

**STERKE
LEKDIJK**



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

Het programma van vanavond

1. **Korte presentatie Els Otterman – Hoogheemraad HDSR**
2. **Korte presentatie over de waterveiligheidsopgave, GOP en meekoppelkansen**
3. **Ruimte voor al uw vragen en ideeën per onderwerp – vanaf 20.00 tot 21.30 uur**



Even voorstellen

Els Otterman

Lid dagelijks Bestuur HDSR

Hoogheemraad en eerste loco HDSR

Portefeuille: onder meer Sterke Lekdijk



Waar staan we nu en wat is de planning?

Planuitwerkingsfase (eind 2021 tot en met 2024)

 = inspraakmoment



Meekoppelprojecten en gebiedspartners



Thematafels en veelgestelde vragen

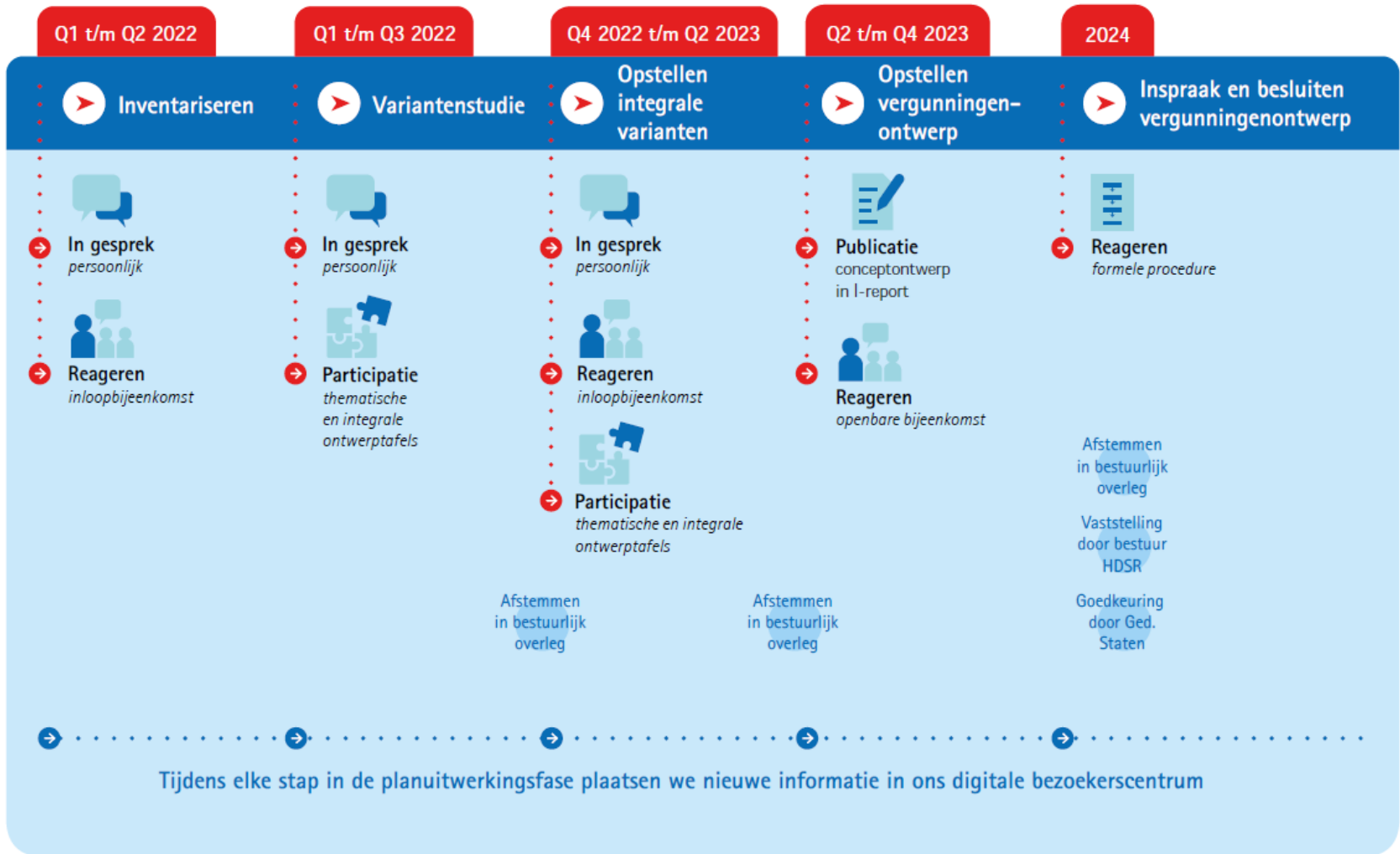
- Tull & 't Waal
- Verkeer & Recreatie
- Uiterwaardenontwikkeling

Veelgestelde vragen:

- Is de Lekdijk nu gegarandeerd voor 50 jaar veilig?
- Wat gebeurt er met de huidige plannen als een nieuw HDSR-bestuur wordt verkozen?
- Wat is er gebeurd met al onze ingebrachte wensen?



