

# Dijkversterking Wijk bij Duurstede - Amerongen

## In deze editie leest u:

- Terugblik op de Dag van de Bouw
- Wat u kunt verwachten van de bouwvak
- Innovatieve toepassing van bentonietmatten
- Verkeersregelaars zorgen voor een veilige dijk

Het dijkversterkingstraject Wijk bij Duurstede - Amerongen heeft een totale lengte van 11 km. Het traject ligt in twee gemeenten: Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede. Bij dit project wordt de dijkversterking zoveel mogelijk gecombineerd met ruimtelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld mogelijkheden voor natuur en recreatie. De realisatiefase is gestart en loopt naar verwachting door tot en met 2027.



**STERKE  
LEKDIJK**

## Voorwoord

Beste bewoners en betrokkenen,

De zomervakantie is begonnen. In deze nieuwsbrief blikken we terug op de werkzaamheden aan de dijk en kijken we vooruit op de periode na de bouwvakvakantie. Er start dan een drukke periode met onder andere veel werkzaamheden rondom de haven in Wijk bij Duurstede.

De afgelopen periode heeft de aannemer veel werk verzet. Dat was ook allemaal te zien op de Dag van de Bouw op zaterdag 20 juni. Ondanks de flinke warmte mochten we heel veel enthousiaste bezoekers ontvangen. Het was een ontzettend leuke en geslaagde dag!

Tijdens de bouwvakvakantie liggen de werkzaamheden aan de dijk grotendeels stil. Alle dijkwerkers genieten een paar weken van een welverdiende vakantie. Ook voor de bewoners langs de dijk is er even rust en pauze van de werkzaamheden. In deze nieuwsbrief kunt u lezen hoe we tijdens de vakantie bereikbaar blijven. Ook vertelt verkeersregelaar Pasjwan hoe belangrijk zijn werk is.

Ik wens u veel leesplezier en, mede namens het waterschap en de aannemer, een hele fijne en zonnige zomer toe!



**Margreet van Zee**  
Omgevingsmanager  
Wijk bij Duurstede - Amerongen

[WAMsterkelekdiijk@hdsr.nl](mailto:WAMsterkelekdiijk@hdsr.nl)

## Bouwvak

Van 25 juli tot en met 16 augustus is het bouwvak. In deze periode liggen de meeste werkzaamheden langs de Rijn- en Lekdijk stil. Er is één uitzondering: in dijkvak Lunenburgerwaard Oost werken we door tot 12 augustus. Tussen Lekdijk 25 en Rijndijk 8 brengen we dan damwanden aan.

Op maandag 17 augustus starten we op alle locaties de werkzaamheden weer op.

### Verkeersmaatregelen blijven gelden

Ook tijdens de bouwvak blijven de verkeersmaatregelen gelden. De dijk blijft afgesloten voor doorgaand verkeer. Dit geldt voor auto's, fietsers en scooters en wandelaars.

We begrijpen dat veel mensen er in de zomervakantie graag op uit gaan. Toch vragen we nog even geduld. Gaat u fietsen of wandelen in de omgeving? Volg dan de omleidingsroutes. Zo bereikt u uw bestemming veilig en voorkomt u dat u voor een afgesloten dijk staat.

### Let op: Gravenbol gesloten

Recreatiegebied De Gravenbol is tot het einde van de dijkversterking afgesloten. Dit geldt ook buiten werktijden, in weekenden en tijdens vakanties. Het is niet toegestaan om het gebied te betreden.

### We blijven bereikbaar

Tijdens de bouwvak blijft het omgevingsteam gewoon bereikbaar. Heeft u vragen over de werkzaamheden? Neem dan contact op met Sophie Drescher, omgevingsmanager van aannemerscombinatie Lekensemble. Voor algemene vragen of vragen aan het waterschap kunt mailen naar [wamsterkelekdiijk@hdsr.nl](mailto:wamsterkelekdiijk@hdsr.nl)

## Dag van de Bouw

### Een geslaagde Dag van de Bouw

Op zaterdag 20 juni openden wij tijdens de Dag van de Bouw de bouwhekken. Veel bezoekers maakten hiervan gebruik. Al vóór de officiële opening stonden de eerste nieuwsgierigen klaar om een kijkje te nemen bij de dijkversterking tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen.

