

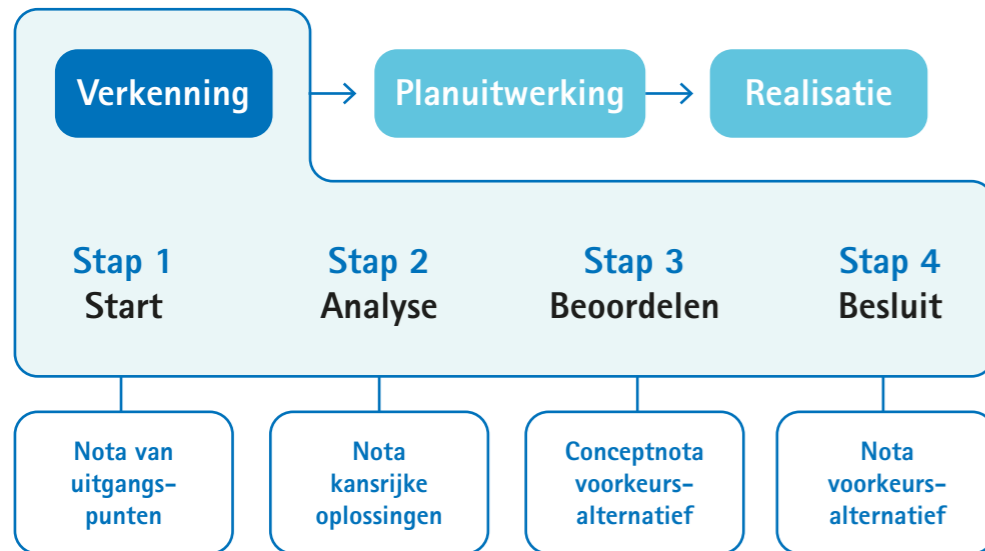
Hoe gaan we verder?

In oktober van 2021 stelt het bestuur van het waterschap het Voorkeursalternatief vast. Dan is ook de besluitvorming over de renovatie van De Heul en de projecten in de uiterwaarden doorlopen en bekend wat hier de maatregelen worden. Deze voegen we dan aan het ontwerp toe. Het vaststellen van het Voorkeursalternatief door het bestuur van het waterschap is het begin van de planuitwerkingsfase. We gaan het ontwerp dan verder uitwerken tot een definitieve oplossing voor de dijkversterking. Ook starten we in deze fase de voorbereiding voor de realisatie. In deze fase betrekken we natuurlijk ook bewoners en andere belanghebbenden. Afgelopen tijd hebben we met de werkgroep en belanghebbenden gesprekken

gevoerd over kansen en eisen. Deze inbreng nemen we mee in de volgende fase.

De dijkversterking, de renovatie van monument De Heul van de gemeente Lopik en de natuurontwikkelingsprojecten van Rijkswaterstaat, Provincie Utrecht en Staatsbosbeheer zijn projecten die dicht bij elkaar liggen. Het waterschap heeft met deze gebiedspartners afspraken gemaakt om werkzaamheden te combineren. Hiermee kan er efficiënt gewerkt worden en beperken we de overlast voor de omgeving.

Planning



Meer informatie en contact

Bent u op zoek naar meer informatie over het deeltraject Salmsteke-Schoonhoven? Of heeft u ideeën of vragen over het project? Kijk op onze website www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sas

Of neem contact op met Koen Mathot, omgevingsmanager: 06-82941609



Heel Nederland veilig

De versterking van de noordelijke Lekdijk maakt deel uit van een landelijke aanpak voor veilige dijken, het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Hierin werken de Rijksoverheid en de waterschappen nauw samen om heel Nederland veilig te maken. Tot aan 2050 wordt meer dan 1100 kilometer dijk versterkt. Zo houden we ons land veilig, voor nu en in de toekomst.

Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten
Projectbureau 'Sterke Lekdijk'



Wilt u ook de e-nieuwsbrief ontvangen?

Abonneer u dan op onze e-mail nieuwsbrief. U kunt uw gegevens doorgeven via onze website: www.hdsr.nl/sterkelekdijk of via sterkelekdijk@hdsr.nl



STERKE LEKDIJK

Salmsteke - Schoonhoven

Nota Voorkeursalternatief

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden versterkt de komende jaren de Lekdijk tussen Salmsteke en Schoonhoven. De dijk wordt versterkt om deze ook in de toekomst voldoende veilig te houden. Samen met bewoners, overheden en andere belangenpartijen is er nu een dijkontwerp op hoofdlijnen gemaakt voor een veilige en mooie dijk. Dit heet het Voorkeursalternatief. In deze samenvatting leest u hoe dit Voorkeursalternatief eruitziet.

