

# Voldoende zoet water voor West-Nederland

U staat hier op de plek waar de Enkele Wiericke uitmondt in de Oude Rijn. De Enkele Wiericke is gegraven in 1367 en is bijna 8 kilometer lang. Doel van de Enkele Wiericke was lange tijd om het overtollige water van de polders langs de Oude Rijn te lozen op de Hollandse IJssel. Vandaag de dag vervult de Enkele Wiericke een belangrijke rol in de aan- en afvoer van water uit de polders die liggen tussen de Hollandsche IJssel en de Oude Rijn.

## Extra wateraanvoer naar West-Nederland

De Enkele Wiericke en de Oude Rijn zijn tijdens extreem droge periodes belangrijke aanvoerroutes van extra (zoet)water naar het westen van ons land. Tijdens extreme droogte kampt West-Nederland met de gevolgen van verzilting. Zoutwater uit zee dringt dan diep het land in. Dat zilte water is slecht voor de gewassen en de natuur. Om de verzilting tegen te gaan, voeren we door het gebied van De Stichtse Rijnlanden, waaronder door de Enkele Wiericke, extra zoetwater aan naar het westen. Deze wateraanvoer noemen we de Klimaatbestendige Wateraanvoer.

**Flessenhals in de wateraanvoer**  
De voormalige fiets- en autobrug over de Enkele Wiericke hadden smalle doorstroomopeningen en vormden zo een flessenhals in deze wateraanvoerroute. De bruggen zijn in 2022 vervangen door de huidige bruggen waar meer water onder door kan stromen.

## Aandacht voor cultuurhistorie

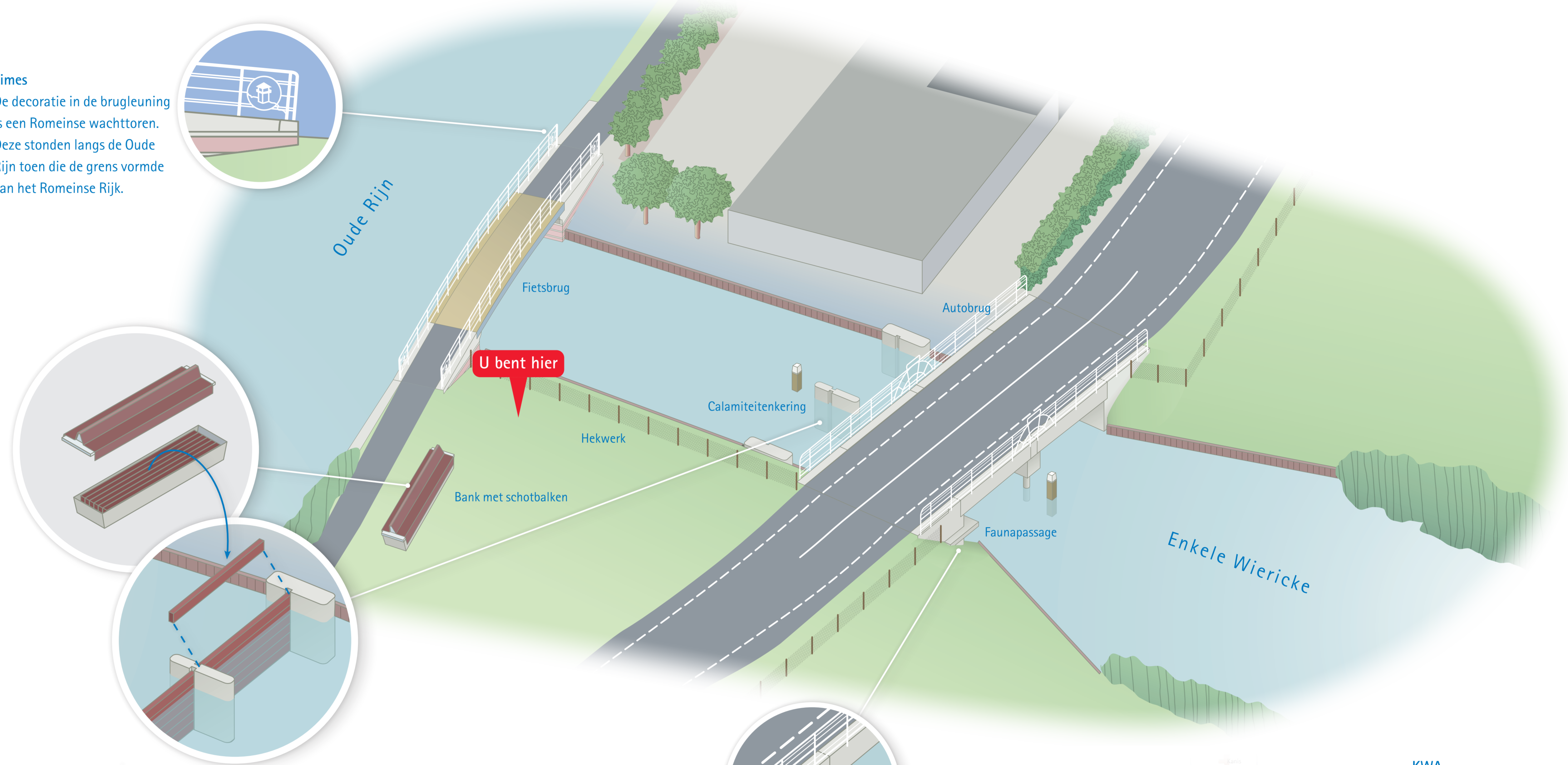
U staat hier midden in het gebied van de Oude Hollandse Waterlinie. Het Fort Wierickerschans uit 1673 is een levende herinnering aan deze tijd. U kunt het fort zien liggen vanaf de fietsbrug. Ook in het ontwerp van de bruggen is aandacht besteed aan de rijke geschiedenis. Details in het leuningwerk van de autobrug en het metselwerk van de fietsbrug verwijzen naar het kruithuis van Fort Wierickerschans. De decoratie in het leuningwerk van de fietsbrug verwijst naar de Limes, de grens van het Romeinse Rijk, die langs de Oude Rijn lag tussen 50 en 250 na Christus.



