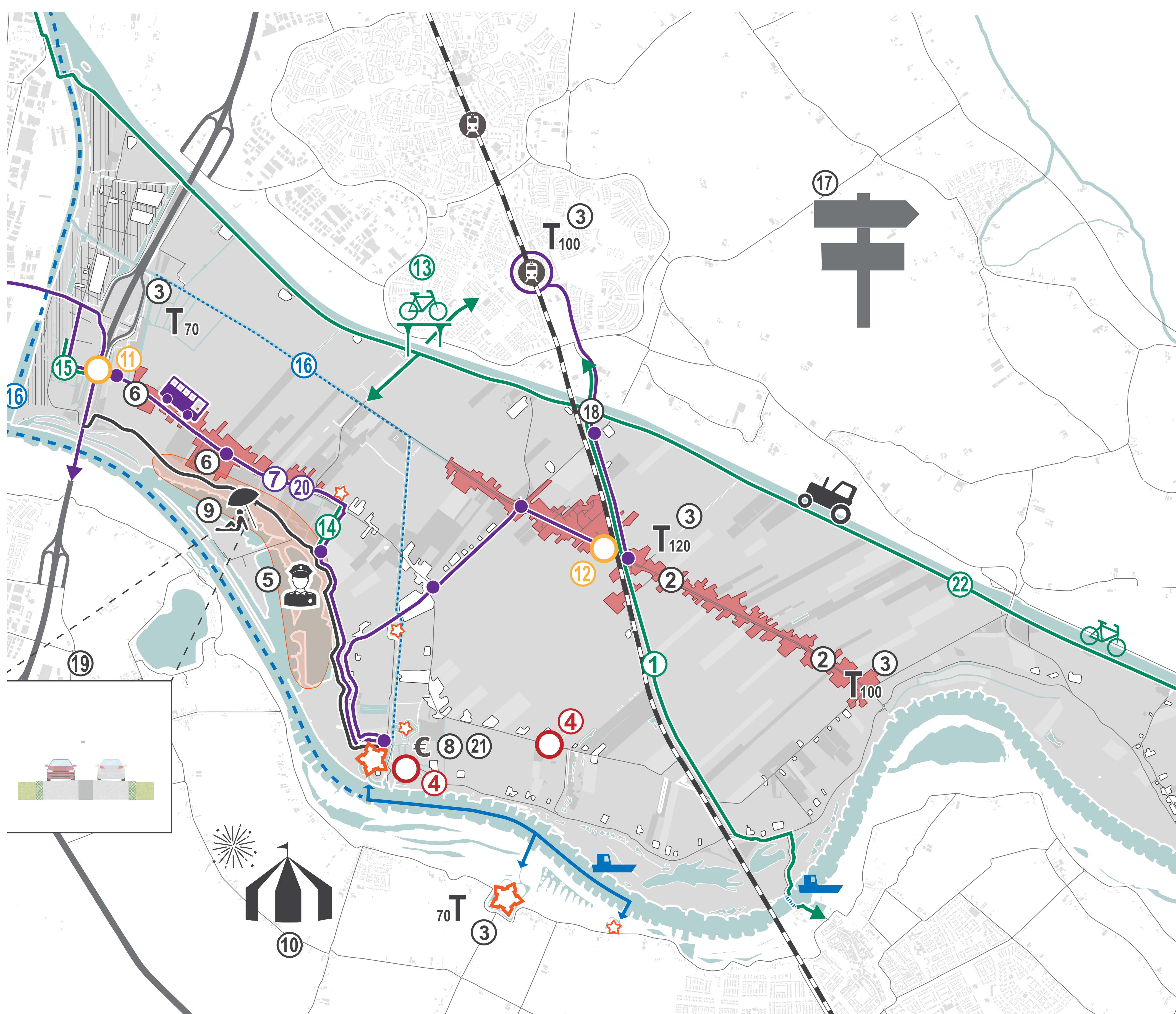




1. Fietsverbinding langs het spoor
2. Fietsoversteken en verkeersremmende maatregelen voor de auto op de Provincialeweg
3. Stimuleringsmaatregelen voor initiatieven rondom transferia: fiets-, kano-, fluisterbootverhuur, golfkarretjes, etc
4. Cameraknip (poorten) op de Lekdijk t.h.v. Honswijk en op de Achterdijk t.h.v. de Groeneweg
5. Parkeerverbod langs de Lekdijk en straten haaks erop. Aandachtspunt: handhaving.
6. Toegang transporteurs Tull en 't Waal
7. Haalbaarheidsstudie naar OV-route voor ontsluiting Fort Honswijk, Tull en 't Waal en recreatiegebied
8. Haalbaarheidsonderzoek naar betaald parkeren bij Fort Honswijk en andere recreatieve bestemmingen
9. Onderzoek naar mobiliteitsgedrag recreanten
10. Invoeren van verplicht mobiliteitsplan bij evenementen en monitoren verkeerssituatie bij evenementen

11. Monitoring van doorgaand verkeer door de kern van Tull en 't Waal, zo nodig aanvullende poort (Waalweg)
12. Monitoring effect poorten, zo nodig aanvullende poort bij de Jonkheer Ramweg
13. Fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal
14. Opwaarderen fietspad Blasenburgseweg
15. Fietsvriendelijk inrichten van de Achterweg
16. Vervoer over water stimuleren - afspraken maken
17. Goede (dynamische) bewegwijzering
18. Aanpassen kruising Schalkwijkseweg-Kanaaldijk-Zuid
19. Herinrichten profiel van de Lekdijk
20. Implementatie OV-verbinding
21. Implementatie betaald parkeren

22. Recreative fietsroute over de Kanaaldijk, toegankelijk voor landbouwverkeer