



# Kamerik & Kockengen

In deze nieuwsbrief leest u wat de stand van zaken is van de verschillende waterschapsprojecten in Kamerik en Kockengen. Zo leest u over het nieuwe waterbergingsgebied langs de Grecht, en de plannen voor het gebied van gemaal De Tol in Kockengen. En we blikken vooruit naar de toekomst: hoe gaat het waterschap om met thema's zoals bodemdaling.



## Het veenweidegebied is letterlijk en figuurlijk in beweging

Het is al weer een tijdje geleden dat u deze nieuwsbrief heeft gekregen. Maar dat betekent gelukkig niet dat er niets is gebeurd! We zijn de afgelopen jaren veel meer per polder met de inwoners gaan communiceren. Bijvoorbeeld in Spengen en in het gebied rondom Kockengen. Daar is een bedrijvenproef uitgewerkt en zijn aparte plannen opgesteld, samen met het gebied.

We hebben stappen gezet om op een andere manier om te gaan met bodemdaling. Bodemdaling remmen, door samen met agrariërs te kijken hoe we ervoor kunnen zorgen dat het waterpeil in de polder niet te veel varieert. Een te laag peil zorgt immers

voor extra bodemdaling. In een bedrijvenproef in Spengen proberen we samen met de boeren bodemdaling te vertragen. Agrariërs hebben drukdrainage in hun percelen aangelegd zodat ze actief het grondwaterpeil kunnen sturen los van het oppervlaktewaterpeil. Ook in Kamerik kijken we samen met de grondeigenaren of bodemremmende maatregelen haalbaar zijn.

Het is nog niet gelukt om de waterpeilen te verlagen. Maar nu de hoogwatervoorziening gereed is, kunnen we dit stapsgewijs laten plaatsvinden, rekening houdend met het remmen van de bodemdaling en het nieuwe peilbesluit.



Bernard de Jong

## Hoogwatervoorziening (Oud) Kamerik

De hoogwatervoorzieningen langs het bebouwingslint van de Van Teijlingenweg in de polder Oud-Kamerik zijn eind vorig jaar gereedgekomen. Ook rondom de kern van Kamerik en de bebouwing achterin de polder nabij de Handelsweg zijn de laatste peilscheidingsdammen en in- en uitlaatconstructies aangebracht. Hiermee zijn de peilscheidingen tussen de landbouwpeilgebieden aan weerszijden van de lintbebouwing langs de Van Teijlingenweg en de Mijzijde aaneengesloten.



Ook is op enkele locaties de watergang langs de provinciale weg verbreed en zijn grote duikers aangelegd onder het Oortjespad. De afvoer van het landbouwpeilgebied ten zuiden van het Oortjespad gaat nu via gemaal Oud-Kamerik, ten noorden van de Houtkade. De aanleg van deze honderden peilscheidingen heeft jaren geduurd. Enkele constructies vragen nog

om een nabewerking. Een aantal bestaande dammen die moeten gaan functioneren als peilscheiding moeten nog worden gecontroleerd. Die werkzaamheden gebeuren in het voorjaar. Vervolgens worden de peilen in de polders de komende jaren, rekening houdend met het remmen van de bodemdaling stapsgewijze verlaagd.

## Stoomgemaal Kamerik Teylingens



Binnenkort start stichting Stoomgemaal Kamerik Teylingens met de bouw van de voormalige kolenloods naast het oude gemaal. In deze loods komt een ontvangst- en expositieruimte. In wisselende exposities zal de historie en de techniek van het gemaal en het waterbeheer vroeger, nu en in de toekomst aandacht krijgen. In de exposities zal ook aandacht worden besteed aan de bodemdaling in dit gebied.

Afgelopen jaren hebben vrijwilligers een tweede historisch gemaal "Papekop Diemerbroek" omarmd. Dit dieselgemaal, in een oude molenromp bij de A12, is in samenwerking met het waterschap gerestaureerd. De stichting was met deze uitbreiding toe aan een nieuwe naam: "Stichting Watererfgoed Groot Woerden".

