

STERKE LEKDIJK

Salmsteke – Schoonhoven

Dijkversterking Salmsteke – Schoonhoven

Het dijkversterkingstraject Salmsteke – Schoonhoven loopt vanaf de Rolafweg Zuid in Lopik tot aan Schoonhoven over een lengte van ruim 8 kilometer. Binnen dit project combineren we de veiligheidsopgave met extra aandacht voor natuur, recreatie en monumentale gebouwen. We stimuleren actieve burgerparticipatie, zodat bewoners en andere betrokkenen samen met ons de Sterke Lekdijk vormgeven. Het project is aangekomen bij het Voorkeursalternatief, het laatste deel van de verkenningsfase. In deze nieuwsbrief leest u hier meer over.

Coronavirus en het project Sterke Lekdijk

In verband met het coronavirus werkt het projectteam nog steeds vanuit huis. Daarmee helpen we de verspreiding van het virus zoveel mogelijk te voorkomen. Om die reden organiseren we vooralsnog ook bewonersbijeenkomsten online. Zodra het weer mogelijk is, gaan we zeker het gebied in om met u het gesprek te voeren over onze prachtige Lekdijk.

Concept Voorkeursalternatief bijna gereed

Na iets meer dan twee jaar onderzoek en gesprekken voeren, bereiken we binnenkort een mijlpaal: we presenteren het concept Voorkeursalternatief. U ontvangt hiervoor in de maand mei een uitnodiging.

Een Voorkeursalternatief laat op hoofdlijnen zien hoe het waterschap de dijk gaat versterken en hoe dat er globaal uit komt te zien. In deze nieuwsbrief leest u hier meer over. Ik ben diep onder de indruk van het enthousiasme van u en andere belanghebbenden om mee te denken met ons over de dijkversterking. En ook van alle tijd en energie die mensen, waaronder de werkgroep SAS, in het project steken. Daar wil ik iedereen van harte voor bedanken!

Ik ben ontzettend blij met de stap die we gaan maken. Met elkaar maken we voor dit mooie gebied het best passende plan, waarin zoveel mogelijk verschillende belangen zijn vertegenwoordigd en wensen samenkomen.

Samen werken we als 31^e generatie aan de dijk en staan we als het ware op de schouders van onze voorouders om de dijk veilig te houden.

Ik kijk uit naar de gesprekken over het concept Voorkeursalternatief. Daarna zal het Algemeen Bestuur van het waterschap het Voorkeursalternatief vaststellen en gaan we het plan verder in detail uitwerken. Ook dan vinden we het belangrijk dat u met ons meedenkt en meedoet. Alleen zó kunnen we tot het beste ontwerp voor de dijkversterking komen. We houden u op de hoogte hoe dat meedoen er precies gaat uitzien.



KOEN MATHOT
koen.mathot@hdrs.nl | 06 829 416 09

Wat hebben we gedaan sinds eind 2020?

Van kansrijke oplossingsrichtingen naar Voorkeursalternatief

In november 2020 presenteerden we tijdens twee digitale bewonersavonden de kansrijke oplossingsrichtingen. Op basis van uw reacties, de inbreng van de werkgroep en reacties van onze gebiedspartners, zijn we bezig met het verder uitwerken en onderzoeken van kansrijke oplossingen. Dit moet leiden tot een plan op hoofdlijnen: het Voorkeursalternatief. In de nota Voorkeursalternatief zit, naast de beschrijving van wat we gaan doen, onder andere ook een gedetailleerde interactieve kaart waarop het ontwerp te zien is en waarin u het globale ruimtebeslag van het ontwerp kunt bekijken.

Hoe hebben we de oplossingsrichtingen verder uitgewerkt?

De kansrijke oplossingsrichtingen (binnenwaarts, buitenwaarts, in de dijk versterken met een con-

structie) uit de Nota Kansrijke Oplossingen toetsten we op een aantal factoren. Primair keken we naar de veiligheid: is een oplossingsrichting geschikt om het dijkveiligheidsprobleem op te lossen? Daarnaast spelen ook financiën een rol: hoeveel kost een oplossing? Verder keken we naar effecten op onder andere de bebouwing, woonbeleving, natuur, uitvoerbaarheid en de ruimte die een oplossing inneemt.

