

Dijkversterking Nieuwegein

Het dijkversterkingstraject Nieuwegein loopt van de gemeentegrens ter hoogte van de A2 tot aan de Beatrixsluis. Dit beslaat een totale lengte van ongeveer 3,5 km. De Lekdijk in dit gebied is grotendeels gelegen in een stedelijke omgeving met Vreeswijk en haar historische sluisen als grote blikvanger. Bij de dijkversterking kijken we hoe de dijkversterking kunnen combineren met verbeteringen in de leefomgeving.

Het project is in 2020 opgestart en zit nu in de planuitwerkingsfase. Tijdens de planuitwerkingsfase werken we het voorkeursalternatief verder in detail uit. Onderdeel van het project is ook de restauratie van de Oude Sluis. Naar verwachting starten we begin 2028 met de uitvoering van het traject.

**STERKE
LEKDIJK**

Voorwoord

De afgelopen tijd hebben we hard gewerkt aan het duidelijk maken van de waterveiligheidsopgave en de varianten per dijkvak.

We hebben deze informatie gedeeld tijdens besloten bijeenkomsten voor direct omwonenden en op de drukbezochte bewonersavond van 20 november 2025. Met deze bijeenkomsten én deze nieuwsbrief sluiten we het informatieproces over de voorkeursvarianten en de waterveiligheidsopgave voorlopig af.

Er ligt nu een vergunningenontwerp. Daarin staat waar en hoeveel ruimte nodig is voor de maatregelen om de dijk te versterken.

In deze nieuwsbrief leest u hoe het vervolg eruit ziet en wanneer u een officiële zienswijze (bezwaar) kunt indienen. Ook buiten dit officiële moment blijven we u informeren en betrekken. Want gesprekken met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties helpen ons om goede keuzes te maken.

Zo werken we samen aan een veilige, sterke en toekomstbestendige dijk.

Ik wens u fijne feestdagen en een gezond en gelukkig 2026!



Karin Tuinman
Omgevingsmanager
Nieuwegein

06 52 90 06 33
Karin.Tuinman@hdsr.nl



Wat is er gebeurd?

Bewonersbijeenkomst

Op 20 november vond de informatiebijeenkomst voor alle belangstellenden plaats. We hebben het zeer op prijs gesteld dat zoveel van u aanwezig waren. Het was een goedbezochte avond in een prettige en open sfeer. Hoogheemraad Els Otterman vertelde waarom het zo belangrijk is dat we met de dijkversterking aan de slag gaan: voor uw veiligheid. Daarnaast gaven we een toelichting op het proces, de planning en de landschappelijke inrichting.

Landschapsarchitectenbureau Strootman gaf alvast een kijkje in de keuken van hoe de omgeving eruit kan gaan zien na de werkzaamheden. Ons doel is dat u straks weer kunt wonen en verblijven in een veilige én prettige leefomgeving.

Voorkeursalternatief

In 2024 hebben we tijdens een bewonersbijeenkomst het voorlopige voorkeursalternatief (VKA) met u gedeeld. Sindsdien is er veel werk verzet. De verkenningsfase is in 2024 afgerond en daarmee is een belangrijke stap gezet richting het uitwerken van de plannen tot een vergunningontwerp (VO).

Afgelopen jaar hebben onze specialisten uitgebreid onderzocht, gerekend en getekend. Dankzij deze nauwkeurige studies zijn zowel de waterveiligheidsopgave als de voorkeursvarianten – de technische oplossingen voor de verschillende faalmechanismen – verder aangescherpt.

De waterveiligheidsopgavekaart vindt u op de derde pagina in deze nieuwsbrief.

Tussen september en november 2025 vonden besloten bijeenkomsten plaats met de direct aanwonenden. Ook zijn de eerste updates gedeeld via de BouwApp, zodat iedereen die dat wilde het project op de voet kon volgen.



de **BouwApp**.

BouwApp nog niet geïnstalleerd? Download de BouwApp via de [playstore](#) of [appstore](#) en ontvang alle updates op uw telefoon.

Grondverwerving

Waarom heeft het waterschap grond nodig rondom de Lekdijk?

