

Nota van Antwoord ontwerp Voorkeursalternatief

# STERKE LEKDIJK

Wijk bij Duurstede - Amerongen



HOOGHEEMRAADSCHAP  
DE STICHTSE  
RIJNLANDEN

---

**Onderwerp:** Nota van Antwoord op concept Nota Voorkeursalternatief (VKA)

**Project:** Dijkversterking Wijk bij Duurstede - Amerongen

**Referentienummer:** DM1642607/SLD-WAM

**Datum:** 26-05-2020

---

## 1 Inhoudsopgave

In deze nota gaan we in op de volgende onderwerpen:

- Hoofdstuk 2 Inleiding
- Hoofdstuk 3 De omgeving betrekken
- Hoofdstuk 4 Reacties op het voorkeursalternatief (zie ook [bijlage 1](#))
- Hoofdstuk 5 Wijzigingen n.a.v. terinzagelegging, aanscherping veiligheidsopgave en advies cie. mer (zie ook [bijlage 2](#))
- Hoofdstuk 6 Wensen en koppelkansen (zie ook [bijlagen 3a en 3b](#))
- Hoofdstuk 7 Vervolgstappen
- Hoofdstuk 8 Overzicht van bijlagen

## 2 Inleiding

Het dijkversterkingsproject Wijk bij Duurstede – Amerongen is één van de deeltrajecten van het project Sterke Lekdijk. De Lekdijk beschermt een groot deel van West- en Midden Nederland tegen een overstroming vanuit de rivier. Een gebied waar meer dan één miljoen mensen wonen en werken. Bij dit project combineren we lokale en technische kennis, om samen tot een veiligere en mooiere dijk te komen.

### **Van drie kansrijke oplossingen samen naar één ontwerp**

Vorig jaar hebben we samen met bewoners, overheden en andere belanghebbenden drie kansrijke oplossingen ontworpen voor het deelproject dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen. Deze oplossingen zijn verder uitgewerkt en onderzocht. We hebben gekeken naar de veiligheid, de kosten en naar effecten op onder andere natuur, ruimtebeslag en uitvoerbaarheid.

Samen met de omgeving zijn we tot één ontwerp gekomen, het zogenaamde Voorkeursalternatief (VKA). De hoofdlijn van het ontwerp gaat uit van het versterken aan de kant van de rivier (buitendijks). Dat combineren we met oplossingen in de dijk zelf, zodat het aanzicht van de dijk gelijk blijft. Daarnaast zijn er nog een aantal maatwerklocaties, die verder uitgewerkt worden in de volgende fase. Bijvoorbeeld de Beermuur of locaties met woningen direct aan de dijk.

De achtergrond van bepaalde keuzes en meer inhoudelijke informatie leest u in de [digitale Nota Voorkeursalternatief](#) (storymap). In deze nota vindt u onder andere kaarten en doorkijkjes en meer uitleg over technische achtergronden.

### 3 De omgeving betrekken

Het Voorkeursalternatief is tot stand gekomen in samenwerking met onze ontwerpgroep van bewoners, agrariërs, individuele stakeholders en verenigingen in 9 werkbijeenkomsten. Daarnaast hebben we diverse overleggen gevoerd met onze bestuurlijke partners (Provincie Utrecht, gemeente Utrechtse Heuvelrug, gemeente Wijk bij Duurstede en Rijkswaterstaat) en de Terrein Beherende Organisaties (Utrechts Landschap en Staatsbosbeheer).

Ook hebben we reacties opgehaald in een openbare bewonersbijeenkomst op 9 maart en in een informatiebijeenkomst voor grond- en/of bedrijfseigenaren op 5 maart 2020. Hiermee geven we invulling aan onze participatiedoelstelling 'betere plannen door samenwerking'.

### 4 Reacties op het Voorkeursalternatief

De voorliggende tabel geeft antwoorden op de reacties die vanuit de brede omgeving zijn opgehaald. Het betreft reacties op de digitale 'story map' met alle bijlagen.

Alle reacties zijn verzameld in een overzicht, dat als **bijlage 1** achter deze notitie is gevoegd. De reacties zijn in verband met privacywetgeving geanonimiseerd. In de laatste kolom van deze bijlage staat vermeld wat er met uw reactie is gedaan.