Volledige Nota Voorkeursalternatief

Voor de achtergrond van bepaalde keuzes of meer informatie verwijzen we naar de volledige Nota Voorkeursalternatief. In deze nota vindt u onder andere kaarten, dwarsdoorsneden en meer informatie over de afwegingen. Bekijk de nota op www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sas

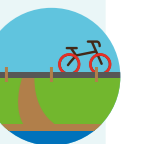
De dijkversterking tussen Salmsteke en Schoonhoven is onderdeel van project Sterke Lekdijk. De Lekdijk beschermt een groot deel van West- en Midden-Nederland tegen een overstroming vanuit de rivier. Een gebied waar meer dan één miljoen mensen wonen en werken. Door lokale en technische kennis te combineren, komen we tot een veiligere en mooiere Lekdijk.

Dit Voorkeursalternatief is tot stand gekomen met inbreng van het waterschap, bewoners, Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, de gemeenten Lopik en Krimpenerwaard en de provincies Utrecht en Zuid-Holland.

Het Voorkeursalternatief in het kort

De dijk tussen Salmsteke en Schoonhoven is opgedeeld in zes dijkzones. Deze zones zijn gekozen op basis van de kenmerken van de dijk, het landschap en het landgebruik eromheen.

- In het merendeel van het dijktraject is gekozen voor (ondergrondse) constructieve versterking en buitenwaartse maatregelen.
- Met de Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer is afgesproken om een samenhangend ontwerp te maken voor de dijkversterking en natuurontwikkeling in de uiterwaarden. Dit gaan we de komende tijd verder uitwerken.
- Ook kijken we met dezelfde gebiedseigenaren naar versterking van recreatieve mogelijkheden, zoals struinpaden, wandelroutes in de uiterwaarden en rustpunten.
- Het gemeentelijk monument De Heul (van voormalig stoomgemaal Wiel & Vogelzang) willen we graag restaureren. De kans wordt met de provincie Utrecht en gemeente Lopik uitgewerkt.

