

Zoet water voor West-Nederland

Als het langdurig droog is en de afvoer van de Rijn daalt, dringt zout water uit de Noordzee het westen van Nederland binnen. Het mengt zich daar weliswaar met zoet rivierwater, maar het verzilte water levert schade op voor bloembollen-, boom-, fruit- groenteteelten en natuur.

Eind jaren tachtig hebben de waterschappen in West- en Midden-Nederland daarom gemaal De Aanvoerder gebouwd. Ook zijn bestaande gemalen en inlaten geschikt gemaakt om zoetwater naar het westen aan te voeren.

Tot 2014 is gemaal De Aanvoerder tweemaal in actie geweest: in 2003 en in 2011. Omdat de verwachting is, dat periodes van langdurige droogte in de toekomst vaker voor zullen komen, wordt nu al gezocht naar mogelijkheden om meer water naar het westen aan te voeren.

Wat gebeurt er bij extreme droogte?

Normaal gesproken krijgt het westen van Nederland voldoende zoet water via de Hollandse IJssel. Als de afvoer van de Rijn beneden de 1100 m³/s komt, kan zilt water vanuit de Noordzee via de Nieuwe Waterweg door gebrek aan tegendruk verder de Hollandse IJssel instromen, soms tot aan Gouda. Dit is het punt waar normaal gesproken zo'n 20 m³ water per seconde wordt ingelaten, om het westen van Nederland te voorzien van zoetwater.

In tijden van extreme droogte raakt dit innamepunt verzilt door lage rivierwaterafvoer.

Dan stellen de vier hoogheemraadschappen van Rijnland, Delfland, Schieland en de Krimpenerwaard en De Stichtse Rijnlanden drie alternatieve aanvoerroutes voor zoet water in werking. Vanuit het Amsterdam-Rijnkanaal en de Lek wordt dan zoetwater naar het westen van Nederland gevoerd.

Gevolgen van verzilting in West-Nederland

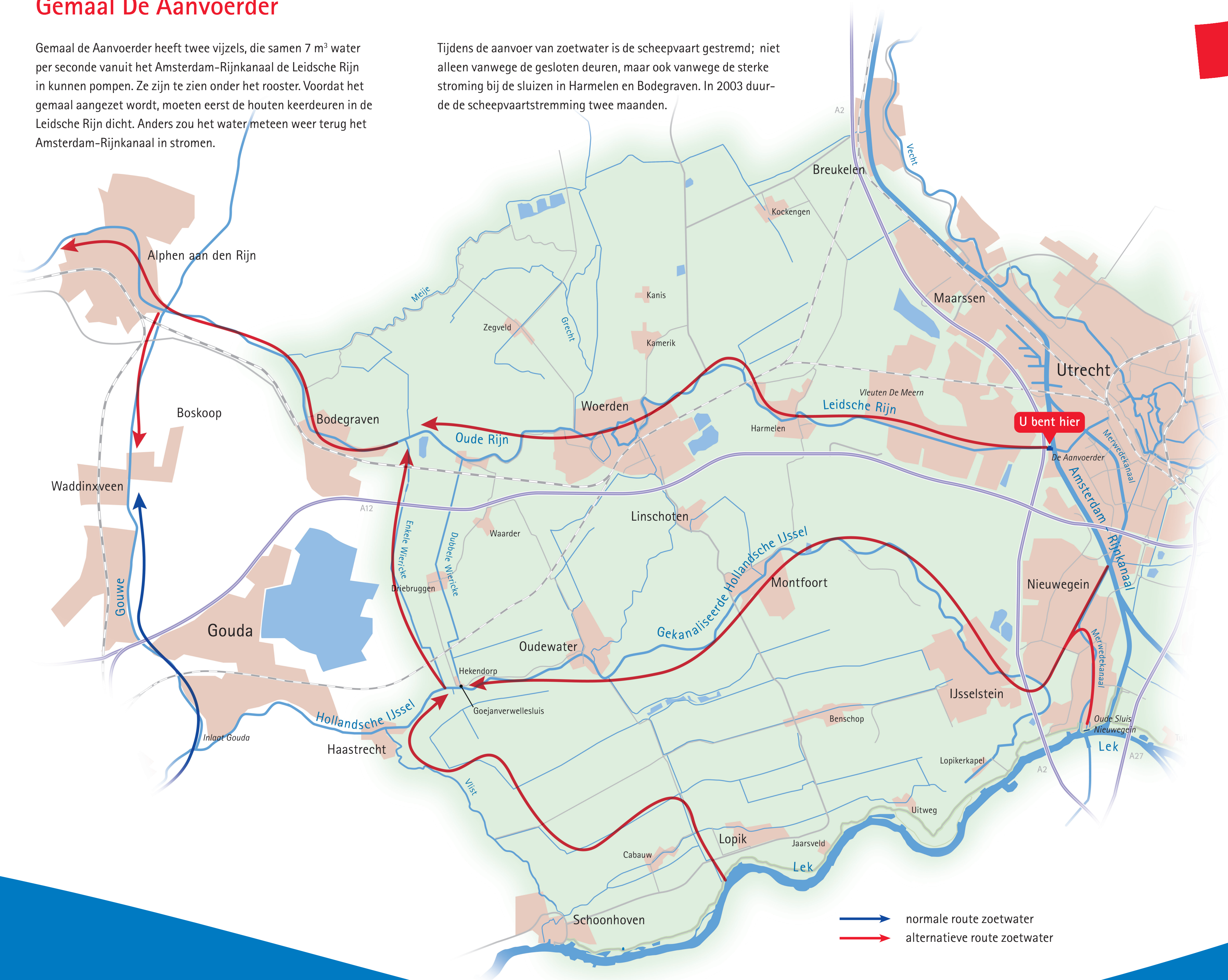


De bollen-, boom-, fruit- en intensieve groenteteelt, de natuur, maar ook de watergebruikende industrie in West-Nederland ondervindt schade van verzilt water.

Gemaal De Aanvoerder

Gemaal de Aanvoerder heeft twee vijzels, die samen 7 m³ water per seconde vanuit het Amsterdam-Rijnkanaal de Leidsche Rijn in kunnen pompen. Ze zijn te zien onder het rooster. Voordat het gemaal aangezet wordt, moeten eerst de houten keerdeuren in de Leidsche Rijn dicht. Anders zou het water meteen weer terug het Amsterdam-Rijnkanaal in stromen.

Tijdens de aanvoer van zoetwater is de scheepvaart gestremd; niet alleen vanwege de gesloten deuren, maar ook vanwege de sterke stroming bij de sluisen in Harmelen en Bodegraven. In 2003 duurde de scheepvaartstremming twee maanden.



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

veilige dijken • droge voeten • schoon water



Hoogheemraadschap van
Rijnland

www.destichtserijnlanden.nl

tel: 030 634 57 00