

Vragen en antwoorden; bewonersavond 8 juli 2021

Vraag	Antwoord
Informatieavond	
Wat is de bedoeling van deze informatiebijeenkomst?	Doel van de bewonersbijeenkomst op 8 juli is het informeren van bewoners en belanghebbenden over het project. Daarnaast willen we bewoners en belanghebbenden de mogelijkheid bieden om mee te denken. Voor het waterschap was dit de start van het participatieproces met de omgeving. De bedoeling van het project dijkverbetering GHIJ-Noord is het op orde brengen van de regionale waterkering langs de noordzijde van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en deze weer te laten voldoen aan de veiligheidseisen voor waterkeringen. We willen samen met de omgeving onderzoeken op welke manier we de dijk veiliger kunnen maken en tegelijkertijd een bijdrage kunnen leveren aan de leefomgeving.
Krijgen wij een kopie van de presentatie van vanavond?	Ja, de presentatie wordt op de website van het waterschap geplaatst.
Waterkeringen, dijken	
Wat is een primaire waterkering en wat is een regionale kering? Wat is het verschil?	Primaire waterkeringen zijn de keringen of dijken langs de zee of de grote rivieren. In het gebied van de Stichtse Rijnlanden is de Lekdijk een primaire waterkering. Regionale waterkeringen zijn waterkeringen of dijken die de polders beschermen tegen water vanuit het regionale watersysteem zoals de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ).
Wat is een voorlandkering? En wat is het verschil tussen een voorlandkering en een regionale kering?	Een voorlandkering is een waterkering die de voorlanden beschermt tegen overstromingen. Het voorland langs de gekanaliseerde Hollandsche IJssel is het gebied tussen de voorlandkering en de regionale kering. De voorlandkering wordt binnen dit project ook wel 'overige kering' genoemd, omdat het geen primaire kering en geen regionale kering is. In de tijd dat de rivier hier nog niet gekanaliseerd was, functioneerde de regionale kering en voorlandkering zoals een zomerdijk en een winterdijk. Het gebied daartussen is dus van oudsher een uiterwaard of voorland.
Ik weet niet of ik op/bij een waterkering woon. Waar kan ik dat vinden?	Alle waterkeringen die worden beheerd door het waterschap kunt u via de website bekijken, zie Actuele Keur en Leggers - HDSR De regionale kering en de voorlandkeringen in het project dijkverbetering GHIJ-Noord kunt u bekijken via: Dijkverbetering GHIJ-Noord - HDSR
Hoe weten jullie wanneer een dijk moet worden verbeterd?	Wij zijn beheerder van de dijken langs de GHIJ en houden in de gaten of de dijken in goede conditie blijven. We controleren en inspecteren de dijken regelmatig. Eens per 12 jaar toetsen we de regionale keringen aan de veiligheidsnormen voor waterkeringen. Als uit de inspectie of toetsing blijkt dat er verbeteringen nodig zijn, starten we een project op. Zo zorgt het waterschap ervoor dat de keringen op orde blijven.

Waar staan de eisen waaraan een waterkering moet voldoen?	De waterveiligheidseisen waaraan een regionale waterkering moet voldoen zijn vastgelegd in de Omgevingsverordening van de Provincie Utrecht .
Waarom is de dijkverbetering nodig?	We hebben een veiligheidsanalyse uitgevoerd voor de regionale kering en getoetst of deze voldoet aan de waterveiligheidsnormen zoals deze zijn vastgelegd in de Omgevingsverordening van de Provincie Utrecht. Op een aantal trajecten is vastgesteld dat de kering niet voldoet aan deze veiligheidseisen. Er is geen sprake van een onveilige situatie, maar om te zorgen dat het veiligheidsniveau voor nu en in de toekomst kan worden geborgd moet de waterkering verbeterd te worden.
Is het nu onveilig?	Nee, er is geen sprake van een onveilige situatie. Wel willen we zorgen dat de dijken voor nu en in de toekomst veilig zijn.
Zijn er delen waar de dijk niet verbeterd hoeft te worden?	Uit de veiligheidsanalyse zijn een aantal delen van de regionale kering naar voren gekomen waar geen verbeteropgave is vanuit waterveiligheid. Wel is het mogelijk dat er andere ambities zijn die we op deze trajecten kunnen realiseren.
