



Editie 3 / Juli 2022

Dijkversterking Irenesluis–Culemborgse Veer

Voor u ligt de derde nieuwsbrief over het dijkversterkingsproject tussen Irenesluis en Culemborgse Veer. Via deze nieuwsbrief vertellen we u over de voortgang van het project, wat we hebben gedaan en wat we gaan doen. Het dijkversterkingstraject tussen de Prinses Irenesluis en het Culemborgse Veer is 10 km lang. In 2021 is de verkenningsfase naar kansrijke oplossingen gestart. Het project moet worden afgerond in 2029 en maakt deel uit van dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk.

Irenesluis–Culemborgse Veer

STERKE LEKDIJK

Zet vast in de agenda!

Donderdag 29 september
bewonersavond. Met
de Nota Kansrijke Oplossingen.
Meer informatie ontvangt u
begin september.

Op weg naar de beste oplossing

Meer duidelijkheid over de opgave

“Wat duurt het allemaal lang voordat er meer duidelijkheid komt”. Dat hoor ik vaak in gesprekken over de dijkversterking. En begrijpelijk, want voor u is het belangrijk om te weten waar u aan toe bent. Tegelijkertijd kosten de berekeningen en onderzoeken die daarvoor nodig zijn tijd en willen we het zeker weten zodat we u niet iets vertellen waar we later op terug moeten komen. In de [vorige nieuwsbrief](#) en tijdens de [bewonersbijeenkomst van 31 maart](#) stonden we uitgebreid stil bij wat we toen wisten over de versterkingsopgave: waar we de dijk wel of niet hoeven te versterken.

Inmiddels hebben aanvullende onderzoeken en berekeningen weer veel extra informatie opgeleverd. Het meest in het oog springende is het onderzoek naar de plekken waar twijfel was over piping (vorming van doorstromingskanalen onder de dijk, die daardoor kan inzakken). Het dagelijks bestuur van het waterschap heeft op grond van dat onderzoek besloten voor die locaties

vooral nog geen maatregelen te nemen bij deze dijkversterking. Voor veel van u betekent dit geen of slechts beperkte werkzaamheden. U leest er meer over op de volgende pagina.

Samenwerking met de werkgroep

We zijn op weg om de beste oplossingen voor de dijkversterking op een rijtje te zetten. Dit doen we onder andere met behulp van de werkgroep. In de werkgroep zitten verschillende bewoners langs de dijk. We zijn inmiddels gestart met de eerste bijeenkomsten. Als u nieuwsgierig bent naar wat daar besproken wordt kunt u de verslagen binnenkort teruglezen op de website.

In september willen we een volgende rapportage uitbrengen over wat wij zien als kansrijke oplossingen voor de dijkversterking. We zijn ook benieuwd wat u daarvan vindt en organiseren daarom weer een bewonersavond op 29 september.

Ik wens u voor nu alvast een fijne zomervakantie!



JAN-WILLEM VROLIJK
icv@hdsr.nl | 06 15 06 84 98



Steeds beter bekend waar en welke veiligheidsmaatregelen

In de vorige nieuwsbrief van februari 2022 hebben wij u de eerste resultaten van de veiligheidsbeoordeling gepresenteerd. De resultaten zijn ook met u besproken tijdens de bewonersavond van 31 maart jongstleden en zijn terug te vinden in de [Nota van Uitgangspunten](#).

De afgelopen maanden hebben we extra berekeningen uitgevoerd om te kijken op hoeveel plaatsen maatregelen genomen moeten worden. Door van grof naar fijn te werken kunnen we steeds meer uitsluiten, zodat we die plekken verbeteren waar het écht nodig is. De berekeningen laten zien dat er gelukkig minder plaatsen zijn waar we aan de slag moeten, met name voor het mechanisme piping; dit is de vorming van doorstromingskanalen onder de dijk, die daardoor kan inzakken. We stellen technisch manager Janna van der Meer enkele vragen hierover.

Bij de eerste berekeningen gaven jullie aan dat er over een lengte van 6 km piping kan voorkomen. Jullie hebben nu extra onderzoek gedaan. Wat zijn de resultaten?

We onderscheiden nu 3 situaties. Ten eerste de locaties waarvoor we zeker weten dat we iets moeten doen. Dat is voor circa 1,2 km het geval. Met name in het westen van het traject en ter hoogte van het wiel aan de oostkant. Voor ongeveer 4 km geldt dat we op grond van het onderzoek voorstellen maatregelen uit te stellen. En voor ongeveer 800 m geldt dat we nog extra onderzoek moeten doen. Deze resultaten zijn weergegeven in de kaart bij dit artikel.

