


Vragen	Antwoorden
Aanleiding om te baggeren	
Wat is de reden dat er moet worden gebaggerd?	Om de vaarweg voldoende diep te houden voor de scheepvaart (beroepsvaart en recreatievaart) en voor voldoende aan- en afvoer van water. Met het baggeren zorgt het waterschap ervoor dat er meer water door de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHJ) kan stromen, zodat de aanvoer van water in droge perioden en de afvoer van water in natte perioden is gewaarborgd. Zo wordt er bijgedragen aan de Klimaatbestendige Wateraanvoer (KWA) Midden-Nederland. Dit zijn extra maatregelen voor een droge periode.
Wat is KWA+?	De KWA+ zorgt ervoor dat via onder meer de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel voldoende water naar West-Nederland wordt aangevoerd. De regio West-Nederland is één van de belangrijkste motoren van de Nederlandse economie. Om deze motor goed te laten draaien, is voldoende zoet water van een goede kwaliteit noodzakelijk. De verwachting is dat de vraag naar zoet water in de toekomst zal toenemen, terwijl het klimaat verandert, waardoor minder zoet water beschikbaar zal zijn. Een tekort aan zoet water kan leiden tot zout- en droogteschade voor natuur en landbouw, maar ook aan de fundering van gebouwen. Daarmee heeft zoetwatertekort een negatief effect op het vestigingsklimaat. Meer informatie: hdsr.nl/kwa .
Welke coronamaatregelen treffen jullie?	Voor Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden is het belangrijk dat de baggerwerkzaamheden zoveel mogelijk door kunnen gaan. Hierbij volgen we uiteraard de richtlijnen van het RIVM. Dat geldt ook voor de aannemers die in opdracht van het waterschap aan het werk zijn. Als gevolg hiervan is er minder contact op locatie met inwoners. Heeft u vragen over projecten of plannen van het waterschap? Dan kunt u altijd bellen of mailen met de omgevingsmanager.
Wat wordt de waterdiepte na het baggeren?	We baggeren verschillende dieptes, van -2,00 tot -2,40 meter NAP. Indien u de te baggeren diepte op een specifieke locatie wilt weten, kunt u een mail sturen naar baggerenghij@hdsr.nl .
Blijft de aannemer ook 2 meter uit de kant waar de rivier heel smal is?	We blijven overal minimaal 2 meter uit de kant. Baggeren van relatief smal water of een rivier kan namelijk risico's op instorting en afkalving van (zwakke of instabiele) oevers met zich meebrengen. Dit risico wordt geminimaliseerd door overal minimaal 2 meter uit de kant te blijven. In de kern van Oudewater bij de kademuren blijft de aannemer zelfs 4 meter uit de kant.

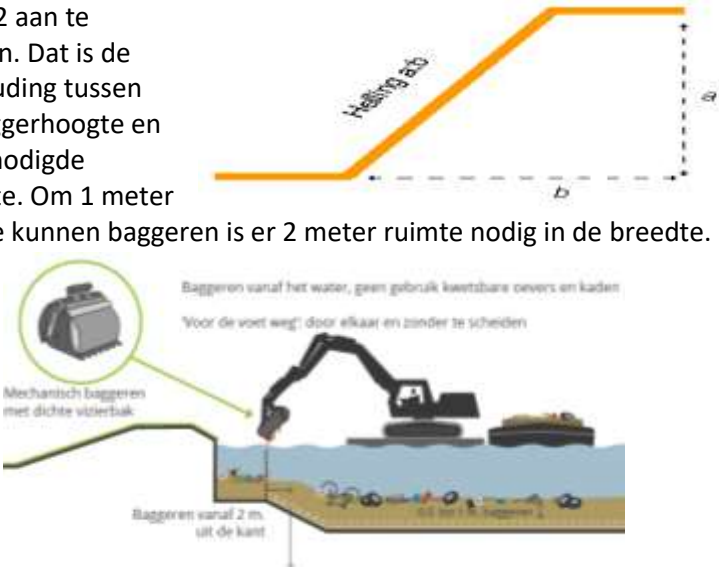
Start baggerwerkzaamheden	
Welke aannemer verzorgt de baggerwerkzaamheden?	J.P. Schilder BV uit Ursem. De uitvoeringswerkzaamheden van het project baggeren GHJ zijn op basis van het gunningscriterium "Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding" aanbesteed. J.P. Schilder BV heeft met een hoog gewaardeerd kwaliteitsplan deze opdracht gegund gekregen. In hun Plan van Aanpak is onder andere aangegeven hoe om te gaan met: <ul style="list-style-type: none"> • Vrijkomende materialen; • Waarborging stabiliteit van de oevers en kades; • Uitvoering met zo weinig mogelijk hinder voor de omgeving.
Hoe ziet de planning van de baggerwerkzaamheden eruit?	De planning van de baggerwerkzaamheden ziet er globaal als volgt uit: <ul style="list-style-type: none"> • Fase 1: proefvak Willeskop (tussen Montfoort en Oudewater) – december 2020 • Fase 2: Doorslagkanaal tot Noord IJsseldijk 123 – januari tot april 2021