De bustours door het werkgebied waren de hele dag volgeboekt. Bezoekers kregen onderweg een uniek kijkje achter de schermen en zagen hoe we de dijk versterken. Ook bij de informatiekramen stelden bezoekers veel vragen over het project, de planning en het belang van een veilige dijk. In de bouwkeet konden zij afkoelen en een speciaal voor het project gemaakte film bekijken.

Voor kinderen was er van alles te doen. Zij klommen in shovels en vrachtwagens en gingen aan de slag met zand, klei en water. Tijdens een speurtocht ontdekten zij hoe je een sterke, waterdichte dijk bouwt. Ook veel ouders deden enthousiast mee. Met temperaturen boven de 30 graden was een ijsje voor veel bezoekers een fijne afsluiting van hun bezoek.

We kijken terug op een gezellige en drukbezochte dag. We voerden veel leuke gesprekken en zagen grote belangstelling voor de dijkversterking. Leuk dat zoveel mensen uit de buurt én daarbuiten de moeite namen om langs te komen.





## De dunste bescherming van de dijk

In de Lunenburgerwaard passen we sinds deze maand een bijzondere techniek toe om de dijk te versterken. Hier brengen we bentonietmatten aan. Deze dunne matten lijken op witte tapijten en beschermen de dijk tegen piping. Bij piping stroomt water onder de dijk door en neemt het zand mee. Daardoor kan de dijk na verloop van tijd verzwakken.

In Duitsland worden bentonietmatten al meer dan twintig jaar gebruikt. In Nederland is deze techniek voor dijkversterkingen nog relatief nieuw. Deze dijkversterking is een van de eerste projecten waar deze oplossing op grote schaal wordt toegepast.

### Hoe werkt het?

De matten bestaan uit twee lagen geotextiel met daartussen bentoniet: een natuurlijke kleisoort die opzwelt zodra deze in contact komt met water. Zo ontstaat een vrijwel waterdichte laag. Het water moet daardoor een langere weg afleggen en kan geen zand meer meenemen.

Een bentonietmat is maar één centimeter dik. Toch remt deze het water net zo goed als een kleilaag van ongeveer één meter dik. De mat is dun maar levert een belangrijke bijdrage aan een sterke dijk.



**Afbeelding 1:** De bentonietmat bestaat uit drie lagen

### 435 matten in de uiterwaard

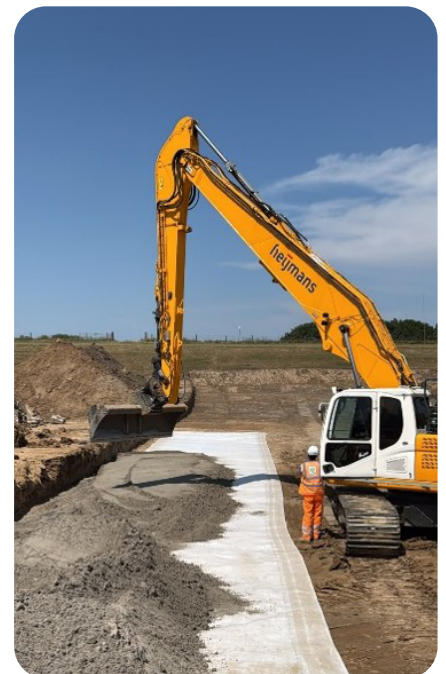
In totaal brengen we 435 In totaal brengen we 435 bentonietmatten aan, goed voor een oppervlakte van 75.000 vierkante meter. We leggen de matten ongeveer 80 centimeter onder de grond en laten elkaar overlappen. Zo ontstaat één aaneengesloten bescherm laag. Daarna dekken we de matten af met zand en brengen we de bovengrond terug.

### Sneller, duurzamer en met minder overlast

Bentonietmatten hebben verschillende voordelen. Omdat de matten zo dun zijn, hoeven we minder diep te graven dan bij een traditionele kleilaag. Daardoor is minder grondverzet nodig en kunnen we een groot deel van de aanwezige grond hergebruiken. Ook zijn minder vrachtwagenritten nodig voor het

aan- en afvoeren van grond. Dat zorgt voor minder verkeer, minder CO<sub>2</sub>-uitstoot en minder overlast voor de omgeving.

Hoewel er na afloop van de werkzaamheden bovengronds niets meer te zien is van de bentonietmatten, zal het uiterlijk van de uiterwaard de komende jaren nog wel veranderen. Door de eerder aangebrachte hoogteverschillen ontstaat geleidelijk een gevarieerd landschap met natte en droge plekken. Zo krijgen verschillende planten en dieren alle ruimte om zich hier te ontwikkelen.



