

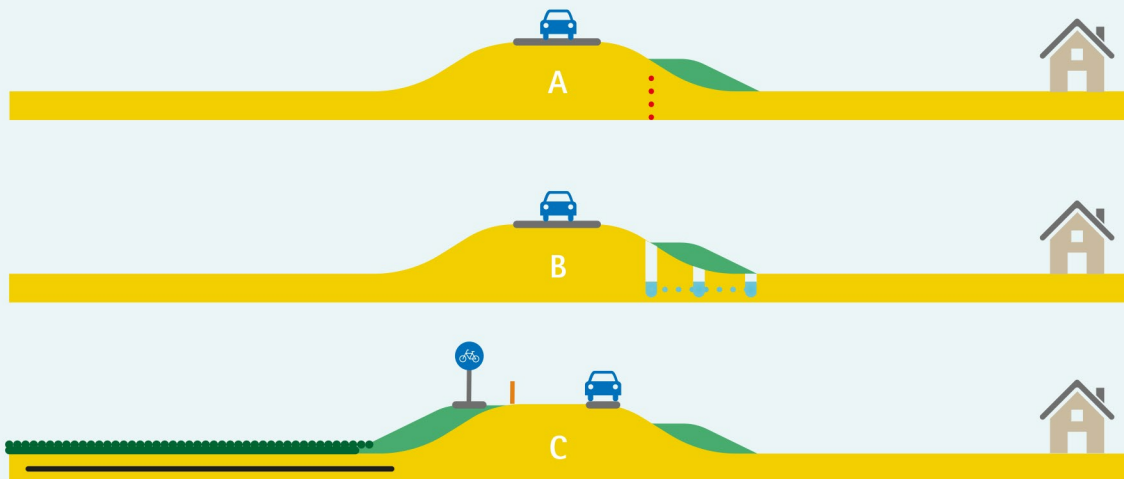
- De Beermuur bij Wijk bij Duurstede wordt beperkt opgehoogd
- Er komen bloemrijke dijktafsluitingen aan de rivierkant
- De verkeersveiligheid wordt groter door een betere inrichting van de weg

## Volledige Nota Kansrijke Oplossingen

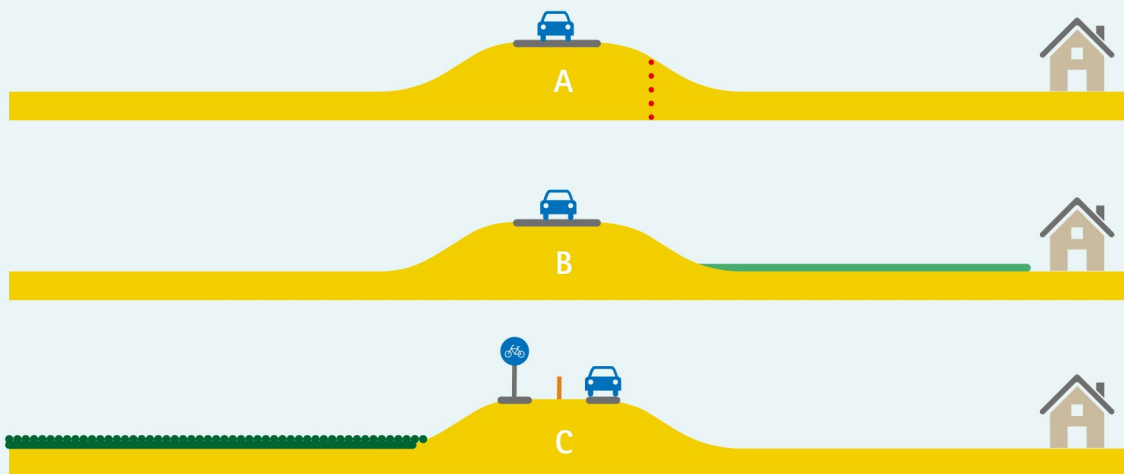
Voor de achtergrond van bepaalde keuzes of meer informatie verwijzen we u door naar de volledige Nota Kansrijke Oplossingen. In deze nota vindt u de bouwstenen waarmee de kansrijke oplossingen zijn opgebouwd. Bekijk de nota op: [www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wijkbijduurstede-amerongen](http://www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wijkbijduurstede-amerongen).



