

Projectplan Waterwet

voor de aanleg van waterstaatswerken
Artikel 5.4 Waterwet

Realisatie Bypass Marckenburgerwetering



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Inhoud

Inhoud	2
Deel I. Realisatie Bypass Marckenburgerwetering.....	4
1.1 Aanleiding en doel.....	4
1.2 Ligging plangebied.....	4
1.3 Beschrijving van de gewenste situatie	5
1.4 Beschikbaarheid gronden.....	5
1.5 Effecten van het plan	6
1.5.1 Positieve effecten.....	6
1.5.2 Beperken of voorkomen van negatieve effecten.....	6
1.6 Wijze van uitvoering.....	8
Deel II. Verantwoording	9
2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	9
2.1.1 Toetsing Waterwet.....	9
2.1.2 Verdere regelgeving	9
2.2 Verantwoording op basis van beleid.....	10
2.2.1 Toets beleid waterschap	10
2.2.2 Toets overig beleid	10
2.3 Verantwoording van de keuzes.....	11
Deel III. Rechtsbescherming	12
Deel IV. Bijlagen	13

Voornemen

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft besloten, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet en artikel 4 van de Delegatieregeling HDSR, het voorliggend projectplan voor de realisatie van een bypass, die gebruikt maakt van de Marckenburgerwetering in Schalkwijk, met bijbehorend inspraakrapport definitief vast te stellen.

Het ontwerp-projectplan heeft van 27 juni t/m 7 augustus 2023, zes weken ter inzage gelegen.

Leeswijzer

Het projectplan 'Realisatie Bypass Marckenburgerwetering' bestaat uit 4 delen. In deel I wordt beschreven wat het waterschap wil gaan doen en hoe het werk wordt uitgevoerd. Met een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk. Deel II geeft de verantwoording weer waarom dit werk wordt uitgevoerd. Deel III geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures, en deel IV bevat bijlagen die voor dit plan van belang zijn.

Deel I. Realisatie Bypass Marckenburgerwetering

1.1 Aanleiding en doel

In het verleden heeft er wateroverlast plaatsgevonden rondom Schalkwijk en de Schalkwijkse Wetering. Daarom is de aanleg van een bypass via de Marckenburgerwetering opgenomen in het Raamwaterplan Eiland van Schalkwijk.

Middels deze bypass kan tijdens piekbuien overtollig water vanaf het bovenstroomse deel van de Schalkwijkse Wetering eerder afgevoerd worden naar het Amsterdam Rijnkanaal (ARK), in plaats van via de Schalkwijkse Wetering en de Kerkelandwetering naar het ARK afgevoerd te worden.

Het doel van dit project is om het watersysteem van de Schalkwijkse Wetering klimaat robuust te maken om zo toekomstige overlast te beperken.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de oostzijde van het dorp Schalkwijk. Aan de noordkant is het plangebied gekaderd tegen het ARK, aan de zuidkant de Schalkwijkse Wetering. De bypass wordt gerealiseerd in de watergang aan de westzijde van het Marckenburghsepapad.



1.3 Beschrijving van de gewenste situatie

Om de bypass te realiseren zijn verschillende maatregelen nodig. Uitgangspunt is om 2 m³ per seconde via de bypass af te kunnen voeren, vanaf de Schalkwijkse Wetering naar het ARK. Om te komen tot de dimensies van het vereiste watersysteem is dit doorgerekend met een hydrologisch modelleringsprogramma. Dit model rekent op basis van uitgangspunten (zoals verhang, debiet en stroomsnelheid) uit wat de afmetingen moeten zijn van de watergang en de waterwerken (zoals een duiker of stuw) in de watergang.

Hieronder wordt op hoofdlijnen een beschrijving gegeven van de gewenste situatie. De genoemde locaties zijn weergegeven op een overzichtskaart, welke is bijgevoegd als bijlage 1.