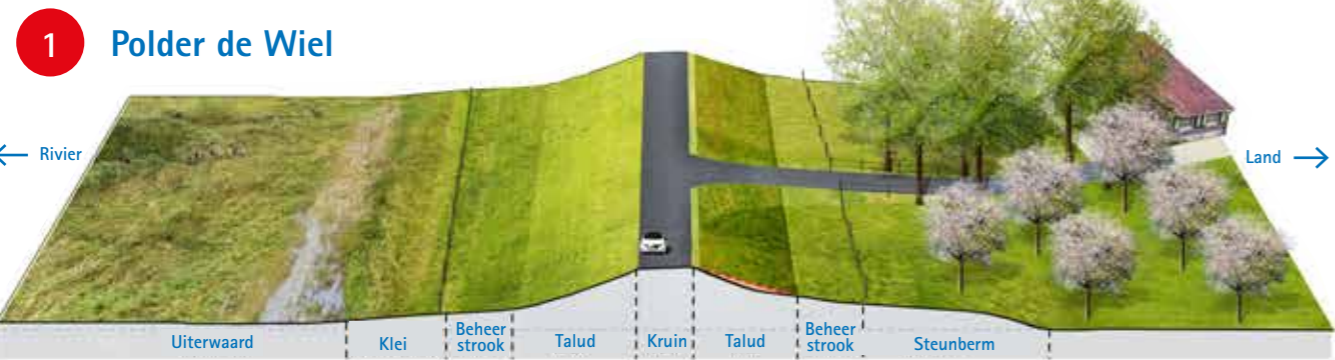




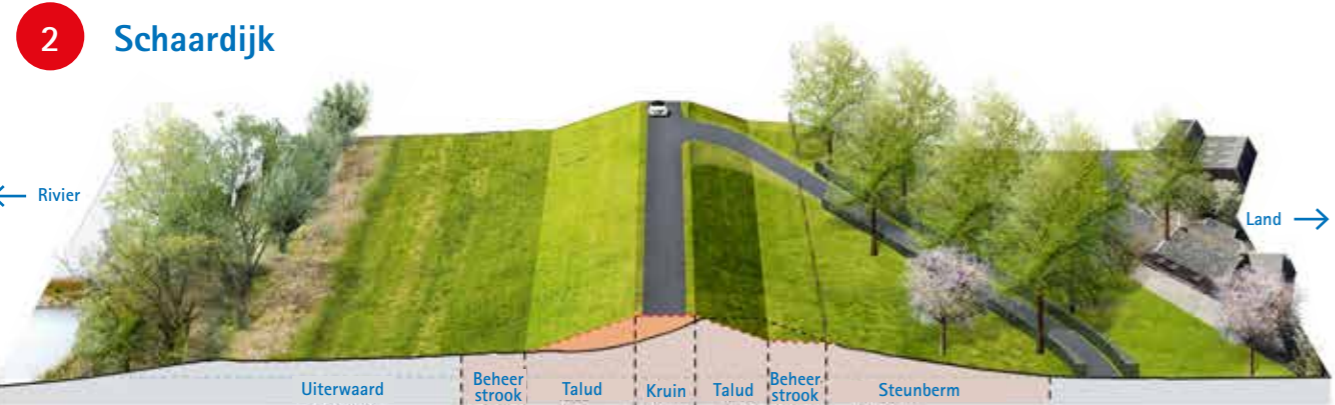
Het Voorkeursalternatief

We hebben van alle mogelijke oplossingen voor de dijk toegewerkt naar drie kansrijke alternatieve oplossingen. Zo kwamen we tot het Voorkeursalternatief. Daarbij hebben we onder andere gekeken naar de veiligheid, kosten, woonbeleving en effecten op natuur, ruimtebeslag en uitvoerbaarheid. Per stukje dijk vindt u in deze folder hoe we de Lekdijk op die locatie willen versterken. Op sommige locaties is maatwerk nodig, dat werken we uit in de volgende fase.

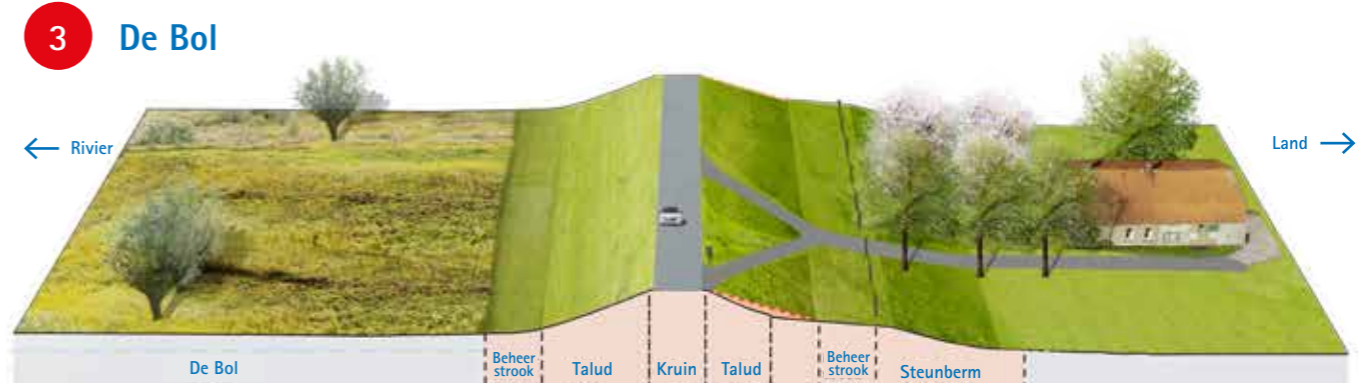
De dwarsdoorsneden in deze folder geven op hoofdlijnen aan welke oplossing voor een stuk dijk de voorkeur heeft. Lokaal kunnen maatregelen variëren, ook binnen deze stukken dijk.



In de uiterwaard graven we klei in de bodem in en breiden we moerasgebieden uit. Als er geen ruimte is aan de kant van de rivier, passen we een verticale oplossing toe. Het binnentalud van de dijk wordt op een aantal plekken verflauwd om afschuiving van de dijk te voorkomen.



