

Dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen

Het dijkversterkingstraject Wijk bij Duurstede – Amerongen heeft een totale lengte van 11 km. Het traject ligt in twee gemeenten: Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede. Bij dit project wordt de dijkversterking zoveel mogelijk gecombineerd met ruimtelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld mogelijkheden voor natuur en recreatie. De realisatiefase is gestart en loopt naar verwachting door tot en met 2027.

In deze nieuwsbrief leest u:

- Wat er de afgelopen periode is gebeurd.
- Kijken we terug op de eerste twee maanden van de werkzaamheden en delen we interessante informatie over damwanden en natuurmaatregelen.

Voorwoord

Het is zover: De kop is eraf, de officiële start is alweer enkele weken achter de rug.

De aannemer is druk in de weer: schepen voeren grote hoeveelheden klei aan, elektrische machines draaien en vrachtwagens rijden af en aan. In rap tempo wordt er veel werk verzet. Dat is mooi om te zien, maar moet ook, want staat nog veel te gebeuren.

Een project van deze omvang brengt ook uitdagingen met zich mee. Die gaan verder dan alleen de werkzaamheden. Zo loopt ook bereikbaarheid als een rode draad door het project. We hebben een pendelbus voor fietsers op de dijk en slagbomen in het buitengebied om sluipverkeer te weren. Alles om iedereen aan het einde van de dag

weer veilig thuis te laten zijn.

De opstartfase voor zowel de pendelbus en slagbomen blijkt uitdagend. We begrijpen dat dit soms lastig is voor bewoners en weggebruikers. We houden alles goed in de gaten en blijven verbeteren totdat de opstartproblemen verholpen zijn.

Wat ons blij maakt, is de betrokkenheid van bewoners en belangstellenden. We zien en spreken elkaar steeds vaker: bij de klankbordgroep, aan de keukentafel, in de verschillende appgroepen of in de keet tijdens het 2-wekelijkse inloopspreekuur. Uw observaties, vragen en ideeën helpen ons om het project beter te maken. We laten u met foto's en korte updates van het werk langs de dijk ook zien wat de werkzaamheden inhouden.



Margreet van Zee
Omgevingsmanager HDSR
Wijk bij Duurstede – Amerongen

Margreet.van.zee@hdsr.nl
06 126 15 697

Wat is er gebeurd?

Samenwerking centraal in Sterke Lekdijk en vereeuwigd in tijdscapsule

We staan stil voor de officiële start van de dijkversterking.

Op woensdag 17 september kwamen bij het dijkversterkingsproject betrokken partijen als de provincie, gemeente Wijk bij Duurstede, gemeente Utrechtse Heuvelrug, bewoners van de dijk en medewerkers van Lekensembel en het waterschap bij elkaar om stil te staan bij de uitvoeringsfase van het project.

Hierbij overhandigde directeur Leon Nieuwland van Sterke Lekdijk de 'estafette schop' aan directeur Toine Tillemans van aannemerscombinatie Lekensembel. De schop symboliseerde eerder al de start van deeltraject Salmsteke en krijgt bij de start van ieder volgend deeltraject een nieuwe inscriptie.

Tijdens de bijeenkomst bespraken de aanwezigen het belang van een goede samenwerking bij dit project. Hun visies daarop werden, gebundeld in een tijdscapsule, in de Beermuur van Wijk bij Duurstede geplaatst. Generaties in de verre toekomst komen de tijdscapsule misschien weer tegen bij werkzaamheden

en kunnen dan mogelijk iets leren van hoe hier in de 21ste eeuw werd samengewerkt.

De koffie staat voor u klaar in de keet

Het inloopspreekuur is van start gegaan! Elke twee weken op woensdag tussen 16:00 en 17:00 staan de omgevingsmanagers van het waterschap en aannemerscombinatie Lekensembel voor u klaar in de keet bij Lekdijk Oost 11a in Wijk bij Duurstede, naast de verkeerspost. Loop gerust binnen voor vragen, klachten of gewoon een praatje over de werkzaamheden. Het eerstvolgende inloopspreekuur is op woensdag 5 november.

