

Dijkversterking Wijk bij Duurstede - Amerongen

Het dijkversterkingstraject Wijk bij Duurstede – Amerongen heeft een totale lengte van 11 km. Het traject ligt in twee gemeenten: Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede. Bij dit project wordt de dijkversterking zoveel mogelijk gecombineerd met ruimtelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld mogelijkheden voor natuur en recreatie. De realisatiefase is gestart en loopt naar verwachting door tot en met 2027.

**STERKE
LEKDIJK**



In deze nieuwsbrief leest u over:

- Algemene informatiebijeenkomst - 26 maart
- Voortgang werkzaamheden
- Archeologische opgravingen in de uiterwaarden

Voorwoord

De afgelopen weken hebben veel gevraagd van de bewoners van de afgesloten Rijndijk-Lekdijk. De dijk was eerder volledig gestremd ter hoogte van Rijndijk 1b/c/d. Nu is dat het geval ter hoogte van Lekdijk 2 waardoor Amerongen vanaf de dijk niet bereikbaar is. De overlast was daardoor groot. Door de wegafsluitingen en omlleidingen is iedereen langer onderweg naar werk, familie of de school van de kinderen. Deze werkzaamheden zijn gelukkig bijna klaar.

Ook Lekdijk Oost, tussen het sportpark en de Irenesluis, is op dit moment afgesloten. Deze dijkwerkzaamheden geven overlast, omdat we met grote machines en materialen werken.

Vanuit veiligheidsoverwegingen of ruimtegebrek moet de weg daardoor soms volledig afgesloten worden. Dat is uiteraard geen fijne boodschap, maar wel noodzaak..

Nu er op steeds meer plekken wordt gewerkt, doe ik een oproep aan u. Loopt u ergens tegenaan? Laat het ons weten! Niet alles is op te lossen, maar we doen hier graag ons best voor. Er is nog veel werk te verzetten en we zijn voorlopig nog niet klaar. Door open met elkaar te blijven communiceren, komen we deze periode het beste door en is de dijk straks weer voor vele jaren versterkt.

Bedankt voor uw geduld en begrip voor de veiligheid van ons allemaal.



Margreet van Zee

Omgevingsmanager
Wijk bij Duurstede - Amerongen

Margreet.van.zee@hdsr.nl
06 126 15 697

Hierbij nog een keer op een rij hoe u ons kunt bereiken:

- Bij vragen of opmerkingen over de werkzaamheden en bereikbaarheid op en rondom de dijk: bel of mail Sophie Drescher van aannemer Lekensembel via 06 39 67 8002 of sophie.drescher@stormvloed.nl. Of stuur een bericht via de BouwApp.
- Bij vragen of opmerkingen over het de verkeersmaatregelen in het buitengebied: bel HDSR via 030 634 5700 of mail naar wamsterkelekdijk@hdsr.nl.
- Heeft u algemene vragen over de dijkversterking, bijvoorbeeld over vergunningen, overeenkomsten, over het hoe en waarom van de dijkversterking of heeft u een vraag die onze aannemer niet kan beantwoorden: bel of mail dan met Margreet van Zee via 0612615697 of wamsterkelekdijk@hdsr.nl.
- Bij calamiteiten: bel 112 als er sprake is van een levensbedreigende situatie. Voor andere calamiteiten kunt u bellen met Lekensembel: 070 370 2489 of HDSR: 030 634 5700.



Wat komt eraan?

Slagbomen in het buitengebied

Dan zijn de slagbomen weer open, dan weer dicht. Sinds de start van de dijkversterkingswerkzaamheden staan er een 3-tal slagbomen in het buitengebied tussen Wijk bij Duurstede, Doorn, Leersum en Amerongen. Deze slagbomen zijn ter ondersteuning van de ingestelde verkeersmaatregelen in dit gebied. Vanaf het begin ervaren we uitdagingen met de slagbomen. Die hebben allerlei oorzaken. Soms werkt een onderdeel niet goed of er sprake is van schade of zelfs vandalisme...