1



2



Bovenstaande afbeeldingen zijn een versimpelde weergave

#### Oplossing 'Krachtig behoud' (A)

- De dijk verandert nauwelijks qua aanblik
- De mogelijkheden voor natuur, landbouw en recreatie (bijvoorbeeld wandelpaden en fietspaden) blijven grotendeels gelijk
- Verkeersveiligheid wordt vergroot door een betere inrichting van de weg, waarbij auto's, motoren en fietsers de dijk veilig tegelijkertijd kunnen gebruiken

#### Oplossing 'Rijk cultuurland' (B)

- Voor het versterken van de dijk wordt extra grond gebruikt aan de kant van de boerderijen
- Kwelwater wordt aangepakt met een berm van klei, soms in combinatie met een drainagesysteem
- Verkeersveiligheid wordt vergroot door een betere inrichting van de weg, waarbij auto's, motoren en fietsers de dijk veilig tegelijkertijd kunnen gebruiken
- Mogelijkheden om het landschap mooier te maken en rustpunten op de dijk toe te voegen. Het gebied aan de rivierkant blijft grotendeels onveranderd

#### Oplossing 'Beleefbare dijk' (C)

- De dijk wordt vooral aan de rivierzijde aangepakt. Hierdoor zijn er kansen voor natuurontwikkeling
- Vrijliggend fietspad op de dijk. Deze scheiding van fiets- en gemotoriseerd verkeer vergroot de verkeersveiligheid
- De dijk wordt een echte beleving, door de aanleg van wandelpaden, rust- en beleefpunten. Belangrijke historische elementen worden meer belicht

## Hoe gaan we verder?

De kansrijke oplossingen worden in detail uitgewerkt en beoordeeld. Dat doen we niet alleen, maar samen met bewoners, overheden en andere belanghebbenden. De uitwerking van de oplossingen leidt tot een voorkeursalternatief. In het voorkeursalternatief beschrijven we op hoofdlijnen wat de beste oplossing is om de dijk te versterken. In 2020 wordt het voorkeursalternatief vastgesteld door het algemeen bestuur van het waterschap.



## Planning



## Meer informatie en contact

Wilt u de volledige Nota Kansrijke Oplossingen bekijken? Bent u op zoek naar meer informatie over het deeltraject Wijk bij Duurstede – Amerongen? Of heeft u ideeën hoe we de dijkversterking nog beter kunnen doen?

Kijk op onze website: [www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wijkbijduurstede-amerongen](http://www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wijkbijduurstede-amerongen).

Of neem contact op met Jannes van Hove, omgevingsmanager: 06-27090415.



## Heel Nederland veilig

De versterking van de noordelijke Lekdijk maakt deel uit van een landelijke aanpak voor veilige dijken, het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Hierin werken de Rijksoverheid en de waterschappen nauw samen om heel Nederland veilig te maken. De belangrijkste dijken in Nederland worden regelmatig gecontroleerd op hun veiligheid. Dijken die niet aan de wettelijke eisen voldoen, worden binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma versterkt.

## Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden  
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten  
Projectbureau 'Sterke Lekdijk'

Beeld: Rik Wolswijk



## Wilt u ook de e-nieuwsbrief ontvangen?

Abonneer u dan op onze e-mail nieuwsbrief. U kunt uw gegevens doorgeven via onze website: [www.hdsr.nl/sterkelekdijk](http://www.hdsr.nl/sterkelekdijk) of via [sterkelekdijk@hdsr.nl](mailto:sterkelekdijk@hdsr.nl)