

Inlaatwerk Kromme Rijn, Wijk bij Duurstede

De beschikbaarheid van voldoende zoetwater lijkt in een land als Nederland geen vraagstuk. Toch is er tijdens extreem droge periodes en lage afvoeren van de grote rivieren, niet overal voldoende zoetwater beschikbaar. Deze extreme periodes komen naar verwachting vaker voor als gevolg van klimaatverandering. Zo zien we steeds vaker lage rivierstanden op de Nederrijn en Lek. Hierdoor kan er met het bestaande inlaatwerk onvoldoende water ingelaten worden naar het Kromme Rijngebied, de stad Utrecht en de Vecht. Het is als het ware de hoofdkraan naar dat gebied. Het aanleggen van een nieuw gemaal in de directe omgeving van het Inundatiekanaal in Wijk bij Duurstede is hiervoor een oplossing.



Voor in de
agenda:
22 april
informatie-
avond

Wateraanvoer naar de Kromme Rijn tijdens droogte

Via deze eerste nieuwsbrief informeren we u graag over van het project Inlaatwerk Kromme Rijn in Wijk bij Duurstede. Ook nodigen we u uit voor een informatieavond op maandag 22 april 2024 (zie achterkant). Tijdens deze avond informeren we u hoe we met bewoners, overheden en andere belanghebbenden de verschillende mogelijkheden voor een nieuw gemaal hebben onderzocht. Dit heeft geleid tot het zogenoemde concept Voorkeursalternatief. In dit plan staat op hoofdlijnen hoe het nieuwe gemaal eruit komt te zien en op welke locatie.

Op zoek naar een oplossing

Tijdens de afgelopen droge zomers heeft het waterschap tijdelijke pompen moeten plaatsen om voldoende water vanuit de Nederrijn naar de Kromme Rijn te kunnen aanvoeren. Deze tijdelijke pompen hielden dan de waterstanden in het Kromme Rijngebied, de stad Utrecht en de Vecht op peil.

Door klimaatverandering komen extreem droge periodes steeds vaker voor.

De verwachting is dat dit in de toekomst eens in de twee jaar gedurende ongeveer twee maanden gebeurt.

De tijdelijke pompen zijn onvoldoende bedrijfszeker, vragen veel inzet van mensen en brandstof en zorgen voor de nodige overlast.

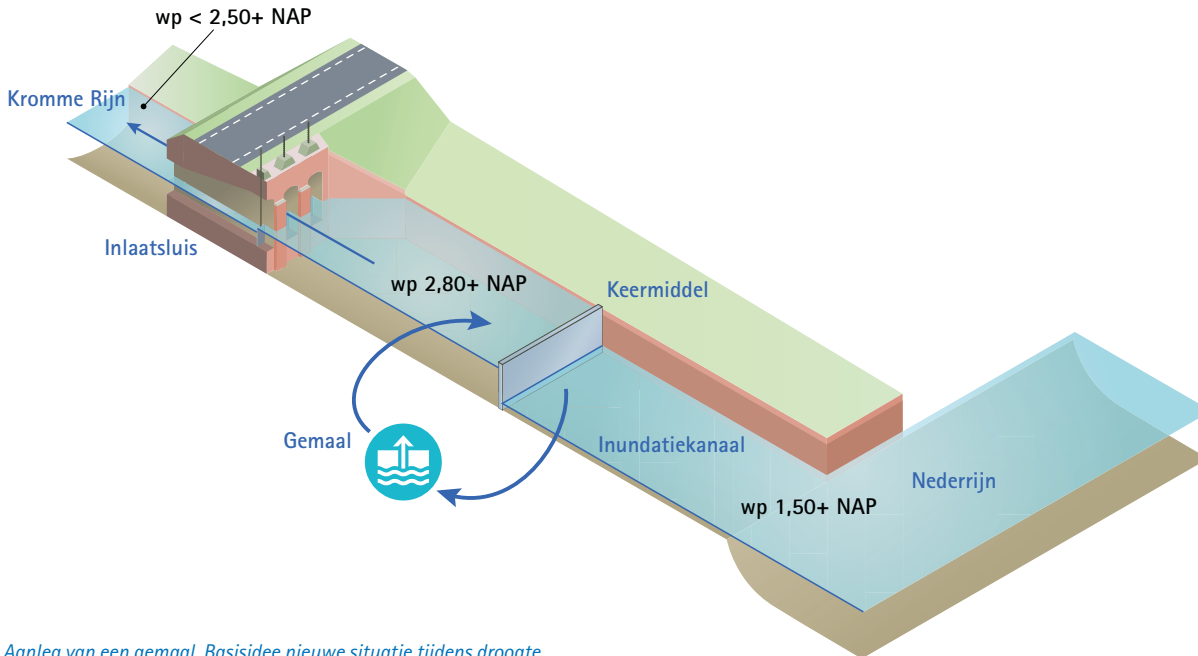
Daarom wil het waterschap toe naar een permanente oplossing om voldoende water in te kunnen laten bij extreme droogte. Uit eerdere haalbaarheidsonderzoeken kwam de aanleg van een gemaal in de omgeving van het Inundatiekanaal als meest geschikte oplossing naar voren.