Geven de Lekdijk en de waterkering bij Capelle niet voldoende bescherming?	Nee, dit is niet het geval. De regionale waterkering die langs de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel ligt, biedt bescherming tegen hoogwater uit de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel. De Lekdijk beschermt tegen hoogwater uit de Lek en de Algera-kering bij Capelle beschermt tegen water vanuit de Noordzee.
Doet de Steinsedijk ook met jullie project mee? Er gaan hier verhalen rond dat die een meter verlaagd wordt.	Nee, de Steinsedijk doet niet mee in ons project. De grens van het beheersgebied van de Stichtse Rijnlanden en daarmee ook de grens van dit project ligt ter hoogte van de Enkele Wiericke. De Steinsedijk ligt in het beheersgebied van het Hoogheemraadschap Van Rijnland. De Steinsedijk is overigens geen waterkering meer. De regionale waterkering ligt daar tegenwoordig langs de oever van de Hollandsche IJssel.
Klopt het dat de GHIJ niet alleen belangrijk is voor de afvoer van regenwater maar ook voor de toevoer van zoetwater naar het westen van Nederland?	Dat klopt. Het watersysteem in de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel is complex, omdat het water twee verschillende stroomrichtingen heeft. <ul style="list-style-type: none"> - Tijdens normale en natte perioden wordt het regenwater afgevoerd naar de Hollandsche IJssel bij Gouda of via de Doorslag bij Nieuwegein naar het Amsterdam Rijnkanaal. - Tijdens droge perioden speelt de GHIJ een essentiële rol in het doorvoeren van zoetwater richting het westen van Nederland. De verwachting is dat de vraag naar zoetwater, vanwege klimaatveranderingen, in de toekomst zal toenemen.
Waarom stroomt de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel twee kanten uit? Soms naar Gouda, soms andersom?	Wanneer u oostelijk van Gemaal de Pleyt woont, klopt dit inderdaad. Tijdens normale en natte perioden wordt het regenwater afgevoerd naar de Doorslag bij Nieuwegein en vervolgens naar het Amsterdam Rijnkanaal. Tijdens droge perioden speelt de GHIJ een essentiële rol in het doorvoeren van zoetwater richting het westen van Nederland. Dan stroomt het water de andere kant op. Woont u langs de westelijke helft van de GHIJ, dan stroomt het water tijdens normale en natte perioden naar Gouda en wordt het water afgevoerd via de Waaiersluis naar de Hollandsche IJssel.
Op sommige trajecten liggen twee waterkeringen, waarom?	Het klopt dat op sommige trajecten twee waterkeringen parallel naast elkaar liggen. Dit heeft zijn oorsprong uit de tijd dat de rivier nog niet gekanaliseerd was. Tot 1856 was de rivier niet gekanaliseerd en functioneerden de regionale kering en voorlandkering zoals een zomerdijk en een winterdijk. Het gebied daartussen is dus van oudsher een uiterwaard of voorland. Tussen 1856 en 1862 is de rivier gekanaliseerd en sinds die tijd liggen er langs de gekanaliseerde Hollandsche IJssel op sommige locaties nog steeds twee waterkeringen.

<p>Op sommige trajecten liggen twee keringen, is het niet veel handiger om het gebied te beschermen met 1 kering?</p>	<p>Het waterschap heeft de wens om waar mogelijk terug te gaan naar een waterkering op de trajecten waar er twee waterkeringen naast elkaar liggen. Op welke locaties dit mogelijk is, of dit mogelijk is en op welke manier, wordt nader onderzocht in de verkenningsfase. Daarbij is het belangrijk om rekening te houden met de functies en waarden in het gebied en de ontwikkelingen, kansen en wensen vanuit de omgeving.</p> <p>Op de trajecten waar twee waterkeringen parallel naast elkaar liggen, kijkt het waterschap als mogelijke oplossing in ieder geval naar de voorlandkering. Er zijn echter vast meerdere oplossingen en hier willen we graag bewoners en belanghebbenden bij betrekken en hen de mogelijkheid bieden om mee te denken.</p> <p>We kunnen niet nu al aangeven wat de beste oplossing is, dit is namelijk afhankelijk van veel verschillende aspecten, belangen en wensen en dat willen we op een zorgvuldige en transparante manier afwegen. Hierbij betrekken we bewoners en belanghebbenden.</p>