Vervolgproces. Hoe doet u mee?



Inleiding

- Korte toelichting op de waterveiligheidsopgave
- Toelichting op het Groot Onderhoud Primaire waterkeringen (GOP)
- Grondverwerving, hoe zit het
- Meekoppelkansen



Waterveiligheidsopgave

Wat is nu nodig om tot 2073 aan de norm te voldoen



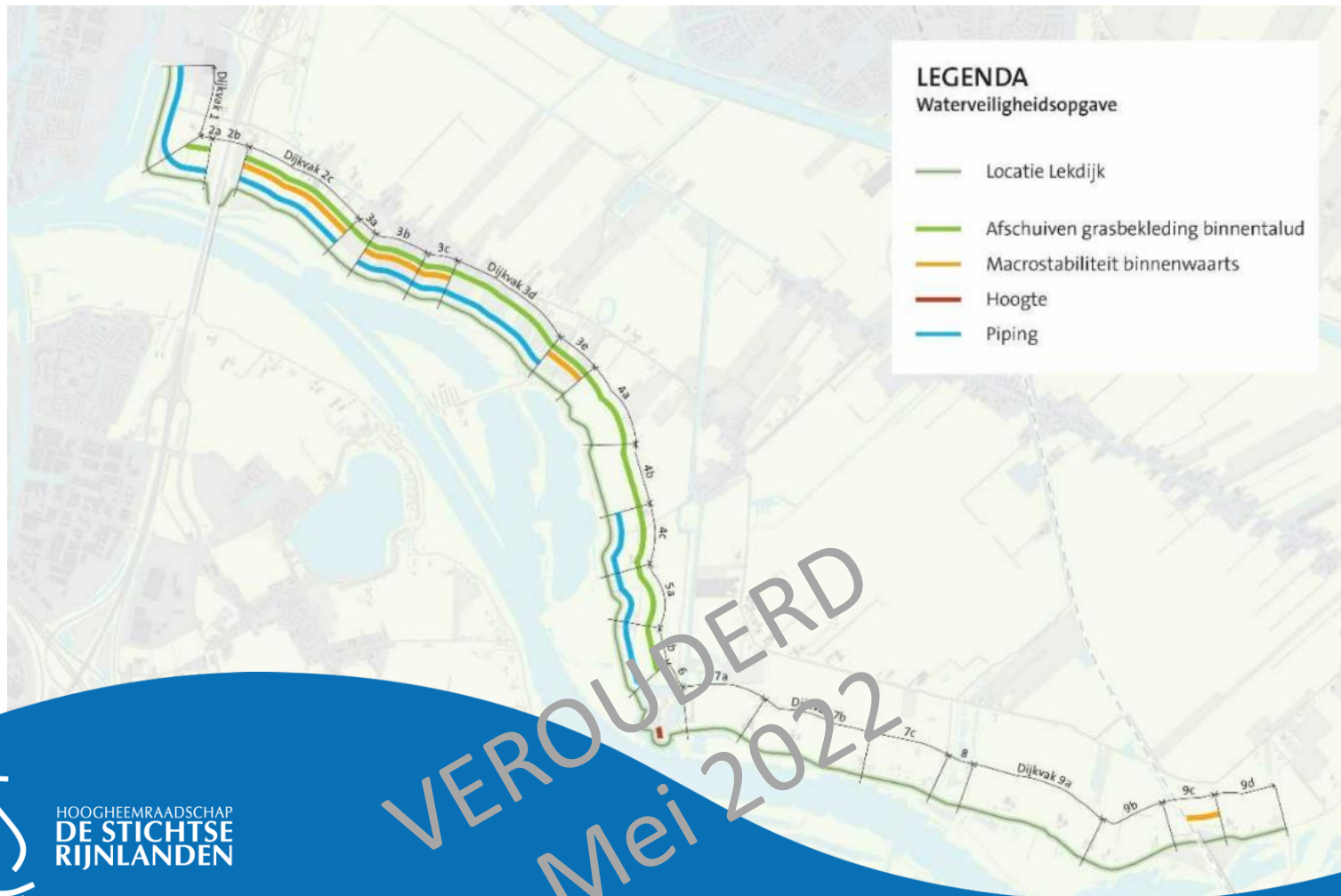
HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Toelichting op de waterveiligheidsopgave