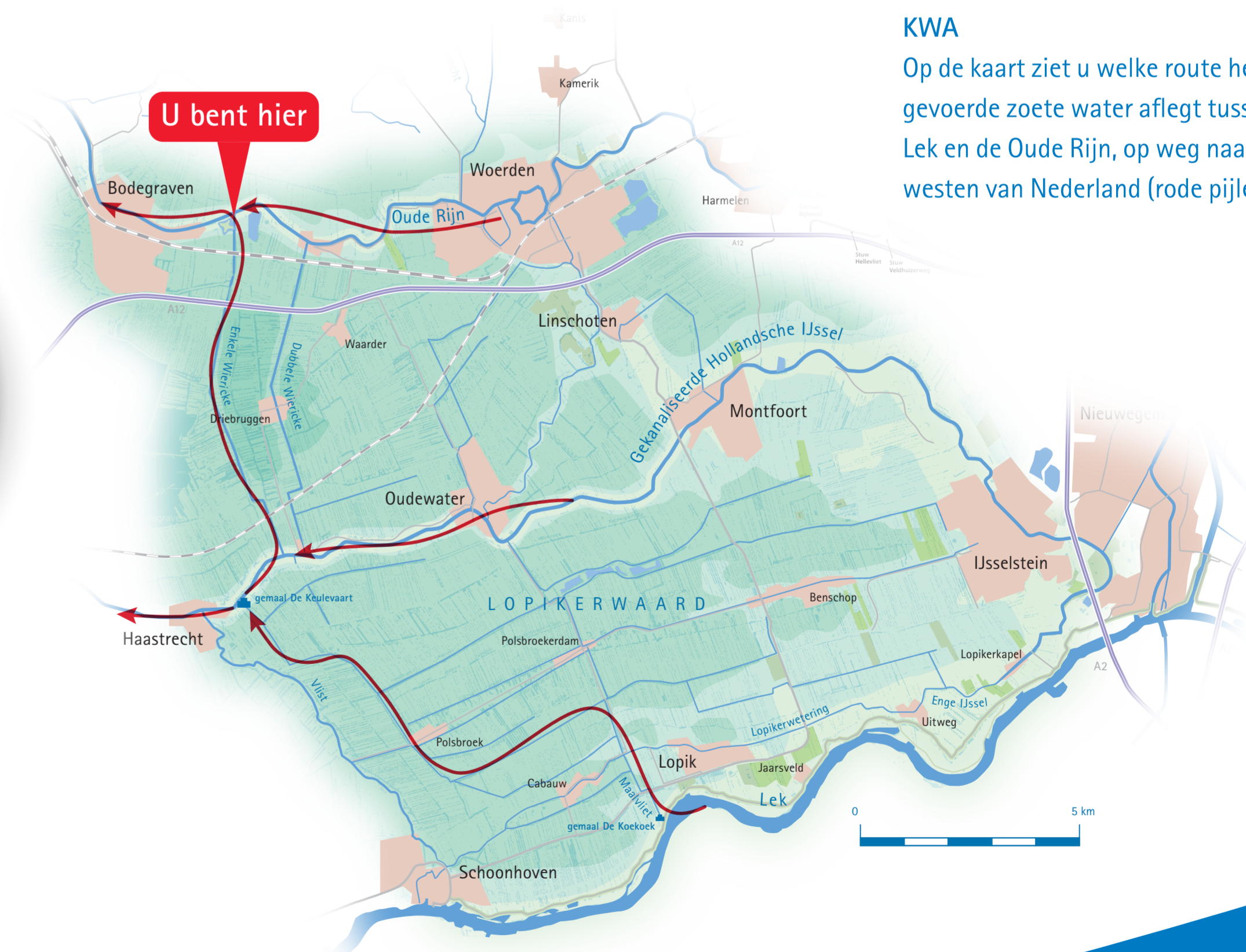
Het kruithuis van Fort Wierickerschans

**Calamiteitenkering**  
Tussen de autobrug en de fietsbrug zit een nieuwe calamiteitenkering: een mobiele 'waterscheiding' die in geval van een calamiteit, het water van de Enkele Wiericke fysiek scheidt van de Oude Rijn. De kering is een betonnen constructie waar schotbalken in kunnen worden gehesen. Om de schotbalken bij een calamiteit snel ter plekke te hebben, bewaart het waterschap de balken op locatie. Ze liggen naast het fietspad in een opslagruimte in de vorm van een lange bank.

**Limes**  
De decoratie in de brugleuning is een Romeinse wachttorens. Deze stonden langs de Oude Rijn toen die de grens vormde van het Romeinse Rijk.



**Faunapassage**  
Onder de autobrug zit ook een betonnen richel. Dit is een faunapassage waar onder meer de otter dankbaar gebruik van maakt. Otters vinden het namelijk eng om onder een brug door te zwemmen! Faunapassages helpen deze dieren dan om zich veilig langs de oevers te verplaatsen zonder dat ze hierbij de weg op gaan en daardoor de kans bestaat dat ze omkomen in het verkeer. Op verschillende locaties langs het water hebben we een hekwerk geplaatst om te voorkomen dat de otter alsnog de straat oversteekt.



**KWA**  
Op de kaart ziet u welke route het aangevoerde zoete water aflegt tussen de Lek en de Oude Rijn, op weg naar het westen van Nederland (rode pijlen).