Naast het inloopspreekuur spreken we bewoners ook op andere momenten. Op donderdag 11 september kwam de klankbordgroep bij elkaar. In deze groep denken dijkbewoners en andere betrokkenen mee over onderwerpen zoals verkeersveiligheid en delen ze hun ervaringen met de pendelbus. De klankbordgroep komt eens per drie maanden samen. Heeft u ideeën of vragen voor de klankbordgroep? Laat het ons weten door een mail te sturen naar wamsterkelekdijk@hdsr.nl.



Leon Nieuwland, directeur van Sterke Lekdijk
en Toine Tillemans, directeur van Lekensembel





Staal of kunststof?

Waarom niet alle damwanden van hetzelfde materiaal zijn

De dijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen wordt versterkt omdat deze niet meer aan de huidige veiligheidseisen voldoet. Een belangrijke oorzaak hiervan is piping. Dat betekent dat water onder bepaalde omstandigheden onder de dijk kan doorstromen en daarbij zand meevoert. Zo ontstaat er een soort 'pijp' tussen de zijde van de rivier en het achterland waardoor de dijk verzwakt en in het ergste geval kan bezwijken.

Om dit te voorkomen plaatsen we damwanden in de dijk. Vaak zijn die van staal maar langs de Rijn- en Lekdijk gebruiken we ook damwanden van kunststof.

Deze houden het water op dezelfde manier tegen als stalen damwanden, echter zijn deze relatief goedkoop en heeft de productie een lagere milieubelasting. Ook zijn er minder zware machines nodig om deze kunststof damwanden aan te brengen en is de CO₂-uitstoot lager dan bij stalen damwanden.

Voordat kunststof damwanden op grote schaal konden worden toegepast, voerden HDSR en aannemerscombinatie Lekensemble een proef uit in Amerongen en Wijk bij Duurstede. Daarbij werd getest of de kunststof damwandplanken zonder problemen in de grond konden worden geplaatst. Of kunststof geschikt is, hangt af van de bodem: in harde zand- en/of grindlagen kan kunststof sneller vervormen

of breken. Ook de lengte van de damwand speelt een rol: staal is robuuster en kan daarom in langere planken worden gebruikt

De proef was succesvol en daarom gebruiken we kunststof nu op meerdere plekken langs het traject. Toch kiezen we nog steeds niet overal voor kunststof: op sommige stukken is de bodem te hard of zijn langere damwanden nodig. Dan blijft staal de betere oplossing.

Meer weten over piping?

Het hoogwaterbeschermingsprogramma heeft een korte video gemaakt waarin wordt uitgelegd wat piping is en waarom het zo belangrijk is voor de veiligheid van de dijk. [Bekijk de video hier.](#)

Van kikker tot kerkuil: natuurbescherming langs de dijk

Misschien heeft u ze al gezien: de lange, zwarte schermen langs de dijk. Dit zijn amfibieschermen. Ze zorgen ervoor dat beschermde dieren, zoals de kamsalamander en de poelkikker, uit het werkgebied blijven. Tegelijkertijd geven ze aan waar veilige oversteekplaatsen zijn.

Bij werkzaamheden in of bij de natuurgebieden gelden strenge regels. Daarom nemen we bij de dijkversterking verschillende maatregelen om planten en dieren te beschermen. Zo sluiten we tijdelijk poelen af, vangen en verplaatsen we amfibieën en stemmen we de werkzaamheden af op gevoelige voortplantingsperiodes.

Het gaat niet alleen om amfibieën. Ook dieren als de das, wezel en haas worden beschermd. Voor vogels zoals de kerkuil, buizerd en ooievaar geldt dat we binnen 100 meter van een territorium alleen buiten het broedseizoen werken. Daarom plaatsen we extra nestkasten, gebruiken we gesnoeide takken voor marterhopen en houden het werkterrein 's nachts donker.