- Waar komen we vandaan (2022)?
- Wat is actuele waterveiligheidsopgave (2023)?
- Hoe is de opgave gewijzigd?
- Waardoor is de opgave gewijzigd en is dit definitief?
- Welke oplossingen passen we toe?



Waar komen we vandaan (2022)



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Actuele opgave (2023)



Wat is er gewijzigd tov de verkenningsfase

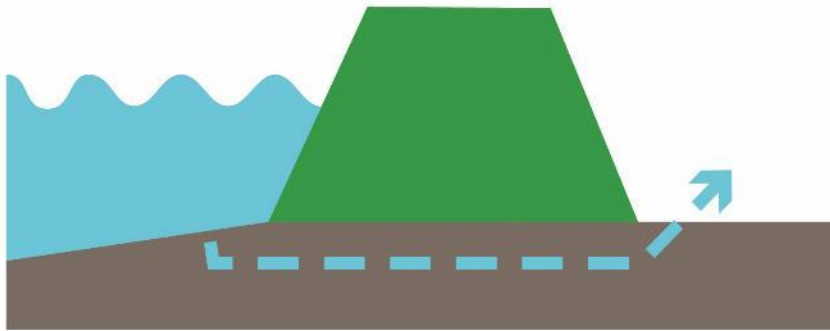
- Afschuiven van de bekleding binnenwaarts is geheel vervallen
- Stabiliteitsopgave ter hoogte van Tull en 't Waal (dijkvak 3B) is vervallen
- Stabiliteitsopgave ter hoogte van Lekdijk 66/68 en 70 (dijkvak 5A-5B) is vervallen
- Stabiliteitsopgave bij de spoorbrug (dijkvak 9c) is vervallen
- Pipingopgave ten oosten van de A27 is vervallen
- Stabiliteitsopgave ten westen van de A27 is toegevoegd (dijkvak 2A)

-> Waterveiligheidsopgave neemt af van 6,7 naar circa 2,5 km

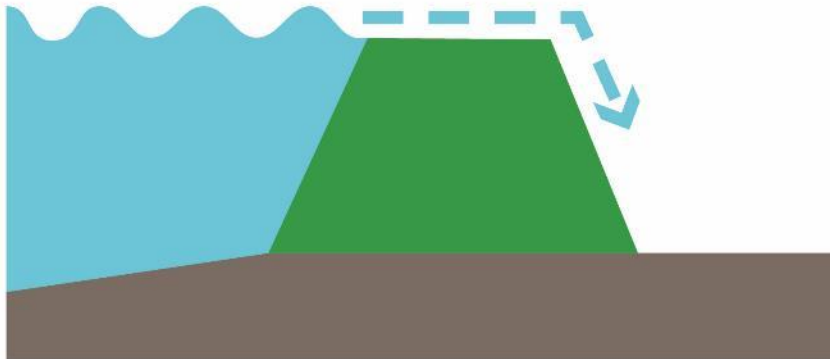


Dijkopgave jan 2023 (HWBP)

STERKE
LEKDIJK



- Piping (1 en 2A)



- Hoogte (6, Fort Honswijk)



- Stabiliteit (2A, 2C, 3C en 3E)

Oorzaak afname versterkingsopgave

- We rekenen en ontwerpen van grof naar fijn
- Van veilige (conservatieve) uitgangspunten naar gebiedseigen informatie
 - Aanvullend grondonderzoek: Sterkte grond
 - Peilbuismetingen: Waterdoorlatendheid ondergrond
- Inzet van innovatieve rekentechnieken, werken met een hoger detail