<p>Wat is precies de functie van de voorlandkering? Wat zou de beste hoogte zijn?</p>	<p>In de oorspronkelijke situatie heeft de voorlandkering de functie van zomerdijk. Deze heeft als doel het voorland te beschermen tegen hoogwater. In vroeger tijden was de rivierdynamiek groter met dusdanige verschillen in waterpeilen tussen winter en zomer zodat het voorland wel eens onder water stond als zijnde uiterwaarde. Tegenwoordig fluctueert het waterpeil veel minder en blijft het voorland in de winter meestal droog.</p> <p>Wanneer de voorlandkering de nieuwe regionale waterkering wordt moet deze dezelfde hoogte hebben als de bestaande regionale waterkering. De voorlandkering voldoet al aan deze hoogte.</p>
<p>De voorlandkering aanpassen om het probleem van de coupures op te lossen. Moet de voorlandkering dan net zo hoog worden? Beter de coupures voorzien van een goede sluitmogelijkheid lijkt mij</p>	<p>Wanneer de voorlandkering de functie krijgt van regionale waterkering moet deze aan dezelfde hoogte voldoen aan als de huidige regionale waterkering. De voorlandkering voldoet al aan deze hoogte.</p> <p>We kunnen niet nu al aangeven of wat de beste oplossing is, dit is namelijk afhankelijk van veel verschillende aspecten, belangen en wensen en dat willen we op een zorgvuldige en transparante manier afwegen. Hierbij betrekken we bewoners en belanghebbenden.</p>
<p>Op sommige trajecten liggen twee keringen, waarom niet gewoon 1 waterkering die langs het water ligt?</p>	<p>Op trajecten waar twee waterkeringen parallel naast elkaar liggen, zou het een van de oplossingen kunnen zijn. Er zijn echter vast meerdere oplossingen en hier willen we graag belanghebbenden bij betrekken en hen de mogelijkheid bieden om mee te denken.</p> <p>We kunnen niet nu al aangeven of de voorlandkering de beste oplossing is, dit is namelijk afhankelijk van veel verschillende aspecten, belangen en wensen en dat willen we op een zorgvuldige en transparante manier afwegen.</p> <p>De wens vanuit het waterschap is om waar mogelijk terug te gaan naar een waterkering op de trajecten waar er twee waterkeringen naast elkaar liggen en kansen te onderzoeken voor meer ruimte voor water langs de GHJ.</p>
<p>Vraag uit bewonerssessie: Past het hier wel om van de voorlandkering de regionale kering te maken?</p>	<p>We starten met het op een rij zetten van de verschillende oplossingen en die beoordelen we aan de hand van een aantal criteria. Naast waterveiligheid kijken we ook naar duurzaamheid, de impact op de omgeving en milieu, ruimtelijke kwaliteit etc. We kijken dan ook of een oplossing wel past.</p>

<p>Heeft de dijkverbetering nog iets te maken met klimaatverandering?</p>	<p>Iedere 12 jaar toetst het waterschap of de waterkeringen die in haar beheersgebied liggen voldoen aan de waterveiligheidseisen. Op een aantal trajecten tussen Achthoven-Oost en Hekendorp is vastgesteld dat de kering niet voldoet aan deze veiligheidseisen. Op die plekken waar de dijk moet worden verbeterd, wordt er in het ontwerp rekening gehouden met klimaatverandering. Klimaatverandering leidt tot vaker en langduriger hoog water in de rivier en langere perioden van droogte.</p> <p>In het project dijkverbetering GHIJ-Noord onderzoeken we daarnaast hoe we het gebied toekomstrobust kunnen inrichten voor de langere termijn. Er bevinden zich immers steeds meer mensen, bedrijven en vitale infrastructuur achter de dijk.</p>
<p>Hoe werkt het watersysteem van de GHIJ?</p>	<p>De gekanaliseerde Hollandsche IJssel is een boezemwater. Dat betekent dat het waterpeil in de omliggende polders op peil wordt gehouden door overtollig water naar de gekanaliseerde Hollandsche IJssel te pompen. Dat doet een gemaal. Vanuit de gekanaliseerde Hollandsche IJssel wordt het water vervolgens afgevoerd naar de Hollandsche IJssel via het Waaiercomplex nabij Gouda, of via de Doorslag bij Nieuwegein naar het Amsterdam Rijnkanaal.</p> <p>Het waterpeil in de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel wordt gereguleerd. Dat betekent dat de hoeveelheid water die wordt afgevoerd onder normale omstandigheden wordt bepaald aan de hand van de heersende waterstand. Deze fluctueert tijdens dagelijkse omstandigheden tussen NAP +0,50 meter en NAP +0,65 meter. Doordat het water uit de omliggende polders naar de GHIJ wordt gepompt, kan het in natte periodes zo zijn dat de waterstand in de GHIJ hoger is, omdat het water er sneller in stroomt dan kan worden afgevoerd. Wanneer een waterstand bereikt wordt die zo hoog is dat dit een bedreiging kan vormen voor de waterkeringen, wordt er steeds minder hard gepompt tot de maximale waterstand is bereikt. Er treedt in dat geval een maalstop op, er wordt niet meer vanuit de polders gepompt. Deze situatie doet zich echter weinig voor, eens in de paar jaar.</p>