Het waterschap heeft grond nodig om twee redenen: het uitvoeren van de dijkversterking en het beheer van de dijk daarna. Een dijkversterking is een ingrijpende operatie en om deze goed uit te kunnen voeren, is grond nodig. Het werk van het waterschap stopt niet na de dijkversterking. Na de dijkversterking wil het waterschap kunnen sturen op het beheer en onderhoud en het tegengaan van ongewenste ontwikkelingen. Met het verwerven van grond kan het waterschap de waterveiligheid op lange termijn optimaal borgen.

Tijdelijke grond

Voor de uitvoering van de werkzaamheden hebben we ook tijdelijk grond nodig. Het gaat hierbij om in te richten werkkerreinen, werkstroken en depots. We maken over het tijdelijk gebruik afspraken met u en leggen deze vast in een overeenkomst. Na afloop van de werkzaamheden laten we de grond netjes voor u achter. Eigendom voor het waterschap is hierbij niet aan de orde.

Wilt u meer weten over grondverwerving? Bekijk het op onze [website](#).



Waterveiligheidsopgavekaart Nieuwegein

STERKE
LEKDIJK

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
De kaart geeft een algemeen beeld van de waterveiligheidsopgave.
Door de schaal van de kaart zijn de opgaven niet tot in detail
weergegeven. Ook de grenzen van de gebieden waar een bepaalde
opgave geldt, zijn niet exact. De kaart is bedoeld om een globale
indruk te geven, niet om exacte grenzen of maatregelen aan te tonen.



Legenda Waterveiligheidsopgavekaart

	Traject Nieuwegein		Steenzetting
	Piping		Werkgebied
	Mogelijke Verlenging Piping		Stabiliteitsberm
	Stabiliteit en Piping		Dijkvak
	Ingraven klei		Kruinverhoging
	Renovatie Oude Sluis		Talud verflauwing

Versie december 2025



Wat komt eraan?

Het project in drie fases

Het project bestaat uit drie hoofdfases:

- Verkenning
- Planuitwerking
- Realisatie

We zitten nu in de planuitwerkingsfase.

Deze fase duurt van 2025 tot 2027 en heeft vier stappen:

- Opstart
- Variantenstudie
- Vergunningenontwerp (VO)
- Detailontwerp (DO)

Wat is het doel van deze fase?

In deze fase maken we een ontwerp voor de dijkversterking. Daarbij horen hoofdvergunningen en een projectbesluit. Ook maken we een uitvoeringsplan en een betrouwbare kostenraming.

Hoe komen we tot een ontwerp?

Eerst bepalen we waar de dijk versterkt moet worden en waarom. Dit heet de waterveiligheidsopgave. Daarna onderzoeken we verschillende manieren om de dijk te verbeteren. Dit noemen we de variantenstudie. Uit deze studie komt een voorkeursoplossing per dijkvak. De VO-fase is aan het einde van de maand klaar. Daarna werken we de voorkeursoplossingen verder uit in het Detailontwerp (DO). Dit ontwerp is veel gedetailleerder en vormt de basis voor de uitvoering.

Naar verwachting stelt het bestuur

het ontwerp-projectbesluit in september 2026 vast. Dit beschrijft concreet wat er precies gaat gebeuren. Bij het projectbesluit hoort ook een Milieu Effect Rapportage (MER). Daarin staan alle gevolgen voor het milieu. Op het ontwerp-projectbesluit kunt u een officiële zienswijze indienen. Uw reactie wordt beantwoord en kan leiden tot aanpassingen. Begin 2027 wordt het projectbesluit definitief vastgesteld.

Wat gebeurt er nog meer?

Naast ons interne werk blijven we in 2026 in gesprek met gebiedspartners en omwonenden. We geven terugkoppeling op uw wensen. Voor bewoners bij de Rijkshulpbeschutsluis en dijkvak 6 organiseren we ontwerpessies over de inrichting. Ook komen er in 2026 webinars over onderwerpen zoals:

- Trillingen en geluid
- Schade en nadeelcompensatie
- Grondverwerving
- Keukentafelgesprekken

Als duidelijk is hoeveel ruimte nodig is (uit de VO-fase), starten we met het minnelijk verwerven van gronden waar dat nodig is.