**Afbeelding 2:** Een uitgerolde bentonietmat wordt afgedekt met zand





## Een vertrouwd gezicht op de dijk

Of het nu regent, waait, vriest of juist tropisch warm is: onze verkeersregelaars staan er altijd. Zij zorgen er elke dag voor dat bouwverkeer, bewoners en bestemmingsverkeer veilig hun bestemming bereiken. We spraken met verkeersregelaar Pasjwan over zijn werk op de dijk.



Afbeelding 3: Verkeersregelaar Pasjwan

### *Wat is jouw rol als verkeersregelaar op dit project?*

"Mijn rol als verkeersregelaar is eigenlijk veel meer dan alleen het verkeer regelen. Ik ben ook een soort gastheer op de dijk. Samen met mijn collega's houd ik in de gaten wie de dijk op gaat en zorgen we er samen voor dat dat veilig gaat. We hebben onderling veel contact zodat we altijd weten wat er op de dijk gebeurt."

### *Je hebt ook veel contact met de omgeving. Hoe is dat?*

"Sinds de start van de werkzaamheden zien we dezelfde mensen bijna iedere dag. Daardoor leren zij ons kennen en kennen wij hen ook. We groeten elkaar en maken soms een praatje. We vragen dan hoe het gaat of hoe ze de werkzaamheden ervaren. Dat maakt het werk leuk. Soms zijn mensen zo tevreden dat ze zelfs lekkere chocola voor ons meenemen. Een collega vertelde laatst dat ze op haar verjaardag door meerdere bewoners werd toegezongen vanuit de auto. Daar worden we natuurlijk heel blij van."

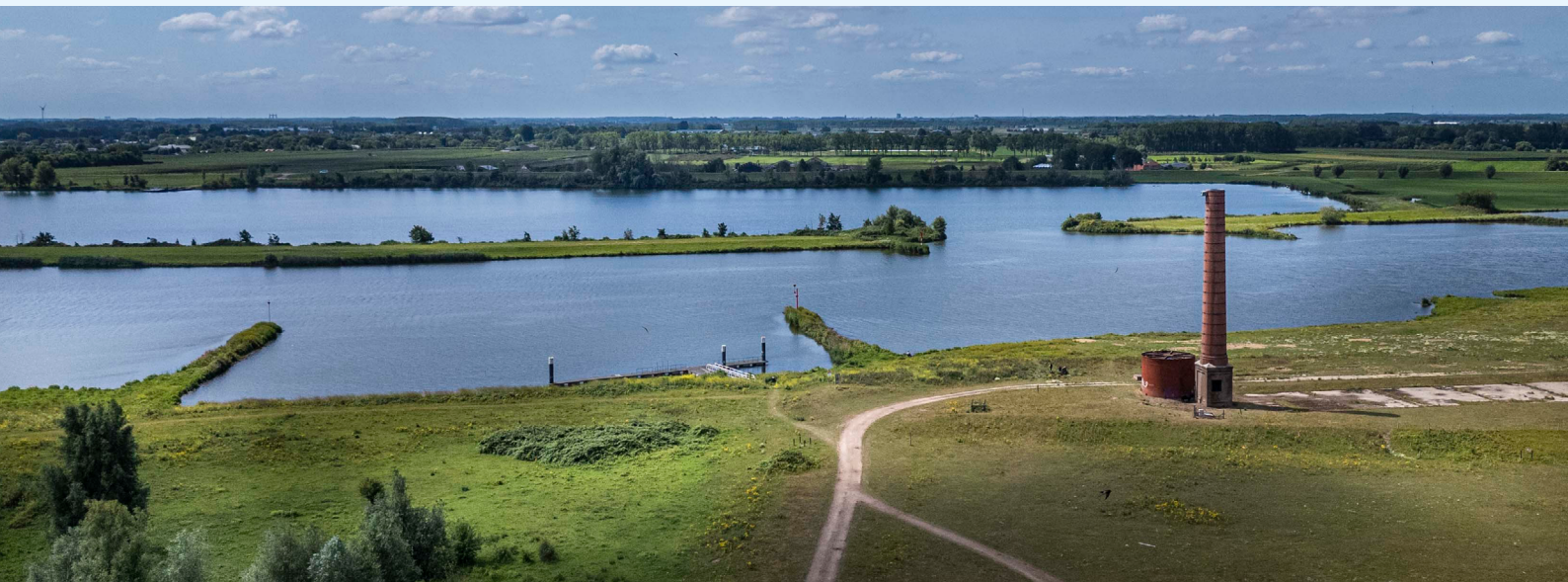
### *Zijn de reacties altijd zo positief?*

"Helaas niet altijd. We komen ook mensen tegen die het niet eens zijn met de maatregelen of gefrustreerd zijn omdat ze moeten omrijden. Dan is het aan ons om rustig uit te leggen waarom de regels er zijn en waarom ze belangrijk zijn voor de veiligheid. Meestal helpt een goed gesprek en ontstaat er meer begrip voor de situatie."

