



**STERKE
LEKDIJK**

Informatiebijeenkomst Verkeersmaatregelen
Dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen
26 maart 2025

WELKOM!



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

STERKE LEKDIJK



Programmering deelprojecten Sterke Lekdijk

augustus 2024

- 1. Wijk bij Duurstede - Amerongen
- 2. Salmsteke
- 3. Culemborgse Veer - Beatrixluis
- 4. Salmsteke - Schoonhoven
- 5. Jaarsveld - Klaphek
- 6. Irenesluis - Culemborgse veer
- 7. Nieuwegein

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Wijk bij Duurstede - Amerongen	V	V	V	V	P	P	P	P	R	R				
2. Salmsteke	V	V	V	P	P	P	P	R						
3. Culemborgse Veer - Beatrixluis	V	V	V	V	P	P	P	P	R					
4. Salmsteke - Schoonhoven		V	V	V	P	P	P	P	R	R	R	R	R	R
5. Jaarsveld - Klaphek			V	V	V	P	P	P	R	R	R	R	R	R
6. Irenesluis - Culemborgse veer				V	V	V	P	P	P	R	R	R	R	R
7. Nieuwegein			V	V	V		P	P	P	R	R	R	R	R

verkenningfase
 plan uitwerkingfase
 realisatiefase
 gebaseerd op
 plan van aanpak



Programma

Dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen (WAM)

Verkeersmaatregelen

- Afsluiting dijk
- Faseringsafsluitingen rondom Wijk bij Duurstede
- Bouwverkeersroute
- Buitengebied autoluw

Uitleg verkeersbesluit door gemeente Utrechtse Heuvelrug

Uiteen naar de tafels om de verkeersplannen van dichtbij te bekijken en vragen te stellen

Even voorstellen

- Margreet van Zee, omgevingsmanager, HDSR
- Freddy Bosscher, communicatieadviseur, HDSR
- Boas Prins, adviseur omgeving, HDSR

- Sophie Drescher, omgevingsmanager, Lekensembel
- Sebastiaan van Wijland, werkvoorbereider, Lekensembel

- Herman van Kooten, projectleider, gemeente Utrechtse Heuvelrug
- Sander Slagmolen, verkeerskundige, gemeente Utrechtse Heuvelrug
- Linda Vermeulen, omgevingsmanager gemeente Utrechtse Heuvelrug

Wijk bij Duurstede - Amerongen

Fase	Tijd	Resultaat
VERKENNING	2017-2020	Voorkeursalternatief
PLANUITWERKING	2021-2024	Definitief ontwerp
		Vergunningen
		Subsidie HWBP
		Realisatie-overeenkomst
REALISATIE	2025-2027	Oplevering veilige dijk

- Piping
- Macrostabiliteit
- Hoogte

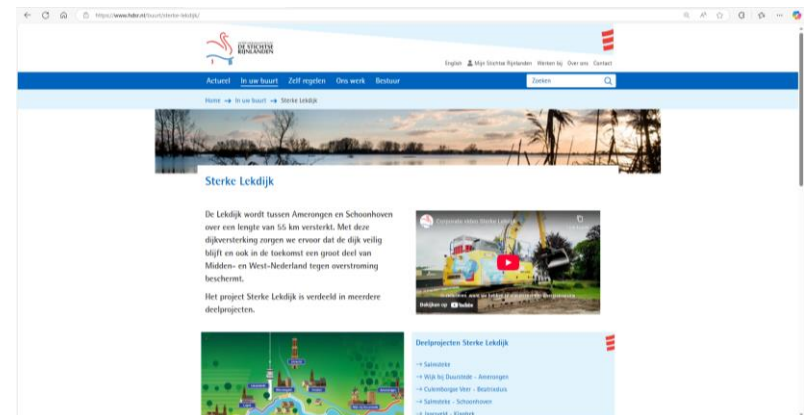
- Verticale schermen
- Horizontale maatregelen
- Dijkverhoging

- Innovatiepartnerschap
- Kunststof damwanden
- Bentonietmat

- Natuurontwikkeling
- Rustpunten en cultuurhistorie
- Fiets- en voetpaden

Meer informatie over de dijkversterking?