### 5 Wijzigingen naar aanleiding van terinzagelegging, aanscherping veiligheidsopgave en advies commissie mer

Het waterschap heeft in de periode van 27 februari tot en met 13 maart de nota voorkeursalternatief en het MER deel 1 ter inzage gelegd en belanghebbenden uitgenodigd een reactie te geven of zienswijze in te dienen. Naar aanleiding van alle binnengekomen reacties, vragen en zienswijzen is het ontwerp van het Voorkeursalternatief op enkele onderdelen gewijzigd en is de rapportage en verantwoording aangevuld.

Het waterschap heeft, zoals gebruikelijk, in meerdere stappen de veiligheidsopgave geanalyseerd. Hierin is van grof naar fijn gewerkt en is de opgave in steeds oplopende mate van detail bekeken. Voor de navolgbaarheid is hieronder beschreven opgenomen welke stappen zijn genomen, ook na de terinzagelegging. Dit heeft naar het oordeel van het waterschap als dijkbeheerder geleid tot een robuuste uitkomst. Dat is bevestigd in diverse beoordelingen door het Hoogwaterbeschermingsprogramma en het Advies-team Dijkontwerp (voorheen Kennisplatform Risicobenadering). Het waterschap acht het VKA op basis daarvan niet gevoelig voor eventuele verdere aanscherpingen.

Het waterschap hecht belang aan een zorgvuldige afweging van- en besluitvorming over de dijkversterking. Daarom heeft zij voorafgaand aan de besluitvorming over het VKA om een vrijwillig advies van de Commissie m.e.r. verzocht. De provincie Utrecht heeft daarop - namens het waterschap - de Commissie gevraagd te adviseren over het 'MER deel 1'.

De belangrijkste wijzigingen naar aanleiding van de terinzagelegging, de aanscherping van de veiligheidsopgave alsmede een beschouwing op het advies van de commissie mer zijn opgenomen in **bijlage 2** bij deze notitie.

## 6 Wensen en koppelkansen

In de individuele gesprekken, de diverse overleggen en op de informatiebijeenkomsten zijn naast algemene opmerkingen, zorgpunten en suggesties ook veel wensen en mogelijke koppelkansen aangegeven. Deze worden door de projectorganisatie geregistreerd volgens de systematiek van Systems Engineering. Met dit systeem kunnen alle de eisen en wensen die verschillende partijen naar voren brengen, expliciet in het besluitvormingsproces worden meegewogen.

### Wat zijn koppelkansen?

Het waterschap wil de dijk niet alleen sterker maken, maar waar mogelijk ook mooier of beter. Dat kunnen we niet alleen. Daarom maken we ruimte om wensen, ambities en ideeën van anderen in het gebied te koppelen aan de dijkversterking. Mogelijk kunnen we het samen goedkoper of sneller uitvoeren, of wordt het gebied tegen gelijke kosten beter of mooier. Dit noemen we een koppelkans. Alle wensen, suggesties en mogelijke koppelkansen die tot en met 30 maart 2020 zijn ingebracht, zijn beoordeeld en in onze projectadministratie geregistreerd als zogenaamde 'klanteisen'.

### Hoe vindt de afweging plaats?

Het bestuur van het waterschap heeft na overleg met de provincie Utrecht, de gemeenten Wijk bij Duurstede en Utrechtse Heuvelrug en Rijkswaterstaat uiteindelijk besloten wat wel en niet aan wensen en kansen kan worden gekoppeld. Bij het beoordelen van een koppelkans hanteren we de spelregels zoals deze zijn beschreven in de Nota van Uitgangspunten.

Alle kansen zijn beoordeeld. Bij iedere kans is één van de volgende uitkomsten aangegeven:

- **Voorwaardelijk honoreren:** in principe kan de kans worden gekoppeld. In de planuitwerkingsfase dient dit definitief te worden aangetoond.
- **Niet honoreren:** de kans valt af. Mogelijk is de kans in aangepaste vorm of onderbouwing wel te koppelen aan de dijkversterkingsplannen. Het waterschap kan helpen dit te onderzoeken.
- **Beoordeling in planuitwerkingsfase:** de kans kan nog niet worden beoordeeld. Er is daarom nog geen besluit genomen over de kans. Dit gebeurt in de planuitwerkingsfase.