## Houd rekening met elkaar

Onze verkeersregelaars staan iedere dag klaar om het verkeer op de dijk veilig te laten verlopen. Dat doen zij voor bewoners, bestemmingsverkeer én collega's die aan de dijk werken. We vragen iedereen daarom om rekening met elkaar te houden en de maximumsnelheid van 30 km/uur te respecteren. Zo houden we de dijk samen veilig.

Heeft u vragen of opmerkingen over de werkzaamheden of de verkeersmaatregelen? Neem contact op met een van onze omgevingsmanagers.







Afbeelding 4: Damwandwerkzaamheden in dijkvak Lunenburgerwaard Oost

## Werkzaamheden op dit moment

Sinds juni brengen we in dijkvak Lunenburgerwaard Oost aan de binnenzijde van de dijk damwanden aan. We zijn gestart bij de Gravenbol en werken door tot Rijndijk 8. Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot en met 31 juli.

Na de bouwvak starten we op 17 augustus weer. Dan brengen we damwanden aan vanaf Rijndijk 7 en werken we verder in westelijke richting tot Rijndijk 3. Vanaf november ronden we dit deel af en herstellen we de inritten die we tijdens de werkzaamheden hebben doorkruist.

Sinds juni brengen we in dijkvak Lunenburgerwaard Oost aan de binnenzijde van de dijk damwanden aan. We zijn gestart ten hoogte van de Gravenbol. In de bouwvak werken we hier grotendeels door. Vanaf november ronden we dit deel af en herstellen we de inritten die wij tijdens de werkzaamheden hebben doorkruist.



Afbeelding 5: Werkzaamheden in de Lunenburgerwaard



Afbeelding 6: Uitgerolde bentonietmat in de Lunenburgerwaard

De werkzaamheden tussen Sportpark Mariënhoeve en de Prinses Irenesluizen zijn afgerond. Over een lengte van bijna één kilometer hebben we de dijk aan de binnenzijde versterkt met een damwand en aan de buitenzijde met klei. Ook hebben we de taluds en bermen afgewerkt. Het fietspad langs Lekdijk Oost is weer geopend.





## Werkzaamheden na de bouwvak

Na de bouwvak gaan we op verschillende locaties verder met de dijkversterking. Hieronder leest u op hoofdlijnen wat u de komende maanden kunt verwachten.

### Buitenpolder (binnendijs)

In dijkvak Buitenpolder starten we op 1 oktober met grondwerk aan de binnenzijde van de dijk. Vanaf half oktober brengen we hier damwanden aan ter hoogte van Lekdijk 5. Daarna werken we het talud en de beheerstrook af. We verwachten de werkzaamheden begin december af te ronden.



Afbeelding 7: De Hank in dijkvak Sluis Amerongen

### Sluis Amerongen

In dijkvak Sluis Amerongen passen we de hank aan. Dit is de watergang tussen de rivier en de dijk bij het sluisencomplex. Om dit mogelijk te maken, leggen we vanaf eind augustus een tijdelijke omleiding aan. Zo blijft het water tijdens de werkzaamheden doorstromen.

Vanaf half september brengen we klei aan op de bodem van de hank. Half oktober verwijderen we de tijdelijke omleiding en sluiten we de oorspronkelijke watergang weer aan. Begin november vullen we de bypass weer aan. In deze fase pakken we alleen het oostelijke deel van de hank aan. Het westelijke deel volgt in 2027. Tijdens deze werkzaamheden rijdt er veel transport tussen het werkterrein en het depot. Daardoor kan het drukker zijn op de dijk.