<p>In welke situatie treden hoge waterstanden op de GHIJ en waardoor komt dat?</p>	<p>Het watersysteem van de GHIJ is complex en een heel aantal factoren zorgen ervoor dat de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel een soort kuip is, welke sneller vol kan stromen dan dat deze kan lozen naar andere watergangen, met hoge waterstanden in de GHIJ en achterliggende polders tot gevolg.</p> <p>Een dergelijke situatie kan ontstaan bij langdurige neerslag en is een combinatie van meerdere factoren die invloed hebben op elkaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Als er veel neerslag in het gebied rondom de GHIJ is gevallen zorgt een gemaal (dat is een gebouw dat de waterstand kan regelen) ervoor dat het water van de polder naar de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ) wordt gepompt om de voeten in de polders droog te houden; • Het water vanuit de GHIJ moet vervolgens worden afgevoerd. Dit kan naar het westen, richting Gouda en richting het oosten naar het Amsterdam Rijnkanaal. Hoge waterstanden op de Hollandsche IJssel en in extreme gevallen het Amsterdam Rijnkanaal zorgen er echter voor dat vanuit de GHIJ niet meer of minder onder vrij verval (zonder inzet van een gemaal) kan worden geloosd; • Doordat niet kan worden geloosd naar het oosten moet het gemaal De Waaier (onderdeel van Waaiercomplex) nabij Gouda aan het werk. De hoeveelheid water die het gemaal De Waaier kan afvoeren is echter gelimiteerd. <p>Bovengenoemde factoren zorgen voor hoge waterstanden op de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel. Om het achterland te beschermen tegen overstromingen liggen er langs de GHIJ waterkeringen.</p>
<p>Tussen Hekendorp en Oudewater zitten allemaal coupures, wat zijn dat?</p>	<p>Dit zijn plekken waar de dijk verlaagd is en die met behulp van schotbalken afgesloten konden worden. De coupures zijn gemaakt om het de boeren te vergemakkelijken hun gronden in de uiterwaard te bereiken, of om naar buitendijks gelegen huizen of boerderijen te rijden.</p>

Proces	
<p>Hoe wordt de omgeving betrokken in dit project</p>	<p>Belanghebbenden zoals grondeigenaren, omwonenden, bedrijven, belangenorganisaties, de gemeenten Montfoort en Oudewater en de provincie Utrecht, worden op verschillende momenten (actief) betrokken bij de totstandkoming in het project. Het waterschap is ervan overtuigd dat het beste plan ontstaat als alle belanghebbenden vanaf het begin van het project worden betrokken.</p> <p>Om te zorgen dat de kennis die er in de omgeving is, ook daadwerkelijk een plek krijgt in het project, worden verschillende momenten en manieren georganiseerd waarin kan worden meegedacht, kennis en ervaring kan worden gedeeld en er ideeën, wensen of zorgen kunnen worden gedeeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het waterschap organiseert gedurende de verkenningsfase verschillende informatieavonden. • Het waterschap zal gedurende de verkenningsfase ook werksessies organiseren. • Waar nodig, haalt het waterschap in keukentafelgesprekken met direct- belanghebbenden de benodigde informatie op en stemt het plan af. • De omgeving wordt via de website (hdsr.nl) en via een (digitale) nieuwsbrief op de hoogte gehouden van de stand van zaken van het dijkverbeteringsproject. Hiervoor willen we u vragen uw emailadres te versturen aan ons: informatieghij@hdsr.nl • Het is mogelijk om schriftelijk vragen te stellen of te reageren op de plannen. Dit kan via het emailadres:informatieghij@hdsr.nl of via een persoonlijk gesprek.
