



Capaciteitsuitbreiding klimaatbestendige wateraanvoer

Als het in Nederland langdurig droog is, is er in West-Nederland onvoldoende zoetwater beschikbaar. Dan voeren we extra zoetwater aan door het gebied van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). Deze aanvoerroutes noemen we de KWA: Klimaatbestendige Water Aanvoer Midden Nederland.

De verwachting is dat door klimaatverandering de behoefte aan zoetwater toeneemt en de KWA vaker en langduriger ingezet gaat worden. Onder de naam 'Capaciteitsuitbreiding Klimaatbestendige Wateraanvoer (project KWA+)' gaan we daarom de wateraanvoer uitbreiden van 7 m³/s naar 15 m³/s. Het watersysteem wordt hiermee verbeterd en robuuster.



Vergroten doorstroming Doorslagsluis

In droge tijden is extra water nodig voor het westen van Nederland. Eén van de routes waarlangs dit water wordt aangevoerd, is via de Doorslag in Nieuwegein. In de Doorslag ligt de Doorslagsluis. De sluis, en dan met name de vier sluishoofden en het brughoofd, zorgen voor vernauwing en verminderde wateraanvoer. Om het doorstroomprofiel op deze plekken te vergroten gaat het waterschap werkzaamheden uitvoeren aan de sluis: de vier sluishoofden en het brughoofd worden weggenomen en aangepast terug gebracht. Tegelijkertijd is een renovatie gepland van de metselwerkkades in de sluis en tussen de sluis en het brughoofd.

Deze werkzaamheden vinden plaats in het gebied waar u woont of werkt. Reden voor het waterschap om u over deze plannen te informeren. Start uitvoering van de plannen is voorzien in het najaar van 2022.

De werkzaamheden staan beschreven in een ontwerp projectplan. Het waterschap legt dit plan van 27 augustus tot 8 oktober ter inzage. In deze periode kunt u reageren op het plan.

Ook organiseren we in deze periode een informatiebijeenkomst. Tijdens deze avond kunt u vragen stellen en reageren op het

plan. Deze avond is op dinsdag 14 september in het Meeting District, te Nieuwegein. U bent van harte welkom! Aan het einde van deze nieuwsbrief vindt u meer informatie over hoe u zich kunt aanmelden.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de plannen en de manier waarop u hierop kunt reageren.

Plannen voor de Doorslagsluis

Het plan is om de vier sluishoofden en het brughoofd te verwijderen en op die plekken zwevende sluishoofden boven de waterlijn en een ingekort brughoofd terug te plaatsen. Onder deze nieuwe constructies ontstaat zo voldoende doorstroombroefiel en aanvoermogelijkheid van extra zoetwater. Naast de werkzaamheden aan de sluishoofden en het brughoofd gaat het waterschap tegelijkertijd de metselwerkades in de sluis en de metselwerkades tussen de sluis en het brughoofd renoveren. Op de nieuwe sluishoofden komen elementen terug van de oude bedieningswerken van de sluis. Hierdoor wordt het aanzien van de sluis opgeknapt en behoudt de locatie zo veel mogelijk zijn cultuurhistorische uitstraling.

Het waterschap werkt in dit project nauw samen met de gemeente Nieuwegein.



Doorslagsluis gemeentelijk monument

De sluis is een gemeentelijk monument en de locatie en de vorm hebben een belangrijke geschiedkundige betekenis. Daarom willen we de cultuurhistorische uitstraling behouden. Onder meer door de sluishoofden en het brughoofd in een aangepaste vorm, maar met behoud van specifieke kenmerken terug te bouwen en daarbij zo veel mogelijk oorspronkelijk of authentiek (uitziend) materiaal te gebruiken.

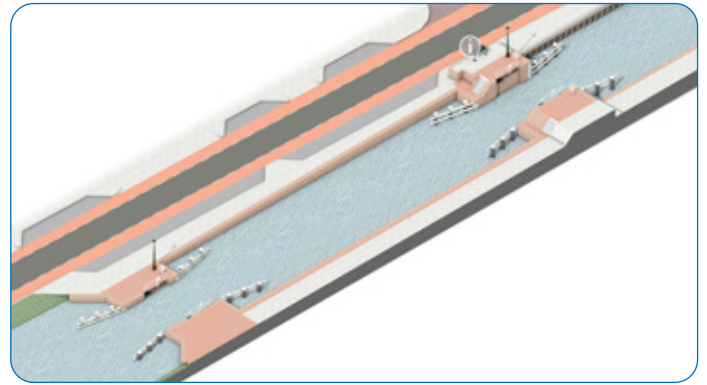
De cultuurhistorische elementen, zoals de sluisbediening en het leuningwerk komen terug. Naast de sluis komt een informatiebord om een toelichting te geven over de historie van de plek.



Huidige situatie hoge sluishoofd



Artist impression nieuwe situatie hoge sluishoofd



Artist impression bovenaanzicht sluiscomplex

Uitgebreid participatieproces en onderzoeken

De afgelopen jaren is uitgebreid onderzoek gedaan naar de mogelijke oplossingen in en rondom de Doorslagsluis om de benodigde extra zoetwateraanvoer aan te kunnen voeren naar het westen.