Basisidee: een nieuw gemaal met keermiddel

Onderstaand plaatje laat zien wat het basisidee is om bij droogte voldoende water in te kunnen laten naar de Kromme Rijn. Met een keermiddel (een beweegbare afsluiting die het mogelijk maakt om het

waterpeil in een deel van de watergang te verhogen) sluiten we een deel van het Inundatiekanaal tijdelijk af. Met een gemaal voeren we extra water aan, waardoor het waterpeil in dit deel hoger wordt. Hierdoor is

het mogelijk om onder vrij verval water aan te voeren naar de Kromme Rijn en het achterliggende gebied. Als er voldoende water in de rivier is, verdwijnt het keermiddel weer in de bodem van het kanaal.



Aanleg van een gemaal. Basisidee nieuwe situatie tijdens droogte

Wat hebben we de afgelopen periode gedaan

Gesprekken belanghebbenden en onderzoeken

Het afgelopen jaar hebben we persoonlijke gesprekken gevoerd met direct belanghebbenden, zoals woonbootbewoners en bedrijven nabij het Inundatiekanaal, maar ook met de gemeente Wijk bij Duurstede, provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en verschillende belangenorganisaties die zich bezighouden met dit gebied. Daarnaast hebben we deskundigen geraadpleegd. Hierdoor hebben we inzicht gekregen in knelpunten en aandachtspunten die er bij het project zijn. We hebben deze zoveel mogelijk meegenomen in de uitwerking en beoordeling van de plannen.

Om inzicht te krijgen in het projectgebied hebben we een groot gebied rondom het Inundatiekanaal onderzocht. Het gaat onder andere om grondboringen. Ook hebben we natuuronderzoek gedaan naar dieren zoals de bever. Dat geldt ook voor bijzondere, zeldzame of beschermde plantensoorten.

Klankbordgroep

We vinden het belangrijk dat direct omwonenden en belanghebbenden/belangenorganisaties meedenken tijdens het proces. Ook horen wij graag waarover zij zich zorgen maken. Daarom hebben we een klankbordgroep ingesteld. Een groep van ca. 12 betrokkenen heeft zich hiervoor opgegeven.

Tijdens de eerste bijeenkomst op 1 november 2023 hebben we kansrijke oplossingen besproken, de voor- en nadelen hiervan en de vervolgstappen. Op 28 februari 2024 was er een tweede bijeenkomst. Daarbij is het proces naar het concept Voorkeursalternatief besproken. De verslagen van beide bijeenkomsten vindt u op onze website.

