

# samenwerken aan een veilige Meije



## Voortgang 'Samenwerken aan een veilige Meije'

Sinds de vorige nieuwsbrief is veel gedaan aan het project 'Samenwerken aan een veilige Meije'. De toetsing van de dijk is afgerond, er zijn keukentafelgesprekken gevoerd en de klankbordgroep is gestart. Ook zijn diverse onderzoeken gedaan op het gebied van bijvoorbeeld ecologie, flora & fauna, verkeerstellingen, kabels & leidingen en grond- en asfaltboringen. In deze nieuwsbrief geven wij u een overzicht van de stand van zaken en van wat de komende tijd nog meer staat te gebeuren. Mocht u naar aanleiding van deze nieuwsbrief vragen hebben, dan kunt u contact opnemen via [rinke.van.der.veen@hdsr.nl](mailto:rinke.van.der.veen@hdsr.nl).



## Klankbordgroep succesvol gestart

Voor het project 'Samenwerken aan een Veilige Meije' is een klankbordgroep in het leven geroepen. In deze groep zit een afvaardiging van bewoners, ondernemers, agrariërs en belangenverenigingen. De klankbordgroep werkt nauw samen met de projectgroep om de belangen van de omgeving in dit project zo goed mogelijk te waarborgen.

### Eerste bijeenkomst

Op woensdag 29 augustus kwam de klankbordgroep bij elkaar. In café de Halve Maan werd de voortgang van het project besproken en ideeën uitgewisseld.

### Wensen en ideeën

De avond begon, na een kennismaking en het uitspreken van verwachtingen, met een toelichting van het projectteam over de stand van zaken. Net als bij de keukentafelgesprekken is de toetsing van de dijk op veiligheid en stabiliteit toegelicht en zijn de uitkomsten besproken. Ook zijn de mogelijke alternatieven besproken. De klankbordgroep heeft haar wensen en ideeën ingebracht. Daarnaast is gesproken over parkeerplaatsen, de veiligheid van de weg, het aanbrengen van passeervakken, het beheer van het groen langs de Meije en lantaarnpalen. Op deze avond concludeerden we ook met elkaar dat niet iedereen op de Meije dezelfde belangen deelt. Wat voor de één een wens is wordt door de ander als een probleem ervaren. Des te meer reden om goed met elkaar te blijven communiceren.

Tijdens een boottocht over de Meije in oktober, heeft de klankbordgroep, samen met het projectteam, de mogelijke oplossingen en alternatieven ter plaatse bekeken.



# Toetsing, waterveiligheid, stabiliteit en kansrijke alternatieven

Afgelopen zomer is de dijk langs de Meije gecontroleerd op hoogte en stabiliteit. Dit noemen wij een toetsing. De resultaten van de toetsing laten zien dat de dijk op diverse plekken langs de Meije niet voldoet aan de normen voor waterveiligheid van de provincie. Dit betekent dat de weg op diverse plekken te laag ligt en dat op sommige plekken de dijk niet stabiel is. Het waterschap is verplicht deze problemen aan te pakken en op te lossen. Hier bestaan verschillende manieren voor. Het projectteam heeft drie basisoplossingen benoemd, dit zijn de kansrijke alternatieven. Deze alternatieven leggen we hieronder graag nader aan u uit.

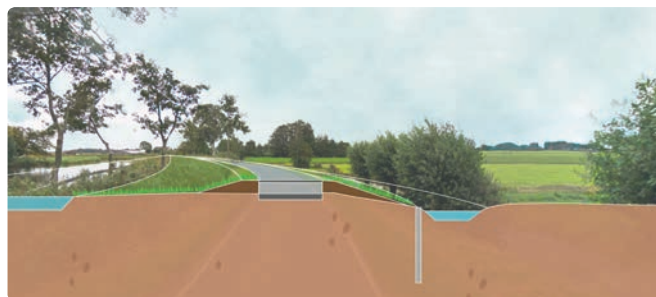
## 1. Ruimte voor de dijk



### Ophogen weg en dempen sloot

Om te voldoen aan de waterveiligheid moet een dijk een bepaalde hoogte hebben en voldoen aan eisen voor stabiliteit van de dijk. Op dit moment is de dijk langs de Meije op diverse plekken te laag. Een mogelijkheid om dit op te lossen is het ophogen van de weg. Een oplossing voor het stabiliteitsprobleem is het lokaal dempen van de sloot langs de weg. Dit kan alleen op plaatsen waar hier ruimte voor is.