Het komt ook voor dat mensen zich niet aan de verkeersregels houden en toch het gebied inrijden. Dit levert niet alleen ergernissen op bij de weggebruikers, maar ook voor mensen die rondom de slagbomen wonen. Er ontstaat filevorming voor een dichte slagboom en mensen zonder ontheffing keren hun auto op

particulier terrein.

We voeren een aantal wijzigingen door om de verkeerssituatie te verbeteren: Er worden aan weerszijde van elke slagboom plakdrempels geplaatst om de snelheid ter plaatse te remmen. Van 7:00 tot 19:00 uur is het gebied alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer en ontheffingshouders. De verkeersborden en regels aan de randen van het gebied passen we hierop aan.

Alle ontheffingshouders ontvangen binnenkort een mail die zij mee moeten nemen in hun voertuig en op verzoek moeten kunnen tonen bij eventuele handhaaf-acties.

Let op: ook bij een open slagboom is het passeren van desbetreffende locatie alleen toegestaan voor ontheffingshouders.

Informatiebijeenkomst op 26 maart

Op donderdagavond 26 maart is er een algemene informatiebijeenkomst over de dijkversterking. We kijken tijdens deze avond terug én vooruit. Welke werkzaamheden hebben we uitgevoerd en wat gaan we in de komende periode nog doen? Graag nemen we u mee in de enerverende wereld van onze dijkversterking. Natuurlijk is er volop gelegenheid om vragen te stellen en in gesprek te gaan met onze medewerkers.

- **Locatie:** De Grote Kerk Markt 22, Wijk bij Duurstede
- **Tijd:** Inloop vanaf 19:15 uur. Het plenaire gedeelte start om 19:30 uur. Rond 21:00 uur sluiten we de avond af!

Tot dan!



Waarom kan de weg nog niet open als er geen damwandstelling staat?

Voordat de damwandstelling op de dijk komt, bouwen we eerst een zogenoemd heiplateau op de dijk. Dit is een stevige werkvloer waarop de damwandstelling straks veilig kan staan en werken. Het plateau bestaat uit een laag zand met daarop rijplaten en draglineschotten. Dit zijn grote houten platen die we op de grond leggen. Ze zorgen voor een stevige ondergrond voor zware machines.

Als het heiplateau is aangelegd, moet het eerst worden gekeurd voordat de damwandstelling erop mag. Hiervoor gelden strikte veiligheidseisen.

In de tussentijd kan er geen verkeer over de platen rijden. Door het gewicht en de beweging van voertuigen kunnen de rijplaten verschuiven. Daardoor kan het heiplateau instabiel worden en niet meer aan de veiligheidseisen voldoen.

Daarnaast mag volgens verkeersregels geen openbaar verkeer over meerdere rijplaten rijden. Bovendien is er op dit gedeelte van de dijk geen berm. Voertuigen kunnen elkaar hier niet veilig passeren.

Daarom blijft de weg afgesloten, ook al staat de damwandstelling nog niet op de dijk.



Afbeelding 1: de machines die nodig zijn voor het plaatsen van damwanden nemen veel ruimte in op de weg.

Maart is een drukke maand voor de dijkversterking. We werken in de volgende gebieden: nabij de Prinses Irenesluizen; het Inundatiekanaal; in de uiterwaarden bij Wijk bij Duurstede; en op de Lekdijk zelf. Hieronder leest u waar we op dit moment werken en hoe de werkzaamheden verlopen.

Werkvak Buitenpolder: Lekdijk bij Amerongen

Ter hoogte van Lekdijk 2, bij Amerongen, zijn de afgelopen weken damwanden aangebracht. Door de werkzaamheden moesten aanwonenden en

bestemmingsverkeer sinds half februari omrijden.