- **Traject A:** Verbreden van circa 1.100 meter watergang. De breedte op waterlijn wordt 8 meter, aanlegdiepte is 1,30 meter. Waterstand vast peil +0.10 m NAP.
- **Traject B:** 125 meter watergang verbreden en herprofilen langs particulier eigendom. Dit gedeelte moet een breedte krijgen van 6 meter op de waterlijn. Om het ruimteverlies voor een aangrenzend eigenaar te beperken is de waterbreedte op de laatste 50 meter, teruggebracht naar 5 meter en verloopt naar 6 meter breed. Waterstand vast peil +0.10 m NAP.
- **Locatie 1:** onder de kanaaldijk Oost ligt een bestaande duiker met uitstroomvoorziening richting het ARK. Deze duiker die onder de kanaalsloot en kanaaldijk Oost door gaat, wordt vervangen door grotere exemplaar. De uitstroomvoorziening in de damwandconstructie van het ARK wordt aangepast.
- **Locatie 2:** Aanpassing van de bestaande stuw in de Marckenburgerwetering, nabij de kanaalsloot. De bestaande constructie wordt aangepast om zo meer water af te kunnen voeren.
- **Locatie 3:** Verwijderen van een peilscheidingsdam langs het Marckenburghsepad en het dichtzetten van een duiker onder het pad door. Hierdoor wordt Marckenburgerwetering doorgetrokken en komt ook dit gedeelte watergang op peil van de Marckenburgerwetering.
- **Locatie 4:** Om een aansluiting te maken tussen de Marckenburgerwetering en de Schalkwijkse Wetering wordt een nieuwe inlaatleiding aangelegd onder de Provincialeweg door en onder een gedeelte van het Marckenburghsepad. Aan de bovenstroomse zijde bij de Schalkwijkse Wetering wordt een automatische spindelschuif aangebracht.

Een verdere detaillering van de werkzaamheden is bijgevoegd als bijlage 2, het voorlopig ontwerp van de Bypass Marckenburgerwetering, bestaande uit 5 tekeningen.

1.4 Beschikbaarheid gronden

De realisatie van dit project heeft gevolgen voor de aangrenzende eigenaren omdat de bestaande watergang verbreed moet worden.

Omdat de bestaande primaire watergang in eigendom van HDSR is, heeft het waterschap de voorkeur om de verbreding en het gedeelte watergang wat nu niet primair is, in eigendom te verkrijgen.

Met de aangrenzende eigenaren zijn gesprekken gevoerd over de gewenste grondverwerving. In bijna alle gevallen is hier reeds overeenstemming over. Hierdoor had het waterschap het vertrouwen dat er onder de betrokken eigenaren voldoende draagvlak was voor dit plan, waardoor de procedure van het projectplan-waterwet gestart kon worden.

Als een eigenaar geen medewerking wil geven aan dit plan, kan het waterschap overwegen om een gedoogplicht op te leggen tot het dulden van uitvoering van de werkzaamheden.

Met direct betrokken eigenaren zijn reeds persoonlijke gesprekken gevoerd over dit plan en al nadere afspraken gemaakt. Omwonenden in de directe omgeving worden persoonlijk geïnformeerd over dit projectplan.

1.5 Effecten van het plan

1.5.1 Positieve effecten

Door de realisatie van de bypass ontstaat een robuuster en natuurlijker watersysteem. Daardoor is het watersysteem in de toekomst beter voorbereid op veranderende weersextremen.

Door de voorgestelde bypass zal de afvoer van water verbeteren waardoor tijdens piekbuien minder kans is op wateroverlast. Bij een theoretische T=100 bui (een situatie die zich 1 keer in de honderd jaar voordoet) zorgt de bypass voor een verlaging van waterpeil in de Schalkwijkse Wetering met 16 centimeter. Hiermee blijft de waterstand in de wetering langer onder het maaiveld en zal er minder wateroverlast zijn in de bebouwde kom van Schalkwijk.

Langs de te verbreden zijde van de Marckenburgerwetering wordt naast het benodigd profiel een natuurvriendelijke oever aangelegd. Hierdoor ontstaat ruimte voor vegetatie om zich te ontwikkelen, wat een positief effect heeft op de waterkwaliteit. Het zuiverend vermogen van de watergang neemt toe en de NVO fungeert als een buffer voor de uitspoeling van nutriënten uit aanliggende landbouwgronden.