### Welke kansen zijn gehonoreerd en welke kansen vallen af?

#### *Voorwaardelijk Gehonoreerde koppelkansen*

Wanneer een kans voorwaardelijk is gehonoreerd, betekent dit dat de kans in principe gekoppeld kan worden. In de planuitwerkingsfase dient onderzocht en aangetoond te worden dat dit inderdaad kan. Dit betekent niet dat de indiener niets meer hoeft te doen. We vragen van de indieners om in de volgende fase aan te tonen dat ze voldoen aan de eisen die staan in het spelregelkader. Soms moeten er



nog zaken worden uitgezocht. Bijvoorbeeld of het mogelijk is om vergunning te krijgen en of er voldoende mogelijkheden zijn voor de financiering.

#### *Niet gehonoreerde koppelkansen*

Er zijn ook wensen en kansen die we niet honoreren. Deze vallen af. Soms lukt het niet om een koppelkans te combineren met de dijkversterking, bijvoorbeeld omdat deze niet tegelijkertijd met de dijkversterking uit te voeren is. Of omdat de kans te ver van de dijk afligt. Het kan ook zijn dat de kans te onduidelijk is om te beoordelen, maar dat deze (heeft het) wel invloed heeft op de keuze van het voorkeursalternatief. In sommige situaties kan de indiener de kans dan, in aangepaste vorm, opnieuw indienen. We bespreken dit met de indiener.

Een lijst met de voorwaardelijk gehonoreerde en de niet-gehonoreerde koppelkansen is als **bijlage 3a** achter deze notitie gevoegd.

#### **Beoordeling van overige kansen**

Er zijn ook wensen en kansen die we in deze fase nog niet kunnen beoordelen, maar pas wanneer we de plannen verder uitwerken. Deze ideeën nemen we mee naar de Planuitwerkingsfase. Denkt u bijvoorbeeld aan het inrichten van beleefpunten of het aanleggen van een wandelpad.

Een lijst met kansen die in een volgende fase aan bod komen is als **bijlage 3b** achter deze notitie gevoegd.

## **7 Vervolgstappen**

In de volgende fase, de planuitwerkingsfase, gaan we nog veel zaken verder onderzoeken. Met name richten we ons op de milieueffecten op bijvoorbeeld landschap, archeologie en leefomgeving. Ook bekijken we nader hoe de bestuurlijke ambities met betrekking tot bijvoorbeeld ruimtelijke kwaliteit, natuur en recreatie kunnen worden ingepast in het plan.

De concept Nota Voorkeursalternatief (VKA) is samen met de Nota van Antwoord op 6 mei 2020 besproken met de bestuurlijke partners. Rijkswaterstaat is agenda-lid van dit overleg. Daarna wordt het Voorkeursalternatief in de vergadering van 1 juli 2020 definitief vastgesteld door het algemeen bestuur van het waterschap. Voorafgaand hieraan bestaat de mogelijkheid om in te spreken over het plan in de adviescommissie Systeem, Kwaliteit en Keten van het waterschap op 11 juni 2020.

Na de vaststelling van het Voorkeursalternatief door het algemeen bestuur weten we welke kansen rondom de verkeersveiligheid, natuurontwikkeling, recreatie en cultuurhistorie in de volgende fase aan het ontwerp worden toegevoegd. Deze beslissing is het vertrekpunt voor de planuitwerkingsfase. Het plan wordt dan verder uitgewerkt tot een definitieve oplossing voor de dijkversterking, het zogenaamde projectplan waterwet. In deze fase worden ook de voorbereidingen voor de realisatie gestart. We verwachten in 2023 met de daadwerkelijke uitvoering van het plan te kunnen starten.

## **8 Bijlagen**

1. Bijlage 1, Overzicht reacties op Nota Voorkeursalternatief – DM1651304
2. Bijlage 2, Overzicht van wijzigingen n.a.v. terinzagelegging, aanscherping veiligheidsopgave en advies commissie mer – DM1655515
3. Bijlage 3a, Lijst van gehonoreerde en niet-gehonoreerde koppelkansen Verkenningsfase, versie april 2020 – DM1651305
4. Bijlage 3b, Lijst van koppelkansen voor de Planuitwerkingsfase, versie april 2020 – DM1651306