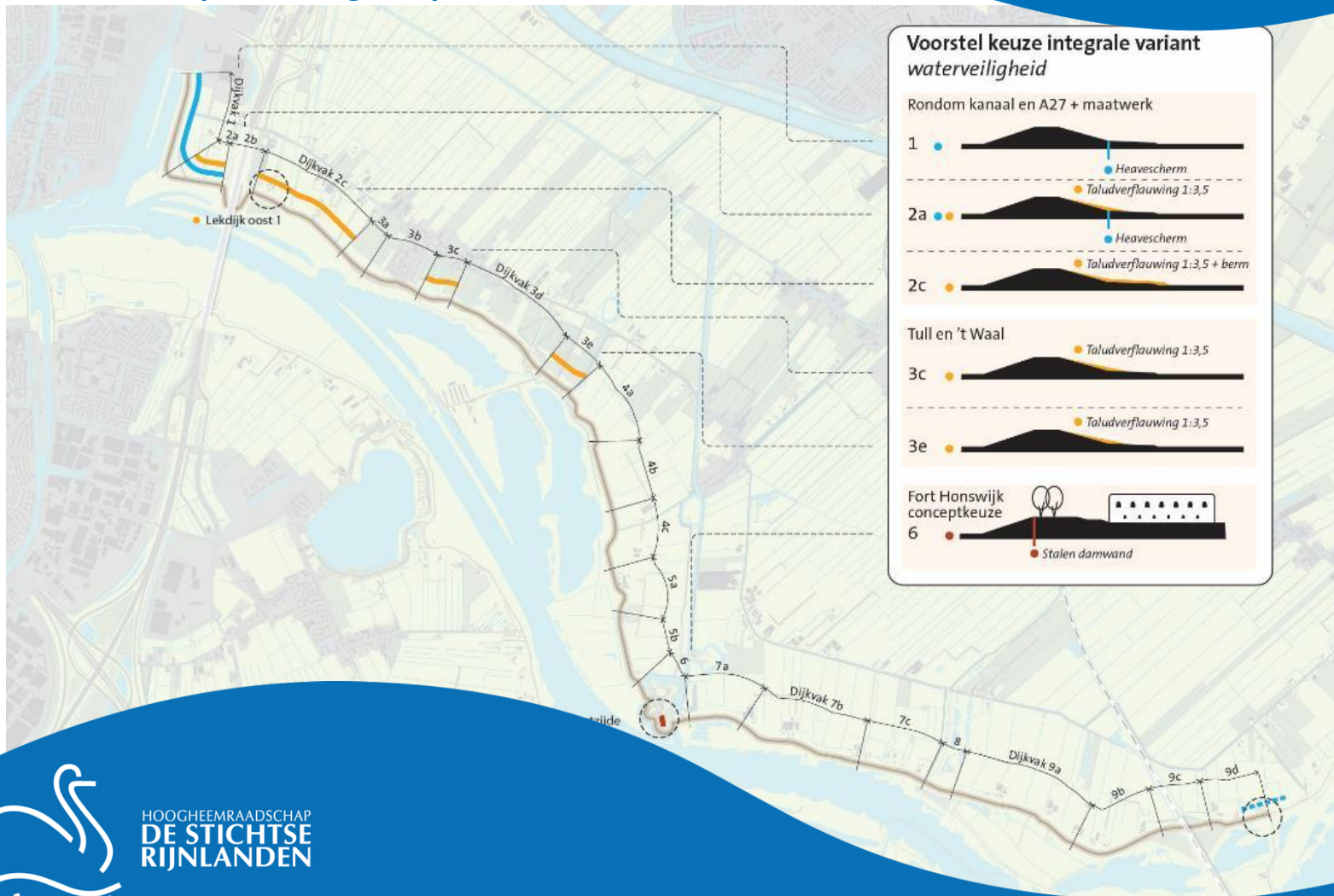


Is de versterkingsopgave nu definitief?

- Ja
- Duidelijkheid naar omwonenden
- Duidelijkheid naar partners
- Duidelijkheid van de waterkeringsbeheerder
- Uitwerken van het integrale ontwerp naar vergunningen ontwerp
- Start van verwervingsgesprekken



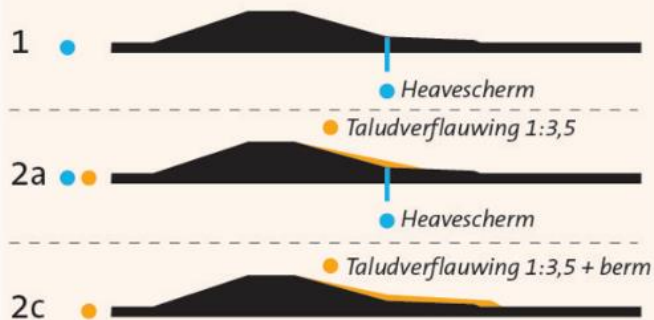
Welke oplossingen passen we toe?