Vragen	Antwoorden
	<ul style="list-style-type: none"> • Fase 3: Noord IJsseldijk 123 tot Hekendorp – oktober 2021 tot april 2022. • Fase 4: Hekendorp tot en met Haastrecht – oktober tot december 2022 <p>De werkzaamheden zouden eigenlijk in drie fasen worden uitgevoerd. Echter door extreme weersomstandigheden (wind, vorst en sneeuw) tijdens het afgelopen winterseizoen, hebben de werkzaamheden vertraging opgelopen. Daarom is fase 4 toegevoegd.</p> <p>In de baggerportal www.baggerenhij.nl kunt u per baggervak de planning raadplegen.</p>
Zijn de overslaglocaties voor fase 4 al bekend?	De aannemer start in oktober bij de overslaglocaties de loswal van HDSR aan de Goudsestraatweg (net voorbij Oudewater) en bij het parkeerterrein van de rioolwaterzuivering in Haastrecht. De overstortlocaties zijn opgenomen in de baggerportal www.baggerenhij.nl .
Hoe wordt er gebaggerd?	We baggeren met een kraan boven op een drijvend platform (een ponton). Daarvan hebben we twee sets op twee verschillende locaties. Vanuit de kraan wordt de bagger (baggerspecie) in beunbakken gedaan. Dat zijn drijvende bakken waar de baggerspecie in kan. Deze beunbakken worden met sleepboten naar de overslaglocatie gevaren en van daar uit overgeslagen in vrachtwagens. De vrachtwagens vervoeren de baggerspecie naar een erkende verwerker.
Wat is de exacte locatie van fase 3?	<p>Fase 3 is verdeeld in wat losse fasen. De komende weken baggeren we nog vanaf de overslaglocatie t.h.v. Willeskop 138 en de loswal van HDSR aan de Goudsestraatweg (net voorbij Oudewater). U kunt de exacte locaties zien in de baggerportal www.baggerenhij.nl.</p> 
Neemt kwel toe door de baggerwerkzaamheden?	<p>In het gebied zijn er zorgen geuit over kwel. Dat is de mogelijke toename van grondwater dat onder druk aan de oppervlakte komt in het achterland als gevolg van de baggerwerkzaamheden.</p> <p>Als kwel toeneemt is de kans op wateroverlast mogelijk en daarbij behorende natschade. Daarom werd de locatie bij Willeskop eind 2020 als proefvak ingericht om voorafgaand, tijdens en na de baggerwerkzaamheden metingen te doen van het grondwaterpeil. Onderzocht is of het baggeren nu wel of geen invloed heeft op de klachten over natte plekken en kwel in het achterland grenzend aan het te baggeren (proef)vak. Uit de monitoring bleek een tijdelijk effect door het baggeren. Na circa drie maanden was er geen invloed van het baggeren meer zichtbaar. De stijghoogten van het grondwater werden vooral bepaald door neerslag en verdamping. Deze uitkomsten geven daarom geen reden tot aanpassing van de vastgestelde ontgravingsprofielen of tot het nemen van andere maatregelen dan dat we nu reed doen.</p>

Vragen	Antwoorden
Moet mijn boot die langs de kant ligt weg?	Nee, deze hoeft u in principe niet voor de baggerwerkzaamheden te verwijderen. Indien dit wel nodig is nemen wij contact met u op. Het is daarom wel handig als u uw boot registreert in de baggerportal op www.baggerenghij.nl .