<p>Werken jullie samen met andere overheden?</p>	<p>Alle gemeenten langs de GHJ en de provincie Utrecht zijn verenigd in een Ambtelijk en een Bestuurlijk Platform GHJ. Doel van de platformen is afstemming van werkzaamheden aan kunstwerken, oevers, keringen en baggerwerkzaamheden die de komende jaren in en om de GHJ worden uitgevoerd door het waterschap. In de verkenningsfase zullen de platforms worden betrokken en geïnformeerd. Het bestuurlijk platform wordt gevraagd in te stemmen met de concept Nota Voorkeursalternatief alvorens deze wordt aangeboden aan het bestuur van het waterschap.</p>
<p>Hoe lang duurt het proces? Wanneer is de dijk verbeterd?</p>	<p>Het project bestaat uit 3 fases: De verkenningsfase, de planuitwerkingsfase en de realisatiefase.</p> <p>Het project bevindt zich nu aan het begin van de verkenningsfase. Het doel van de verkenningsfase is te komen tot een zogenoemd voorkeursalternatief (VKA). Om tot een voorkeursalternatief te komen worden alle alternatieven in beeld gebracht en met elkaar vergeleken en moeten alle belangen goed worden afgewogen. Naast waterveiligheid wordt er ook gekeken naar duurzaamheid, kosten, impact op de omgeving en draagvlak onder alle interne en externe stakeholders. En natuurlijk moet het voorkeursalternatief ook uitvoerbaar zijn en moet het mogelijk zijn om een vergunning te krijgen.</p> <p>Op basis van de afweging zal het algemeen bestuur van het waterschap besluiten welk voorkeursalternatief te volgen. In de planuitwerkingsfase van het project wordt dit verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. In de realisatiefase wordt het definitief ontwerp gerealiseerd. De waterkering wordt in deze fase daadwerkelijk versterkt waarmee het project ten einde komt. Dit is naar verwachting eind 2026.</p>
<p>Welke rol speelt duurzaamheid in dit project?</p>	<p>Het plan van aanpak is tot stand gekomen vanuit de ambitie om duurzaam te werk te gaan en duurzame oplossingen te kiezen. Daartoe is het nodig om in dit projectgebied (waar veel speelt) samen met partners op zoek te gaan naar kansen en ambities. De beschikbare tools vanuit Duurzaam Opdrachtgeverschap (DOS, voorheen Duurzaam GWW) worden hierbij ingezet. We</p>

	willen onze keuzes in het ontwerpproces aantoonbaar baseren op duurzaamheid.
Wie besluit over het voorkeursalternatief?	<p>Het Algemeen Bestuur van het waterschap besluit over het voorkeursalternatief. Voordat het bestuur hierover besluit wordt de omgeving geconsulteerd over het concept voorkeursalternatief. Eventuele aandachtspunten of opmerkingen wordt verwerkt dan wel meegegeven aan het bestuur.</p> <p>Het bestuurlijk platform wordt gevraagd in te stemmen met de concept Nota Voorkeursalternatief alvorens deze wordt aangeboden aan het bestuur van het waterschap.</p>
Financiën	
Wie betaalt de dijkverbetering?	De dijkverbetering wordt voor 90% betaald door het Rijk, via het Hoogwaterbeschermingsprogramma. De overige 10% wordt betaald door het waterschap.