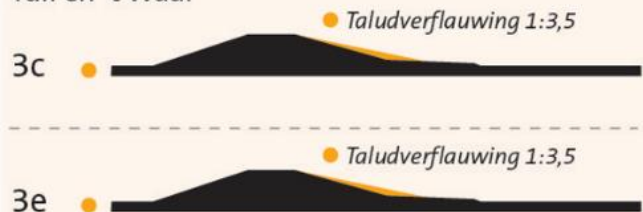
Welke oplossingen passen we toe?

Voorstel keuze integrale variant waterveiligheid

Rondom kanaal en A27 + maatwerk



Tull en 't Waal



Fort Honswijk
conceptkeuze



- 1 en 2a Heavescherm: een waterondoorlatend scherm, volledig onder het maaiveld.
- 2a, 3c en 3e Taludverflauwing: de basis van de dijk wordt verbreed
- 2c Taludverflauwing + stabiliteitsberm: de bestaande berm wordt verhoogd
- 6 damwand bij Fort Honswijk in buitentalud. Behoud van bomen, behoud van cultuurhistorische waarden fort

Groot Onderhoud Primaire keringen

Voor een duurzaam veilige dijk



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Toelichting op de groot onderhoud

- Waarvoor passen we groot onderhoud toe
- Wat gaan we hiervoor doen
- Hoe zien de maatregelen er uit
- Waar wordt het groot onderhoud toegepast



Waarvoor groot onderhoud

- Duurzaam te onderhouden dijk
- Levensduur garanderen
- Voor een erosiebestendige grasmat
- Inspecteerbaarheid, onderhoudbaarheid en bereikbaarheid



Wat gaan we doen met groot onderhoud

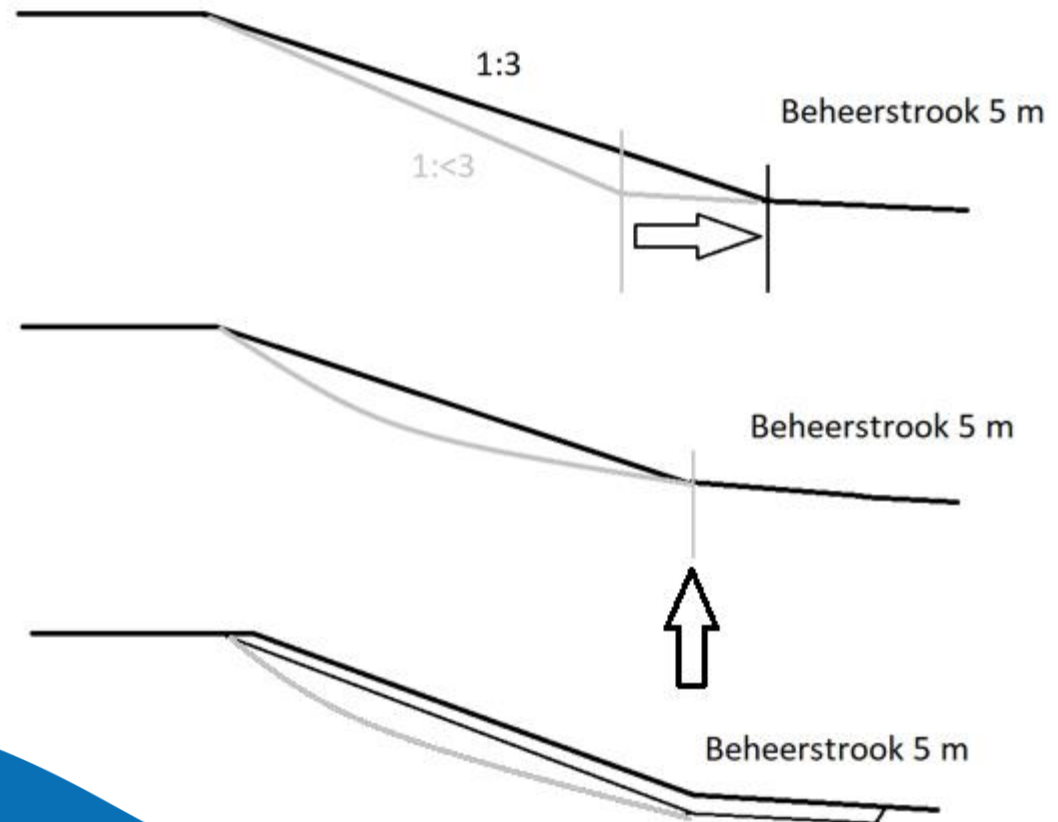
- Steile taluds verflauwen naar 1:3
- Uitgezakte 'holle' taluds herstellen
- Aanleg beheerstrook binnendijks en buitendijks 5 meter breed
- Op- en afritten naar beheerstrook op orde
- Bloemrijke dijk buitentalud, dijkmenngsel binnentalud
- Ongewenste objecten van/uit het dijklichaam



STERKE LEKDIJK

Hoe zien de maatregelen eruit?

