

MEEKOPPELPROJECT

VERSTERKEN CULTUURHISTORIE -

INLAATSLUIS

Trekker: gemeente Houten

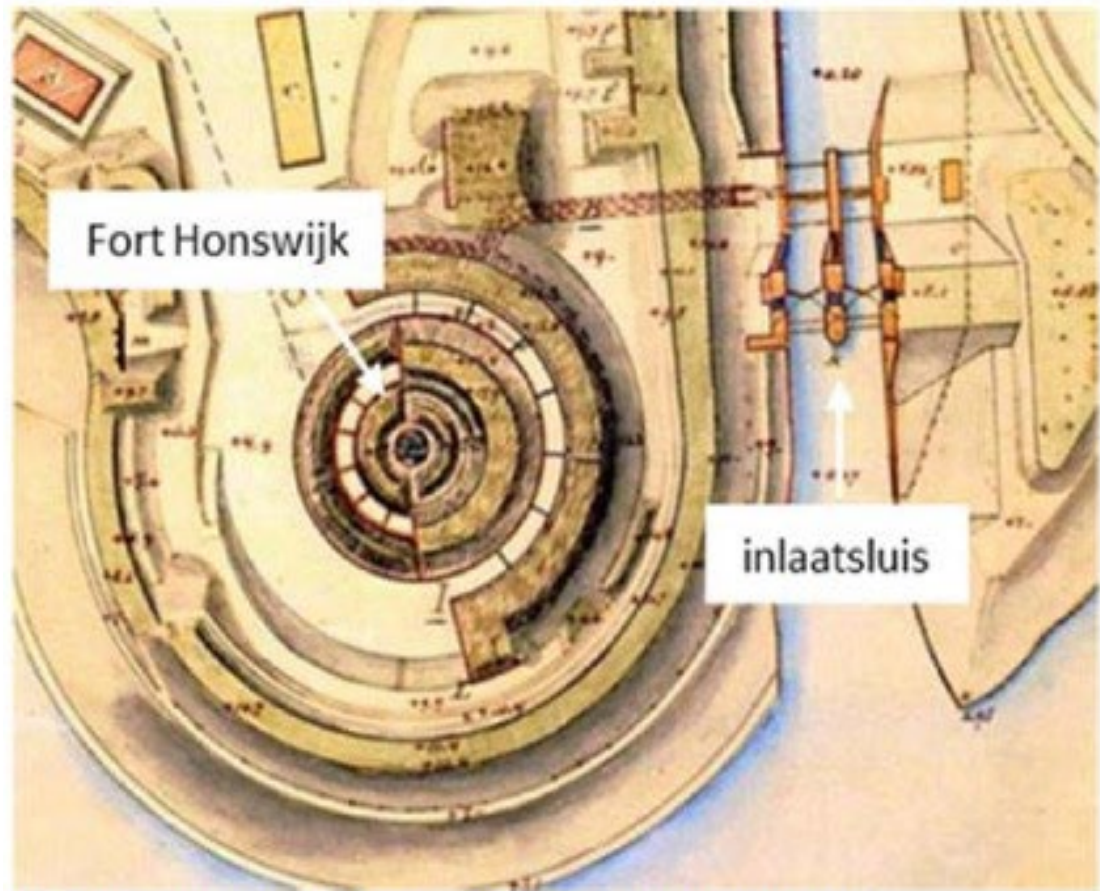


Dijkversterking Culemborgse Veer-Beatrixsluis

Beleven van de inlaatsluis

Bij de vorige dijkversterking is de inlaatsluis (Rijksmonument) onder de grond van de dijk verdwenen en ligt op dit moment in de waterkering. De gemeente Houten heeft de wens om de inlaatsluis weer beleefbaar te maken. De inlaatsluis had een bijzondere werking en een belangrijke rol binnen de Stelling van Honswijk: op deze plek aan de Lek kon water binnengelaten worden richting het inundatiekanaal om binnendijs stukken land onder water te zetten.

