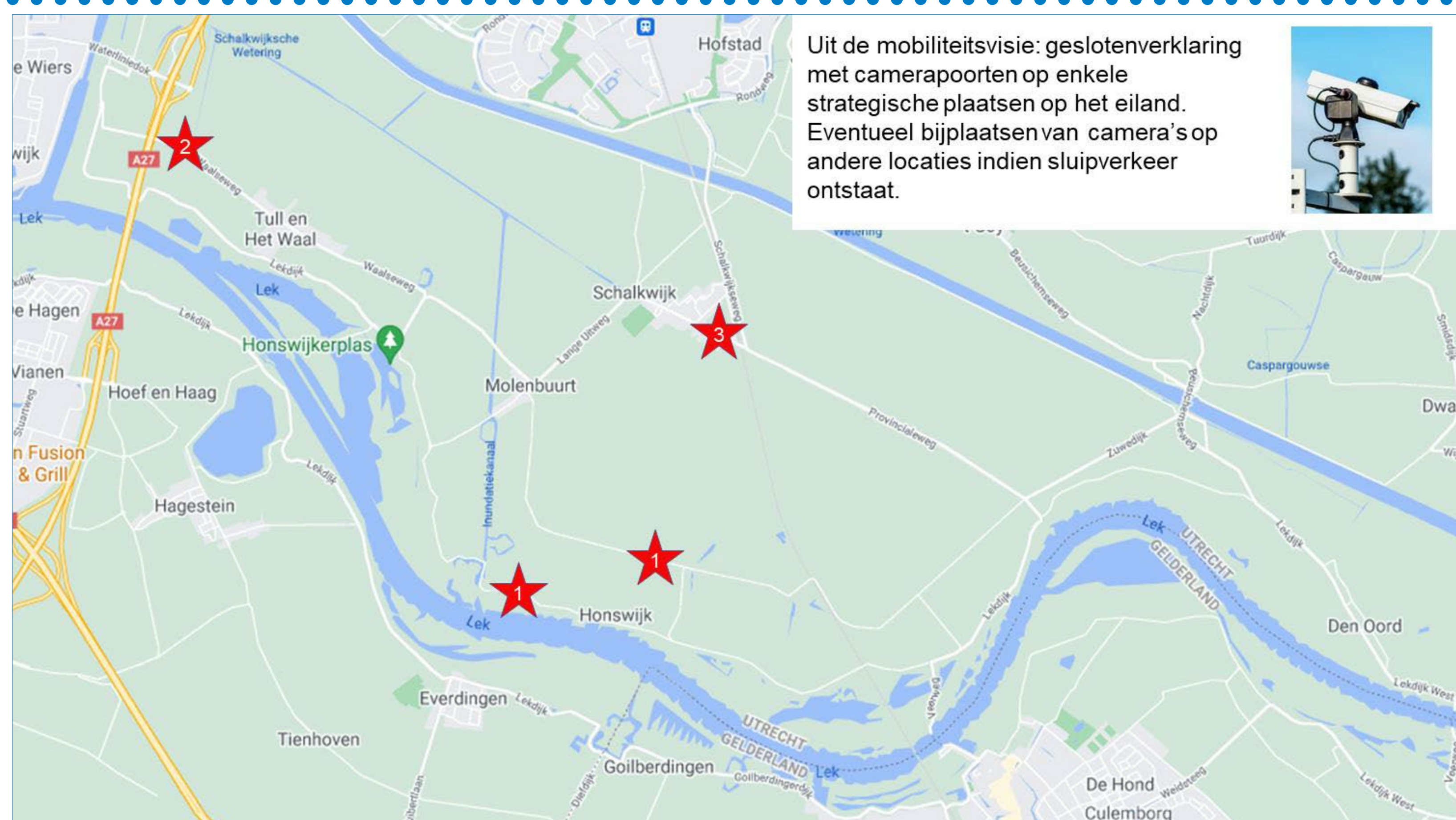


## Eventuele geslotenverklaringen op het Eiland van Schalkwijk

Laat hiernaast uw reactie achter ->



Uit de mobiliteitsvisie: geslotenverklaring met camerapoorten op enkele strategische plaatsen op het eiland. Eventueel bijplaatsen van camera's op andere locaties indien sluipverkeer ontstaat.

### A geslotenverklaring met camerapoorten

**Wat:** Geslotenverklaringen op enkele strategische plaatsen op het eiland. Eventueel bijplaatsen van camera's op andere locaties indien sluipverkeer ontstaat.