### Waterfront

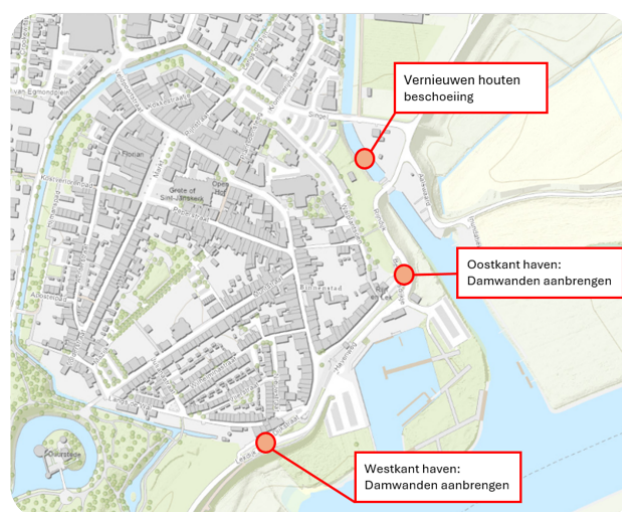
In september starten de werkzaamheden in dijkvak Waterfront. Tot eind december brengen we op twee locaties in de haven van Wijk bij Duurstede damwanden aan. Hiermee verbinden we de eerder aangebrachte

damwanden bij Kasteel Duurstede en het Inundatiekanaal met de bestaande beermuur.

We starten direct na de Lekkodagen, op maandag 28 september, aan de oostzijde van de haven tussen het Inundatiekanaal en De Graanschuur. Als deze werkzaamheden zijn afgerond, verplaatsen we begin november naar de westzijde van de haven, ter hoogte van Lekdijk Oost 2 tot en met 5.

Omdat we de damwanden hier dwars door de weg aanbrengen, zijn tijdelijke afsluitingen nodig. De werkzaamheden hebben gevolgen voor de bereikbaarheid van het centrum van Wijk bij Duurstede. Ook ondernemers kunnen hier hinder van ondervinden, bijvoorbeeld bij de bevoorrading van winkels en bedrijven. Woningen en bedrijven blijven altijd via minimaal één zijde bereikbaar. Na de bouwvak delen we meer informatie over de bereikbaarheid en de definitieve omleidingsroutes, onder andere via de BouwApp.

In hetzelfde dijkvak brengen we dit najaar langs de Kromme Rijn een nieuwe houten beschoeiing aan. Het gaat dan om het deel van de Kromme Rijn tussen de Inundatiesluis en de Singel, bij het Walplantsoen. We voeren deze werkzaamheden vanaf het water uit. Daardoor blijft de hinder voor omwonenden en verkeer beperkt. De planning werken we nog verder uit.



Afbeelding 8: Locaties van werkzaamheden in dijkvak Waterfront





PROVINCIE :: UTRECHT

## Werk aan de natuur in de uiterwaarden

Terwijl HDSR de Lekdijk versterkt, werken de provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer aan plannen om de natuur én waterkwaliteit in de uiterwaarden van de Lek en Nederrijn te verbeteren. Het werk in de uiterwaarden is georganiseerd in vijf deelprojecten, waarvan de uiterwaarden tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen er een van is.

Kijk voor meer informatie over de natuurontwikkeling in de uiterwaarden tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen op: [www.provincie-utrecht.nl/wijkbijduurstedeamerongen](http://www.provincie-utrecht.nl/wijkbijduurstedeamerongen).

## Blijf op de hoogte

Wilt u op de hoogte blijven van de natuurontwikkeling in de uiterwaarden? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief: [provutr.nl/uiter](http://provutr.nl/uiter) of scan de QR-code:



Onze partners:



**HWBP**  
voor sterke dijken



GEMEENTE  
UTRECHTSE HEUVELRUG



PROVINCIE :: UTRECHT

### Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Wijk bij Duurstede - Amerongen valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dat is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.

### Blijf up-to-date!

Ontvang het laatste nieuws over Dijkversterking Wijk bij Duurstede - Amerongen. Meld u aan voor onze digitale nieuwsbrief via [de website](#) of download de Bouwapp via de [appstore](#) of [playstore](#)

### Uitschrijven?

kan via [de website](#)

### Contact & informatie

Meer weten over het project? Kijk op: [www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam](http://www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam)

### Heeft u vragen?

Neemt u dan contact op met omgevingsmanagers Sophie Drescher en Margreet van Zee. Vragen over de werkzaamheden kunt u stellen aan Sophie Drescher. Vragen van algemene aard kunt u stellen aan Margreet van Zee.

[Sophie.drescher@stormvloed.nl](mailto:Sophie.drescher@stormvloed.nl) | [Margreet.van.zee@hdsr.nl](mailto:Margreet.van.zee@hdsr.nl)