Vanuit de werkgroep SAS kwam naar voren dat er meer aandacht nodig was voor bewonersbeleving. We zijn daarmee aan de slag gegaan. Dat resulteerde in een notitie Woonbeleving, mede opgesteld door de werkgroep. De werkgroep investeerde ook veel tijd in het maken van hun eigen voorkeur. Uiteindelijk kwamen we zo tot een plan op hoofdlijnen, waarin zoveel mogelijk belangen worden vertegenwoordigd. Per stukje dijk hebben we de meest ideale oplossing geselecteerd en dat resulteert in het concept Voorkeursalternatief.



Maak kennis met ... Erno de Graaf, technisch manager

In iedere nieuwsbrief laten we u kennismaken met projectteamleden.
Dit keer een interview met Erno de Graaf, technisch manager.

Technisch manager, wat houdt dat in?

Als Technisch Manager ben ik verantwoordelijk voor de technische kant van het project. Een dijk versterken is zo ingewikkeld, dat er veel specialisten voor nodig zijn. Er rekenen collega's aan bijvoorbeeld steenbekleding, grasbekleding, piping en

macrostabiliteit. Ook vraag ik advies bij rivierspecialisten, die bijvoorbeeld alles weten van de kans op een bepaalde hoge waterstand en golfhoogte. Al deze mensen probeer ik te verbinden en goed samen te laten werken. Daarnaast heeft de technisch manager een plek in het ontwerpproces en bij de afweging van de verschillende alternatieven. Doel? De meest veilige en best mogelijke oplossing voor de dijkversterking bereiken.

Wat inspireert je in je werk?

Inspireren is een groot woord voor iemand die vrij nuchter is. Maar ik vind het leuk om bezig te zijn met de (natuurlijke) leefomgeving, om iets te creëren en om bij te dragen aan het verantwoord uitgeven van overheidsgeld. Ik probeer altijd te blijven leren, zowel van het samenwerken met dijkspecialisten als van de bewoners in het gebied die vaak veel belangrijke kennis hebben. Ook vind ik het leuk om de ingewikkelde techniek zo eenvoudig mogelijk uit te leggen.

Wat vind je de mooiste plek langs SAS?

Dan kies ik voor de Bol en met name de neven-

geul/Binnenlek. Echt mooi om al die vogels bij laag water daar te zien zitten. Maar tijdens de bewonersavond over de natuurplannen voor de uiterwaarden heb ik geleerd dat er nog veel meer mooie plekjes zijn.

Wat wil je bereiken binnen het project?

Tja, dat is misschien een open deur ... Een veilige dijk die goed te beheren is met tevreden omwonenden. En als het even kan, is de omgeving mooier geworden en zijn er meer mogelijkheden voor natuur en recreatie.

Wat doe je graag als je niet met de Lekdijk bezig bent?

Ik houd van natuur, sport en reizen. En vooral de combinatie daarvan. Denk aan duiken, freediving, hydrospeed, raften, kanoën, canyoning, (berg) wandelen en fietsen (al ben ik dan toch weer vaak op de Lekdijk). Helaas lukt dit niet zo vaak als ik zou willen door corona en een kleine thuis. Maar plannen zijn er al weer genoeg ...



Wat komt eraan?

Opwerken naar voorkeursalternatief

De komende tijd werken we samen met de werkgroep en gebiedspartners verder aan het Voorkeursalternatief. We kijken per stukje dijk welke oplossing het meest geschikt is en voegen deze informatie samen in de nota Voorkeursalternatief. De conceptversie hiervan presenteren we voor de zomer aan u en andere belangstellenden.

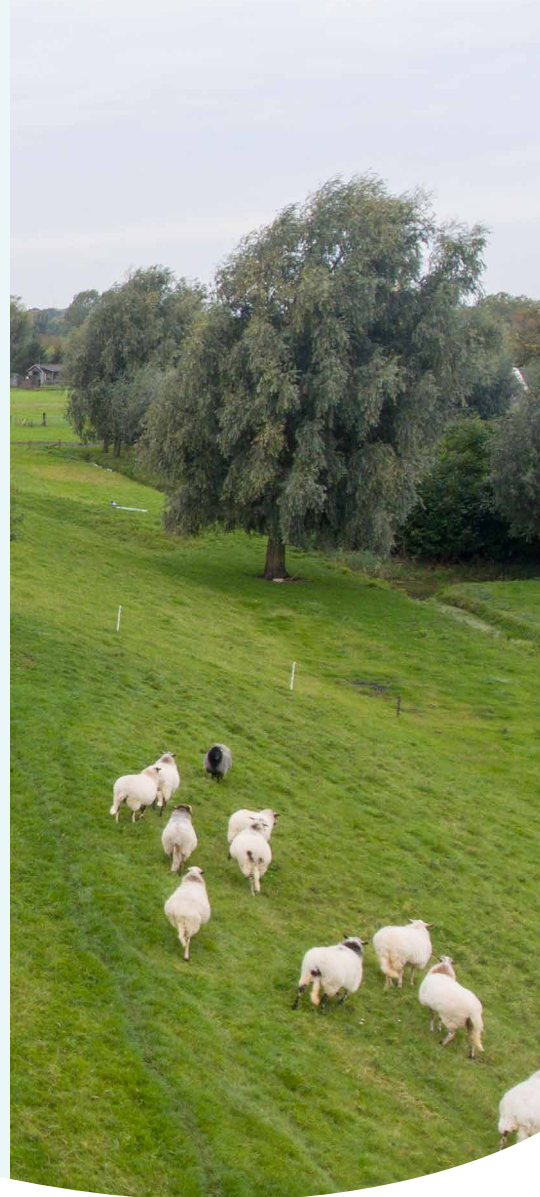
Bewonersavonden over het concept Voorkeursalternatief