1.5.2 Beperken of voorkomen van negatieve effecten

Watersysteem

Om de werkzaamheden uit te voeren zal de waterstand plaatselijk tijdelijk verlaagd of de watergang geheel droog gezet worden. Hiervoor is een bemalingsonderzoek uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek is het te onttrekken debiet per locatie minder dan 10 m³ per uur. Er zal een melding gedaan worden voor grondwateronttrekking.

Er worden 3 preventieve maatregelen genomen om de gevolgen door het tijdelijk verlagen van de grondwaterstand te voorkomen.

1. De werkzaamheden worden in het najaar en winterperiode uitgevoerd, buiten het groeiseizoen.
2. De tijdelijke bouwkuip (pers- en ontvangstuip) voor de persing onder de provinciale weg door wordt opgebouwd uit damwandplanken tot 12 m – NAP. Deze doorsnijden een kleilaag die slecht waterdoorlatend is.
3. Aanvullend wordt op 11 m-NAP een bodem-injectielaag in de pers- en ontvangstuip toegepast.

In dat geval is spanningsbemaling met hoge debieten overbodig. Het te onttrekken debiet is zeer beperkt en het effect op de omgeving is eveneens zeer beperkt.

De verlaging is van tijdelijke aard en door het nemen van deze preventieve maatregelen zal dat dit geen significant effect zal hebben op de grondwaterstand.

Inlaatleiding onder Provincialeweg

Onder de Provincialeweg en onder een gedeelte van het Marckenburghsepad wordt een inlaatleiding van Ø 1500 mm aangelegd. In verband met aanwezige kabels en leidingen onder de openbare weg, wordt deze duiker geperst. Een open ontgraving is daardoor niet nodig. Hierdoor zal zetting van de grond tot een minimum beperkt worden en kan het wegdek intact blijven.

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden worden de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Bouwkundige opname conform de BRL 5023 en BRL 5024. Dit zal gedaan worden van het interieur en exterieur van de woningen op de adressen Provinciale weg 11, 12 en 16 A-C, Brink 29 en 30 te Schalkwijk en de bijgebouwen van de Provinciale weg 11, 12 en Brink 30.
- Trillingsmonitoring conform de SBR-A richtlijn 2017. Onderdeel hiervan is dat er een trillingspredictie gedaan wordt op basis van de grondsamenstelling, fundatie van de woningen en aan te brengen damwandplanken. Afhankelijk van de uitkomsten wordt hiernaar gehandeld en de trillingsmeters opgehangen.
- Er wordt in ieder geval een trillingsmeter opgehangen aan de woningen op de adressen: Provinciale weg 11, 12 en 16, Brink 29 en 30 te Schalkwijk.
De periode van de trillingsmetingen wordt bepaald door de uitvoeringsduur van het plaatsen van de stalen damwand, de gestuurde boring en het transport ter plaatse van het werkterrein aan de zuidwestkant van het Marckenburghsepad.
Communicatie met trillingsmeters vindt plaats met een realtimeverbinding met mobiele telefoons. In het monitoringsplan dat bij start van de realisatiefase opgesteld zal worden vastgelegd dat bij een trillingsoverschrijding de werkzaamheden gestaakt worden totdat er interventies genomen zijn.

Verkeer en transport

De graafwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd met hydraulische graafmachines, waarbij de vrijkomende grond zoveel mogelijk lokaal wordt verwerkt.

Indien de vrijkomende grond per as naar een andere locatie vervoerd moet worden zal hierover afstemming plaatsvinden met de gemeente als wegbeheerder.

Aan de noordwestzijde van het Marckenburghsepad ter plaatse van de percelen, zal een werkstrook gerealiseerd worden die ten tijde van de uitvoering gebruikt wordt. Het Marckenburghsepad wordt daardoor maximaal ontlast.

Aansluiting op Amsterdam Rijnkanaal

De uitstroomopening in de stalen damwand van het Amsterdam Rijnkanaal moet worden vergroot. Dit is afgestemd met Rijkswaterstaat. Tevens wordt door het vergroten van de duiker tijdelijk de Kanaaldijk Oost afgesloten. Dit wordt afgestemd met de wegbeheerder van de gemeente Houten.

Kabels en leidingen

Langs het gehele tracé van de Marckenburgerwetering liggen kabels en leidingen in de ondergrond. Met de kabeleigenaren vindt in een vroeg stadium vooroverleg plaats om óf het ontwerp aan te passen óf om het verleggen van de kabels voor te bereiden en in te plannen.