Het einde van deze omleiding komt gelukkig in zicht. Door het zonnige weer van de afgelopen weken hebben we gelukkig goed kunnen doorwerken. De laatste damwandplanken zijn inmiddels geplaatst en daarna zijn we verdergegaan met het grondwerk en afrondende werkzaamheden.

Op 20 maart is de weg weer geopend, een week eerder dan gepland. Van maandag 23 t/m woensdag 25 maart wordt de weg

weer gestremd tijdens werktijden van 7:00 uur tot 16:00 uur vanwege afrondende werkzaamheden. In de BouwApp delen we de actuele planning voor de openstelling van de weg.

Naast de damwandwerkzaamheden ter hoogte van Lekdijk 2, B&B de Ark, werken we ook aan de buitenzijde van de dijk om de buitentaluds te verstevigen doormiddel van het vervangen van het kleipakket.



De damwandstelling op de weg ter hoogte van Lekdijk 2 bij Amerongen.



Werkvak Kanaaldijk: Lekdijk Oost bij Wijk bij Duurstede

Sinds 2 maart bereiden we de werkzaamheden langs de Lekdijk Oost voor. We plaatsen daar damwanden en brengen klei aan. Aan de buitenzijde van de dijk is de grond inmiddels afgegraven en wordt klei uit ons depot aangebracht. Vanaf 23 maart starten we met het plaatsen van de damwanden aan de binnenzijde van de dijk.

Om het werk veilig te kunnen doen, is de Lekdijk Oost tussen het sportpark en de Prinses Irenesluizen tot en met 12 april afgesloten voor al het verkeer. Deze volledige afsluiting is nodig omdat er op dit deel van de dijk, bij de sluisen, weinig ruimte is.

Voor het graven van de heisleuf, een smalle diepe gleuf in de grond, en het plaatsen van het eerste deel van de damwand moeten machines op de weg staan. Daardoor is er tijdelijk geen ruimte voor verkeer.

Na 12 april gaat de weg weer open,

maar kan er nog tijdelijke overlast zijn. In de weken daarna werken we met een om-en-om-regeling voor het verkeer. Dit wordt geregeld door verkeerslichten.

De werkzaamheden in dit dijkvak duren naar verwachting tot eind juni.



Afbeelding 2: De Heisleuf aan het einde van Lekdijk Oost, nabij de Prinses Irenesluizen.

Werkvak Waterfront: Inundatiekanaal in Wijk bij Duurstede

Ook bij het Inundatiekanaal in Wijk bij Duurstede zijn de voorbereidingen gestart. Hier vervangen we de damwand aan de westzijde van het kanaal.

Om dit werk uit te voeren, werken we vanaf een drijvend platform (ponton) in het water. Dit ponton is op 23 maart gearriveerd. Vanaf dat moment halen we de bestaande damwandplanken één voor één uit de damwand en vervangen we ze door nieuwe. Dit werk duurt ongeveer twee weken. Daarna komt er een kleiner ponton in het kanaal om de nieuwe damwand verder af te werken.

Om ruimte te maken voor de ponton, zijn op 3 en 4 maart drie woonboten tijdelijk verplaatst naar de Wijkse haven. Dat was een bijzondere operatie, die dankzij het zonnige weer én de vakkundige begeleiding van Van Beest Maritiem soepel verliep. De woonboten zijn één voor één losgekoppeld en via het kanaal en de rivier veilig naar hun tijdelijke ligplaats begeleid.

Met deze verplaatsing is er nu voldoende ruimte om de ponton in te varen en te starten met het vervangen van de damwand. Vanaf maart vervangen we de damwand aan de westzijde van het inundatiekanaal. De voorbereidingen zijn al begonnen. We hebben proefsleuven gegraven om te onderzoeken hoe de nieuwe damwand moet aansluiten op de oude inundatiesluis. Dit hebben we heel zorgvuldig gedaan omdat het om UNESCO-werelderfgoed gaat.