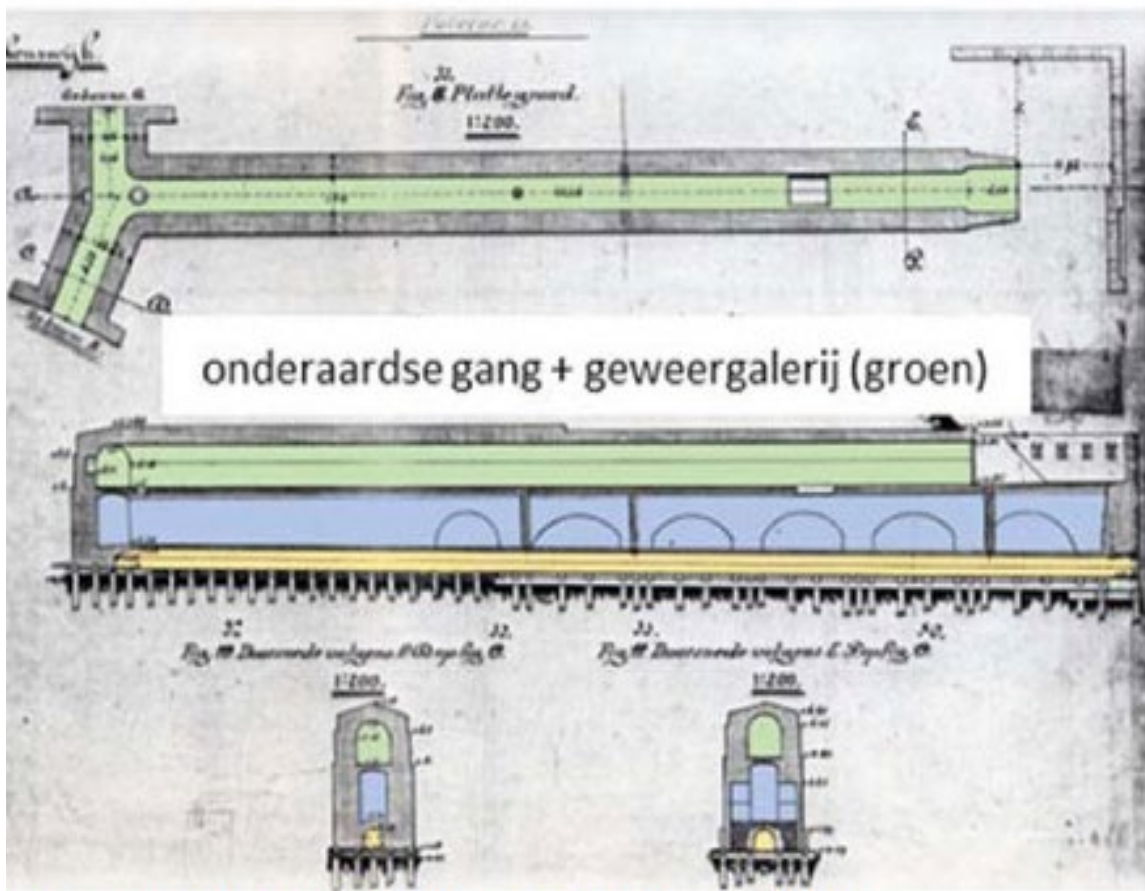
De gemeente is in samenwerking met de provincie Utrecht en het waterschap aan het onderzoeken op welke manier de inlaatsluis weer beleefbaar gemaakt kan worden. Dit moet zorgvuldig gebeuren omdat de dijk ook waterveilig moet blijven. Ter hoogte van de inlaatsluis is geen opgave voor de waterveiligheid. In het kader van het meekoppelproject wordt hier onderzocht wat de mogelijkheden zijn. Deze varianten zullen worden onderzocht op effecten en haalbaarheid.