**Kenmerken:**

- Camera's met kentekenherkenning. Toegang voor bewoners (kentekens bekend). Ontheffing aanvragen voor bezoekers.
- Relatief complexe en dure maatregel, zowel realisatie als beheer en onderhoud.
- Geautomatiseerde handhaving. Geen extra inzet van politie benodigd.

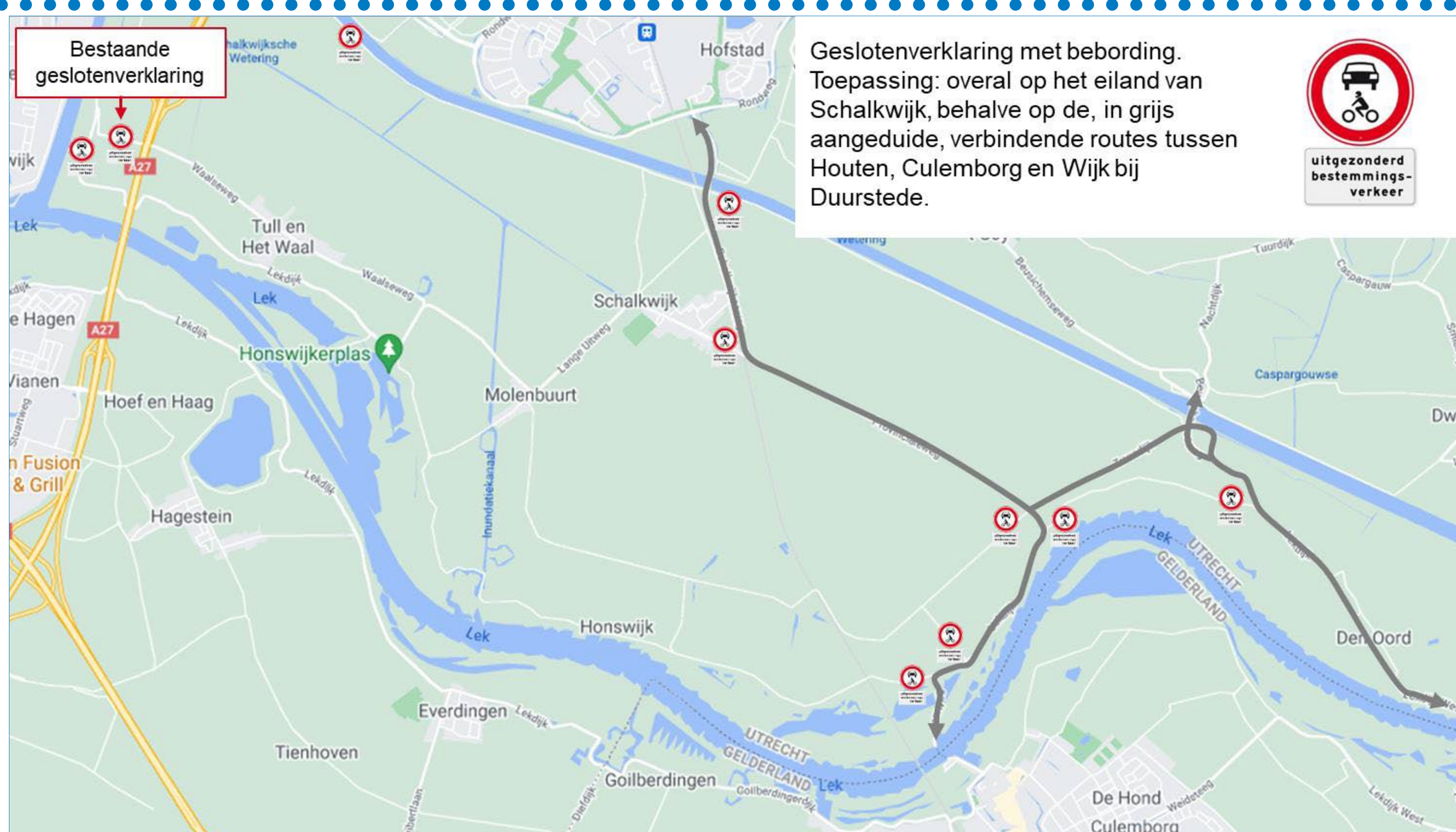
### B geslotenverklaring met verkeersborden

**Wat:** Cordon van geslotenverklaringen om het hele eiland, uitgezonderd verbindende routes tussen Houten, Culemborg en Wijk bij Duurstede.