Het werk voeren we uit vanaf een ponton op het water in het inundatiekanaal. Om daar ruimte voor te maken, worden de woonboten die nu in het kanaal liggen tijdelijk verplaatst naar de haven.

In maart starten we met het verplaatsen van de woonboten en het plaatsen van de damwand. De werkzaamheden starten op maandag 2 maart en zijn naar verwachting begin mei klaar.



Afbeelding 3: Afkoppelen van de aansluitingen van de woonboten in het Inundatiekanaal zodat deze verplaatst konden worden.



Afbeelding 4: Het Kraanschip van Van Beest Maritiem waarmee de woonboten werden verplaatst



Afbeelding 5: Het kraanschip van Van Beest Maritiem begeleidt een van de woonboten over de rivier naar de haven.



Afbeelding 6: Het werkkerrein langs het Inundatiekanaal is ingericht.



Werkvak Lunenburgerwaard West: Archeologie in de uiterwaarden

Vanaf 30 maart starten de werkzaamheden in de uiterwaarden bij Wijk bij Duurstede, in het dijkvak Lunenburgerwaard West. Voordat het werk aan de dijk begint, voeren archeologen onderzoek uit in het gebied.

Met honderden boringen hebben archeologen van onderzoeksbureau RAAP de afgelopen jaren de opbouw van de bodem onderzocht en gekeken of er archeologische resten aanwezig zijn langs de dijk. Uit dit onderzoek blijkt dat er in de Lunenburgerwaard inderdaad sporen liggen van vroegere bewoning. Zo zijn er aanwijzingen gevonden voor een boerderij uit de IJzertijd. Ook zijn er resten aangetroffen die mogelijk uit de Romeinse tijd stammen en sporen van een oudere, middeleeuwse dijk.

Archeologische opgravingen april

Omdat deze resten precies liggen op de plek waar werkzaamheden voor de dijkversterking nodig zijn, kunnen ze niet in de bodem blijven zitten. Om deze vondsten verder te onderzoeken en goed te bewaren, vindt in april een archeologische opgraving plaats in de Lunenburgerwaard. Het gaat om een onderzoeksgebied van ruim 5000m² waar archeologen de bodem laag voor laag onderzoeken.

De voorbereidende werkzaamheden starten op 30 maart. Op 7 april begint de archeologische opgraving en naar verwachting zijn deze archeologische werkzaamheden op 24 april afgerond.

Werkzaamheden aan de dijk

Na het archeologisch onderzoek pakken we de werkzaamheden voor de dijkversterking weer op.

We gaan aansluitend, in de maand mei, het landschap anders inrichten en bereiden het gebied voor op de volgende stap, de bentonietmat,

Deze matten vormen een waterdichte laag die voorkomt dat water onder de dijk door kan stromen. De matten bestaan uit twee lagen geotextiel met daartussen een laag bentoniet: een kleimateriaal dat uitzet wanneer het met water in aanraking komt. Hierdoor ontstaat een slecht waterdoorlatende laag, vergelijkbaar met een dikke kleilaag. In de volgende nieuwsbrief vertellen we u meer over deze innovatieve techniek.

Onze partners:



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Wijk bij Duurstede - Amerongen valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dat is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.

Blijf up-to-date!

Ontvang het laatste nieuws over Dijkversterking Wijk bij Duurstede - Amerongen. Meld u aan voor onze digitale nieuwsbrief via [de website](#) of download de Bouwapp via de [appstore](#) of [playstore](#)

Uitschrijven?

kan via [de website](#)!

Contact & informatie

Meer weten over het project?

Kijk op: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam

Heeft u vragen?

Neemt u dan contact op met omgevingsmanagers Sophie Drescher en Margreet van Zee. Vragen over de werkzaamheden kunt u stellen aan Sophie Drescher. Vragen van algemene aard kunt u stellen aan Margreet van Zee.

Sophie.drescher@stormvloed.nl | Margreet.van.zee@hdsr.nl