Bovenaanzicht van Fort Honswijk en inlaatsluis



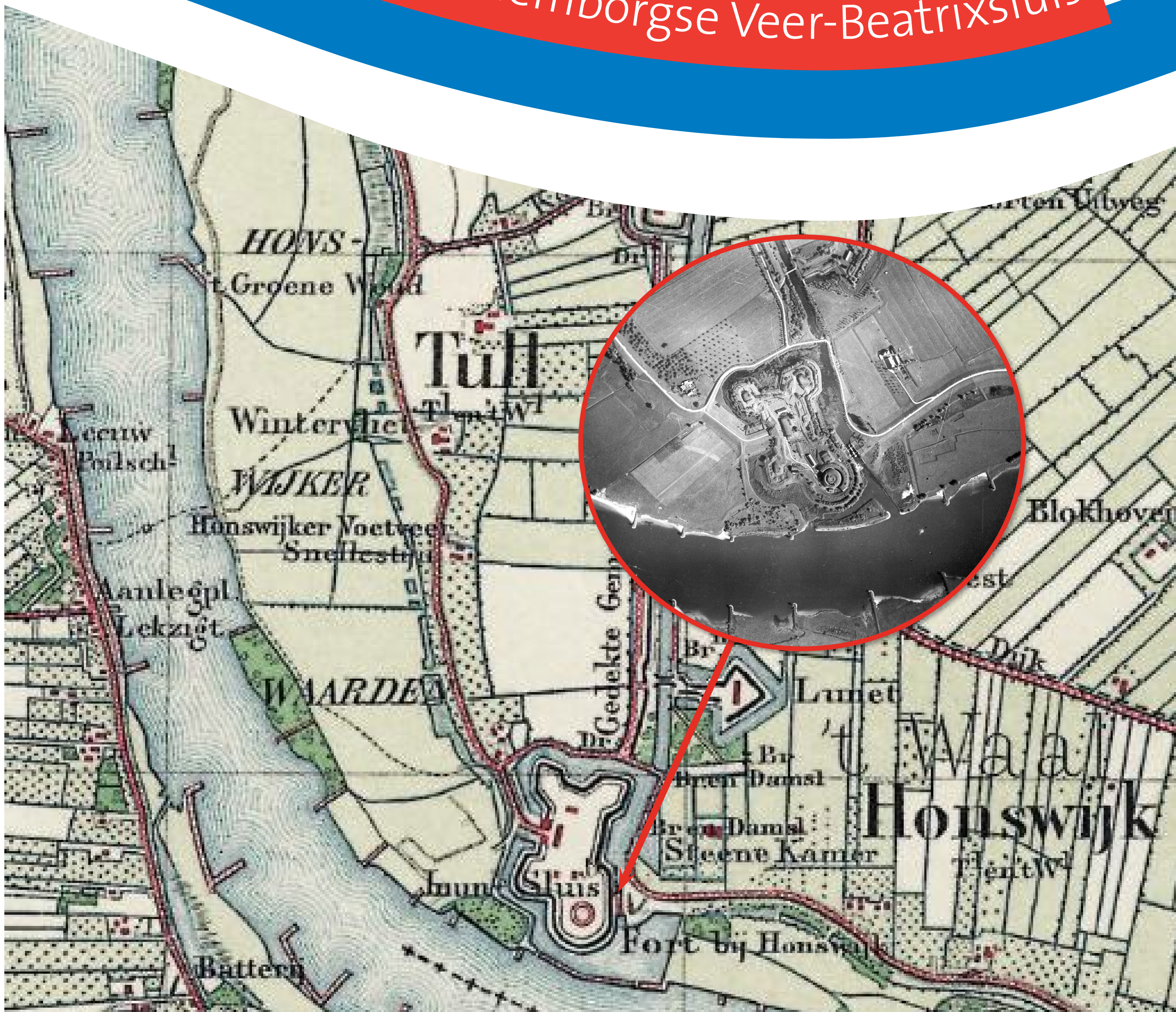
Inlaatsluis aan de Lekzijde



Tekening van poterne, bestaande uit drie niveaus

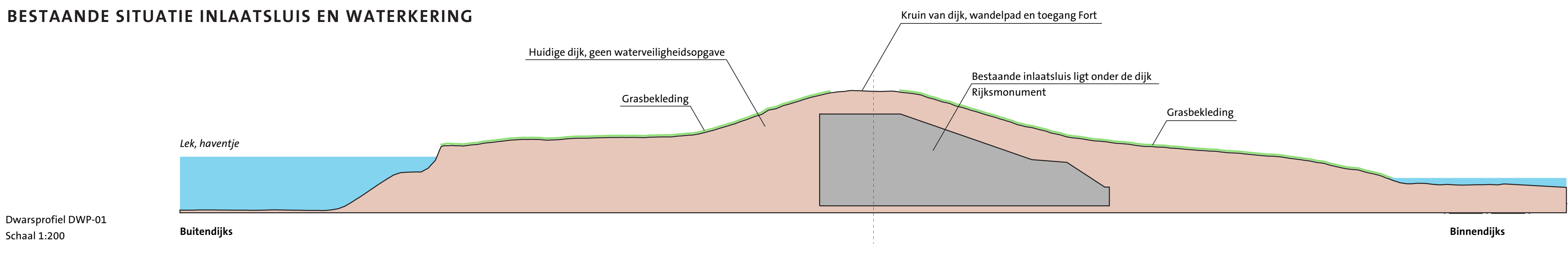


inlaatsluis aan binnenzijde van de dijk met de poterne



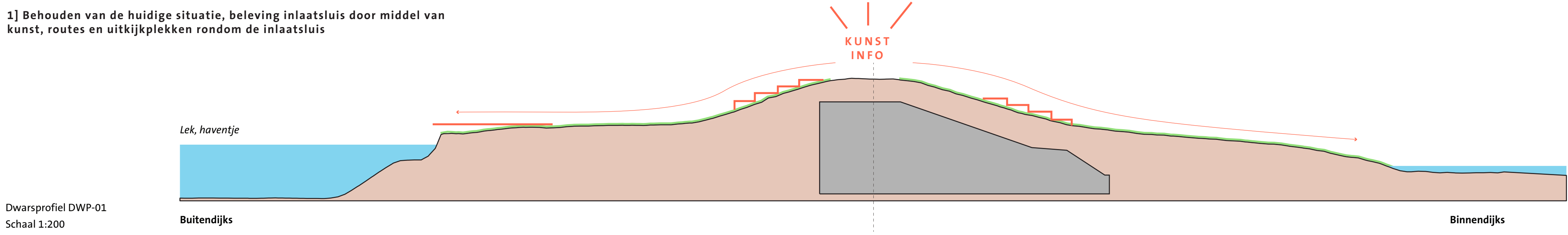
Op dit moment worden verschillende varianten onderzocht om de inlaatsluis beleefbaar