

KLIMAATBESTENDIGE WATERAANVOER MIDDEN NEDERLAND

De geplande werkzaamheden
Enkele Wiericke



KWA+

- Klimaatbestendige Water Aanvoer
- Extra zoetwater aanvoeren naar West-Nederland
- Door klimaatsverandering meer behoefte zoetwater
- Meer capaciteit nodig → project KWA+
- Informatiefilm van de KWA+



DE AANVOERROUTES VAN DE KWA



[ANIMATIE \(klik hier\)](#)

PROJECTGEBIED



DOEL - WERKZAAMHEDEN



Opstuwning van auto- en fietsbrug wegnemen door:

1. Vervangen van de fietsbrug
2. Vervangen van de autobrug
3. Verbreden watergang onder en tussen beide bruggen
4. Aanbrengen bodem- en oeverbescherming
5. Compartimenteringswerk vernieuwen t.b.v. waterveiligheid

EFFECTEN VAN DIT PLAN

Watertekort

schade aan kwetsbare teelten en natuur voorkomen

Waterveiligheid

Vervangen verouderd compartimenteringswerk, voorkomen eventuele kadebreuk

Ecologie

Verzilting inlaatwater en kwel natuurgebieden tegen gaan door aanvoer van zoetwater



WERKZAAMHEDEN - VERVANGEN BRUGGEN

- Huidige bruggen slopen
- Fundering nieuwe bruggen en compartimenteringswerk: Heien of boren van palen, trillen van stalen damwanden
- Plaatsen van nieuwe landhoofden en eventueel een tussensteunpunt
- Plaatsen en asfalteren van de brugdekken.

WERKZAAMHEDEN – AANBRENGEN BODEM- EN OEVERBESCHERMING

- Plaatsen van bodembescherming en nieuwe beschoeiingen
- Oostelijke oever wordt rechtgetrokken
- Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, moet vaarweg gestremd

UITVOERING - BRUGGEN

- **Werkzaamheden bruggen niet tegelijkertijd**
- **Streven naar minimale hinder overige verkeer**
- **Details worden uitgewerkt in verkeersmanagementplan**
- **Ook aandacht voor tijdige en laagdrempelige communicatie over de bereikbaarheid**

UITVOERING – FORT WIERICKERSCHANS

- Parkeerplaats van Fort Wierickerschans bereikbaar
- Vaarweg van rondvaartboten Fort Wierickerschans tijdelijke gestremd.
- Mogelijkheden worden verken over tijdelijk aangepaste vaarroutes/opstapplaatsen

UITVOERING – GELUID EN TRILLINGEN

- **Vrijkomende grond vervoerd**
- **Geluidsoverlast**
- **Vooraf en gedurende uitvoering monitoren van trillingen**
- **Bouwkundige voor- en na opnames van aangrenzende bebouwing**

PLANNING

- Start werkzaamheden: (verwachting) in 2021
- Duur werkzaamheden: circa driekwart jaar
- Vooraf wordt uitvoeringsplan opgesteld door aannemer in overleg met waterschap en belangrijkste belanghebbenden

COMMUNICATIE

- Direct belanghebbenden worden op de hoogte gehouden
- Omgevingsmanager HDSR altijd bereikbaar
- Andere belanghebbenden zijn tijdig en volledig geïnformeerd over de planning, voortgang en uitvoering van maatregelen en gevolgen ervan
- Zie ook de projectwebsite: www.hdsr.nl/kwa

VERDERE COMMUNICATIE

- Ook na de projectplanprocedure omgeving op de hoogte houden
- Extra bewonersavond voor start van het project
- Streven naar laagdrempelig contact tussen het waterschap/aannemer en de omgeving.
- Wekelijks inloopmoment georganiseerd voor omwonenden en andere belanghebbenden

INZAGE TERMIJN

- Inzage termijn tot 6 mei
- Reactieformulier → → → →



The image shows a response form for the High Council of the Stichtse Rijnlanden. At the top left is the logo of the High Council, featuring a stylized bird and the text 'HOOGHEEMRAADSCHAP DE STICHTSE RIJNLANDEN'. To the right of the logo is the title 'Inspraakreactie' and the subtitle 'Ontwerp-projectplan Enkele Wierke Maatregelen uitbreiden Klimaatbestendige Wateraanvoer Midden-Nederland'. Below the title and subtitle are four input fields for personal information: 'Naam:', 'Adres:', 'PC en plaats:', and 'Telefoonnummer:'. Each field has a small grey rectangle next to it. Below these fields is a large text area labeled 'Reactie:' with a small grey rectangle next to it.

HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Inspraakreactie
Ontwerp-projectplan Enkele Wierke
Maatregelen uitbreiden Klimaatbestendige
Wateraanvoer Midden-Nederland

Naam:

Adres:

PC en plaats:

Telefoonnummer:

Reactie:

KWA+

Meer weten?

Kijk op www.hdsr.nl/kwa

Contact opnemen met omgevingsmanager kan ook:

Martijn Oosting: E: MartijnOosting@hdsr.nl E: 06 20294006