Zodra het concept Voorkeursalternatief gereed is, horen we natuurlijk graag wat u van het plan op hoofdlijnen vindt. De verwachting is dat het concept voor de zomer klaar is. Daar koppelen we dan bewonersavonden aan vast. Hoe die bewonersavonden eruitzien, weten we nu nog niet in verband met corona. In ieder geval brengen we u tijdig op de hoogte.

Wat vindt u terug in het Voorkeursalternatief?

Het Voorkeursalternatief is het plan op hoofdlijnen voor de dijkversterking tussen Salmsteke en Schoonhoven. We komen hier nog uitgebreid bij u op terug, maar op hoofdlijnen kunnen we de volgende kenmerken alvast benoemen:

- Eenduidig dijkprofiel
- Behoud van het waardevolle cultuurlandschap en agrarische bedrijvigheid binnendijs
- Versterking en behoud van de natuur en biodiversiteit in de uiterwaarden
- De dijk is goed beheerbaar en biedt de mogelijkheid tot het inzetten van innovatieve maatregelen.



Mijn dijk ... Jan Noorlandt

Jan Noorlandt woont aan de Tiendweg in Willige Langerak en heeft een grote tuin tot op de Lekdijk. Hij woont al zijn hele leven aan de dijk en kent deze, inclusief de uiterwaarden en de omgeving, dan ook erg goed. Als betrokken bewoner neemt Jan deel aan de werkgroep voor de dijkversterking Salmsteke – Schoonhoven. We vroegen hem wat zijn herinneringen aan de dijk zijn en wat hem raakt.

Het interview vond, op uitnodiging van Jan, bij hem thuis plaats op een van de eerste mooie lentedagen van dit jaar. Vol trots laat Noorlandt zijn huis zien, dat hij 40 jaar geleden helemaal zelf heeft gebouwd. Nog trotser leidt hij ons naar de tuin, met veel wilgen, notenbomen en vogels. Jan vertelt dat hij zelfs een bijzondere gast heeft in huis: een bosuil broedt vaak bij hem op de zolder van de schuur.

Authentieke bewoner

Meneer Noorlandt is geboren en getogen in het

buitengebied en noemt zichzelf een 'authentieke bewoner'. Hij werkte onder andere voor de gemeente Schoonhoven en is altijd erg betrokken geweest bij het gebied. Jan neemt deel aan besturen van scholen, kerken en politieke partijen. En hij helpt bij het onderhoud van de oude hoogstam fruitbomen.

Al zijn hele leven woont Noorlandt achter de dijk. De hoge waterstanden van de jaren '90 weet hij dan ook nog goed. Ook al kwam het water destijds hoog, Jan wist zeker dat de dijk niet zou doorbreken. Dat betekende niet dat het overal droog bleef. 'Het leek wel een moeras langs de dijk, vooral bij het dijkmagazijn', aldus Noorlandt. Hij begrijpt daarom goed dat de dijk aan de nieuwe veiligheidseisen moet blijven voldoen.

Vorige dijkversterking

Jan maakte de vorige dijkversterking, 20 jaar geleden, van dichtbij mee. 'De dijkversterking had veel impact op de bewoners. Samen met elkaar hebben we ons hard gemaakt voor verbeteringen op en rond de dijk. De vroegere stichten (op- en afritten

vanaf de dijk naar de boerderijen) zijn daardoor een stuk beter geworden', aldus Noorlandt. Ook voor de nieuwe dijkversterking hoopt Jan dat er vooral dingen beter worden, en niet slechter. 'Net als veel andere dijkbewoners ben ik graag nauw betrokken. We willen eerst de plannen zien, dan kunnen we ook écht bijdragen.' Als authentieke bewoner heeft meneer Noorlandt veel kennis van het gebied, die hij maar wat graag inbrengt bij de werkgroep. En als bewoner van het eerste uur heeft hij ook nog een tip voor het projectteam: 'Praat vooral met de oudere bewoners. Zij weten wat er speelt en wat er nodig is voor het beheer van de dijk en de natuur.'