Aanpassing waterpeil

Met de realisatie van de bypass is een peilverlaging nodig van de eerste 125 meter watergang langs het Marckenburghsepad. In de bestaande situatie vanaf de Provincialeweg tot aan de eerste toegangsdam. De verlaging is nodig om voldoende verhang in waterpeil te verkrijgen

tussen de Schalkwijkse Wetering en de Marckenburgerwetering. Zonder dit verhang wordt het beoogde debiet niet behaald.

De sloot bevindt zich in de huidige situatie in het hogere peil van zomer/winterpeil van +0,60 / +0,50 m NAP. Het peil in de nieuwe situatie betreft een vast peil van +0,10 m NAP. Het effect van de peilverlaging is verder onderzocht in de wijziging van het peilbesluit.

Er worden drie compenserende maatregelen getroffen om het effect van deze peilverlaging te beperken of te voorkomen:

1. Handhaven peil in de dwarssloot aan de achterzijde van de bebouwing langs de provinciale weg (ten noordwesten van het Marckenburghsepad).

Bij de dwarssloot aan de achterzijde van de bebouwing langs de Provinciale weg wordt een dam geplaatst om het bestaande waterpeil te handhaven. Middels een gestuurde boring onder de provinciale weg door wordt een inlaatleiding gerealiseerd die een verbinding vormt tussen de Schalkwijkse Wetering en de dwarssloot. Overtollig water wordt afgevoerd middels een duiker met een diameter van 0,5 meter in deze dam.

2. Handhaven grondwaterstand ter plaatse van naastliggend bijgebouw

Aan de zuidwestzijde van het Marckenburghsepad staat een bijgebouw op particulier terrein.

Er wordt een infiltratiedrain aangelegd langs de fundering van dit gebouw om de grondwaterstand te borgen. Deze staat in verbinding met de dwarssloot aan de achterzijde van de bebouwing.

3. Handhaven peil in de dwarssloot tussen de particuliere en agrarische percelen.

Ten noordwesten van het Marckenburghsepad is bij locatie 3 (weergegeven op kaart in bijlage 1) een dwarssloot aanwezig tussen de particuliere percelen en de agrarische percelen. Deze sloot bevindt zich in het hogere peil van +0,60 / +0,50 m NAP.

Om droogval van deze sloot te voorkomen wordt middels een gestuurde boring onder het Marckenburghsepad en Marckenburgerwetering een sifon aangelegd vanaf de sloot aan de zuidoost zijde van het Marckenburghsepad.

1.6 Wijze van uitvoering

Op basis van dit projectplan en de afspraken met de grondeigenaren en belanghebbenden maakt het waterschap een bestek met bestekstekeningen. In dit bestek worden de werkzaamheden voor de aannemer technisch uitgewerkt. De aannemer werkt bij al haar handelingen volgens de wettelijk geldende bepalingen en de specifieke randvoorwaarden die in het bestek zijn opgenomen.

Het werk wordt op gronden van het waterschap en derden uitgevoerd. In overleg met de eigenaren wordt er een tijdelijke werkstrook ingericht om de werkzaamheden hoofdzakelijk vanaf de percelen uit te voeren. In overleg met de eigenaren is een passende wijze van uitvoering bepaald.

De uitvoering zal naar verwachting eind 2023 starten. Dit is afhankelijk van de weersomstandigheden, het tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen en de planning van de kabel- en leidingbeheerders.

Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden zal er een bewonersbijeenkomst georganiseerd worden door de aannemer om informatie te verstrekken over de wijze van uitvoering en onderwerpen te bespreken die hieraan gerelateerd zijn.

Deel II. Verantwoording

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

2.1.1 Toetsing Waterwet

Op grond van de Waterwet heeft het waterschap als taak de waterstaatskundige verzorging van zijn beheergebied. De toepassing hiervan is op grond van artikel 2.1 Waterwet gericht op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Toetsing

a. overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Door uitvoering van dit project ontstaat een robuuster en klimaatvriendelijk watersysteem, waarbij de waterafvoer van de Schalkwijkse Wetering zal verbeteren. Hierdoor zal er in het gebied minder kans zijn op wateroverlast.

De bypass zorgt voor afvoer van water naar het ARK. In uitzonderlijke situaties dat de afvoer naar het ARK beperkt moet worden zorgt de bypass voor een flexibeler watersysteem binnen het Eiland van Schalkwijk waarmee verschillende sturingskeuzes gemaakt kunnen worden.

b. chemische en ecologische waterkwaliteit

Door uitvoering van de werkzaamheden van dit plan ontstaat een robuuster en natuurlijker watersysteem waardoor de hoeveelheid beschikbaar water, én de kwaliteit daarvan, zal verbeteren.

c. maatschappelijke functies

Met uitvoering van dit project voert het waterschap werkzaamheden uit waardoor de verschillende functies in het gebied beter bediend worden. Met de bypass kan de Schalkwijkse Wetering wordt ontlast waardoor er bij toekomstige piekbuien de waterstand in de wetering langer onder het maaiveld blijft en zal er minder wateroverlast zijn in de bebouwde kom van Schalkwijk.

2.1.2 Verdere regelgeving

Beheer en onderhoud

De uitvoering van de maatregelen uit dit projectplan hebben gevolgen voor het beheer en onderhoud van de Marckenburgerwetering. De gehele Marckenburgerwetering heeft na uitvoering van de werkzaamheden een waterafvoerende functie en krijgt hierdoor een primaire status. Wat inhoudt dat het waterschap het gewoon en buitengewoon onderhoud (maaien en baggeren) uitvoert. Aangrenzende eigenaren hoeven zelf geen onderhoud meer uit te voeren aan de watergang, maar zijn wel ontvangstplichtig voor vrijkomend maaisel en bagger.

De stuw in de Marckenburgerwetering blijft in beheer en onderhoud van HDSR. De inlaat en keerwand van de dwarssloot aan de achterzijde van de bebouwing langs de provinciale weg, en de sifon van de dwarssloot tussen de particuliere en agrarische percelen, komen in beheer en onderhoud van HDSR. De nieuwe inlaatleiding onder de Provinciale weg, komt in beheer en onderhoud van HDSR.

Legger

In de Legger oppervlaktewateren vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van oppervlaktewateren. Ook worden daarin de zogeheten waterstaatswerken vermeld, zoals stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de onderhoudsverplichtingen met betrekking tot de instandhouding van het watersysteem en de werken.

De wijzigingen als gevolg van dit project worden vastgelegd in de eerstvolgende herziening van de Legger Oppervlaktewateren van het waterschap. Tot die tijd wordt het watersysteem in stand gehouden volgens dit projectplan.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

2.2.1 Toets beleid waterschap

Waterbeheerplan

Op grond van artikel 4.6 Waterwet stelt het waterschap een beheerplan vast voor de watersystemen die in beheer zijn bij het waterschap.

In het Waterbeheerplan “Waterkoers 2016 – 2021” is vastgelegd dat het waterschap werkt aan voldoende water met een waterpeil en -kwaliteit dat past bij de functie en de kenmerken van het land. Dit project is daar onderdeel van.

2.2.2 Toets overig beleid

Bestemmingsplan

De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het ‘bestemmingsplan Eiland van Schalkwijk’ van de gemeente Houten. Voor de werkzaamheden zal een omgevingsvergunning worden aangevraagd.

Bodemkwaliteit

Er is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd conform NEN 5740 en waterbodemonderzoek conform de NEN 5720. Vrijkomende grond en baggerslib wordt conform besluit bodemkwaliteit in overleg met het bevoegd gezag verwerkt.

Niet gesprongen explosieven (NGE)

Er is een onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van NGE in de bodem van het plangebied. Dit onderzoek geeft aan dat de risico's dermate beperkt zijn dat er geen vervolgonderzoek noodzakelijk is.

Flora en fauna

Er is op de projectlocatie een ecologische quickscan en een vervolgonderzoek uitgevoerd. Er zijn geen beschermde soorten in het kader van de Wet Natuurbescherming aangetroffen. De werkzaamheden worden uitgevoerd onder ecologische monitoring door een deskundig ecooloog.