Baggerwerkzaamheden	
De GHIJ wordt binnenkort uitgebaggerd en ca 50 cm dieper gemaakt. Dit om meer water te kunnen verplaatsen. De gemiddelde breedte is ca 15 meter. Bij bruggen is de breedte ca 6 meter. Uitdiepen lijkt mij niet slim om beschadiging van de bodem te voorkomen	<p>De GHIJ wordt inderdaad dieper gebaggerd. Dit is nodig om in tijden van extreme droogte extra water aan te kunnen voeren naar het westen (zie Capaciteitsuitbreiding Klimaatbestendige Wateraanvoer - HDSR) maar ook om voldoende doorvaardiepte te hebben voor de scheepvaart.</p> <p>Er zijn lange tijd geen baggerwerkzaamheden in de GHIJ uitgevoerd, daardoor wordt er ook vaste bagger verwijderd. Hierbij kan het voorkomen dat er een beetje vaste waterbodem verwijderd wordt. Het is niet zo dat er structureel 50 cm van de vaste waterbodem verwijderd wordt. Bij het baggeren wordt rekening gehouden met risico's die kunnen optreden door een beperkte breedte van de watergang of bij kwetsbare oevers, daarom wordt overal tot 2 meter uit de kant niet gebaggerd.</p>
Kansen en ambities	
Wat is een meekoppelkans en hoe wordt deze gefinancierd?	<p>Meekoppelkansen zijn kansen of projecten die niet direct bijdragen aan het doel van de dijkverbetering, maar wel raakvlakken hebben met de dijkverbetering en daarmee gelijk op kunnen trekken met de dijkverbetering. Samen optrekken betekent combineren van werkzaamheden (werk met werk maken) zodat de omgeving zo min mogelijk wordt belast in hinder en overlast. En dat we de financiële lasten kunnen beperken. Bijvoorbeeld door gebiedseigen grond toe te passen.</p> <p>Een meekoppelkans kan vanuit verschillende initiatiefnemers aangedragen worden, zoals de gebiedspartners, particulieren of HDSR zelf. De meekoppelkansen kunnen betrekking hebben op verschillende aspecten, zoals ecologie, biodiversiteit, verkeer en cultuurhistorie. In elke fase van het project worden de meekoppelkansen getoetst op haalbaarheid aan de hand van de risico's en aandachtspunten, de planning en financiering. Het uitgangspunt daarbij is dat de meekoppelkansen afzonderlijk van de dijkverbetering worden gefinancierd. Dat betekent dat voor het realiseren van 'meekoppelkansen' aanvullende financiering nodig is van de initiatiefnemer.</p>
Wat zijn mogelijke voorbeelden van meekoppelkansen?	<p>Voorbeelden van mogelijke meekoppelkansen zijn bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het verbeteren van de groenstructuur langs de dijk door de aanleg van een bloemrijke berm of beplanting - Het aanleggen van natuurvriendelijke oevers of het verbeteren van de vispasseerbaarheid bij sluisen of stuwen. - Verbeteren van de waterkering in combinatie met het woningbouw door een gemeente. - 1 waterkering langs de GHIJ om het gebied tegen overstromingen te beschermen ipv twee en tegelijkertijd ruimte voor water realiseren in combinatie met het verbeteren van de waarden in het gebied etc

<p>Hoe gaan jullie om met meekoppelkansen?</p>	<p>Het waterschap vraagt bewoners, bedrijven, belangenorganisaties, natuurbeheerders, overheden en andere betrokken partijen welke meekoppelkansen zij zien. Ook vraagt het waterschap aan haar collegae of zij kansen zien.</p> <p>Hierbij is het belangrijk mogelijke kansen zo vroeg mogelijk, namelijk in het begin van de Verkenningfase, in beeld te hebben. En dan in ieder geval kansen die een ruimtelijke impact kunnen hebben op het dijkontwerp. Denk bijvoorbeeld aan een woningbouwproject op of naast de (nieuwe) waterkering, de aanleg van een wandel- of fietspad, een natuurvriendelijke oever of een haven. Deze kunnen namelijk van invloed zijn op de keuze van het voorkeursalternatief.</p> <p>Meekoppelkansen zonder ruimtelijke impact, zoals een bankje of een informatiebord, kunnen eventueel ook in de Planuitwerkingsfase nog worden doorgegeven aan het waterschap.</p> <p>Meekoppelkansen of wensen kunnen kenbaar worden gemaakt via e-mail, tijdens een overleg of tijdens een informatieavond. Het waterschap bekijkt of een wens of meekoppelkans kan worden meegenomen in het ontwerpproces. Hiervoor heeft ze een aantal beoordelingscriteria opgesteld: zie volgende vraag.</p> <p>Als de wens of kans wordt meegenomen in het voorkeursalternatief worden de afspraken vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst (SOK).</p>