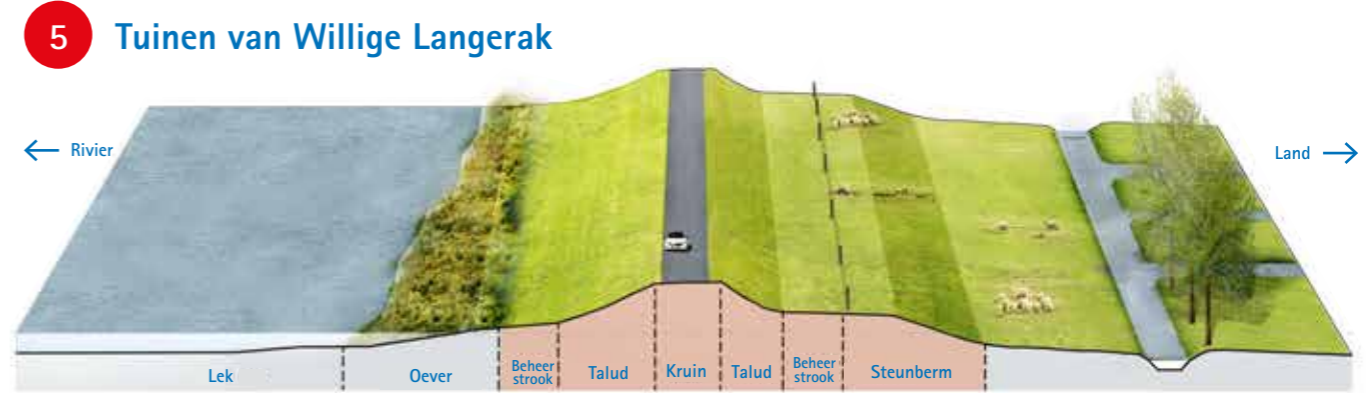
We verschuiven de as van de dijk richting de rivier. Waar dit niet mogelijk is, brengen we een verticale constructie aan.



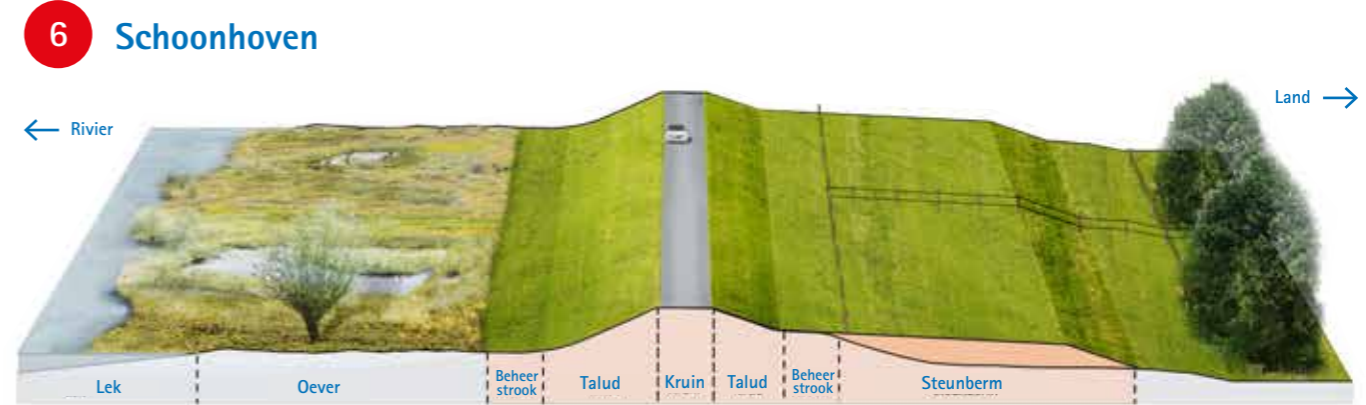
Aan de kant van de huizen verflauwen we de dijk om instabiliteit van de dijk tegen te gaan, behalve daar waar al een bestaande constructie aanwezig is. Daarnaast brengen we een verticale constructie aan om piping (water dat onder de dijk doorstroomt en zand kan meevoeren) tegen te gaan. Dit in verband met kwetsbare natuur en aardkundige waarden in de uiterwaarden.



Aan de kant van de huizen zorgen we voor een constructie om de dijk stevig genoeg te maken. Daarnaast verhogen we de bovenkant van de dijk (kruin) aan de binnenzijde. Aan de rivierkant verflauwen we het talud.



Het binnentalud van de dijk wordt flauwer gemaakt, ter hoogte van het dijkwiel. Daarnaast brengen we een verticale constructie aan om piping tegen te gaan. Waar nodig, verflauwen we ook het talud aan de rivierzijde.



Het gebied rond Schoonhoven is divers qua opgave en omgeving. In het oostelijk deel kiezen we voor een stabiliteitsberm aan de binnenzijde van de dijk, samen met een verticale constructie. In het middengedeelte passen we een constructie toe aan de binnenzijde. Op plekken waar bestaande constructies zitten, plaatsen we geen nieuwe. Wel kan versterking van bestaande constructies nodig zijn. Het westelijke deel, de entree van Schoonhoven, is een maatwerklocatie. In principe wordt hier binnendijks versterkt.