te maken. Onderstaande profielen zijn gemaakt ter hoogte van de inlaatsluis, zie luchtfoto

BESTAANDE SITUATIE INLAATSLUIS EN WATERKERING

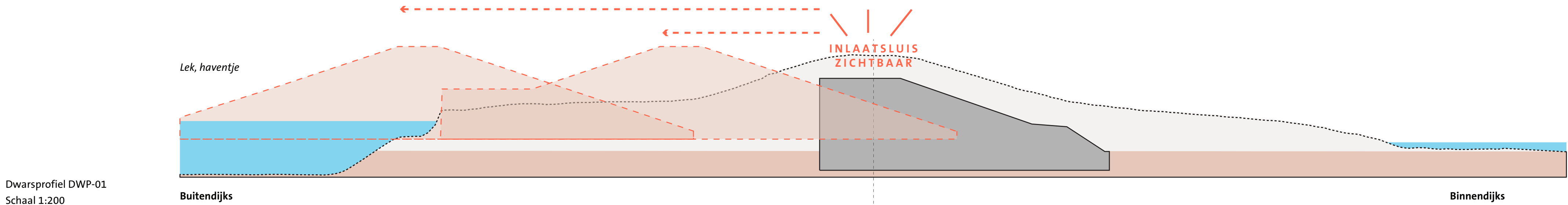


TE ONDERZOEKEN VARIANTEN (CONCEPTEN!):

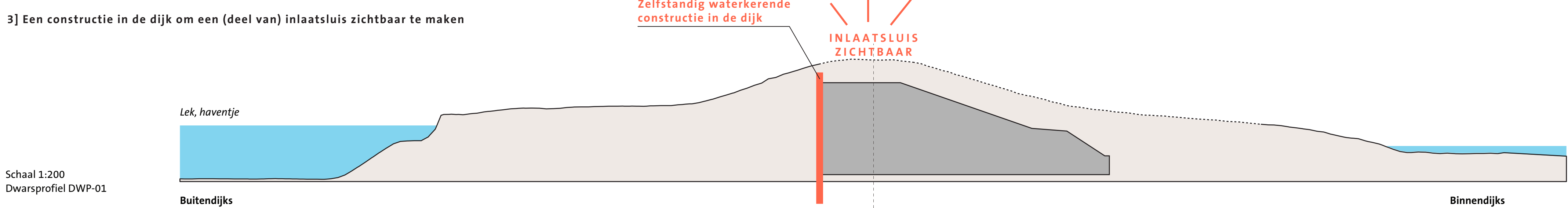
1] Behouden van de huidige situatie, beleving inlaatsluis door middel van kunst, routes en uitkijplekken rondom de inlaatsluis