Vanwege de monumentale status van de sluis heeft er een zorgvuldig en uitgebreid participatieproces plaatsgevonden met

direct belanghebbenden, zoals gemeente Nieuwegein, de monumentencommissie, Historische Kring Nieuwegein, wijknetwerk Jutphaas-Wijkersloot, naastgelegen bedrijven en de direct omwonenden. De input vanuit de omgeving zijn zoveel mogelijk verwerkt in de nu voorliggende plannen (de voorkeursvariant). De gemeente-

raad van Nieuwegein heeft op 14 juli jl. ingestemd met de voorkeursvariant.

Naast het uitgebreide participatieproces zijn er ook (voorbereidende) onderzoeken uitgevoerd naar de aanwezige flora en fauna, archeologie en cultuurhistorie en de kwaliteit van de (water)bodem.

Wat doen we met de sluisdeuren: denk mee!

De huidige houten sluisdeuren komen in de nieuwe situatie niet meer terug. De deuren hebben geen schuttende functie meer en het onderhoud van de deuren is erg kostbaar. Het waterschap wil samen met de omgeving zoeken naar herbestemming van één van deze vier sluisdeuren. Een sluisdeur is erg groot: namelijk een afmeting van 4 meter bij 3,5 meter daarom is gekozen om niet voor alle sluisdeuren een herbestemming te zoeken. Een idee dat voorbij kwam is het plaatsen van een sluisdeur in de vorm van een kunstwerk in de nabije omgeving van de sluis.

Heeft u hier ideeën over? Wij horen ze graag. Reageren kan via de website www.hdsr.nl/kwa, door een mail te sturen naar kwa@hdsr.nl of te bellen naar Martijn Oosting 06 202 94 006.

Wat betekenen de plannen voor u?

De werkzaamheden aan de sluis en de kades kunnen we helaas niet zonder hinder uitvoeren. Wel gaan we ons uiterste best doen om de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Uitgangspunt is dat we tijdens de werkzaamheden de doorgang voor voetgangers en fietsers zo min mogelijk belemmeren. Alleen gedurende de werkzaamheden aan het brughoofd, is de Herenstraat ook voor het fiets- en wandelverkeer afgesloten. De verwachting is dat deze afsluiting niet langer dan een

maand zal duren. De woningen, winkels en bedrijven aan de Herenstraat blijven bereikbaar.

Voor doorgaand gemotoriseerd verkeer zal de Herenstraat gedurende de hele uitvoering gestremd zijn. Ook is parkeren aan de Herenstraat ter hoogte van de Doorslagsluis dan niet mogelijk.

Om de overlast te beperken, werkt de aannemer zoveel mogelijk vanaf het water en leiden we het (gemotoriseerd) verkeer met een kleine omleiding langs de bouwplaats.

De uitvoering van het werk gebeurt zoveel mogelijk buiten het vaarseizoen van de recreatievaart. Daardoor blijft de overlast voor de scheepvaart beperkt.

Planning

De planning is dat de uitvoering start in september 2022 en duurt tot en met de zomer van 2023. Tijdens het grootste deel van het recreatief vaarseizoen zal de Doorslag toegankelijk zijn.

Plannen ter inzage

De werkzaamheden staan beschreven in een ontwerp projectplan. Het waterschap legt dit projectplan van 27 augustus tot 8 oktober a.s. ter inzage. In deze periode kunt u reageren op het plan door een zienswijze in te dienen. Het projectplan en de wijze waarop u een zienswijze kunt indienen vindt u vanaf 27 augustus op de website van het waterschap, www.hdsr.nl/kwa.



Oude situatie brughoofd



Artist impression nieuwe situatie brughoofd

Inloopavond 14 september 2021

Op dinsdag 14 september organiseren we een informatieavond. De avond is in het Meeting District, Blokhoeve 2a te Nieuwegein. Tijdens deze avond informeren wij u over de maatregelen en kunt u vragen stellen en reageren op het plan. De avond start vanaf 19 uur.

Tijdens de avond zullen we de dan geldende coronamaatregelen in acht nemen. Dit betekent dat we werken met tijdslots, kleine groepjes en verplicht vooraf inschrijven. Elk tijdslot begint met een gezamenlijke presentatie over het project en aansluitend zullen er gesprekken plaatsvinden in kleine groepjes. Tijdens deze gesprekken kunt u ook uw vragen en ideeën inbrengen.

Hoe geef ik me op?

Vooraf inschrijven voor de bijeenkomsten is noodzakelijk. Dit kan tot en met woensdag 8 september via hdsr.nl/kwa. Liever telefonisch inschrijven of lukt het niet bij de bijeenkomst aanwezig te zijn? Bel dan met Judith van der Schaaf via 06 552 40 607. Voor een persoonlijk gesprek wordt u terug gebeld.

Colofon

Bureau Communicatie

Adres

Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten

Telefoon

030 634 57 00

E-mail

communicatie@hdsr.nl

Internet

www.destichtserijnlanden.nl/kwa

Meer informatie

Achtergrondinformatie over het project en de maatregelen, vindt u op www.hdsr.nl/kwa
Hier vindt u ook een animatie over het project: www.hdsr.nl/animatiekwa

Heeft u vragen? Mail of bel de omgevingsmanager Martijn Oosting via kwa@hdsr.nl of 06 202 94 006.

Het project KWA+ is een gezamenlijk project van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en hoogheemraadschap van Rijnland. Het project is onderdeel van het Deltaprogramma Zoetwater.