Samen kansen pakken

Bij deze dijkversterking kijken we vanaf de start van de verkenningfase naar mogelijkheden om kansen te pakken, zoals het realiseren van (extra) wandelpaden. Ook werken we samen met gebiedspartners om eventuele projecten van hen te combineren met de dijkversterking. Onze partners zijn: Rijkswaterstaat, provincie Utrecht, provincie Zuid-Holland, gemeente Krimpenerwaard, gemeente Lopik en Staatsbosbeheer.

Samen onderzochten we of we opgaven kunnen combineren, door integraal te ontwerpen en plannings op elkaar af te stemmen. Dat scheelt tijd en kosten voor iedereen. Het gaat om:

- verbetering ecologische waterkwaliteit en riviernatuur (Rijkswaterstaat);
- kwaliteitsverbetering van de bestaande natuur (Provincie Utrecht & Staatsbosbeheer)
- restauratie monument de Heul (Gemeente Lopik)
- diverse recreatieve en cultuurhistorische plannen.

Op 26 juni 2020 hebben Rijkswaterstaat, Provincie Utrecht, gemeente Lopik en het waterschap een Samenwerkingsovereenkomst Verkenning-fase ondertekend. Na de ondertekening zijn



ELS OTTERMAN
Hoogheemraad

Trots

In de afgelopen periode heeft u actief meegewerkt aan het ontwerp voor de Lekdijk op dit traject. Ik ben erg trots dat het gelukt is om constructief samen te werken, ondanks alle coronabeperkingen. Daar wil ik u en het projectteam voor bedanken.

Dat samenwerken gaat niet altijd vanzelf en zorgt soms ook voor wrijving en kritische geluiden. Dat begrijp ik en dat is ook goed, het houdt ons scherp. U woont aan de dijk of maakt er regelmatig gebruik van. Daarom vind ik het heel belangrijk

zij gestart om hun opgaven zoveel mogelijk uit te werken naar een gezamenlijk ontwerp, dat ongeveer hetzelfde niveau heeft als het concept Voorkeursalternatief en ook dezelfde planning kent. Hierdoor kunnen de besturen van het waterschap en de partners goed afwegen of het haalbaar is om deze projecten aan elkaar te verbinden (meekoppelen). We vertellen hier meer over op de eerstvolgende bewonersavonden.

Hoe ziet de verkenningfase eruit?



dat we met u in gesprek blijven. Zo leren we elkaar beter begrijpen en wordt het ontwerp beter. Het doel is immers een sterke, veilige én mooie dijk waar zoveel mogelijk mensen blij mee zijn. Dat we u niet allemaal voor de volle 100% tevreden kunnen stellen is echter onvermijdelijk. Wij doen ons best de verschillende belangen zo goed en transparant mogelijk af te wegen. Ons Algemeen Bestuur neemt uiteindelijk de beslissing over het Voorkeursalternatief, dit najaar.

Maar na de vaststelling van het Voorkeursalternatief zijn we nog lang niet klaar. Juist dan wordt het nog concreter. Ik nodig u van harte uit om in het vervolgtraject van deze dijkversterking mee te blijven doen. Aan bewonersavonden, werkgroepen of andere mogelijkheden om het gesprek te voeren. Ook dan kunnen we uw kennis en inbreng goed gebruiken. Ik kijk ernaar uit om u weer te zien!

Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Salmsteke – Schoonhoven valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.



Contact en meer informatie

Voor meer informatie over het project Salmsteke – Schoonhoven kijkt u op onze website: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sas.

Voor vragen over het project kunt u ook mailen naar sterkelekdijk@hdsr.nl of contact opnemen met omgevingsmanager Koen Mathot: 06 829 416 09

Meld u zich aan voor de digitale nieuwsbrief!

Wij willen u vragen om u aan te melden voor de digitale nieuwsbrief. Op deze manier blijft u automatisch op de hoogte van de ontwikkelingen rond het project Salmsteke – Schoonhoven. U kunt zich aanmelden via www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sas.



Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sas
www.doemeemetprojectsas.nl
sterkelekdijk@hdsr.nl