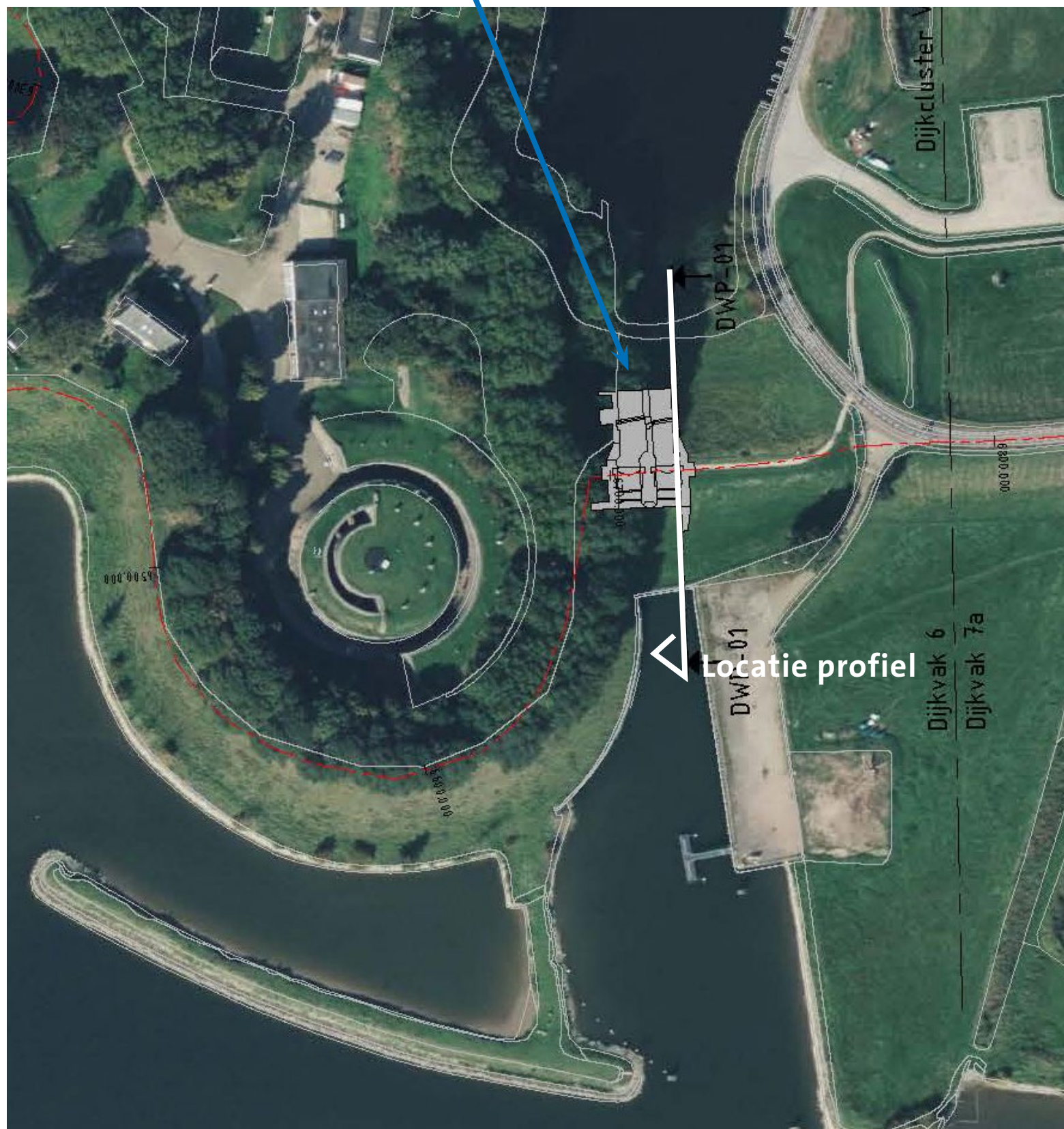
2] Buitendijks verschuiven van de dijk en daarmee de inlaatsluis weer (deels) zichtbaar maken of terugbrengen



3] Een constructie in de dijk om een (deel van) inlaatsluis zichtbaar te maken



Ligging inlaatsluis



Luchtfoto van Fort Honswijk met de ligging van de inlaatsluis en locatie van het profiel