Rekening houden met de natuur vraagt extra inzet en maakt de planning soms uitdagend. Maar het is de moeite waard: zo zorgen we ervoor dat de dijkversterking veilig verloopt voor mens én natuur.



Afbeelding van amfibieschermen langs de dijk

Twee maanden van de werkzaamheden

Rondom Kasteel Duurstede

Sinds 18 augustus is Lekdijk Oost afgesloten. Deze afsluiting is nodig om de werkzaamheden aan de dijk veilig uit te voeren. De werkzaamheden begonnen bij Lekdijk Oost 5, voorbij het kruispunt met de Dijksingel, en eindigden bij het oude veerhuis op nummer 10. Alle damwanden zijn hier inmiddels geplaatst.

Door het wisselvallige herfstweer hebben de werkzaamheden langer geduurd dan gepland. Wind en regen maken het soms lastig om damwanden aan te brengen. De komende weken dichten we de heisleuf af, maken we de dijk weer netjes en plaatsen we de verkeersborden en straatverlichting terug. Uiterlijk vrijdag 28 november gaat Lekdijk Oost weer open voor verkeer.



De laatste damwanden worden aangebracht langs Lekdijk Oost in oktober



De steunberm nabij Sluis Amerongen

Langs dijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen

Ook op de Rijn- en Lekdijk is de voortgang duidelijk zichtbaar. Naast het kleitransport en het inrichten van de depotlocaties hebben we op verschillende plekken amfibieschermen en veerasters geplaatst. Deze zorgen ervoor dat dieren beschermd worden en niet op het werkterrein komen.

Sinds half september zijn we begonnen met de voorbereidingen voor het plaatsen van damwanden. Bij Amerongen hebben we tijdelijke toegangswegen aangelegd. Zo blijven percelen en woningen bereikbaar, ook als de damwanden door de oorspronkelijke opritten worden geplaatst.

Op de eerste kilometer vanaf Amerongen is de heisleuf gegraven. Langs dit deel van de dijk staan nu drie damwandmachines die tegelijk werken aan het plaatsen van de damwanden. Op dit deel van de dijk blijven we tot eind 2025 aan het werk.

Bij Sluis Amerongen

Ter hoogte van Sluis Amerongen voeren we grondwerk uit om de binnenkant van de dijk te versterken met een 'steunberm'. Deze berm maken we met klei uit de Lunenburgerwaard. Zo krijgt de dijk meer gewicht en wordt hij sterker tegen hoogwater. De bovenste laag grond is eerst afgegraven en tijdelijk opgeslagen. Als de steunberm klaar is, leggen we deze bovenste laag weer terug.



De drie damwandstellingen langs de dijk bij Amerongen in oktober

In de Lunenburgerwaard

Ook aan de buitenkant van de dijk zijn we begonnen met het werk. In de Lunenburgerwaard is de bovenste grondlaag weggehaald en tijdelijk opgeslagen. Ondertussen brengen we klei aan via de loswal bij de Gravenbol. Deze klei is beter bestand tegen erosie en extreem weer. Als de klei is aangebracht, leggen we de bovenste grondlaag terug en zaaien we gras in. Deze werkzaamheden duren tot in januari 2026.



Wist je dat...

We al 100.000 ton klei hebben aangevoerd, ongeveer 52% van het totaal. Dat zijn heel wat schepen vol!

Er inmiddels 625 kunststof damwandplanken en 575 stalen damwandplanken in de dijk zijn gezet, samen vormen ze een stevig ondergronds schild.

Langs de dijk al 6300 meter amfibiescherm staat? Genoeg om héél wat kikkers en salamanders een veilige route te geven.

