



**STERKE
LEKDIJK**

**Informatiebijeenkomst Verkeersmaatregelen
Dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen
7 april 2025**

WELKOM!



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

STERKE LEKDIJK



Programmering deelprojecten Sterke Lekdijk

augustus 2024

- 1. Wijk bij Duurstede - Amerongen
- 2. Salmsteke
- 3. Culemborgse Veer - Beatrixluis
- 4. Salmsteke - Schoonhoven
- 5. Jaarsveld - Klaphek
- 6. Irenesluis - Culemborgse veer
- 7. Nieuwegein

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Wijk bij Duurstede - Amerongen	V	V	V	V	P	P	P	P	R	R				
2. Salmsteke	V	V	V	P	P	R	R	R						
3. Culemborgse Veer - Beatrixluis	V	V	V	V	P	P	P	P	R					
4. Salmsteke - Schoonhoven		V	V	V	P	P	P	R	R	R	R	R	R	R
5. Jaarsveld - Klaphek			V	V	V	P	P	R	R	R	R	R		
6. Irenesluis - Culemborgse veer				V	V	V	P	P	P	R	R	R		
7. Nieuwegein			V	V	V		P	P	P	R	R	R		

verkenningfase
 plan uitwerkingfase
 realisatiefase
 gebaseerd op
 plan van aanpak



Programma

Dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen (WAM)

Verkeersmaatregelen

- Afsluiting dijk
- Faseringsafsluitingen rondom Wijk bij Duurstede
- Bouwverkeersroute
- Buitengebied autoluw

Uitleg verkeersbesluit door gemeente Wijk bij Duurstede

Uiteen naar de tafels om de verkeersplannen van dichtbij te bekijken en vragen te stellen

Even voorstellen

- Els Otterman - HDSR
- Remco Bentum - HDSR
- Jessica de Wit - HDSR
- Jan-Willem Vrolijk - HDSR
- Freddy Bosscher - HDSR
- Boas Prins - HDSR
- Anita Koolmees – HDSR
- Marc Mathies - HDSR

- Mark van Lanen - Lekensembel
- Sebastiaan van Wijland - Lekensembel
- Sophie Drescher - Lekensembel

- Bart Stolk - gemeente Wijk bij Duurstede
- Bridget van de Peppel -gemeente Wijk bij Duurstede
- Michael Struwe - gemeente Wijk bij Duurstede
- Robert Plessius - gemeente Wijk bij Duurstede

Wijk bij Duurstede - Amerongen

Fase	Tijd	Resultaat
VERKENNING	2017-2020	Voorkeursalternatief
PLANUITWERKING	2021-2024	Definitief ontwerp
		Vergunningen
		Subsidie HWBP
		Realisatie-overeenkomst
REALISATIE	2025-2027	Oplevering veilige dijk

- Piping
- Macrostabiliteit
- Hoogte

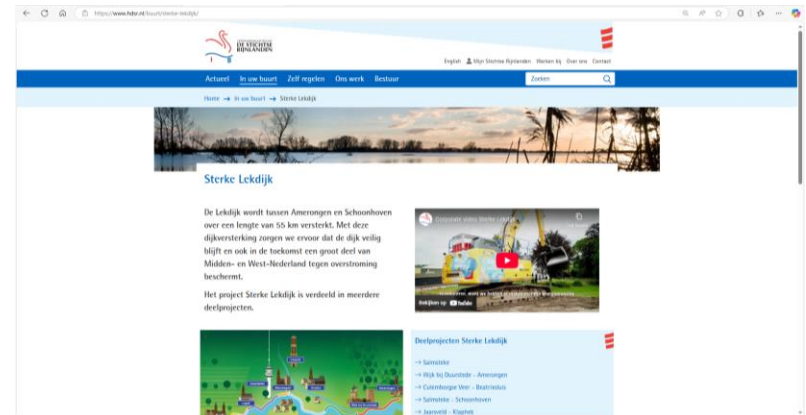
- Verticale schermen
- Horizontale maatregelen
- Dijkverhoging

- Innovatiepartnerschap
- Kunststof damwanden
- Bentonietmat

- Natuurontwikkeling
- Rustpunten en cultuurhistorie
- Fiets- en voetpaden

Meer informatie over de dijkversterking?