- Website HDSR
- Bouwapp
- Nieuwsbrieven
- Informatie-bijeenkomsten 7 + 8 mei



Of neem contact op met mij of
één van mijn collega's!

Afsluiting dijk

- Dijk gaat dicht voor al het verkeer dus ook voor fietsers en voetgangers
- Pont blijft bereikbaar



Waarom sluiten we de dijk af?

- Veiligheid
 - Zwaar materieel en veel grondtransporten
 - Heistelling op de weg
 - Geen zijstraten



De werkzaamheden



- Werkzaamheden aan het binnen- en buitentalud. Dit leidt tot een instabiele berm en tot een afzetting langs de weg.



- Fysieke stremmingen door materieel voor bijv. damwanden

De werkzaamheden



- Er is sprake van grondtransport



- Er is sprake van fysieke stremmingen door op de weg staand materieel door laden en lossen.

Hoe lang duren de werkzaamheden?

- Dijk sluit in ieder geval voor 1,5 jaar vanaf 1 september 2025 tot maart 2027
- Na de 1,5 zijn er kortere afsluitingen, bijvoorbeeld om asfalt aan te brengen
- De gehele dijkversterking duurt tot en met december 2027

Afsluiting dijk

- De dijk wordt afgesloten door middel van slagbomen.
- De slagboom wordt bediend door verkeersregelaars.
- Voor bestemmingsverkeer is de dijk bereikbaar met de auto
 - Soms vanaf één zijde, dus of vanaf WbD of vanaf Amerongen
 - Fietzers en voetgangers zijn niet toegestaan