<p>Wanneer kan een meekoppelkans worden gekoppeld aan de dijkverbetering? En wanneer niet?</p>	<p>Onze ambitie is om waar mogelijk een bijdrage te leveren aan de leefomgeving. Wij gaan graag het gesprek met u aan over de meekoppelkansen die u ziet.</p> <p>Niet alle wensen en meekoppelkansen kunnen worden gekoppeld aan de dijkverbetering. Uiteindelijk beslist het waterschap of een wens of meekoppelkans wordt meegenomen of niet. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de volgende criteria. De meekoppelkansen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mag geen negatief effect hebben op de waterveiligheid. • moet op tijd uitvoerbaar zijn, dat wil zeggen: mee kunnen gaan in het tijdsplan van de dijkverbetering. • moet vergunbaar zijn. • dient voldoende draagvlak in de omgeving te hebben. • dient financieerbaar te zijn. • mag geen groot risico zijn bij het uitvoeren. <p>Het afwegingsproces kunt u bekijken in de online integrale uitgangspuntennotitie, onder tabblad 'opgave'.</p>
<p>Wij zouden graag meedenken aan een jachthaven</p>	<p>In de verkenningfase inventariseren we kansen die we mogelijk kunnen meekoppelen met de dijkverbetering.</p> <p>Omdat we uit deze vraag nog niet kunnen afleiden of u een bepaalde locatie in gedachten heeft, willen we u vragen contact met ons op te nemen.</p>
<p>Is het een idee om vrachtwagens te weren van de dijk? Ze beschadigen de weg en zorgen voor gevaar voor recreanten.</p>	<p>We zullen uw punt doorgeven aan de gemeente. Zij zijn namelijk wegbeheerder. Mocht de schop in de grond gaan dan zullen we met de wegbeheerder afstemmen welke wensen er zijn ten aanzien van de inrichting van het wegprofiel en nemen we dit aandachtspunt mee.</p>

<p>Kan de maximum snelheid bij Achthoven-West richting de Slotlaan tot aan de provinciale weg (N228) teruggebracht worden van 60 km/u naar 30 km per uur (zoals dat nu geregeld is voor Achthoven West nr. 2 t/m nr. 8? Met als extra een digitale snelheidsaanduider, zodat te snel rijdende mobilisten kunnen zien hoe hard ze rijden.</p>	<p>We zullen uw punt doorgeven aan de gemeente. Zij zijn namelijk wegbeheerder. Mocht de schop in de grond gaan dan zullen we met de wegbeheerder afstemmen welke wensen er zijn ten aanzien van de inrichting van het wegprofiel en nemen we dit aandachtspunt mee.</p>
<p>Vraag uit bewonerssessie: Kunnen we de karakteristieke bomen op de kering behouden? Of is er een alternatief mogelijk zoals een bredere dijk of een oplossing verder van de dijk af?</p>	<p>We starten met het inventariseren van alle mogelijke oplossingen. Die beoordelen we aan de hand van een aantal criteria. Naast waterveiligheid kijken we ook naar duurzaamheid, de impact op de omgeving en milieu, ruimtelijke kwaliteit, kosten en draagvlak. We kunnen op dit moment nog niet aangeven of het nodig is om bomen te verwijderen omdat ze van invloed zijn op de waterveiligheid.</p>
<p>Een vraag uit de bewonerssessie: De bomen langs de oevers zijn hier heel mooi. Is het mogelijk om de bomen te laten staan als hier de beschoeiing aangepakt wordt of de voorlandkering wordt gekozen?</p>	<p>We starten met het inventariseren van alle mogelijke oplossingen. Die beoordelen we aan de hand van een aantal criteria. Naast waterveiligheid kijken we ook naar duurzaamheid, de impact op de omgeving en milieu, ruimtelijke kwaliteit, kosten en draagvlak. We kunnen op dit moment nog niet aangeven of het nodig is om bomen te verwijderen. Wel is het belangrijk dat de bomen die langs de vaarweg staan niet overhangen. Dat is van invloed op de vaarwegveiligheid.</p>

Planning	
Wat is de planning?	De planning is (op hoofdlijnen) op de website te vinden. In het kort: de verkenningsfase verwachten wij eind 2022 af te ronden. Daarop volgt de planuitwerkingsfase, waarin we het voorkeursalternatief verder in detail uitwerken. Deze fase eindigt met het projectplan, waarop formele besluitvorming plaatsvindt. Als dit afgerond is, zal het 2024 zijn. Hierop volgen dan de werkelijke werkzaamheden (Realisatiefase).
Wanneer kan ik bezwaar maken? Hoe ziet de procedure eruit?	Het moment om formeel bezwaar te maken is het moment waarop het Projectplan Waterwet of projectbesluit gepubliceerd wordt. Naar verwachting gebeurt dit medio 2023. Dit moment zal vanuit het waterschap breed gecommuniceerd worden. Bent u bijvoorbeeld op de nieuwsbrief geabonneerd, dan wordt u door ons geattendeerd. Berichtgeving hierover gebeurt ook online. U heeft dan mogelijkheid om schriftelijk kenbaar te maken als u het er niet mee eens bent. Dit wordt ook wel het indienen van een zienswijze genoemd. Liever zijn wij echter gedurende het proces dat we de komende jaren doorlopen in goed contact met u, en nemen wij uw punten aan de voorkant al mee.