Meer informatie:  
[www.stoomgemaalteylingen.nl](http://www.stoomgemaalteylingen.nl)

## Veranderingen langs de Grecht

De kades langs de Grecht zijn verbeterd. Ook is er een waterbergingsgebied aangelegd en liggen er natuurvriendelijke oevers. De berging ontlast de Grecht bij extreme neerslag. Bij inzet van de berging kunnen de gemalen Zegveld en Oud-Kamerik langer blijven doormalen. Dit verkleint het risico op en de gevolgen van wateroverlast in de polders. In de berging van 10 ha (zo'n 20 voetbalvelden!) kan 100.000 m3 water tijdelijk worden opgevangen: een verdubbeling van de bergingscapaciteit van de Grecht. Naar verwachting is de berging ongeveer één keer per drie jaar nodig.

Bij het uitgraven van de natuurvriendelijke oevers langs de kade en het bergingsgebied zijn interessante archeologische vondsten aangetroffen. Samen met de gemeente Woerden wordt hier een vervolgonderzoek naar gedaan.



## Raamwaterplan De Tol

Het waterschap heeft voor het gebied van gemaal De Tol (het dorp Kockengen en de polders Portengen, Kortrijk, Laag-Nieuwkoop, Gieltjesdorp en Otterspoorbroek) een raamwaterplan en peilbesluit opgesteld. Het algemeen bestuur heeft de documenten 20 februari 2019 vastgesteld.

In het raamwaterplan staat wat er in het gebied speelt en welke opgaven moeten worden opgelost om tot een duurzaam en toekomstbestendig watersysteem te komen.

Oplossingsrichtingen, zoals het herindelen van peilgebieden en het verlagen van het

waterpeil, zijn op hoofdlijnen geformuleerd. De uitwerking, bijvoorbeeld hoever lager het waterpeil komt, gebeurt in deelplannen. Ook worden hierin maatregelen om wateroverlast in de toekomst te beperken verder uitgewerkt. De deelplannen voor het dorp en het retentiegebied, zullen als eerste worden uitgewerkt.

Het waterschap stemt haar plannen af met vertegenwoordigers in het gebied. Voor het dorp is dit het dorpscomité Kockengen. Belanghebbenden kunnen zaken bij deze vertegenwoordigers melden.

Informatie over het raamwaterplan en peilbesluit staat op:  
[www.destichtserijlanden.nl/kockengen](http://www.destichtserijlanden.nl/kockengen).



## Bijveld West – Wagendijk

De waterkering aan de westzijde van de Bijveld in Kockengen voldoet niet aan de veiligheidsnorm. Het waterschap wil deze kade verbeteren door een stalen damwand te plaatsen. Wij werken bij dit project nauw samen met de gemeente Stichtse Vecht. De gemeente gaat tegelijk met de kadeverbetering, groot onderhoud uitvoeren aan de weg op de kade, de Wagendijk.

In de eerste maanden van 2019 zullen de plannen en ontwerpen verder worden uitgewerkt. Dit gebeurt in de vorm van een projectplan. In het voorjaar van 2019 start de inspraak. In diezelfde periode zullen afspraken worden gemaakt met omwonenden en grondeigenaren en start de aanvraag van vergunningen.

Als alles voorspoedig verloopt start de uitvoering in het 4e kwartaal van 2019. Voordat het zover is, stellen we samen met de aannemer een goed verkeersplan op. Dit verkeersplan zorgt ervoor dat woningen

en bedrijven tijdens de uitvoering goed bereikbaar blijven.

Het waterschap is daarnaast bezig met de voorbereiding voor een hoogwatervoorziening langs de westzijde van de Wagendijk. Deze voorziening moet kwetsbare houten fundering van de panden langs de Wagendijk beschermen tegen de voorgenomen verlaging van het slootpeil in de polder Kockengen. In de loop van 2019 wordt in overleg met aanwonenden besloten over de uitvoeringswijze van de hoogwatervoorziening.

