



- 1 Amsterdam-Rijnkanaal
- 2 Gemaa en stuw aan- en afvoer van water
- 3 De Wit-sluisvispassage
- 4 De Wit-vispassage
- 5 V-wormige bekkentrap
- 6 Natuurvriendelijke oevers en kikkerpoel
- 7 Inloop sluisvispassage vanaf kanaal



Het Amsterdam-Rijnkanaal

Het Amsterdam-Rijnkanaal verbindt de Amsterdamse haven met de Noordzee en is met ruim 17.000 schepen per jaar één van de drukst bezochte kanalen ter wereld. Ook deze waterweg is belangrijk voor de economie van de regio. Het kanaal is in twee delen verdeeld: de afvoer van water naar de Noordzee en de aanvoer van water naar de Amsterdamse haven. Het kanaal is in twee delen verdeeld: de afvoer van water naar de Noordzee en de aanvoer van water naar de Amsterdamse haven.

Gemaa en stuw Caspargouw: aan- en afvoer van water

De Caspargouw is een belangrijk onderdeel van het Amsterdam-Rijnkanaal. Het is een stuw met een gemaa die de aan- en afvoer van water reguleert. Het is een stuw met een gemaa die de aan- en afvoer van water reguleert.





Ruim baan voor vissen

U ziet hier drie verschillende types vispassages, die voor een groot deel onder water liggen. De vispassages maken de uitwisseling van vis tussen de watergangen in het Kromme Rijngebied en het Amsterdam-Rijnkanaal mogelijk. Deze twee grote gebieden, met water en eigen vispopulatie, worden zo met elkaar verbonden. Dit heeft een gunstig effect op de stand en daarmee op de waterkwaliteit.

Gemaken en stuwen zijn nodig voor de aan- en afvoer van water, maar vormen vaak een onneembare barrière voor vissen. Vissen kunnen niet van het drage en onnatuurlijke water van het Amsterdam-Rijnkanaal naar het ondiepe en rustige water in het Kromme Rijngebied zwemmen en omgekeerd. Dit is wel nodig om zich voort te planten, maar ook om voedsel of bescherming te zoeken.

Daarom heeft Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden hier, in samenwerking met Rijkswaterstaat en de provincie Utrecht, drie vispassages aangelegd. Het gaat om twee in eigen beheer ontworpen passages (een De Wit-sluisvispassage en een De Wit-vispassage) en een bekkenvispassage. Zij verbeteren het leefgebied van vissen aanzienlijk.

Vissoorten die in het kanaal voorkomen zijn onder andere baars, blankvoorn, nulloos, brasem, kribbit, paling, snoekbaars, aal, dille-omring, sepielkruis, zee, karp, steek, zil, ritsingonddel en veldol.



De Wit-sluisvispassage

Het Amsterdam-Rijnkanaal ligt maar 60 cm hoger dan de Caspargouw. Dit is een groot probleem voor de aan- en afvoer van water. De Wit-sluisvispassage is een oplossing voor dit probleem. Het is een sluis met een gate die de aan- en afvoer van water reguleert.



De Wit-vispassage

De Wit-vispassage is een oplossing voor de aan- en afvoer van water. Het is een passage met een gate die de aan- en afvoer van water reguleert.



De V-wormige bekkenvispassage

De V-wormige bekkenvispassage is een oplossing voor de aan- en afvoer van water. Het is een passage met een gate die de aan- en afvoer van water reguleert.



Natuurvriendelijke oevers en kikkerpoel

Natuurvriendelijke oevers en kikkerpoel zijn een oplossing voor de aan- en afvoer van water. Het is een passage met een gate die de aan- en afvoer van water reguleert.



De Damwand van het kanaal

De Damwand van het kanaal is een oplossing voor de aan- en afvoer van water. Het is een passage met een gate die de aan- en afvoer van water reguleert.