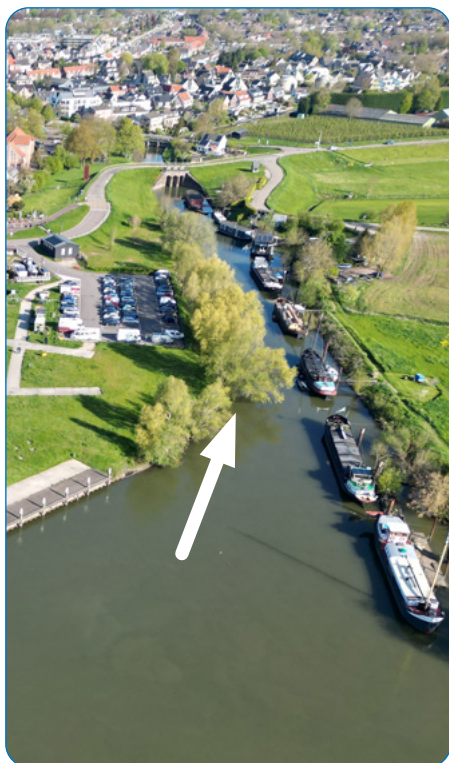
Uitwerken oplossingsrichtingen

De input van belanghebbenden, deskundigen, externe adviesbureaus en de onderzoeken hebben geleid tot twee rapporten: de Nota van Uitgangspunten en het Ruimtelijk kader. Deze zijn de basis voor het ontwikkelen van de meest kansrijke oplossingen. Daarbij is gekeken naar de beste locatie voor een nieuw te bouwen gemaal en het type keermiddel waarmee we het kanaal kunnen afsluiten. Er is ook gekeken naar een oplossing zonder een keermiddel. Bijvoorbeeld door de leidingen vanuit het gemaal direct door de dijk aan te leggen. In alle oplossingen is het gemaal gesitueerd aan de kant van de Stadshaven. Daarbij is gevarieerd met een locatie zo dicht mogelijk bij de rivier, bij de parkeerplaats en dicht bij de inlaatsluis. Als keermiddel is gekeken naar een klepstuw (een klep die omhoogkomt uit de kanaalbodembodem) en naar een balgstuw (een opblaasbare dam die uit de bodem komt).

Concept Voorkeursalternatief

De drie meest kansrijke oplossingen hebben we de afgelopen maanden tot in detail onderzocht en beoordeeld of ze reëel en haalbaar zijn. We hebben ze o.a. beoordeeld op omgevingsaspecten, ruimtelijke inpassing, kosten, duurzaamheid en veiligheid.

Op basis van die beoordeling is het concept Voorkeursalternatief gekozen. Het waterschap ziet de oplossing met een gemaal op de punt van de Stadshaven in combinatie met een balgstuw, als beste oplossing. Zo kan bij droogte de wateraanvoer naar de Kromme Rijn in stand blijven. Het is de meest duurzame oplossing, die het beste past bij de UNESCO werelderfgoed status

