DE STICHTSE RIJNLANDEN

☐ COLLEGE VAN DIJKGRAAF EN HOOGHEEMRADEN
☒ COMMISSIE BMZ
☐ ALGEMEEN BESTUUR
Agendapunt

Onderwerp: Vergunningverlening langs de categorie C-waterkering		Nummer: 843383	
In D&H:	01-07-2014	Steller:	ir. P.G. Neijenhuis
In Cie:	☒ BMZ 02-09-2014	Telefoonnummer:	030 - 6345829
	☐ SKK	Afdeling:	Waterkeringsbeheer
In AB:			
Portefeuillehouder:	Poelmann		

Dit onderwerp wordt geagendeerd
☒ ter kennisneming Besluit over vergunningverlening langs de categorie C-waterkering
☐ ter consultering
☐ ter advisering
☐

Op 1 juli 2014 heeft het college besloten:
1 te anticiperen op de toekomstige wijziging van de status van de categorie C-waterkeringen tussen Utrecht en Hekendorp – door de minister van Infrastructuur en Milieu –, door bij vergunningverlening niet uit te gaan van de keurzones in de legger, maar van de zones die nodig zijn voor een regionale waterkering;
2 dit besluit per brief bekend te maken aan de gemeenten langs de categorie C-waterkering, de provincies het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de aangrenzende waterkeringbeheerders in Centraal Holland;
3 dit besluit ter kennisname aan te bieden aan de commissie BMZ.

Korte inhoudelijke omschrijving:

In het Deltaprogramma is een voorkeursstrategie uitgewerkt voor de bescherming van Centraal Holland tegen overstromingen vanuit de Nederrijn en Lek. Over de strategie is brede overeenstemming. Voor de categorie C-waterkering tussen Utrecht en Hekendorp houdt de strategie in, dat deze waterkering zijn primaire status verliest. In de Projectoverstijgende Verkenning (POV) Centraal Holland wordt uitgewerkt welke gedeelten van de waterkering nog wel een regionale functie hebben. Deze zullen door de provincie als regionale waterkering worden aangemerkt in de Waterverordening. Door een regionale status geldt een lichter regime voor de waterkering, waardoor onder andere de keurzones minder breed kunnen worden.

Deze voorkeursstrategie is opgenomen in de Deltabeslissing Waterveiligheid en zal worden verankerd in de herziening van het Nationaal Waterplan (eind 2014) en vervolgens in de Waterwet en de Waterverordening (2017).
Gelet op het grote draagvlak is door gemeenten langs de waterkering verzocht om bij vergunningverlening nu al te anticiperen op de voorkeursstrategie. Daarmee wordt voorkomen dat onnodig grote beperkingen aan ruimtelijke ontwikkelingen worden opgelegd ter bescherming van een waterkering die een heel andere functie zal krijgen. Hierover is in de Tweede Kamer een motie ingediend (motie Bisschop c.s.)

Naar aanleiding van de motie is overlegd met Rijk, provincie en gemeenten hoe bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening kan worden gehouden met deze toekomstige beleidswijziging. Het waterschap heeft daarbij om duidelijkheid gevraagd dat deze wijziging inderdaad wordt doorgevoerd, zodat besluiten later niet teruggedraaid hoeven te worden. Daarbij zijn de volgende stappen afgesproken:
- De Provincie Utrecht heeft als trekker van het regioproces Nederrijn-Lek een brief aan de Minister gestuurd, waarin wordt toegelicht dat er breed draagvlak is voor de voorkeursstrategie.
- De Minister geeft in een brief aan het waterschap en in antwoord op de motie aan, dat zij van plan is de voorkeursstrategie op te nemen in het gewijzigde Nationaal Waterplan en de Waterwet. Vergunningverlening is een bevoegdheid van het waterschap, maar de Minister kan zich voorstellen dat hierbij rekening wordt gehouden met de voorgenomen beleidswijziging.
- Het college van het waterschap heeft besloten over het anticiperen op de statuswijziging.

De brief van de Minister is als bijlage bijgevoegd.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
t.a.v. de heer P.J.M. Poelmann
Postbus 550
3990 GJ HOUTEN

Directoraat-Generaal Ruimte en Water
Algemeen Waterbeleid en Veiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
Anouk te Nijenhuis

T 070 - 456 6171
F 070 - 456 7895

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/97619

Datum 03 JUNI 2014
Betreft Ruimtelijke ontwikkelingen Hollandse IJssel

Geachte heer Poelmann,

De heer Verhoeve, burgemeester van de gemeente Oudewater heeft zijn zorgen over de mogelijkheden voor de ruimtelijke ontwikkelingen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel onder mijn aandacht gebracht.

Over deze ontwikkelingen heeft er in februari 2014 een verhelderend gesprek plaatsgevonden met u, de wethouders van Montfoort en Oudewater, de gedeputeerde van de provincie Utrecht en de DG Ruimte en Water. U heeft toen aangegeven dat het Hoogheemraadschap voor een goede afweging inzicht wil hebben in de doorwerking van het voorstel voor het Deltaprogramma in het nationale beleid en in wet- en regelgeving.