Jullie stellen uitstel voor van maatregelen tegen piping op een groot gedeelte? Waarom?

Bij die locaties twijfelen we of we de huidige rekenregels wel kunnen toepassen. We denken dat het onwaarschijnlijk is dat piping daar ook echt kan optreden. En we verwachten dat nieuwe kennis zal laten zien dat maatregelen daar niet nodig zijn. We willen hiermee voorkomen dat we nu ingrijpende maatregelen nemen die later helemaal niet nodig blijken te zijn. Wat wel belangrijk is om te benadrukken dat het om uitstel gaat. Pas als we met de nieuwe rekenmethodieken kunnen aantonen dat maatregelen echt niet nodig zijn, betekent uitstel ook afstel. Omdat we die nieuwe technieken pas over langere tijd verwachten willen we deze versterkingsronde geen maatregelen nemen.

Is dat wel verantwoord?

Ja. We hebben het goed bekeken. We zijn niet het enige waterschap die dit doet. Landelijk wordt er voor deze aanpak gekozen. Voor alle zekerheid zullen we wel extra monitoring van de locaties uitvoeren bij hoogwater.

Betekent dit dat er dan helemaal niets gebeurt op die locaties?

Nee, op veel van deze locaties zullen werkzaamheden aan de rivierzijde van de dijk plaatsvinden. Denk daarbij aan verflauwing van het talud. Dat kan nodig zijn om de stabiliteit van de dijk te verbeteren of om het maaibeheer te optimaliseren. Ook willen we in overleg met bewoners en onze beheerorganisatie kijken waar herstel of verflauwing van het talud aan de binnenzijde nodig is. Mensen gaan dus zeker iets merken van de werkzaamheden, maar het zal veel minder ingrijpend zijn dan wanneer we voor die 4 km ook maatregelen tegen piping hadden moeten uitvoeren.

En welke oplossingen zijn nu in beeld voor de plekken waar wel maatregelen nodig zijn tegen piping of ter verbetering van de stabiliteit?

We hebben verschillende oplossingen in beeld gebracht. Bijvoorbeeld door een constructie toe te passen zoals een damwand in de dijk. Of door extra grond aan te brengen. Bij het afwegen welke oplossing het beste is, kijken we met specialisten naar de effecten van een maatregel. Denk hierbij aan de effecten op het riviersysteem, de natuur, cultuurhistorie en archeologie, het dijklandschap en wonen, bedrijven en landbouw. Zo ontstaat een beeld welke oplossingen passend en minder passend zijn voor dit gebied. De uitkomst hiervan noemen we de kansrijke oplossingen.

Zijn jullie nu klaar met onderzoek?

Nog niet helemaal. Het grootste deel van het onderzoek is nu gedaan, maar voor enkele locaties is nog extra onderzoek nodig. Bijvoorbeeld voor het stuk van 800 meter waarvan onduidelijk is of er zich piping voordoet. Daar willen we in het najaar nog onderzoek in de uiterwaard uitvoeren met behulp van een grondradar. Als blijkt dat daar voldoende klei in het voorland (land tussen de dijk en de rivier) aanwezig is, hoeven we geen maatregelen tegen piping te nemen.

Wanneer kunnen bewoners de resultaten zien van het huidige onderzoek?

We ronden nu alles voor deze fase af. De resultaten worden dan na de zomer gepubliceerd in de Nota Kansrijke Oplossingen. Die publiceren we halverwege september. Tijdens de bewonersavond op 29 september lichten wij het toe.

Onderzoek: waar kunnen natuurwaarden in het gebied worden verbeterd?

Deze zomer doen de provincie Utrecht en Staatsbosbeheer onderzoek in het gebied.

Met het onderzoek wil men kijken of de bodemkundige kwaliteit zich leent voor verbetering van de natuur. Het onderzoek richt zich op de uiterwaarden die in eigendom zijn van Staatsbosbeheer of het Rijk en op die delen waar geen andere initiatieven lopen. Met de resultaten willen de provincie en Staatsbosbeheer bepalen of maatregelen tegelijkertijd met de dijkversterking kunnen worden uitgevoerd.



Grondteruggave

We hebben al diverse vragen gekregen over gebruik van de gronden die door het waterschap worden aangekocht. We zijn blij dat we hier nu meer duidelijkheid over kunnen geven. HDSR wil na afronding van de dijkwerkzaamheden de gronden weer in gebruik geven. Hoe gaat dit in zijn werk?