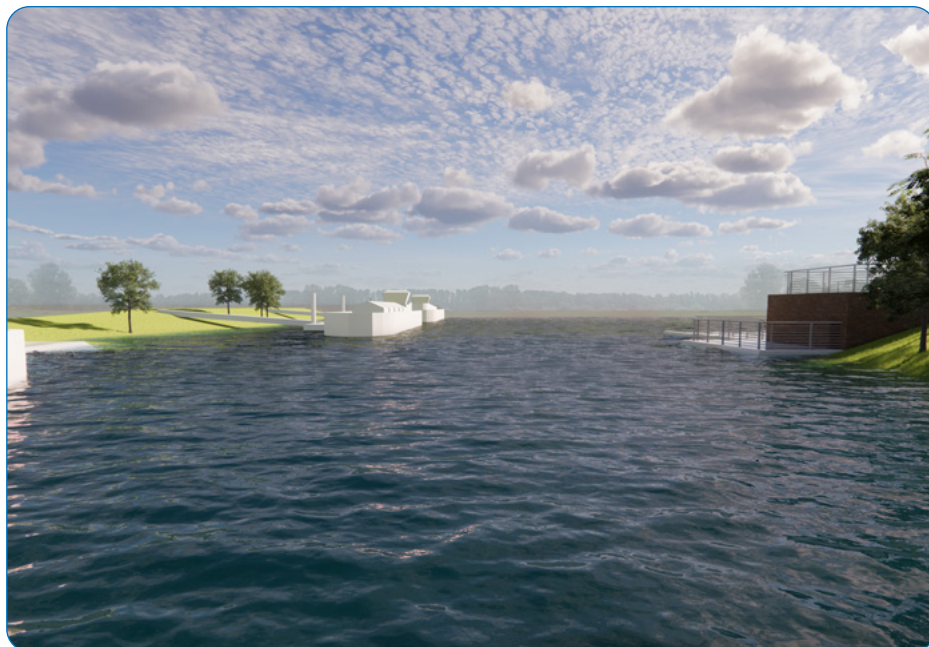


Beoogde locatie gemaal met balgstuw

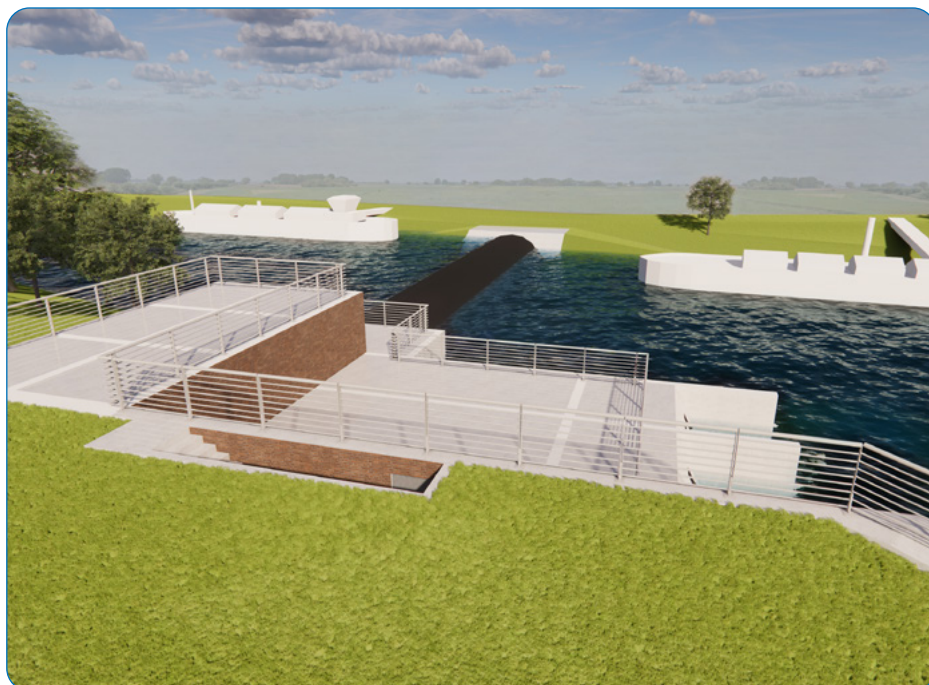
We gaan het gemaal aan de westzijde van het Inundatiekanaal bouwen, ten zuiden van de parkeerplaats aan de Stadshaven. Het gemaal werken we weg in de oever. Het steekt niet boven de grond van de Stadshaven uit. Ernaast komt een balgstuw (opblaasbare dam) om het Inundatiekanaal af te sluiten en het waterpeil te regelen. De balgstuw ligt tussen de woonschepen en ligt bij een normale rivierwaterstand opgevouwen in de bodem van het Inundatiekanaal.

van het gebied. Door de plek bij de rivier is er een goede instroom naar het gemaal en hoeven delen van het kanaal niet verder te worden verdiept. Ook heeft deze oplossing de minste impact op de omgeving. Wel wordt een groot deel van het kanaal tijdens periodes met extreem lage waterstanden afgesloten. Hierdoor wordt de in- en uitvaart dan beperkt.

Onderstaande beelden geven een impressie (van de locatie) van het bouwwerk.



Normale situatie gezien vanaf het Inundatiekanaal



Gemaal en balgstuw in werking bij lage rivierstand gezien vanaf de Stadshaven

De balgstuw wordt opgepompt als de rivierwaterstand te laag is om nog water in te kunnen laten bij de inlaatsluis. Door het gemaal aan te zetten kan het waterpeil achter de balgstuw stijgen. Daarna kunnen we water naar de Kromme Rijn inlaten. Als de droge periode voorbij is gaat het gemaal uit en verdwijnt de balgstuw weer in de bodem.

Reageren op de plannen

U kunt reageren op het concept Voorkeursalternatief. Op de website van het waterschap Waterinlaat Wijk bij Duurstede - HDSR vindt u vanaf 23 april a.s. de documenten die tot het concept Voorkeursalternatief hebben geleid.

U heeft drie weken de tijd om te reageren van 23 april tot en met 14 mei 2024. Dat kan tijdens de informatieavond, maar ook na afloop via het reactieformulier op onze site. Vervolgens stellen wij een Nota van beantwoording op. Hierin geven deskundigen een reactie op uw inbreng. Deze Nota van beantwoording bespreekt

het dagelijks bestuur en vindt u daarna op onze website. Vervolgens neemt het dagelijks bestuur een besluit over het voorkeursalternatief.

Bovenstaande consultatieronde staat los van de officiële inspraakprocedure. Dat kan in de volgende fase van het project, bij de vaststelling van het projectbesluit tijdens de vergunningsprocedures. Deze planuitwerkingsfase duurt ongeveer 1,5 jaar. In deze periode werken we het Voorkeursalternatief uit naar een gedetailleerd ontwerp en doorlopen we een aantal wettelijke procedures.



Inundatiekanaal gezien vanaf de Inlaatsluis

Planning (voorjaar 2023 tot en met 2027)

1	2	3	4	5	6
Voorjaar 2023	Najaar 2023	Zomer 2024	Najaar 2024	2025	2026 / 2027
Start Verkenningfase	Uitwerken oplossingsrichtingen	Keuze Voorkeursalternatief	Start planuitwerkingsfase Uitwerken Voorkeursalternatief	Projectbesluit en vergunningen	Realisatie

 informele consultatieronde

 inspraakmoment

Informatieavond 22 april 2024

Wij horen graag uw mening. Daarom bent u van harte welkom op 22 april 2024 in Kerkelijk centrum 'De Open Hof', Benedenzaal, Kerkstraatje 4, Wijk bij Duurstede. De inloop is van 19.15 - 19.30 uur.

19.30 - 19.45 uur Opening

19.45 - 20.15 uur Algemene presentatie over het project

20.15 - 21.30 uur In gesprek met elkaar en gelegenheid om vragen te stellen.

U kunt zich voor de informatieavond aanmelden per e-mail aan arianne.van.trigt@hdsr.nl onder vermelding van 'Informatieavond Inlaatwerk Kromme Rijn', uw naam en het aantal personen. Aanmelden is niet verplicht, maar geeft ons een goed beeld van het aantal mensen dat we mogen verwelkomen.

Bent u niet de gelegenheid om de avond bij te wonen, maar wilt u toch geïnformeerd worden? Neem dan contact op via bovengenoemd e-mailadres.

Colofon

Bureau Communicatie

Adres

Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten

Telefoon

030 634 57 00

E-mail

communicatie@hdsr.nl

Internet

www.destichtserijnlanden.nl

X

@HDSR_waterschap

Instagram

[hdsr_waterschap](https://www.instagram.com/hdsr_waterschap)

LinkedIn

[hoogheemraadschap-de-stichtse-rijnlanden](https://www.linkedin.com/company/hogheemraadschap-de-stichtse-rijnlanden)

Meer informatie

Achtergrondinformatie over het project Inlaat Kromme Rijn vindt u op [Waterinlaat Wijk bij Duurstede - HDSR](#).

Heeft u vragen? Mail of bel de omgevingsmanager Jan-Willem Vrolijk via jan-willem.vrolijk@hdsr.nl of 06 1506 8498.