Vorbereitung baggerwerkzaamheden	
Welke voorbereidingen heeft het waterschap getroffen?	<p>Het waterschap heeft de volgende onderzoeken uitgezet om het baggerwerk te kunnen uitvoeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Archeologisch onderzoek, op basis van een bureaustudie; • Verkennend kwalitatief waterbodemonderzoek, onderzoek naar de chemische verontreinigingen in de waterbodem; • Nader kwalitatief waterbodemonderzoek; • Kwantitatief waterbodemonderzoek, onderzoek naar de hoeveelheid te verwijderen bagger en de hoeveelheid puin op de waterbodem is in kaart gebracht; • Asbest- en nader asbestonderzoek; • Ligging kabels en leidingen in de waterbodem; • Flora- en faunaonderzoek; • Vooronderzoek naar Niet Gesprongen Explosieven (NGE), op basis van een bureaustudie en getuigenverklaringen; • Detectieonderzoek naar Niet Gesprongen Explosieven in 7 NGE-verdachte locaties in de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel; • Inventariseren risicovolle oevers; • Benaderen van NGE-verdachte objecten. <p>Het onderzoek naar Niet Gesprongen Explosieven (NGE) op zeven verdachte locaties in de GHJ heeft veel tijd geverg. Alle metalen objecten op de bodem van deze locaties moesten door duikers verzameld worden en met een kraanschip uit de GHJ worden getakeld. Daarbij is veel oud ijzer boven water gehaald, zoals oude fietsen, winkelkarretjes, verkeersborden en autovelgen en -banden.</p>
Is er een nulmeting uitgevoerd?	In aanloop naar de baggerwerkzaamheden heeft de aannemer nulmetingen uitgevoerd. Een nulmeting is het vastleggen van de bestaande situatie. Het gaat hier om het in beeld brengen van bestaande objecten (zoals bruggen), de oeverbescherming in de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel, het meten van de hoeveelheid aanwezige bagger, het inventariseren en controleren van kabels en leidingen en het afstemmen van het werk met bijvoorbeeld bedrijven die aan de GHJ gevestigd zijn.
Kunnen de aanwonenden de resultaten van de nulmeting zien?	Op verzoek kunt u de situatie bij uw huis inzien (in verband met privacy delen wij niet alle gegevens). U kunt hiervoor een mail sturen naar baggerenghij@hdsr.nl .

Baggeren in relatie tot oevers	
In hoeverre en op welke wijze brengt baggeren risico's met zich mee voor de stabiliteit van oevers?	<p>Baggeren van relatief smal water of een rivier kan risico's op instorting en afkalving van (zwakke of instabiele) oevers met zich meebrengen. Dit is mede afhankelijk van de verhouding tussen de breedte en de diepte. De risico's worden geminimaliseerd door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Te baggeren vanaf het water (dus niet vanaf de kant), zodat de oevers niet bovenmatig belast worden; • Door overal minimaal 2 meter uit de kant te blijven en in de dorpskern van Oudewater met de kademuren zelfs 4 meter; • Door een taludlijn van 1:2 aan te houden, zie afbeelding hieronder.

Vragen	Antwoorden
	<p>Door een taludlijn van 1:2 aan te houden. Dat is de verhouding tussen de baggerhoogte en de benodigde breedte. Om 1 meter diep te kunnen baggeren is er 2 meter ruimte nodig in de breedte.</p>  <p>The diagram shows a cross-section of a dredging operation. An orange line represents the slope of the bank, labeled 'Helling 1:2'. A dashed line indicates the horizontal distance 'b' and the vertical height 'a'. Below this, an illustration shows a mechanical dredger with a bucket working in a trench. Text labels include: 'Baggeren vanaf het water, geen gebruik kwetsbare oevers en kaden', 'Voor de voet weg, door elkaar en zonder te scheiden', 'Mechanisch baggeren met dichte vóerbak', and 'Baggeren vanaf 2 m. uit de kant'.</p>
<p>Hoe gaan jullie om met risicovolle oevers?</p>	<p>Het waterschap heeft bepaald dat de aannemer minimaal 2 meter uit de kant moet blijven tijdens het baggeren, om de zwakke of instabiele oevers te ontzien. Bij de kwetsbare kademuren van Oudewater is dit zelfs 4 meter. Ook voert de aannemer extra nulmetingen uit om instabiele locaties in beeld te brengen voordat het werk start. Hier moet hij dan extra voorzichtig te werk gaan om inzakking van oever(s) te voorkomen.</p> <p>Als het noodzakelijk is wordt ook de wijze van ontgraven aangepast. Bij zichtbare instabiliteit onderbreekt de aannemer het werk, wordt de baggerset verplaatst en treft de aannemer preventieve maatregelen in overleg met het waterschap.</p>
<p>Kan iemand van het waterschap komen kijken om te beoordelen of ik een kwetsbare oever/beschoeiing heb?</p>	<p>Als u twijfelt aan de staat van uw oever/beschoeiing dan kan iemand langskomen om de toestand te beoordelen. Neemt u dan contact op met de omgevingsmanager van het waterschap of stuur een mail naar baggerenhij@hdsr.nl.</p>