- Website HDSR
- Bouwapp
- Nieuwsbrieven
- Informatie-bijeenkomsten 6 + 7 mei



Afsluiting dijk

- Dijk gaat dicht voor al het doorgaand verkeer dus ook voor fietsers en voetgangers
- Verkeersplan opgesteld in samenspraak beide gemeenten en provincie



Hoe lang duren de werkzaamheden?

- Dijk sluit in ieder geval voor 1,5 jaar vanaf 1 september 2025 tot maart 2027
- Na de 1,5 jaar zijn er korte afsluitingen, bijvoorbeeld om asfalt aan te brengen
- De gehele dijkversterking duurt tot en met december 2027

Waarom sluiten we de dijk af?

- Veiligheid
 - Zwaar materieel en veel grondtransporten
 - Heistelling op de weg
 - Geen zijstraten



De werkzaamheden



- Werkzaamheden aan het binnen- en buitentalud. Dit leidt tot een instabiele berm en tot een afzetting langs de weg.



- Fysieke stremmingen door materieel voor bijv. damwanden

De werkzaamheden



- Er is sprake van grondtransport



- Er is sprake van fysieke stremmingen door op de weg staand materieel voor laden en lossen.

Afsluiting dijk

- De dijk wordt afgesloten door middel van slagbomen.
- De slagboom wordt bediend door verkeersregelaars tijdens werktijd.
- Voor bestemmingsverkeer is de dijk bereikbaar met de auto
 - Soms vanaf één zijde, dus of vanaf WbD of vanaf Amerongen
 - Fietzers en voetgangers zijn niet toegestaan

**uitgezonderd
bestemmings-
verkeer**

Bestemmingsverkeer



Voor bestemmingsverkeer is de dijk bereikbaar met de auto

- Soms vanaf één zijde, dus of vanaf WbD of vanaf Amerongen
- Fietzers en voetgangers zijn niet toegestaan

Afsluitingen rondom Wijk bij Duurstede

- Rondom Wijk bij Duurstede zijn korte werkvakken gemaakt, zodat het centrum, de haven en de pont bereikbaar blijven.
 - Soms vanaf één zijde.