Afsluiting kruispunt Dijkssingel

Sinds het opbreken van het kruispunt met de Dijkssingel op 2 oktober geldt ook een omleidingsroute voor fietsers en voetgangers. Hoewel de damwanden inmiddels zijn geplaatst, vinden er nog afrondende werkzaamheden plaats en moet het kruispunt nog worden dichtgemaakt. Daarom blijft de omleidingsroute tussen het centrum en de pont voorlopig van kracht.

Zodra de werkzaamheden zijn afgerond, herstellen we het kruispunt zo snel mogelijk. We verwachten dat fietsers en voetgangers half november weer gebruik kunnen maken van de kortere route tussen het centrum van Wijk bij Duurstede en de pont. Via de BouwApp informeren we u wanneer het kruispunt weer open is.



Omleidingsroute voor fietsers en voetgangers tijdens de afsluiting van kruispunt Dijkssingel

Stremming van de dijk richting Amerongen

Van maandag 17 tot en met vrijdag 21 november is de Lekdijk bij Amerongen gestremd. Voor het aanbrengen van damwanden in de op- en afritten moet de damwandstelling op de dijk zelf staan. Dat is nodig omdat er naast de dijk te weinig werkruimte is en de kraan anders niet stabiel kan staan. De stelling staat op de dijk tussen Lekdijk 1 en Lekdijk 1a. Voor alle woningen, bedrijven en percelen langs de dijk betekent dit dat deze gedurende vijf dagen, van 17 tot en met 21 november, uitsluitend bereikbaar zijn via Wijk bij Duurstede.

Calamiteitennummer

We doen er alles aan om onze werkzaamheden veilig uit te voeren en de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Toch kan er soms iets onverwachts gebeuren. In geval van een ernstige situatie kunt u direct contact opnemen via het calamiteitennummer van Lekensemble: 070-3702489.

Dit nummer is alleen bedoeld voor urgente situaties die niet tot de volgende werkdag kunnen wachten, zoals:

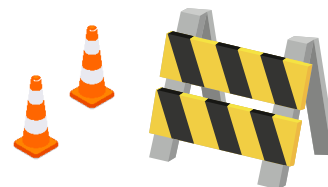
- Een gat in de weg op de dijk dat direct gerepareerd moet worden;
- Omgewaaidе bouwhekken of verkeersborden die voor gevaarlijke situaties zorgen;

- Overlast van hemelwater dat van de dijk afstroomt en schade aan de woning dreigt te veroorzaken;
- Schade aan de depotlocaties.

Waarvoor belt u niet naar het calamiteitennummer?

Bij noodsituaties waarbij acuut hulp nodig is zoals bij brand, een ernstig ongeval of een misdrijf: bel altijd 112.

Bij een stroomstoring of breuk in de waterleiding: neem contact op met de netbeheerder of met de brandweer als er water in de woning staat.





Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Wijk bij Duurstede - Amerongen valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.



Contact & informatie

Voor meer informatie over het project Wijk bij Duurstede - Amerongen kijkt u op onze website:
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam

Heeft u nog vragen?

Neemt u dan contact op met onze omgevingsmanagers Sophie Drescher en Margreet van Zee. Vragen over de werkzaamheden kunt u stellen aan Sophie Drescher. Vragen van algemene aard kunt u stellen aan Margreet van Zee.

Sophie.drescher@stormvloed.nl | Margreet.van.zee@hdsr.nl

Blijf op de hoogte! Download de BouwApp of schrijf je in voor onze nieuwsbrief

Wij vinden het belangrijk dat u goed geïnformeerd bent over de werkzaamheden. Daarom gebruiken we de BouwApp. In deze app vindt u:

- De actuele planning
- Praktische updates
- Informatie over omleidingen
- Meldingen bij onverwachte hinder

U kunt in de app ook vragen stellen of een melding of klacht doorgeven. Download de BouwApp via de [playstore](#) of [appstore](#)

U kunt zich ook inschrijven voor de nieuwsbrief op de [website van HDSR](#).

Colofon



Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
 Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam | sterkelekdijk@hdsr.nl

Onze partners:

