

Projectplan Waterwet

Realisatie stuw Kortrijk Zuid en Keulschevaart

Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden



**Vastgesteld door het college van dijkgraaf en hoogheemraden
op xx maart 2021**

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Afdeling Waterbeheer
DM # 1753161
Arjan Koerhuis / Stijn Maathuis



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Inhoud

Inhoud.....	2
Voornemen.....	3
Leeswijzer	3
Deel I – Verbetering waterhuishouding	4
1.1 Aanleiding en doel	4
1.2 Ligging en begrenzing plangebied	4
1.3 Huidige situatie en knelpunten	7
1.4 Uit te voeren werkzaamheden	7
1.5 Beschikbaarheid gronden	8
1.7 Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	8
1.8 Effecten van het plan	8
1.9 Beschrijving van de te treffen voorzieningen	9
1.10 Legger, beheer en onderhoud.....	9
1.11 Communicatie	10
Deel II - Verantwoording.....	11
2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	11
2.2 Verantwoording op basis van beleid	11
2.3 Verantwoording van de keuzes in het project.....	12
2.4 Benodigde vergunningen en ontheffingen	12
Deel III - Rechtsbescherming	13
3.1 Ontwerp-projectplan	13
3.2 Vaststelling definitieve projectplan	13
3.3 Beroep na vaststelling definitieve projectplan.....	13
3.4 Voorlopige voorziening	13
3.5 Nadeelcompensatie.....	14
Deel IV. – Bijlagen.....	15



Voornemen

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft besloten, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet in verband met artikel 4 van de Delegatieregeling HDSR, het voorliggend projectplan voor de aanleg van stuw met vispassage in Kortrijk en stuw met vispassage Keulschevaart, vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

Leeswijzer

Het projectplan 'Realisatie stuw Kortrijk-Zuid en Keulschevaart' bestaat uit 4 delen. In deel I wordt beschreven wat het waterschap gaat doen en hoe het werk wordt uitgevoerd, met een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Deel II geeft de verantwoording weer waarom dit werk wordt uitgevoerd. Deel III geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures, en deel IV (de bijlagen) bevat een overzichtskaart.

Deel I – Verbetering waterhuishouding

1.1 Aanleiding en doel

In 2019 is het Raamwaterplan De Tol vastgesteld. In dit plan zijn een groot aantal maatregelen opgenomen om het watersysteem binnen het bemalingsgebied De Tol te verbeteren. Eén van de maatregelen is opknippen van het peilgebied Kortrijk.

De aanleiding van dit project is om polder (en peilgebied) Kortrijk op te knippen in drie verschillende peilgebieden waarbinnen vervolgens een apart peil kan worden ingesteld.

De grondslag van polder Kortrijk is klei op veen. Ten noorden van de spoorbaan is de dikte van dit klei-dek beduidend minder dan in het gebied ten zuiden van de spoorbaan. Door dit verschil is het noordelijk deel van de polder in de afgelopen periode sneller gedaald dan het zuidelijk deel.

Dit projectplan heeft als doel om het peilgebied Kortrijk (TOL_004) op te splitsen. Hiervoor wordt ten zuiden van de spoorbaan en ten oosten van rijksweg A2 een stuw geplaatst. Met deze stuwen kan in de hoger gelegen gebieden een waterpeil worden ingesteld dat optimaal is afgesteld op de hoogteligging van het maaiveld en het grondgebruik. In het lagere deel van met de aanwezige stuw een optimaal peil worden ingesteld voor de lager gelegen venige percelen.

Met de nieuwe stuwen kan water worden vastgehouden. Hierdoor kunnen de lager gelegen gebieden ontzien worden tijdens hevig regenval.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

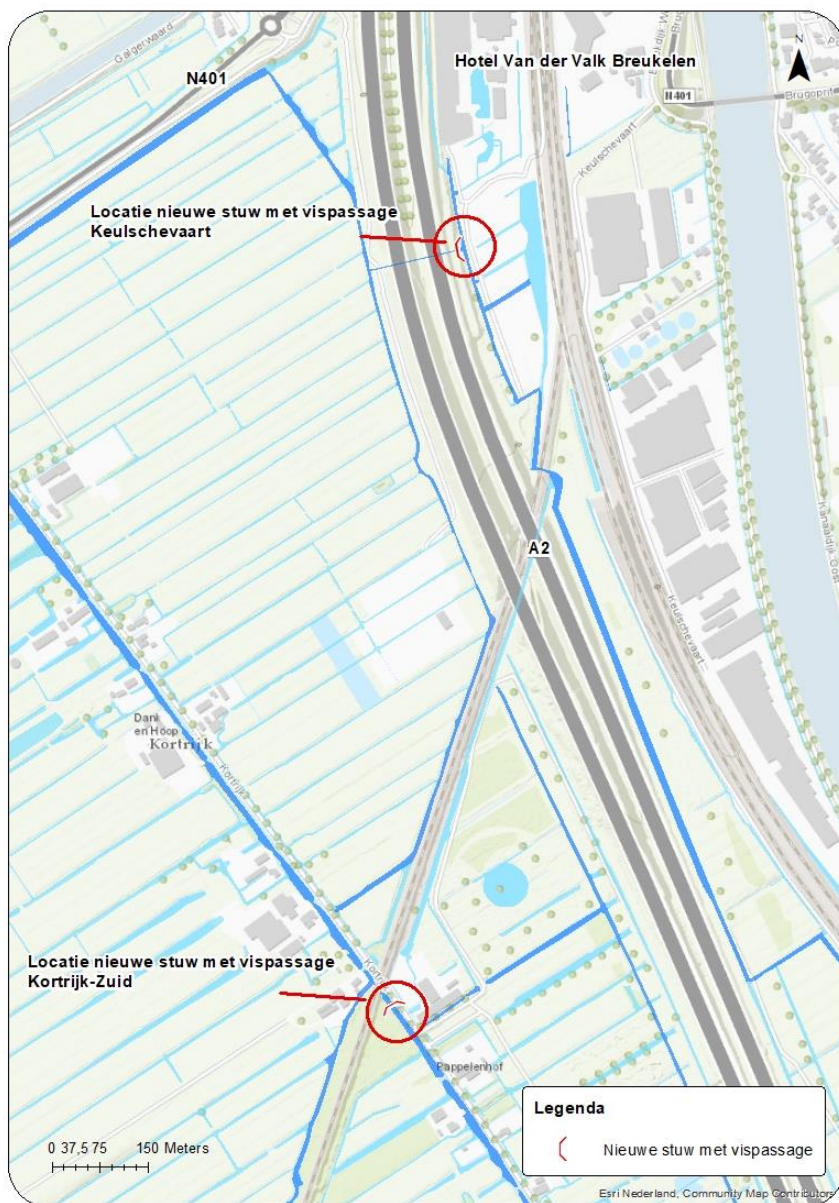
Het bemalingsgebied de Tol bestaat uit de deelgebieden Portengen, Kortrijk, Gieltjesdorp, Laag Nieuwkoop, Otterspoorbroek en het dorp Kockengen. Dit projectplan gaat over de stuwen die bebouwd worden om peilgebied Kortrijk op te knippen. Peilgebied Kortrijk is weergegeven in figuur 1. Peilgebied Kortrijk wordt aan de noordzijde begrensd door de provinciale weg N401. Aan de oostzijde wordt de polder begrensd door een industriegebied Keulschevaart en aan de westzijde door Portengen. Het peilgebied wordt doorkruist door de A2 en de spoordijk van Prorail.

De stuwen en vispassages voor het opsplitsen van de polder Kortrijk komen te liggen ten zuiden van de spoorbaan nabij het adres Kortrijk 13 en ten westen van de A2 nabij hotel van der Valk Breukelen. De locatie van de kunstwerken zijn weergegeven in figuur 2, zie de rode cirkels.





Figuur 1. Ligging peilgebied Kortrijk in bemalingsgebied de Tol



Figuur 2. Locatie aan te brengen stuwen en vispassages Kortrijk-Zuid en Keulschevaart

1.3 Huidige situatie en knelpunten

Een groot peilgebied Kortrijk

Het peilgebied polder Kortrijk is een groot peilgebied met verschillende bodemtypen. De maaiveldhoogte loopt sterk af in noord/westelijke richting. Het peilgebied is ongeveer 500 hectare groot en heeft een zomer- en winterpeil van respectievelijk 1,85 meter en 1.95 meter onder NAP.

Door het relatief grote verschil in maaiveldhoogte en het verschil in grondslag en grondgebruik is de huidige waterstand voor een groot deel van het peilgebied niet optimaal. Ook het instellen van een ander peil zal het probleem niet oplossen. Lager gelegen veengronden zijn gebaat bij een lagere waterstand en de hoger gelegen delen bij een hogere waterstand.

Betere peilen

Door het peilgebied op te knippen in deelgebieden kan per deelgebied een apart peil worden ingesteld. In de lagere venige gebieden kan hierdoor de drooglegging groter worden zonder dat hierdoor de peilen in de hogere delen te laag worden. In de toekomst kan hierdoor beter worden geanticipeerd op de bodemdaling door alleen voor dit gebied de peilen te indexeren.

Vasthouden van water

De drooglegging in de lager delen van bemalingsgebied De Tol is zeer gering. Om inundatie van agrarische gebieden en wateroverlast in het dorp Kockengen en de lintbebouwing te voorkomen moet meer water in de hogere delen van het bemalingsgebied worden vastgehouden. Door het aanbrengen van de stuwen kan, onder extreme omstandigheden, water worden geborgen in de hoger gelegen delen. Hiermee wordt de wateroverlast in de lagere delen beperkt.

1.4 Uit te voeren werkzaamheden

stuw en vispassage Kortrijk

Ten zuiden van de spoorbaan langs de weg Kortrijk wordt een geautomatiseerde regelbare stuw geplaatst. De 2 meter brede klepstuw wordt opgenomen in een stalen damwandscherm. Op dit scherm wordt een 0,8 meter breed loopbordes aangebracht. Dit bordes wordt ca. 0,5 meter boven het waterpeil aangebracht. Aan de zijde van de openbare weg wordt het bordes verbreed ten behoeve van de plaatsing van een stalen kast. In deze kast wordt de technische installatie ondergebracht.

Aan de overzijde van Kortrijk wordt een vispassage aangebracht. De vispassage is een “de Wit” kamervispassage die bestaat uit 2 bakken die aan de lage zijde van de stuw in het talud worden geplaatst.

stuw en vispassage Keulschevaart

Ten oosten van Rijksweg A2 wordt voor de duiker onder de Rijksweg A2 een geautomatiseerde regelbare stuw geplaatst. De 2 meter brede klepstuw wordt opgenomen in een stalen damwandscherm. Op dit scherm wordt een 0,8 meter breed loopbordes aangebracht. Dit bordes wordt ca. 0,5 meter boven het waterpeil aangebracht. Aan de noordzijde wordt het bordes verbreed ten behoeve van de plaatsing van een stalen kast. In deze kast wordt de technische installatie ondergebracht.

Aan de zuidzijde van het bordes wordt een vispassage aangebracht. De vispassage is een “de Wit” kamervispassage die bestaat uit 2 bakken die aan de lage zijde van de stuw in het talud worden geplaatst.

1.5 Beschikbaarheid gronden

Alle werkzaamheden worden uitgevoerd op gronden van derden. Om het plan te verwezenlijken is het niet nodig de eigendomssituatie te wijzigen. De werkzaamheden vinden plaats op de gronden van Rijkswaterstaat, Prorail, gemeente Stichtse Vecht en HDSR. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, moet het eigendom van derden wel worden betreden. Alle perceeleigenaren en/of gebruikers worden persoonlijk benaderd. Het waterschap hanteert als uitgangspunt dat de werkzaamheden zo veel mogelijk in goed overleg en op minnelijke wijze worden uitgevoerd. Hierbij wordt getracht om schade (gewas- en structuurschade en schade aan verhardingen) zoveel mogelijk te voorkomen. Indien nodig worden rijplaten aangebracht. Schade, die niet altijd is te voorkomen, wordt vergoed.

Voor een goed werkend systeem is het van belang dat alle werkzaamheden worden uitgevoerd. Als er geen overeenstemming kan worden bereikt, kan het waterschap overwegen om de gedoogplicht in te zetten. Bij de gedoogplicht worden gronden niet onteigend, maar moeten eigenaren en gebruikers bepaalde waterbeheeractiviteiten gedogen of dulden. De gedoogplicht is opgenomen in de Waterwet

1.7 Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

Op basis van het ontwerp en de afspraken met de grondeigenaar maakt het waterschap een bestek. In dit bestek worden de werkzaamheden voor de aannemer(s) technisch uitgewerkt. De aannemer werkt bij al haar handelingen volgens de wettelijk geldende bepalingen en de specifieke randvoorwaarden die in het bestek zijn opgenomen.

Het werk wordt op gronden van derden uitgevoerd. In overleg met de eigenaar worden de werkzaamheden besproken en wordt de beste wijze van uitvoering bepaald. Een belangrijke voorwaarde is dat de waterafvoer gewaarborgd blijft en de negatieve gevolgen voor de natuur zo minimaal mogelijk zijn. De uitvoering zal naar verwachting medio 2021 starten en de werkzaamheden duren ongeveer twee maanden.

1.8 Effecten van het plan

1.8.1 Positieve effecten

Peilbeheer

Na het plaatsen van de stuwen is het mogelijk om in peilgebied Kortrijk drie afzonderlijke peilen in te stellen. De in te stellen peilen kunnen optimaal worden afgesteld op alleen de belangen in het achterliggende, nieuwe peilgebied. Hierdoor wordt de drooglegging binnen de afzonderlijke peilgebieden verbeterd en voldoet het peil beter aan de gebruiksfuncties

Voorkomen wateroverlast

Na plaatsing van de stuwen kan in de hogere gebieden meer water worden vastgehouden. Dit is met name ten tijde van extreme neerslag van belang. Wat dat zonder stuwen naar de laagste delen afstroomt (en hier voor veel overlast zorgt) kan, met de stuwen, bovenstrooms worden vastgehouden. Hiermee wordt het waterbezwaar eerlijker verdeeld binnen het bemalingsgebied. Toekomstig wateroverlast en verminder van de wateropgave;

1.8.2 Negatieve effecten

Flora en Fauna

De stuwen zijn objecten die de migratie van fauna de in de watergangen belemmeren.

1.8.3 Tijdelijke negatieve effecten (tijdens de uitvoering)

Flora en Fauna

Tijdens de uitvoering worden delen van de watergangen afgedamd. Hierdoor worden de aanwezige natuurwaarden verstoord

Bouwwerkzaamheden / Verkeer en transport

Om de stuwen te plaatsen worden materialen en materieel aan- en afgevoerd. De stalen onderbouw van de stuwen bestaat uit damwandplanken. Deze planken worden de grond ingetrild. De diverse onderdelen worden met een kraan en een hydraulische graafmachine geplaatst. Deze werkzaamheden brengen geluidsoverlast met zich mee.

1.9 Beschrijving van de te treffen voorzieningen

1.9.1 Beperken nadelige effecten van het plan

De stuwen worden voorzien van een 'De Wit' vispassage. Deze vispassages worden zodanig geplaatst dat de stuwen voor zwemmende en kruipende fauna tweezijdig te passeren is. De 'De Wit' vispassages zijn betrouwbaar en effectief.

1.9.2 Beperken nadelige effecten tijdens de uitvoering

Flora en fauna

Zoals gebruikelijk gaan we zorgvuldig om met de natuurwaarde en wordt conform de gedragscode gewerkt. Het is aannemelijk dat binnen het plangebied beschermde soorten aanwezig zijn. Er wordt een natuurtoets uitgevoerd om meer inzicht te krijgen in de aanwezige beschermde soorten die verstoord worden tijdens de uitvoering. Nadat dit bekend is wordt een werkwijze bepaald waarbij de impact op de flora- en fauna zo beperkt mogelijk is. De werkwijze wordt verankerd in een Ecologisch Werkplan waarin wordt voorgeschreven hoe de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. Als blijkt dat er toch beschermde soorten verstoord worden door de werkzaamheden, wordt een ontheffing van de Natuurbeschermingswet aangevraagd.

Watersysteem

Tijdens de uitvoering worden de watergangen droog gezet. De tijdspanne is dermate gering en de bouwkuip is zodanig klein dat dit geen significant effect zal hebben op de grondwaterstand. De aan- en afvoer van water wordt tijdelijk geregeld met pompen. Deze werkzaamheden worden uitgesteld als het droogzetten, door neerslag, wateroverlast tot gevolg heeft.

Overlast

Er wordt gewerkt volgens de wettelijk geldende bepalingen. Om de overlast te beperken worden de werkzaamheden overdag en op werkdagen uitgevoerd. Er wordt getracht om de overlast te beperken door de werkzaamheden af te stemmen met de eigenaren en gebruikers en tevens wordt getracht de werkzaamheden zoveel mogelijk buiten het groeiseizoen uit te voeren. Structuurschade wordt voorkomen door rijplaten toe te passen of de schade na afloop te herstellen. Het uitgangspunt is dat de percelen en infrastructuur (toegangspaden, ontsluitingsdammen e.d.) in een goede staat worden opgeleverd.

1.10 Legger, beheer en onderhoud

1.10.1 Legger

De wijzigingen in de vorm en afmetingen van de watergangen en kunstwerken als gevolg van dit project worden vastgelegd in de eerstvolgende herziening van de Legger Oppervlaktewateren van het waterschap. De legger wordt op grond van de Waterwet en de Waterschapswet opgesteld. De Legger Oppervlaktewateren bestaat uit kaarten en teksten. In de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van oppervlaktewateren. De legger is bepalend voor de onderhoudsverplichtingen met betrekking tot de instandhouding van de waterstaatswerken.

1.10.2 Beheer en onderhoud

Door het uitvoeren van de werkzaamheden worden de verplichtingen ten aanzien van het beheer- en onderhoud niet gewijzigd. De watergangen behouden de status 'primaire watergang'. Na het gereedkomen van het project wordt het waterschap verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de stuwen en vispassages als zodanig verantwoordelijk voor het instellen van het vereiste peil en het peilbeheer.

Om het beheer- en onderhoud te kunnen uitvoeren moeten de medewerkers eigendommen van derden betreden. Stuw Keulschevaart zal bereikbaar zijn via het terrein van der Valk Breukelen (waarvan onze rayonmedewerker de sleutel heeft) en stuw Kortrijk Zuid is vanaf de openbare weg Kortrijk bereikbaar.

1.11 Communicatie

Gelijktijdig aan het maken van dit projectplan ligt er een wijziging van het peilbesluit De Tol 2019- deelgebied Kortrijk 2021 voor het bemalingsgebied de Tol ter inzage. Voor de uitwerking van het projectplan heeft het waterschap regelmatig contact gehad met de terrein eigenaren Prorail en Rijkswaterstaat. Voorafgaand aan het projectplan heeft het waterschap het project besproken met de adviesgroep Kockengen. De adviesgroep bestaat uit verschillende belangengroepen uit de omgeving van de Kockengen. Gedurende het inzagetermijn kan er door belanghebbenden een zienswijze op dit plan worden in gediend bij het waterschap.

De belanghebbenden zijn:

- eigenaren van woningen en (vooral) agrarische bedrijven in het peilgebied;
- adviesgroep Kockengen;
- Prorail;
- Rijkswaterstaat;
- gemeente Stichtse Vecht.

1.11.2 Communicatie tijdens de uitvoering

Voordat de werkzaamheden door de aannemer worden uitgevoerd worden direct aanwonenden en belanghebbenden geïnformeerd. Informatie over de werkzaamheden zijn ook te vinden op de website van het waterschap. Tijdens de werkzaamheden zullen de aannemer en het waterschap in contact staan met de eigenaren van het terrein waar de maatregelen worden uitgevoerd.

Deel II - Verantwoording

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

2.1.1 Toetsing Waterwet

Op grond van artikel 2 Waterschapswet heeft het waterschap als taak de waterstaatskundige verzorging van zijn beheergebied. De toepassing hiervan is op grond van artikel 2.1 Waterwet gericht op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

In het gebied De Tol wil het waterschap nieuwe waterstaatswerken plaatsen. Daarom is op grond van de Waterwet art. 5.4 een projectplan noodzakelijk.

a. overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Realiseren van een robuust watersysteem voor het dorp Kockengen, waardoor de afwatering verbetert alsmede het gehele watersysteem.

b. chemische en ecologische waterkwaliteit

Een goede doorspoeling en optimale diepte van de hoofdwatgangen zal te goede komen voor de waterkwaliteit.

c. maatschappelijke functies

Een peilstijging in het noordelijk deel van het dorp Kockengen zal bijdragen aan het remmen van de bodemdaling. Een robuust watersysteem zal voor minder onderhoud aan kunstwerken zorgen, dit geeft ook minder overlast voor bewoners.

2.1.2 Verdere regelgeving

Legger

De wijzigingen in de vorm en afmetingen van de watgangen en kunstwerken als gevolg van dit project worden vastgelegd in de Legger Oppervlaktewateren. De legger bestaat uit kaarten en teksten; in de Legger Oppervlaktewateren vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van oppervlaktewateren. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de onderhoudsverplichtingen met betrekking tot de instandhouding van de waterstaatswerken.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

2.2.1 Toets beleid waterschap

Waterbeheerplan

Op grond van artikel 4.6 Waterwet en artikel 3.1 Waterverordening Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 dient voor watersystemen in het beheergebied een waterbeheerplan te worden opgesteld. In het Waterbeheerplan "Waterkoers 2016-2021" is het onderhoud aan peil regelende objecten vastgelegd.

2.2.2 Toets overig beleid

Bestemmingsplan

De werkzaamheden vinden plaats op het grondgebied van de gemeente Stichtse Vecht, binnen het bestemmingsplan van Landelijk Gebied West. Er wordt een omgevingsvergunning aangevraagd voor het werk.

Er wordt tevens een natuurtoets en milieuonderzoek uitgevoerd. In de bijbehorende rapportages worden adviezen gegeven om het werk zo optimaal mogelijk uit te voeren.

2.3 Verantwoording van de keuzes in het project

Het project wordt uitgevoerd om het watersysteem rondom het dorp te verbeteren overeenkomstig en in aansluiting op eerder gemaakte plannen (zoals bijv. Masterplan dorp, plan 4e kwadrant, peilbesluit De Tol en raamwaterplan De Tol). Met als doel te zorgen voor een robuust en klimaatbestendige inrichting, waarbij een goede samenhang tussen watersysteem en de inrichting van de omgeving van groot belang is. Op hoofdlijnen is een alternatieve inrichting dan ook niet mogelijk en wenselijk. Bij de nadere uitwerking van het plan zijn (vertegenwoordigers van en) belanghebbenden genoemd in paragraaf 1.9 betrokken.

2.4 Benodigde vergunningen en ontheffingen

De volgende vergunningen en meldingen zijn van belang:

- Wbr vergunning bij Rijkswaterstaat;
- Aanvraag Omgevingsvergunning

Deze vergunningen en meldingen doorlopen een aparte procedure. Het waterschap doet de melding of vraagt de vergunning aan bij de desbetreffende bevoegde instantie, in dit geval gemeente Stichtse Vecht.

Deel III - Rechtsbescherming

3.1 Ontwerp-projectplan

Het ontwerp-projectplan heeft gedurende zes weken van 20 januari 2021 t/m 2 maart 2021 ter inzage gelegen. Belanghebbenden hebben tijdens deze periode hun zienswijze over het ontwerp-projectplan naar keuze schriftelijk of mondeling kenbaar kunnen maken. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

3.2 Vaststelling definitieve projectplan

De zienswijzen of inspraakreacties worden in behandeling genomen. Als een zienswijze gegrond wordt geacht, zal het projectplan daarop aangepast worden. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Het projectplan wordt samen met de inspraaknota door het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden vastgesteld.

3.3 Beroep na vaststelling definitieve projectplan

Na vaststelling van het definitieve projectplan heeft een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend op het projectplan, dan wel met gegronde redenen kan aangeven dat hij hiertoe niet in de gelegenheid is geweest, de mogelijkheid beroep in te stellen bij de Rechtbank conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Belanghebbende dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking van het vastgestelde definitieve projectplan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank.

Een beroepschrift dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van het beroep. Een beroepschrift wordt gericht aan Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA, Utrecht onder overlegging van dit projectplan.

Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het indienen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 181,- voor een natuurlijk persoon en € 360,- voor een rechtspersoon.

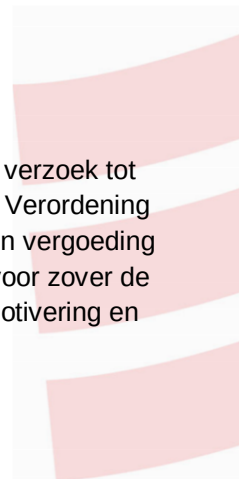
Op dit projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in het beroepschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

3.4 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld. Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van € 181,- voor een natuurlijke persoon en € 360,- voor een rechtspersoon.

3.5 Nadeelcompensatie

Voor schade die een gevolg is van besluiten of rechtmatig feitelijk handelen, kunnen belanghebbenden een verzoek tot nadeelcompensatie bij het waterschap doen op grond van het bepaalde artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening nadeelcompensatie Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2020. Een belanghebbende komt voor een vergoeding in aanmerking, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins verzekerd is. Het verzoek tot nadeelcompensatie bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de schade.



Deel IV. – Bijlagen

Overzichtskaart maatregelen (DM 1728279)