Bouwverkeersroute

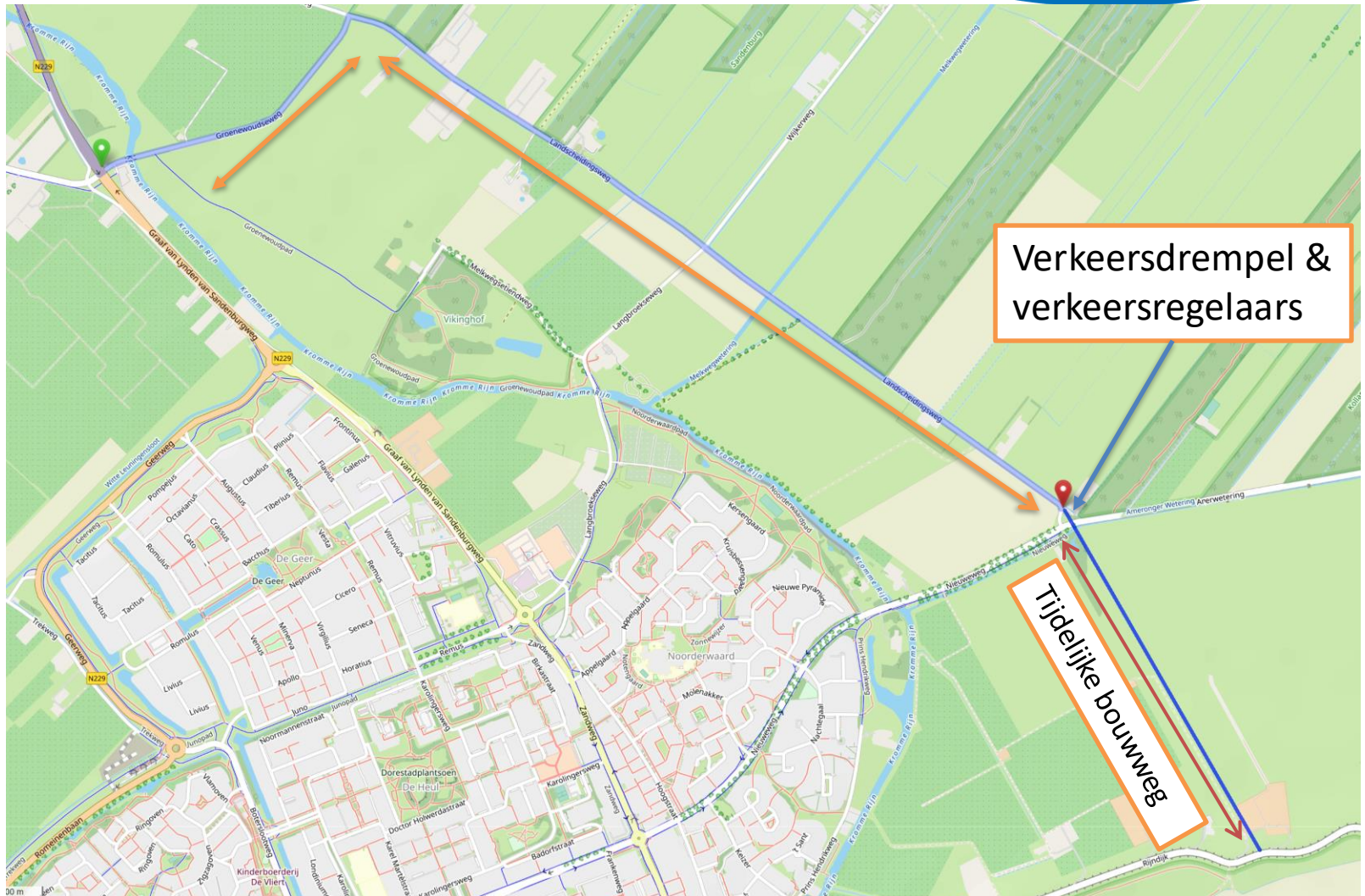
- Laad- en los ponton bij Gravenbol
 - Klei wordt over het water vervoerd