Archeologie

Op basis van het uitgevoerde archeologisch bureauonderzoek blijkt dat in het plangebied (mogelijk) archeologische resten aanwezig zijn. Het plangebied grenst aan AMK terrein 835, waar resten van kasteel Marckenburg in de ondergrond aanwezig zijn. Echter vinden er geen bodemingrepen binnen de contouren van het archeologisch rijksmonument plaats. Het plangebied valt zuidelijk binnen de zone van archeologische waarde. Op beide locaties worden graafwerkzaamheden uitgevoerd in bijzijn van een deskundig archeoloog.

2.3 Verantwoording van de keuzes

In 2015 is het “Raamwaterplan Eiland van Schalkwijk” opgesteld. Dit plan is op hoofdlijnen en vastgesteld door het algemeen bestuur van het waterschap. In dit raamwaterplan staat wat er in het gebied speelt en welke opgaven moeten worden opgelost om tot een duurzaam en toekomstbestendig watersysteem te komen. Eén van de maatregelen uit het raamwaterplan Eiland van Schalkwijk is het realiseren van de Bypass Marckenburgerwetering.

In de verkenningsfase van dit project is onderzocht of er alternatieve locaties aanwezig zijn om de bypass te realiseren. Daarbij is de optie om de Geerhoevewetering in te zetten onderzocht. Uiteindelijk bleek deze optie meer werk te omvatten en waarbij ook bebouwing langs het tracé aanwezig is. Het tracé is langer én bevat enkele knikpunten waardoor dit ook hydrologisch gezien niet de meest wenselijk optie is.

Het waterschap heeft de keuze laten vallen op het tracé zoals opgenomen in dit projectplan als voorkeurstracé met als belangrijkste argumenten dat het gebruik maakt van een groot deel reeds primaire watergang en dat er al een aansluiting op het Amsterdam-Rijnkanaal aanwezig is. Het is de meest doelmatige oplossing met de minste impact op de omgeving.

De verbreding van de twee trajecten heeft impact voor de aangrenzende eigenaren. Om de impact voor de twee particuliere eigenaren zoveel mogelijk te beperken wordt dit gedeelte van de watergang voorzien van onderwaterbeschoeiing en is een gedeelte van de watergang teruggebracht naar 5 meter op waterlijn.

Om de hydrologische gevolgen van deze aanpassing te mitigeren is de duiker vergroot naar een \varnothing 1500 mm buis.

Deel III. Rechtsbescherming

Zienswijze in de ontwerpfase

Het ontwerp-Projectplan heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen (van 27 juni tot en met 7 augustus 2023). Belanghebbenden hebben tijdens deze periode hun zienswijze over het ontwerp-projectplan naar keuze schriftelijk of mondeling kenbaar kunnen maken. Er zijn in deze periode 4 zienswijzen ontvangen. Waarvan 3 betrekking hebben op het projectplan en 1 betrekking heeft op het peilbesluit.

Vaststelling definitieve projectplan

De ingediende zienswijzen naar aanleiding van het ontwerp-Projectplan zijn door het waterschap in behandeling genomen. De zienswijzen zijn met beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Als een zienswijze gegrond is geacht, wordt het ontwerp-projectplan daarop aangepast.

Het definitieve projectplan, tezamen met het inspraakrapport, is door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld op 5 september 2023.

Beroep na vaststelling definitieve projectplan

Na vaststelling van het definitieve projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Een belanghebbende dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank.

Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan.

Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 184,- voor een natuurlijke persoon en € 365,- voor een rechtspersoon.

Op de vaststelling van dit projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift van alle gronden van het beroep kenbaar moeten worden gemaakt. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen beroepsgronden meer worden ingediend.

Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist.

Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van € 184,- voor een natuurlijke persoon en € 365,- voor een rechtspersoon.

Deel IV. Bijlagen

- 1. Overzichtskaart locaties Marckenburgerwetering**
- 2. Voorlopig ontwerp Bypass Marckenburgerwetering**
 - Tekening 1 Situatie Inlaatduiker**
 - Tekening 2 Uitwerking inlaatduiker**
 - Tekening 3 Eerste traject verbreding**
 - Tekening 4 Tweede traject verbreding**
 - Tekening 5 Uitwerking duiker ARK**