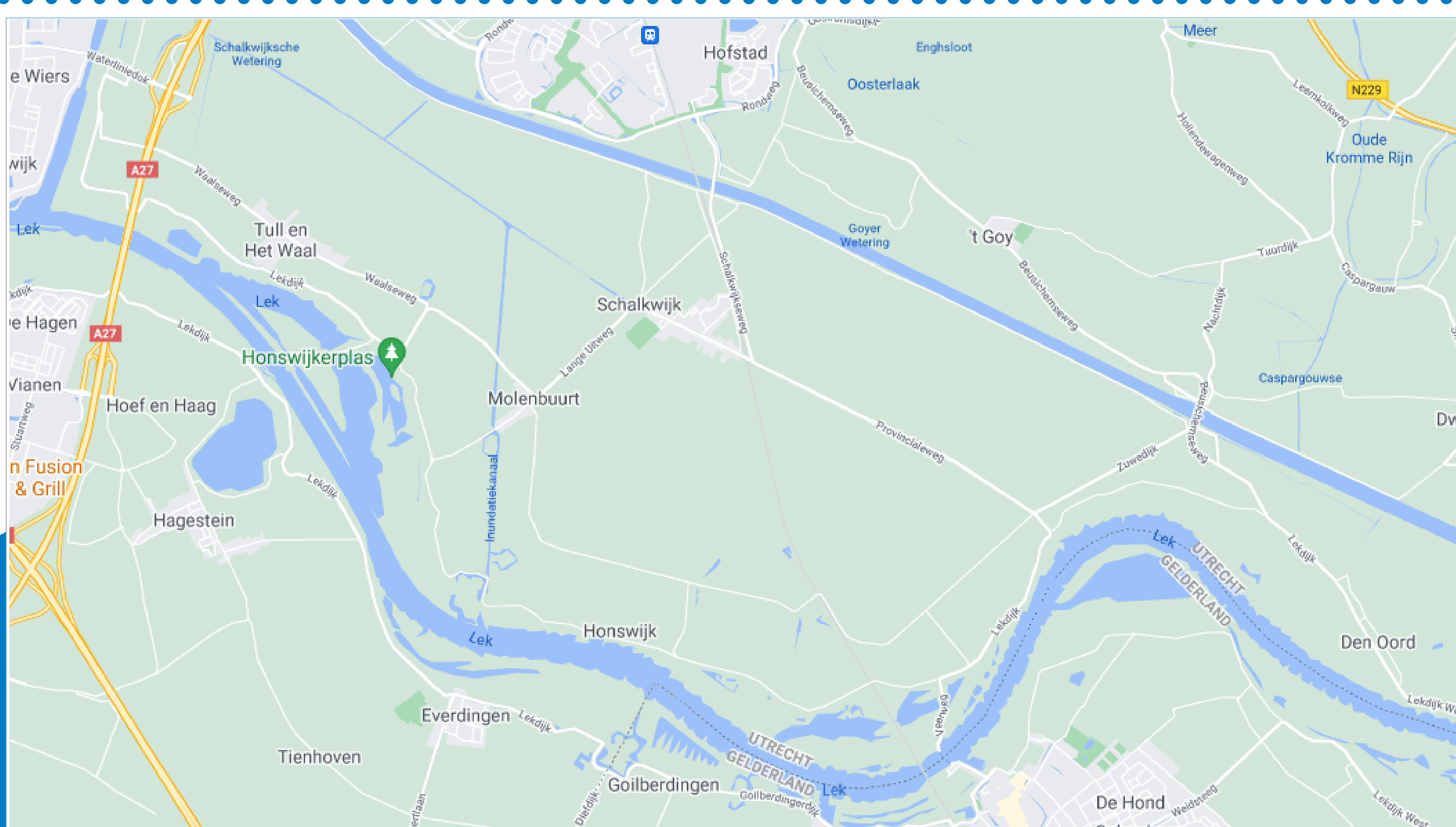
**Kenmerken:**

- Geen camera's, geen registratiesysteem, geen ontheffingen aanvragen voor bezoekers.
- Relatief goedkope maatregel.
- Geen geautomatiseerde handhaving. Risico dat verkeer de geslotenverklaring negeert. Capaciteit politie voor handhaving is beperkt.

De maatregel kan gezien worden als eerste stap om te ervaren of deze vorm van geslotenverklaringen goed functioneert (wordt de maatregel goed opgevolgd, staan de verkeersborden op de juiste plekken). Dit vraagt om goede monitoring en evaluatie.



Geslotenverklaring met bebording. Toepassing: overal op het eiland van Schalkwijk, behalve op de, in grijs aangeduide, verbindende routes tussen Houten, Culemborg en Wijk bij Duurstede.



### C geen geslotenverklaring

**Wat:** Huidige situatie. Geen geslotenverklaring om (doorgaand) verkeer en overlast van motoren te voorkomen.