**uitgezonderd
bestemmings-
verkeer**

Bestemmingsverkeer

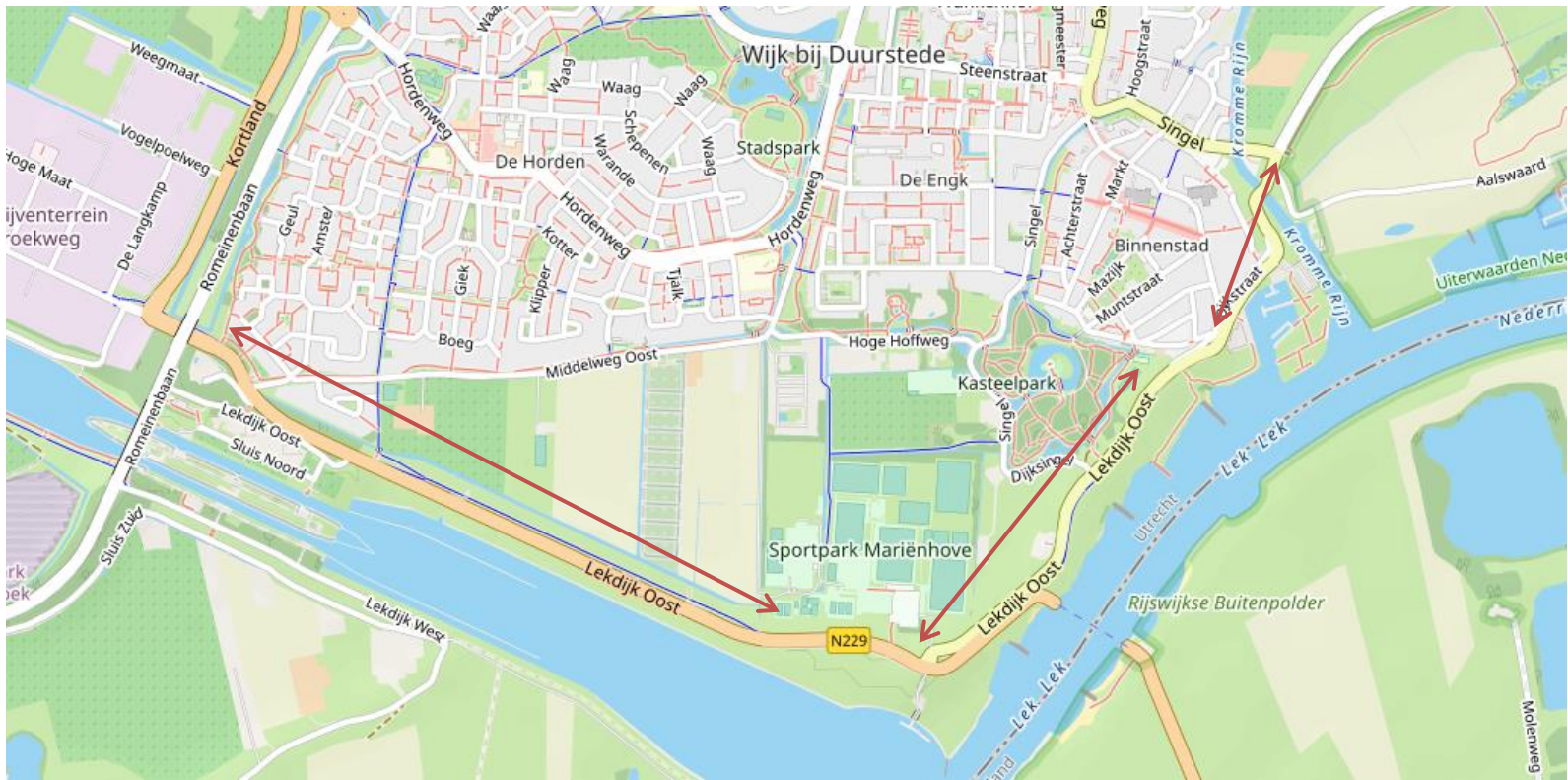


Voor bestemmingsverkeer is de dijk bereikbaar met de auto

- Soms vanaf één zijde, dus of vanaf WbD of vanaf Amerongen
- Fietzers en voetgangers zijn niet toegestaan

Afsluitingen rondom Wijk bij Duurstede

- Rondom Wijk bij Duurstede zijn korte werkvakken gemaakt, zodat het centrum, de haven en de pont bereikbaar blijven.
 - Soms vanaf één zijde.