Gebruiksrecht

Bij de verkoop van de grond wordt met de eigenaar afgestemd wie het gebruiksrecht gaat krijgen: de eigenaar zelf, of andere partijen die de grond gebruiken, bijvoorbeeld pachters. Als de eigenaar of gebruiker deze grond niet meer terug in gebruik wil krijgen, zal HDSR de gronden zelf gaan onderhouden.

Bruikleenovereenkomst

Het gebruiksrecht wordt vervolgens vastgelegd in

een bruikleenovereenkomst. Bij een bruikleen hoeft men niet te betalen voor het grondgebruik. De bruikleenovereenkomst bevat o.a. de wederzijdse rechten en plichten. De bruikleenovereenkomst is voor onbepaalde tijd. Dat is niet eeuwigdurend, maar opzegbaar wanneer het nodig is. De gebruiker van de grond kan opzeggen wanneer men wil. HDSR mag alleen opzeggen als dit noodzakelijk is vanwege de waterveiligheid of als de gebruiker zich niet houdt aan de afspraken in de overeenkomst. De gebruiker moet zich houden aan de Keur en bijbehorende regels van het waterschap. De opzegging kan onafhankelijk van derde partijen worden gedaan.

De bruikleenovereenkomst houdt ook rekening met nieuwe bewoners van huizen die verkocht worden: ook dezen mogen de grond in gebruik nemen. Voor boeren wordt rekening gehouden met bedrijfsopvolging.

Deze uitgangspunten zijn afgestemd met de belangenvereniging Sterke Lekdijk en LTO. Door deze afstemming is zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangen van alle betrokkenen. Iedere betrokkene maakt uiteraard zijn eigen afweging en keuze.

Voor het traject Irenesluis – Culemborgse Veer geldt dat er voor een groot deel geen dijkversterkingsopgave is. Op die locaties zal alleen op vrijwillige basis worden over gegaan tot aankoop van de gronden.

Voor meer informatie over grondvererving verwijzen wij u graag naar onze website: www.hdsr.nl/ buurt/sterke-lekdijk/grondvererving



ELS OTTERMAN
Hoogheemraad

In gesprek blijven

Het deeltraject Irenesluis – Culemborgse Veer komt op stoom. Het was erg fijn velen van u te ontmoeten op de bewonersavond van 31 maart. Voor mij als bestuurder zijn dat belangrijke momenten om te weten wat er bij u leeft en waar u vragen over heeft.

De volgende bijeenkomst vindt plaats na de zomer. We hebben dan veel met u te delen in aanloop naar

het plan op hoofdlijnen. Over een aantal belangrijke onderwerpen leest u al in deze nieuwsbrief. Langzaam wordt duidelijk dat de opgave voor dit dijktraject beperkter is dan andere projecten van Sterke Lekdijk. Dat is goed nieuws, maar betekent niet dat er niks staat te gebeuren.

Ik ben blij te zien dat velen van u meedenken over de dijkversterking, tijdens bewonersavonden en werkateliers. Uw inbreng is belangrijk, want uw kennis over het gebied rondom de Lekdijk is onmisbaar. Ik wil u dan ook vragen hier vooral mee door te gaan. Om met ons in gesprek te blijven en uw vragen aan ons te stellen. Ik ontmoet u graag weer na de zomer op de volgende informatieavond. Voor nu wens ik u een hele fijne zomer toe.

Ons waterschap combineert de dijkversterking van Irenesluis-Culemborgse Veer met de uitvoering van de projecten van de volgende gebiedspartners:



PROVINCIE UTRECHT



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Irenesluis-Culemborgse Veer valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.



Contact en meer informatie

Voor meer informatie over het project Irenesluis-Culemborgse Veer kijkt u op onze website: www.hdsr.nl/ buurt/sterke-lekdijk/irenesluis/

Voor vragen over het project kunt u ook mailen naar icu@hdsr.nl of contact opnemen met omgevingsmanager Jan-Willem Vrolijk: 06 15 06 84 98.

Digitale nieuwsbrief

Wij willen u vragen om u aan te melden voor de digitale nieuwsbrief. Op deze manier blijft u automatisch op de hoogte van de ontwikkelingen rond het project Irenesluis-Culemborgse Veer. U kunt zich aanmelden via www.hdsr.nl/ buurt/sterke-lekdijk/irenesluis/ mailinglist-icu/



Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/ buurt/sterke-lekdijk/irenesluis/sterkelekdijk@hdsr.nl