De planning is onder voorbehoud van eventuele projectontwikkelingen. Bij grote projecten dient rekening gehouden te worden met wijzigingen in de planning. Aan deze planning kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

Planning 2026 - 2027



= inspraakmoment

December 2025

- VO (vergunningenontwerp) gereed
- Start MER (Milieu Effect Rapportage)
- Start projectbesluit

Maart/April 2026

- Afstemming met gebiedspartners
- Vanaf 1 april '26 start met Detailontwerp (DO)

September 2026

Ontwerp-Projectbesluit vastgesteld en ter inzage



Dit is het wettelijke inspraakmoment, U kunt officieel een zienswijze indienen, Uw reactie wordt beantwoord en meegenomen in het definitieve besluit

Eerste kwartaal van 2027

Vaststelling definitief projectbesluit

Derde kwartaal van 2027

Onherroepelijk projectbesluit

Begin 2028

'Schop in de grond'

Maak kennis met...



Joeri van der Stroom
Omgevingsadviseur Vergunningen

Bij de dijkverbetering in Nieuwegein spelen veel verschillende belangen. Naast belangen van direct omwonenden, zijn er ook veel milieubelangen. Denk bijvoorbeeld aan cultuurhistorie, natuurwaarden en archeologie. Ik vind het belangrijk dat we deze waarden zorgvuldig onderzoeken en meenemen bij het ontwerp en de uitvoering van de dijkverbetering. Daarnaast probeer ik altijd te zorgen voor heldere teksten in de documenten die ik opstel voor de dijkverbetering.

Restauratie Oude Sluis

De Oude Sluis is een bijzonder historisch punt waar water en geschiedenis samenkomen. Ooit was dit een cruciale doorgang voor schepen op de Vaartsche Rijn, die de Lek met Utrecht verbond. De sluis speelde een belangrijke rol in de handel, wateraanvoer en het vervoer van goederen in de regio. Tegenwoordig is het een sfeervolle plek om te wandelen en te genieten van het uitzicht op het water en heeft de Oude Sluis nog steeds een belangrijke rol in de aanvoer van water naar de stad Utrecht. Met zijn

kenmerkende uitstraling en groene omgeving vormt de Oude Sluis een tastbare herinnering aan het rijke verleden van Nieuwegein.

Naast de dijkversterking van Nieuwegein, wordt ook de Oude Sluis gerestaureerd. Hiervoor zijn maatregelen nodig aan de sluisdeuren, kolkwanden en de bodem. Daarnaast zijn de bruggen, de bedieningsinstallatie met de inlaatschuiven en het metselwerk aan groot onderhoud toe.



Afbeelding van de Oude sluis (1894) © Utrechts archief





10.000 kaarslichtjes in een oud schippersdorp

Op het moment dat ik dit schrijf kijken veel Vreeswijkers uit naar het lichtjesfestijn van vanavond. Wat een mooie traditie en leuk dat onze historische schotbalkenloods en onze oude sluis als decor dient! Het onderstreept maar weer eens hoe belangrijk dit deel van Vreeswijk is voor het dorp en de gemeente. Juist daarom zoeken we voor de dijkversterking en de sluisrenovatie de samenwerking met de actieve Vreeswijkse samenleving.

Mijn collega's doen daar hun best voor. Ik hoop dat u dat ook merkt. Dat we niet iedereen blij maken met ons werk en hoe we dat aanpakken, dat is bijna onvermijdelijk. Overlast zal er zeker zijn. Maar we houden zeker rekening met u allen. Gelukkig duurt het nog even, voordat de eerste graafmachine zal verschijnen.

Laat die 10.000 kaarslichtjes alvast symbool staan voor het belangrijke doel waar we dit allemaal voor doen: een waterveilige randstad en het voortbestaan van het prachtige Vreeswijk!

Tot ziens op of bij de dijk!



Els Otterman
Hoogheemraad

Onze partners:



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



PROVINCIE  UTRECHT

Nieuwegein



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Nieuwegein valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dat is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.



Blijf up-to-date!

Ontvang het laatste nieuws over Dijkversterking Nieuwegein. Meld u aan voor onze digitale nieuwsbrief via [de website](#) of download de Bouwapp via de [appstore](#) of [playstore](#)

Uitschrijven?

kan via [de website](#)

Contact & informatie

Meer weten over het project

Nieuwegein

Kijk op: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/nieuwegein

Heeft u vragen?

Mail ons via nieuwegein@hdsr.nl

of neem contact op met

omgevingsmanager **Karin Tuinman**

via 06 52 90 06 33 of Karin.Tuinman@hdsr.nl