## 2. Verlegging binnen de eigendomsgrenzen



### Ophogen weg met stabiliteitsscherm in de sloot

Om het benodigde ruimtegebruik te beperken en binnen de huidige eigendomssituatie te blijven, kan gekozen worden voor een stabiliteitsscherm in de berm van de sloot. Dit scherm is in de definitieve situatie niet zichtbaar.

## 3. Scheiden van functies door vervangende waterkering langs de Meije



### Damwand langs het water van de Meije

Met een damwand direct langs de oever van de Meije lossen we beide problemen in één keer op. Een damwand neemt namelijk de waterkerende functie over, en daarmee is de weg geen dijk meer. De damwand steekt circa 40 cm boven het water uit. De weg hoeft niet opgehoogd te worden als we een damwand plaatsen langs de Meije.

### Keuze alternatieven

De komende tijd werkt het projectteam deze drie alternatieven verder uit. Het projectteam onderzoekt bijvoorbeeld welke alternatieven waar wel en niet passen, welke voordelen en nadelen er zijn per alternatief en wat de kosten zijn voor de uitvoering en het beheer en onderhoud. Op basis van deze informatie maakt het projectteam eind van dit jaar een keuze. Deze keuze is dan de basisoplossing voor het gehele tracé. In de volgende fase (2019) werken we dit verder in detail uit. Voor lastige situaties, waar de basisoplossing niet past, wordt maatwerk geleverd. Wij zullen de overwegingen hierover afstemmen met de klankbordgroep. De planning is om de keuze van de projectgroep in het eerste kwartaal van 2019 voor te leggen aan de bestuurders van de gemeente Woerden en het waterschap, zodat zij hierover een besluit kunnen nemen.



## Keukentafelgesprekken



In augustus en september zijn 34 gesprekken gevoerd aan keukentafels van diverse woningen aan de Meije. Tijdens deze gesprekken is door het projectteam uitgelegd wat de toetsresultaten zijn. Ook zijn de drie kansrijke alternatieven toegelicht. Tijdens de gesprekken is geïnventariseerd wat de mogelijkheden en wensen zijn rondom het perceel van de desbetreffende woning.



Boottocht van de Klankbordgroep over de Meije



# Planning

Het project is ingedeeld in drie fasen:

- Verkenningsfase: begin 2019 gereed
- Planuitwerkingsfase: begin 2020 gereed
- Realisatie: eind 2021 gereed

## Verkenningsfase



# Communicatie

- U ontvangt deze nieuwsbrief huis aan huis omdat we de mensen die thuis onvoldoende digitale voorzieningen hebben ook willen informeren. U kunt deze nieuwsbrief ook digitaal ontvangen. U kunt zich hiervoor aanmelden via [www.veiligemeije.nl](http://www.veiligemeije.nl).

- Wilt u meer informatie: kijk op [www.veiligemeije.nl](http://www.veiligemeije.nl) voor al het laatste nieuws.

## Volgende nieuwsbrief

In de volgende nieuwsbrief zoomen we, onder andere, in op de keuze uit de drie alternatieven en wat dit betekent voor de kade en de weg. Daarnaast geven we een doorkijk naar wat er in 2019 en 2020 allemaal gaat gebeuren.

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van 'Samenwerken aan een veilige Meije'. Dit project is een gezamenlijk project van gemeente Woerden en Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

Kijk voor meer informatie op [www.veiligemeije.nl](http://www.veiligemeije.nl).