Overhangend hout in relatie tot de baggerwerkzaamheden	
<p>Wat verwacht u van perceeleigenaren ten aanzien van overhangend hout vanaf hun perceel?</p>	<p>Overhangend hout mag geen gevaar opleveren en geen belemmering vormen voor de scheepvaart én daarmee voor het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden. Voor het snoeien van overhangend hout vanaf uw perceel bent u zelf verantwoordelijk.</p>

Hinder	
<p>Welke hinder ervaar ik van het baggeren?</p>	<p>Het baggerwerk veroorzaakt op sommige plekken oponthoud voor het vaarverkeer, bij sommige bruggen oponthoud voor het wegverkeer, overlast door geluid en mogelijk ook door geur. Voor omwonenden langs het water zal het uitzicht een aantal dagen beperkt zijn wanneer er een baggerset voor de woning aan het werk is.</p>
<p>Wat wordt er aan gedaan om hinder zoveel mogelijk te beperken?</p>	<p>Voor het vaarverkeer zorgt de aannemer dat er altijd een passeerstrook open blijft. Doordat er op diverse plaatsen een overstortlocatie is ingericht, hoeven de bruggen zo min mogelijk open te gaan. Dat is alleen nodig bij het aanvoeren van materieel.</p> <p>Om geluids- en geurhinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, vindt het baggeren grotendeels in de herfst en de winter plaats, wanneer het leven zich meer binnenshuis afspeelt. Daarnaast wordt de geurhinder beperkt door de bagger direct af te voeren. En door het gebruik van een hybride kraan, waarvan de motoren automatisch stilvallen na 1 minuut stationair draaien. Er wordt geen aggregaat ingezet.</p>

Vragen	Antwoorden
	<p>De aannemer houdt het werkterrein en de omgeving schoon. Eventuele mors wordt opgeruimd.</p> <p>Het licht vanaf de ponton schijnt naar beneden in het water. Dit licht gaat aan en uit met het ritme van de straatverlichting.</p>
Hoe gaan jullie om met beschermde flora & fauna?	<p>Uit eerder onderzoek van het waterschap zijn er vogels waargenomen die in of nabij de projectlocatie zouden kunnen broeden, bijvoorbeeld de meerkoet en de fuut. Op enkele kademuren zijn beschermde varens aangetroffen.</p> <p>Ter voorbereiding op het baggerwerk is een analyse uitgevoerd op de aanwezigheid van flora en fauna om onder andere de aanwezigheid van beschermde soorten inzichtelijk te maken. De wijze van baggeren passen we hierop aan en is in het ecologisch werkplan beschreven. Elke dag is er een inspectieronde in de werkvakken om broedsels te inventariseren en wordt het logboek ingevuld met weersomstandigheden en water- en lucht temperatuur.</p> <p>De baggerwerkzaamheden voeren we uit volgens de goedgekeurde gedragscode en bijbehorende ecologische protocollen. Bijvoorbeeld door afstand van de kant te houden, niet onnodig met meerdere machines tegelijkertijd op dezelfde plaats werken, scannen op soorten en nesten, het markeren van nestlocaties en het baggeren met de stroming mee. Onze uitvoerder ziet erop toe dat we dit dagelijks zorgvuldig naleven. De aannemer wordt hierbij ondersteund door een ecooloog Theo de Kreij van Bureau Natuurzorg.</p>