Meer info: [www.hdsr.nl/wagendijkkockengen](http://www.hdsr.nl/wagendijkkockengen)



## Gieltjesdorp

Het afgelopen najaar is het project "verbeteren waterhuishouding Gieltjesdorp" afgerond. Het waterschap hanteerde tot voor kort in de hele polder hetzelfde peil. Door de grote hoogteverschillen en verschillende bodemtypen, was dit peil niet overal even geschikt. Nu is onder andere de indeling van de peilgebieden aangepast. Ook is een betere waterverdeling mogelijk gemaakt. Hierdoor neemt de kans op wateroverlast binnen het peilgebied en in de aangrenzende peilgebieden af.

Het waterschap bedankt alle bewoners en belanghebbenden voor hun inzet en medewerking aan dit project!

# Bedrijvenproef Sturen met grondwater in Spengen

Om de bodemdaling in het veenweidegebied te vertragen, stimuleert het waterschap diverse proeven bij agrariërs om zo samen het probleem aan te pakken. De bedrijvenproef Sturen met grondwater in de polder Spengen is zo'n innovatie. Zeven boeren richten zich hier op actief

grondwaterbeheer. Daarvoor hebben ze zogenoemde drukdrainage systemen in hun land aangelegd om water te infiltreren. Ook kan de boer zelf de gewenste grondwaterstand regelen. Door de bodem vochtig te houden wordt de bodemdaling geremd.

In Spengen onderzoeken boeren en waterschap het drukdrainagesysteem in de praktijk op 55 hectare land. De proef loopt van 2017 tot 2021. Het waterschap meet de effecten op bodemdaling, grondwaterstand, hoeveel water in en uit wordt gepompt, bodemvocht en bodemconditie. De boeren houden gegevens bij over draagkracht, gewasgroei, gewaskwaliteit en nat- en droogteschade.

In de extreem droge zomer van 2018 is het gelukt om de grondwaterstanden 40 centimeter onder maaiveld te houden, terwijl de grondwaterstanden in percelen zonder systeem meer dan 1 meter uitzakten. De proef heeft onlangs de landelijke Waterinnovatieprijs 2018 gewonnen.

Meer weten?

[www.hdsr.nl/beleid-plannen/veenweide/](http://www.hdsr.nl/beleid-plannen/veenweide/)



## Colofon

**Bureau Communicatie**

**Adres**

Poldermolen 2

Postbus 550

3990 GJ Houten

**Telefoon**

030 634 57 00

**E-mail**

[communicatie@hdsr.nl](mailto:communicatie@hdsr.nl)

**Internet**

[www.destichtserijnlanden.nl](http://www.destichtserijnlanden.nl)



*De uitvoering van de maatregelen uit dit watergebiedsplan is mede gefinancierd door het Rijk en de provincie Utrecht.*



Europees landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland



PROVINCIE **UTRECHT**

## Ook Kockengen enthousiast over pilot

Tien melkveehouders in de omgeving van Kockengen hebben donderdag 7 februari een intentieovereenkomst ondertekend waarmee ze aangeven dat ze samen aan de slag willen om de bodemdaling van de veengrond verder te beperken. Zij doen dat door de gezamenlijke aanleg van zogenaamde onderwaterdrainage. Gebiedscoöperatie Rijn Vecht en Venen heeft namens de tien boeren subsidie voor deze investering bij de

EU aangevraagd. Het waterschap heeft de kennis vanuit de proef in Spengen ingebracht en het collectief geholpen met de subsidieaanvraag. Dit initiatief wordt ook ondersteund door de gemeente en Provincie. Als de subsidieaanvraag wordt goedgekeurd, leggen de boeren in de polders Kortrijk en Portengen 230 hectare onderwaterdrainage. Een ontwikkeling die het waterschap van harte ondersteunt.