Bouwverkeersroute

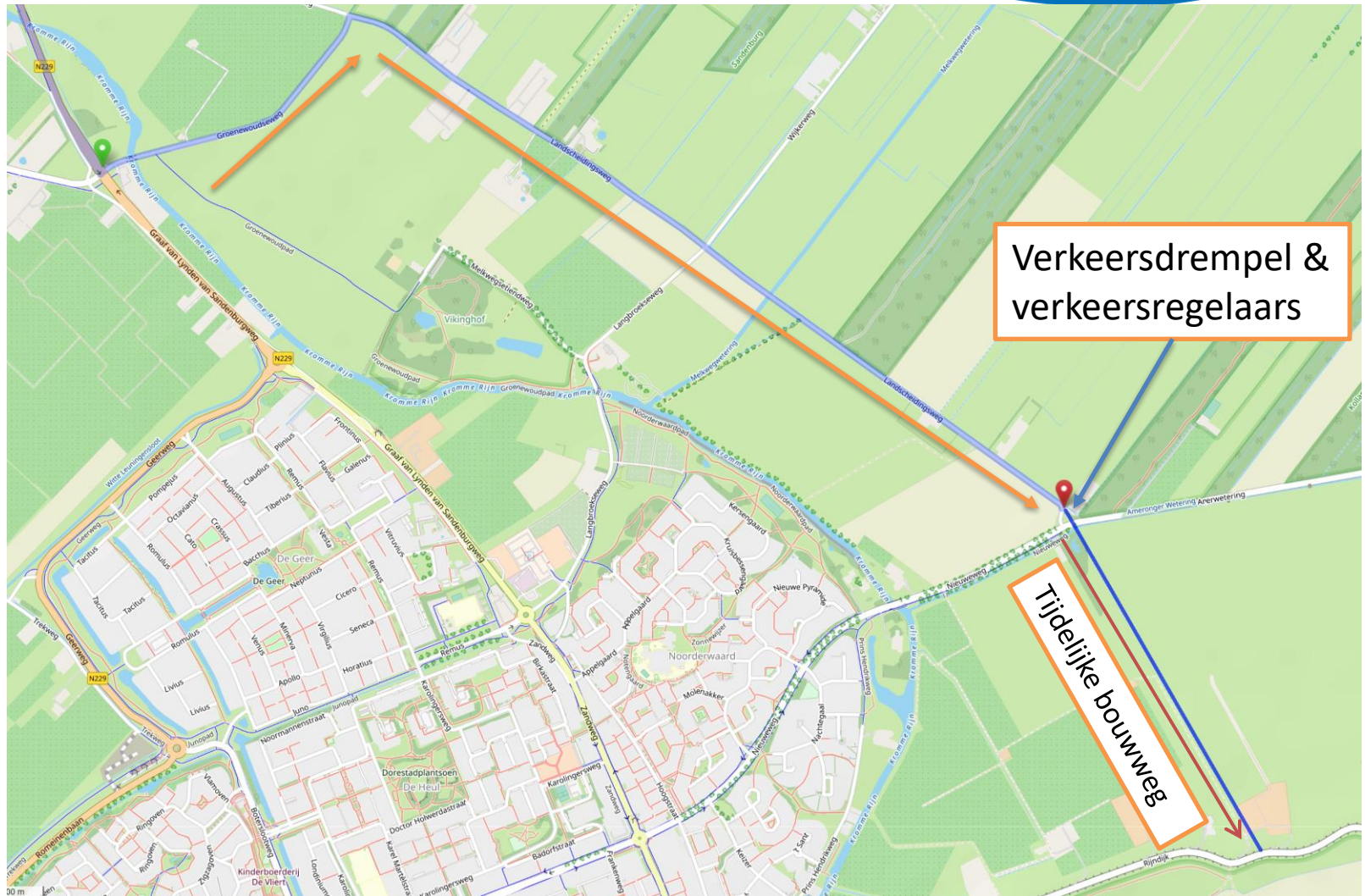
- Geen bouwverkeer door Doorn, Leersum, Amerongen en Wijk bij Duurstede
- Laad- en los ponton bij Gravenbol
 - Klei wordt over het water vervoerd
- Aanleg tijdelijke bouwweg vanaf de Amerongerwetering naar de dijk