Schade	
Wat gebeurt er als tijdens/na afloop van de baggerwerkzaamheden schade optreedt aan mijn eigendom (zoals oever, kade, kunstwerk, vaartuig)?	<p>Schade kunt u bij het waterschap melden via de e-mail: baggerenghij@hdsr.nl en/of bij Omgevingsmanager Caroline Schilder van de aannemer via telefoon/sms/WhatsApp: 06 43542776. Directe schade die aantoonbaar door de baggerwerkzaamheden is veroorzaakt, zal door de aannemer worden hersteld of vergoed. Schade die na verloop van tijd optreedt en die aantoonbaar het gevolg is van de baggerwerkzaamheden wordt door het waterschap hersteld of vergoed.</p>
Wie is aansprakelijk als er schade optreedt aan mijn oever/beschoeiing tijdens of na afloop van de baggerwerkzaamheden?	<p>Dat hangt af van de situatie ter plaatse. Het waterschap en de aannemer maken van tevoren een inventarisatie van de staat van de oevers. Daarmee kan ook ingeschat worden welke oevers een risico lopen door het baggeren. Pleegt u zelf geen onderhoud, terwijl dat wel nodig is, dan bent u zelf aansprakelijk voor het achterstallig onderhoud en/of de schade. Als u het onderhoud naar behoren heeft uitgevoerd en u kunt aannemelijk maken dat de aannemer schade heeft veroorzaakt, dan wordt dat vergoed. Zowel de aannemer als het waterschap heeft daarvoor een verzekering. Meld uw schade zo spoedig mogelijk bij de omgevingsmanager van de aannemer Caroline Schilder via 06 43542776 of het waterschap via 030 6345700 of stuur een mail naar baggerenghij@hdsr.nl.</p>

Vraag of klacht	
Waar kan ik terecht met vragen of klachten?	<p>Vragen of klachten die te maken hebben met de baggerwerkzaamheden kunt u aan het waterschap doorgeven via de e-mail: baggerenghij@hdsr.nl of via Aannemer J.P. Schilder BV via telefoon/sms/WhatsApp: 06 43542776. Aannemer/Omgevingsmanager Caroline Schilder neemt binnen 24 uur contact met u op en zorgt zo spoedig mogelijk dat uw vraag wordt beantwoord of dat er een oplossing komt voor uw probleem. Andere zaken dan het baggeren, zoals aanlegplaatsen en overhangend groen, kunt u melden aan de omgevingsmanagers Max Klemens of Erika Copier van het waterschap telefonisch via 030 6345700 of via email baggerenGHIJ@hdsr.nl.</p>

Vragen	Antwoorden
Informatie	
<p>Op welke wijze word ik op de hoogte gehouden van de baggerwerkzaamheden?</p>	<p>Het waterschap en de aannemer houden u op verschillende manier op de hoogte. Zo zijn er de digitale nieuwsbrief, bewonersbrief, persberichten in huis-aan-huisbladen, een informatiebijeenkomst en een inloopuur tijdens de werkzaamheden.</p> <p>Op de website van het waterschap kunt actuele informatie vinden over de baggerwerkzaamheden en daar kunt u zich abonneren op de digitale nieuwsbrief GHJ: www.hdsr.nl/ghj/baggeren .</p> <p>Tijdens de uitvoering is er iedere dinsdag (vanaf dinsdag 5 oktober 2021) een inloopmoment van 15.00 uur tot 16.00 uur in de keet van J.P. Schilder BV. Deze keet staat vanaf februari 2022 op het terrein van Gemaal De Pleyt in Montfoort, Willeskop 73b. U mag langskomen wanneer u meer informatie wilt, wanneer er zich ongewenste situaties voordoen, maar ook wanneer u tevreden bent horen wij dit graag van u. Tijdens dit inloopmoment is in ieder geval onze omgevingsmanager en/of uitvoerder aanwezig.</p> <p>In september 2021 heeft de aannemer een bewonersavond georganiseerd voor alle betrokkenen voor fase 3. Voor fase 4 wordt er voor start werk begin oktober 2022 ook een informatieavond gehouden.</p>
<p>Wat kan ik met het baggerportal?</p>	<p>De baggerportal is te bereiken via www.baggerenghij.nl. Het is een kaart in een geografisch informatiesysteem. U kunt hier uw opmerkingen plaatsen maar ook uw eigendommen registreren. Daarnaast kunt u tijdens de werkzaamheden zien waar de baggersets aan het werk zijn, wat de planning is en of er bijzonderheden zijn.</p>
<p>Meer informatie over de projecten Dijk- en oeververbetering Willeskop Dijkverbetering GHJ-Noord</p>	<p>Te vinden op onze website www.hdsr.nl/ghj Dijk- en oeververbetering Willeskop - HDSR Dijken - HDSR</p>