Communicatie en participatie	
Ik heb een goed idee, waar kan ik het kwijt?	Heel fijn! U kunt ons mailen informatieghij@hdsr.nl of bellen naar Cathelijne van Haselen, telefoonnummer 030-6345938 of Ane Sybesma, telefoonnummer 030 634 5865.
Hoe houden jullie mij op de hoogte? Hoe word ik betrokken?	Hier zijn verschillende mogelijkheden voor: 1) Via de nieuwsbrief 2) Via de website Als u andere ideeën hebt over hoe u betrokken wilt worden, dan horen wij dat graag!
Hoe weten wij dat de afspraken die gemaakt zijn, nog steeds hetzelfde door dezelfde personen wordt afgehandeld.	Helaas kunnen we niet voorkomen dat er personele wisselingen plaatsvinden. Daarom is het van belang dat we gemaakte afspraken goed vastleggen en duidelijk zijn over wat besloten is en wat nog verder uitgezocht moet worden.
Grondzaken	
Wie is eigenaar van de dijk?	Het eigendom van zowel regionale kering, de voorlandkering en het gebied ertussenin is grotendeels particulier eigendom. Slechts een heel klein gedeelte van de waterkering is momenteel in eigendom van het waterschap. Naar verwachting wordt in de loop van 2021 het eigendom van de voorlandkering tussen Hekendorp en Oudewater, een deel van de kering ter hoogte van de voetbalvelden bij Oudewater en enkele (gedeeltelijke) percelen van de voorlandkering verder naar het oosten tot Montfoort door Rijkswaterstaat overgedragen aan het waterschap.
Ik ben eigenaar van de dijk. Wat gebeurt er als jullie iets	Voor de uitvoering van beheer- en onderhoudstaken aan de kering dan wel het borgen van de benodigde functies en belangen is het in eigendom hebben van de regionale waterkeringen niet noodzakelijk.

aan de dijk doen? Kopen jullie dan de grond?	Wel is het belangrijk dat de kering goed kan worden onderhouden en beheerd. Dat betekent dat er afspraken worden gemaakt met grondeigenaren over constructieve elementen in de dijk zoals een damwand, inlaat of stuw. Deze worden vastgelegd in (zakelijk recht) overeenkomsten.
Ik wil graag mijn grond verkopen, hoe gaat dat?	Mocht u uw grond willen verkopen dan nemen we dat in overweging en besluiten of we de grond willen aankopen. Neem dan contact met ons op via email adres: informatieghij@hdsr.nl , o.v.v. dijkverbetering GHIJ-Noord
Wie is verantwoordelijk voor het onderhoud van de dijk?	Het uitvoeren van dagelijks beheer van waterkeringen en oevers (zoals maaien of onderhouden van inlaten) is (en blijft) de verantwoordelijkheid van de grondeigenaar. Het uitvoeren van groot onderhoud of buitengewoon onderhoud aan de keringen is de verantwoordelijkheid van het waterschap. De weg over / naast de regionale kering is in beheer van de provincie (N228) of gemeente.
Overige vragen	
Er wordt regelmatig hard gevaren met speedbootjes. Dit beschadigt de oevers. Kunnen jullie hier iets aan doen?	De handhaving op de vaarsnelheid is een taak van het waterschap, maar is geen onderdeel van dit project. We gaan het wel onder de aandacht brengen van de collega's die hier over gaan.
Gemeente Oudewater wil het buitengebied loskoppelen van het riool en minizuiveringen plaatsen bij elke woning. Het afvalwater lozen op het oppervlaktewater. Lees GHIJ. Lijkt me niet verstandig.	We gaan uitzoeken hoe dit zit.
Kan de vaarsnelheid naar beneden 9km/u is best hard voor zachte kanten.	We gaan uitzoeken hoe dat zit of er maatregelen mogelijk zijn.
Blijft het jaagpad toegankelijk voor onderhoud van hekken en hagen door de bewoners?	Het is niet de verwachting dat de toegang tot jaagpad verandert. Onderhoud uitvoeren aan hagen en hekken blijft mogelijk.

Tijdlijn

Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