Geen bouwverkeer door Doorn, Leersum, Amerongen en Wijk bij Duurstede

Bouwverkeersroute

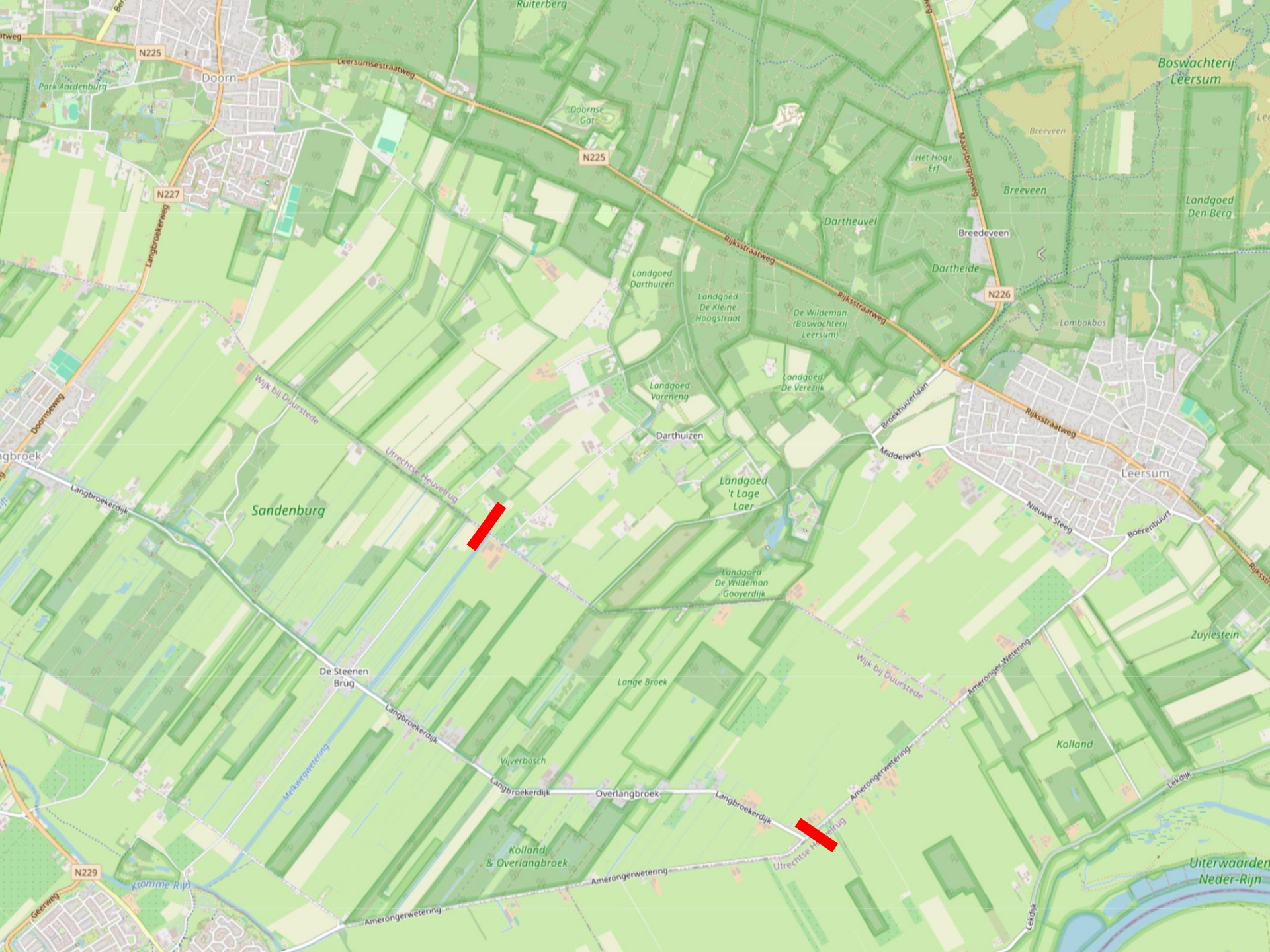
- Via de Landscheidingsweg naar de dijk
- Aanleg tijdelijke bouwweg vanaf de Amerongerwetering naar de dijk