Bouwverkeersroute

- Via de Landscheidingsweg naar de dijk

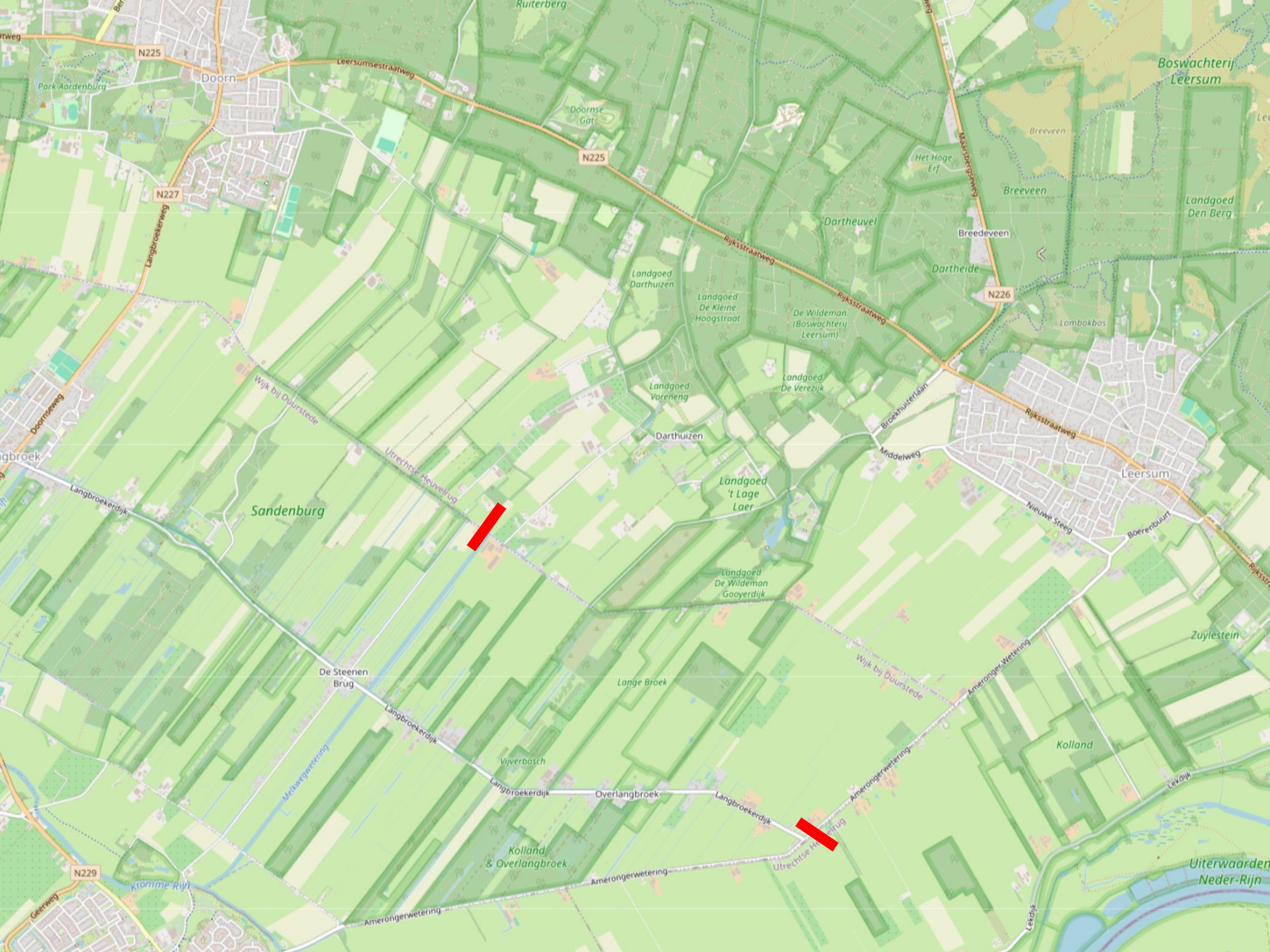
Bouwverkeersroute

STERKE LEKDIJK



Buitengebied autoluw

- Onafhankelijk rapport opgesteld
- Vanwege veiligheid Amerongerwetering autoluw
- Ook de Gooyerdijk dicht om sluip verkeer te voorkomen
- Twee slagbomen