- Principe van verflauwen
- Principe van herstellen
- Principe bloemrijke dijk (buitendijks)



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

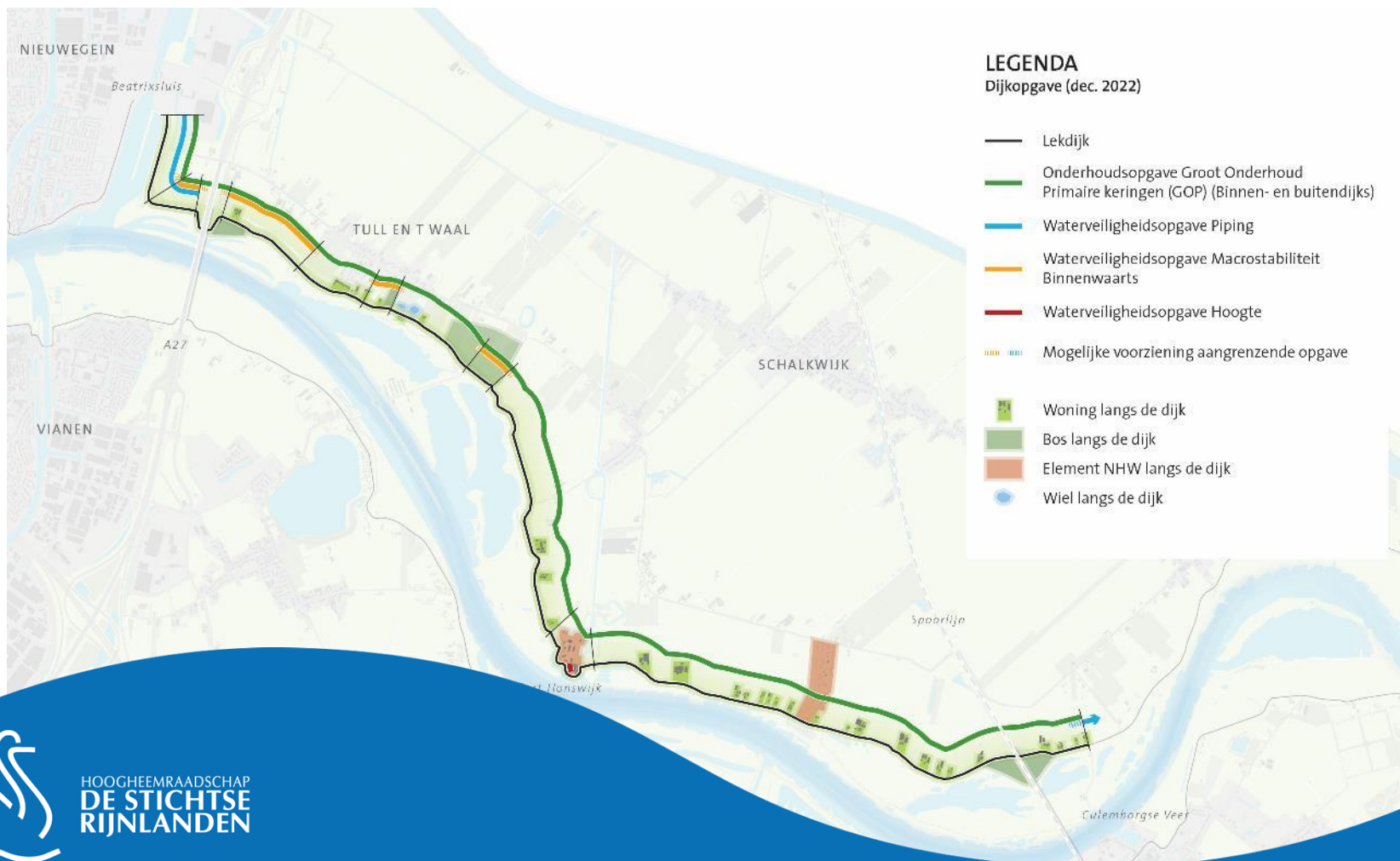
Waar passen we groot onderhoud toe

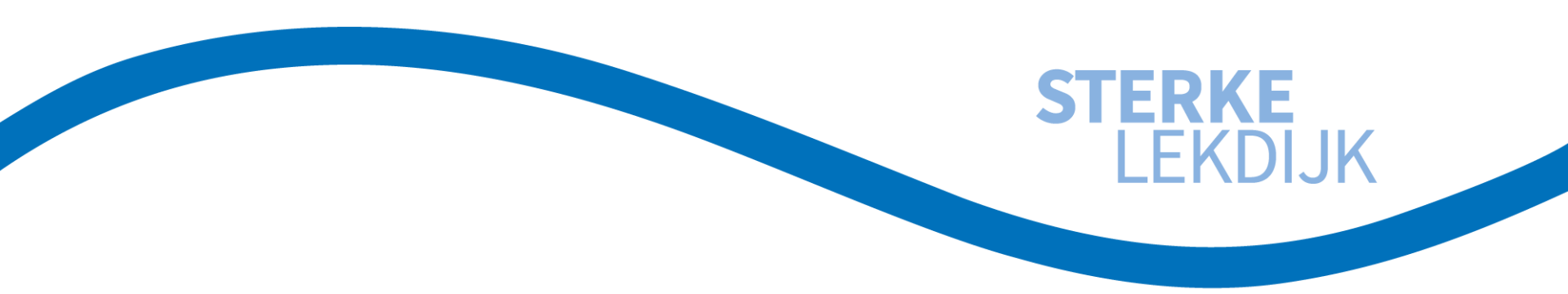
- Op de gehele dijk waar geen versterkingsopgave is
- Waar Stichtse Rijnlanden en eigenaren overeenstemming bereiken
 - Eigendom van het waterschap -> Herstellen / verflauwen talud naar 1:3, aanleg beheerstrook 5 m
 - Geen eigendom waterschap -> Stichtse Rijnlanden biedt eigenaar aan het talud te herstellen
 - Geen overeenstemming, geen toestemming -> Geen maatregelen groot onderhoud*

* Dijk dient altijd aan de keur te voldoen



Overzicht 'dijkse opgave'





STERKE
LEKDIJK

Meer informatie over de waterveiligheidsopgave
en het groot onderhoud vindt u bij stand 1



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Hoe zit het met grondverwerving?



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Doel van het waterschap op lange termijn

Een toekomstbestendige Lekdijk:

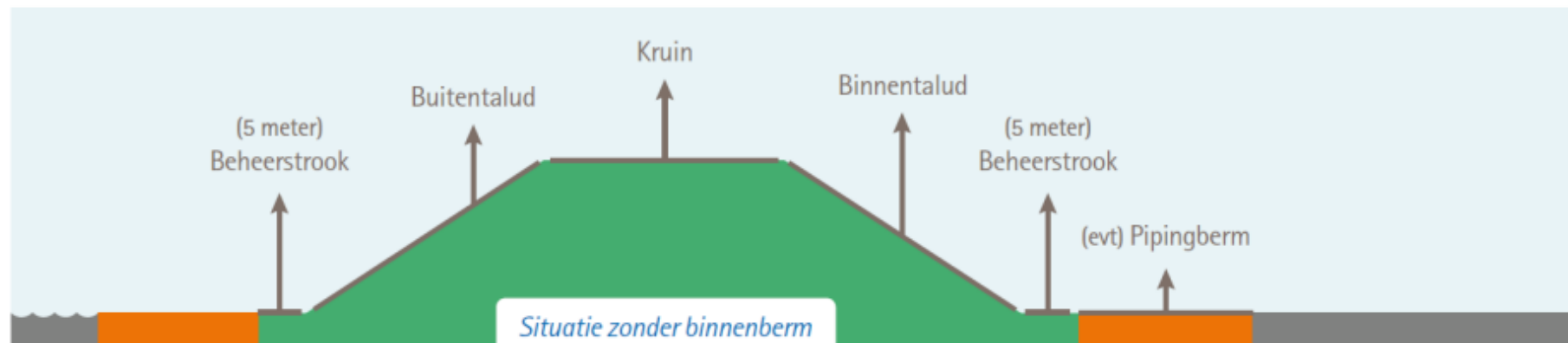
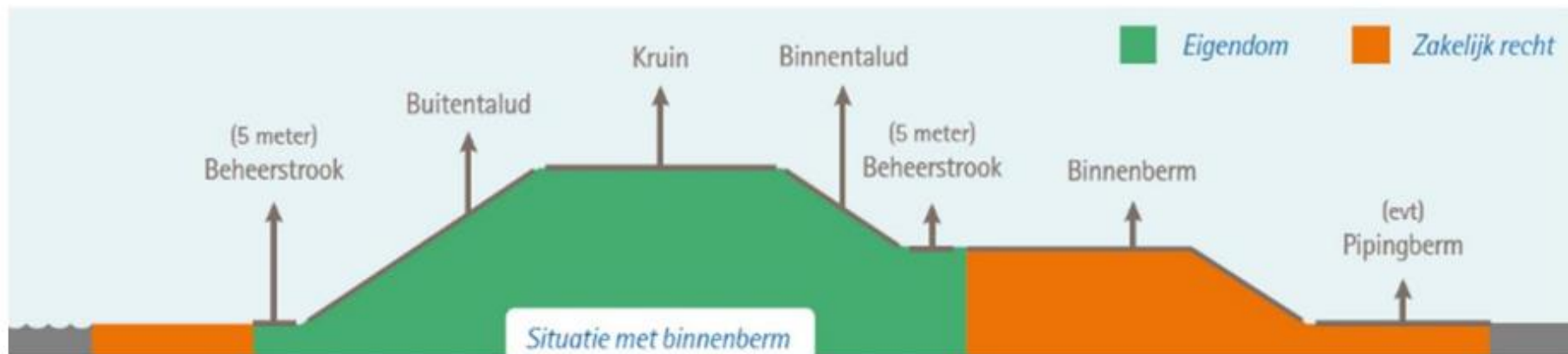
- Voldoet aan de normen van de Waterwet
 - Heeft taluds van 1:3 en een beheerstrook (onlosmakelijk met elkaar verbonden) om goed beheer en onderhoud uit te kunnen voeren van de erosiebestendige grasbekleding.
- > Om dit te bereiken / borgen, wil het waterschap van Amerongen tot Schoonhoven de kruin, het talud (1:3) en de aangrenzende 5m brede beheerstrook in **eigendom**



Waarom grondverwerving Sterke Lekdijk

- De **beste** waarborg om actief en gericht beheer en (groot) onderhoud te kunnen voeren;
- De **beste** garantie voor noodzakelijke en doelmatige versterkingen van de dijk, nu en in de toekomst;
- De **beste** mogelijkheid om ongewenste ontwikkelingen tegen te kunnen gaan;
- De **beste** mogelijkheid om te sturen in ontwikkelingen.





HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Hoe grondverwerving Sterke Lekdijk

- Waterveiligheidsopgave: grondverwerving op basis van volledige schadeloosstelling
- Groot onderhoud: grondverwerving op basis van marktwaarde (vrijwillig)



Grondverwerving Sterke Lekdijk

Na afronding van de dijkversterking:

- Mogelijkheid om verkochte grond terug in gebruik te krijgen via een bruikleenovereenkomst met het waterschap
- Afspraak mogelijk om op binnendijs gelegen aangekocht talud en beheerstrook geen medewerking te verlenen aan aanleg fiets- en/of wandelpad en/of recreatieve voorziening. (Notarieel vast leggen)
- Ook na de dijkversterking en uitvoering groot onderhoud zet het waterschap in op grondverwerving: lange termijn talud en beheerstrook van Amerongen tot Schoonhoven in eigendom.



**STERKE
LEKDIJK**

Meer informatie over de grondverwerving vindt u
bij stand 2



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

Meekoppelkansen



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Meekoppelkansen CUB

- Ontwikkeling van uiterwaarden langs de dijk - Honswijkerwaard & Steenwaard op initiatief van provincie en Rijkswaterstaat

(meer informatie vindt u bij stand 3)

- Versterken van cultuurhistorie - Icoongebied en Inlaatsluis Fort Honswijk op initiatief van gemeente Houten en de provincie

(meer informatie vindt u bij stand 4)

- Integrale weginrichting – veilige en bereikbare dijk op initiatief van gemeente en provincie

(meer informatie vindt u bij stand stand 5)



Hartelijk dank voor uw aanwezigheid en interesse

**STERKE
LEKDIJK**



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**