Naar aanleiding van het gesprek heeft de gedeputeerde mij geïnformeerd over de uitkomsten van het regioproces Neder Rijn Lek van het Deltaprogramma. Op grond hiervan wil ik u graag informeren over de ontwikkelingen in het Deltaprogramma en mijn intenties voor de doorvertaling in het nationale beleid.

Ontwikkelingen in het Deltaprogramma
In de derde toetsing is gebleken dat de zogenaamde categorie c-keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel onvoldoende sterk en hoog zijn om water te keren dat bij een onverhoopte dijkdoorbraak tussen Amerongen en Schoonhoven het gebied in stroomt. Naar aanleiding hiervan hebben regionale partijen uitgewerkt hoe dit probleem in 'Centraal Holland' opgelost kan worden.

In het Deltaprogramma is, mede op basis van de gebiedspilot Centraal Holland, uitgewerkt dat het verbeteren van delen van de Neder Rijn- en Lekdijk van Amerongen tot Schoonhoven een goed alternatief is voor het versterken van de c-keringen. Dit is ook opgenomen in het Deltaprogramma 2014.

Gedeputeerde de Vries, trekker van het regioproces in het Deltaprogramma, heeft mij eind maart 2014 per brief geïnformeerd over de resultaten van de regionale consultatie in het Deltaprogramma, waar u ook intensief bij betrokken bent. Het advies van de betrokken regionale partijen is om af te zien van grootschalige verbeteringen van de categorie c-keringen. In plaats daarvan gaat de voorkeur uit naar verbetering van de 'voordeur', de Neder Rijn- en Lekdijken tussen

Amerongen en Schoonhoven. Dit reduceert de risico's in een groter gebied, heeft minder ruimtelijke impact en is kosteneffectiever dan het aanleggen en versterken van keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel.

Directoraat-Generaal Ruimte en Water
Algemeen Waterbeleid en Veiligheid

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/97619

In het advies voor de Neder Rijn Lek van het Deltaprogramma is aangegeven dat de functie en status van de c-kering van de gekanaliseerde Hollandse IJssel kan worden herzien. Bij de overgang naar een hoger veiligheidsniveau voor de 'voordeuren' hoeft de c-kering geen deel meer uit te maken van het primaire stelsel. Wel zal deze kering deels nog een regionale functie vervullen. Dit zal bij de gekanaliseerde Hollandse IJssel tot een minder stringente zonering rond de waterkering leiden. De heer de Vries concludeert dat er een solide basis is gelegd om over te gaan tot aanpassingen van het stelsel van primaire waterkeringen voor het gebied van Centraal Holland.

In het Hoogwaterbeschermingsprogramma is onder uw regie de project overstijgende verkenning Centraal Holland gestart. Binnen die verkenning wordt de oplossing voor Centraal Holland verder uitgewerkt tot concrete maatregelen aan de dijken langs Neder Rijn en Lek. Onderdeel van de verkenning is ook om de status en normering van de huidige categorie c keringen als regionale waterkering uit te werken.

Doorvertaling in het nationale beleid
Het regionale proces is afgerond met een heldere conclusie. De Deltacommissaris zal dit meenemen in zijn voorstel voor het Deltaprogramma. Ik ben voornemens om een voorstel van de Deltacommissaris over het aanpassen van de status van de primaire kering langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel te verwerken in de partiële herziening van het Nationaal Waterplan (NWP). Een ontwerp van de herziening van het NWP wil ik dit najaar uitbrengen en na de inspraakperiode eind dit jaar vaststellen. Op basis daarvan kan de statuswijziging van de primaire keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel worden verankerd in de wetswijziging die voor nieuwe normen wordt voorzien. Deze wetswijziging treedt naar verwachting in 2017 in werking.

Beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen
Uw waterschap beheert het grootse deel van de primaire en regionale keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel. In de Waterwet is opgenomen dat de beheerder de ligging van de waterkeringen en daaraan grenzende beschermingszone vastlegt in de Legger. In de Keur kunt u gebods- en verbodsbepalingen opnemen die u nodig oordeelt voor het beheer en de bescherming van de kering. Op grond van de keur en de legger kunt u bepalen welke beperkingen en voorschriften gelden voor de beschermingszone. In het Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening is opgenomen dat de ligging van de beschermingszone moet worden opgenomen in het bestemmingsplan.

Het oordeel over beperkingen en voorschriften die op grond van keur en legger voor de beschermingszone en de waterkering dienen te gelden, worden door uw waterschap bepaald. Evenals de omvang van de beschermingszone. De status van de kering en de norm voor de kering zullen daarbij overwegingen zijn. Voor primaire keringen is dit vastgelegd in de Waterwet. Daarnaast kunt u ontwikkelingen in beleid en regelgeving op regionaal of nationaal niveau, zoals het Deltaprogramma bij de afweging betrekken.

Ik vertrouw erop dat het Deltaprogramma 2014, de uitkomst van het regioproces in het Deltaprogramma en de ambitie die ik in deze brief heb verwoord bijdraagt aan de verbinding van ruimtelijke ontwikkelingen en waterveiligheid langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Directoraat-Generaal Ruimte en Water
Algemeen Waterbeleid en Veiligheid

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/97619