Bouwverkeersroute



Buitengebied

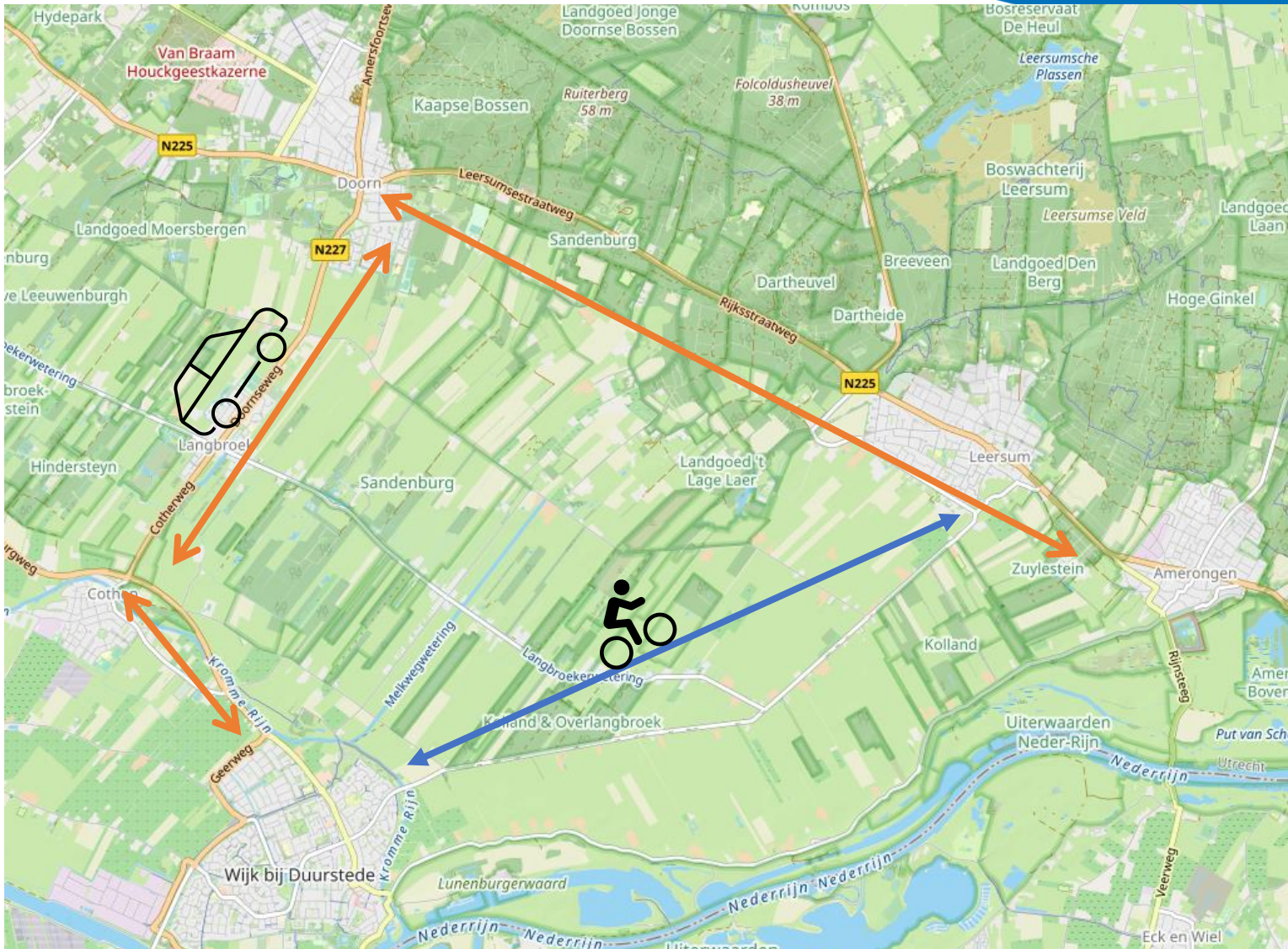
- Onafhankelijk rapport opgesteld
- Vanwege veiligheid sluipverkeer Amerongerwetering voorkomen
- Ook de Gooyerdijk dicht om sluipverkeer te voorkomen
- Slagbomen



Slagboom



Omleiding



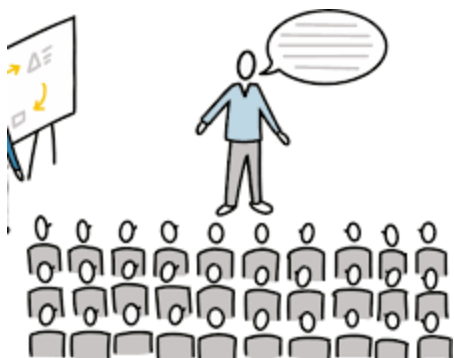
Procedure ontwerp verkeersbesluit

- Het ontwerp verkeersbesluit ligt 6 weken ter inzage
- Mogelijkheid zienswijze
- Zienswijze worden besproken en verwerkt in nota
- Definitief verkeersbesluit



gemeente
Wijk bij Duurstede

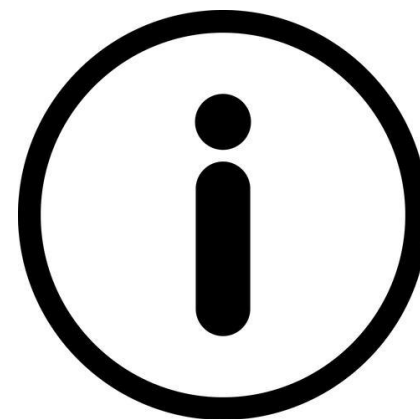




Bijeenkomsten over de
dijkversterking begin mei



Voor de zomer brief
met informatie over
slagboom



Vragen en
antwoorden worden
via mail, bouwapp en
website gedeeld

**STERKE
LEKDIJK**





de BouwApp.