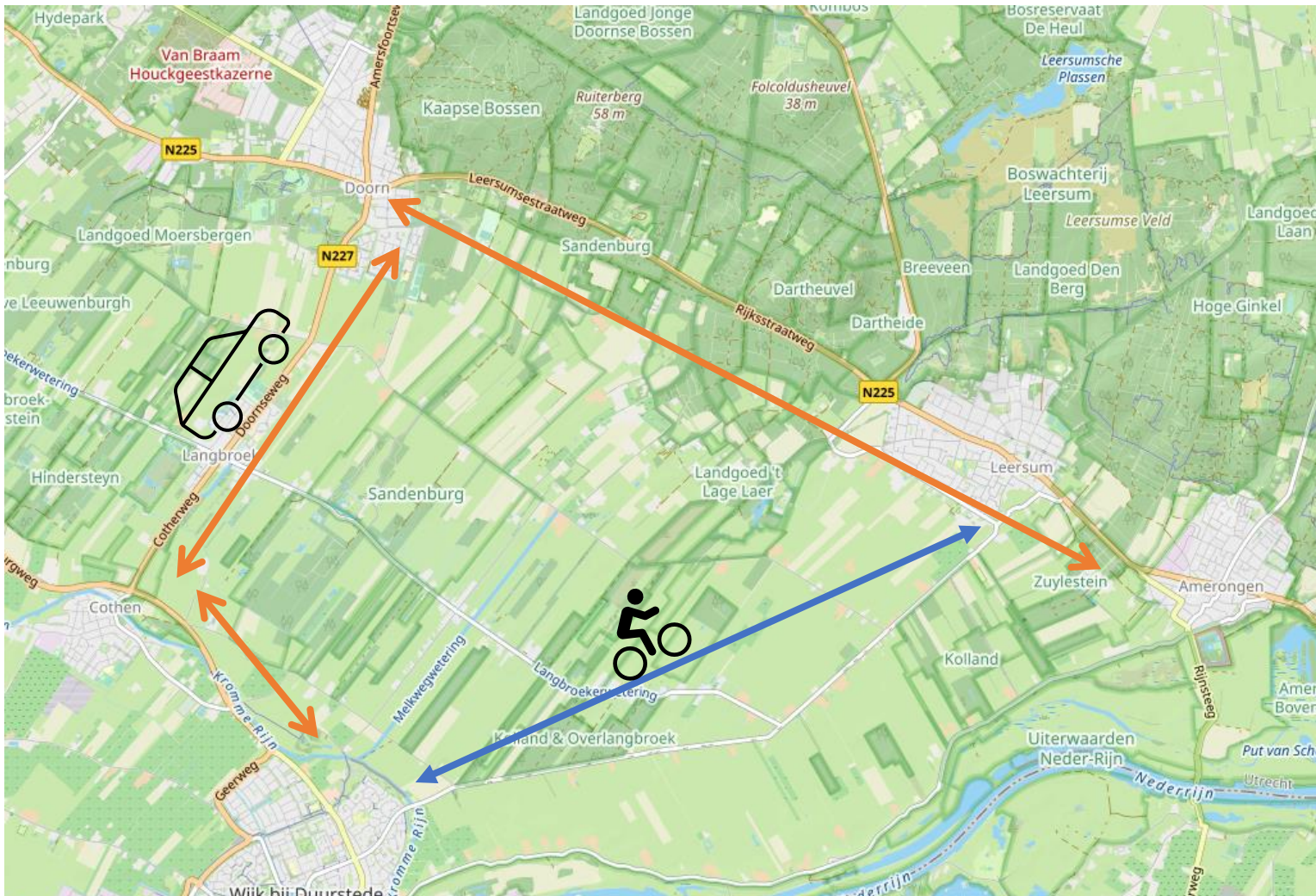


Slagboom



Omleiding

- Langzaam verkeer via Amerongerwetering
- Gemotoriseerd verkeer via Doorn



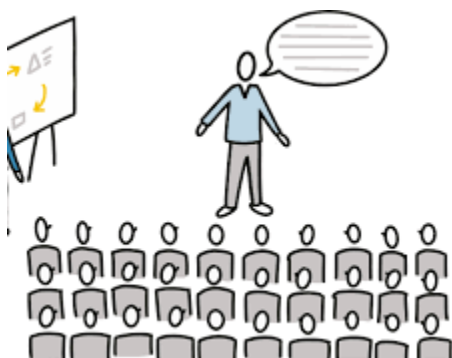
Procedure verkeersbesluit

- Verkeersbesluit komt 2 april ter inzage
- Het verkeersbesluit ligt 6 weken ter inzage



GEMEENTE

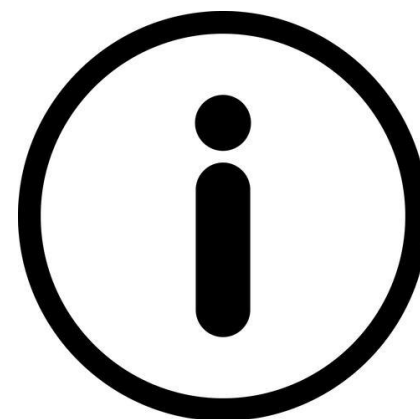
UTRECHTSE HEUVELRUG



Bijeenkomsten over de
dijkversterking begin mei



Voor de zomer brief
met informatie over
slagboom



Vragen en
antwoorden worden
via mail, bouwapp en
website gedeeld

**STERKE
LEKDIJK**





de BouwApp.

