

STERKE LEKDIJK

Wijk bij Duurstede – Amerongen

Dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen

Het dijkversterkingstraject Wijk bij Duurstede – Amerongen heeft een totale lengte van 11km. Het traject ligt in twee gemeenten: Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede. Bij dit project wordt de dijkversterking zoveel mogelijk gecombineerd met ruimtelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld de herinrichting van de Lunenburgerwaard en mogelijkheden voor natuur en recreatie. Het project zit in de overgang van verkenningsfase naar planuitwerkingsfase en loopt naar verwachting door tot 2026.

Coronavirus en het project Sterke Lekdijk

Ook het waterschap helpt natuurlijk mee om de verspreiding van het coronavirus zoveel mogelijk te voorkomen. Daarom werkt het projectteam vanuit huis. Daarnaast vinden tot nader order bewonersbijeenkomsten digitaal plaats. Dat geldt voor grotere bijeenkomsten, een-op-een gesprekken kunnen weer, mits op 1,5m afstand. Tevens zijn we aan het kijken hoe we met RIVM-richtlijnen in acht nemend, weer voorzichtig kunnen opstarten met bijeenkomsten op locatie. We hopen u snel weer te ontmoeten en in gesprek te gaan over onze prachtige dijk: de Lekdijk.

Bedankt voor het meedenken en meedoen!

Na 2,5 jaar plannen maken ben ik diep onder de indruk van alle enthousiaste, kritische, grote en kleine vragen en reacties die we hebben mogen ontvangen over onze plannen. En ook van alle tijd en energie die mensen hebben gestoken in het meedenken met de dijkversterking. Daar wil ik iedereen van harte voor bedanken!

Ik ben ontzettend blij met de resultaten. Met elkaar hebben we een plan gemaakt dat uitstekend past bij het gebied. Een plan waarin veel verschillende belangen zijn vertegenwoordigd en een plan waarin zoveel mogelijk wensen samenkomen: het Voorkeursalternatief.

Daarnaast is het project Sterke Lekdijk een bijzonder project om aan te werken. Wij zijn de 31e generatie die aan de dijk werkt en als het ware op de schouders van onze voorouders staat om de

dijk veilig te houden. Goed om dit te beseffen en zorgvuldig mee om te gaan.

Ik kijk uit naar de volgende fase om het Voorkeursalternatief verder in detail uit te werken. Ook dan vinden we het belangrijk dat u met ons meedenkt. Alleen zó kunnen we tot het beste plan komen. Hoe dat meedenken er in de praktijk precies uitziet, weten we nu nog niet. Daarbij speelt natuurlijk ook de coronacrisis een rol, als het gaat om bijeenkomsten. We houden u op de hoogte.

Hopelijk spreken we elkaar binnenkort, live, in het echt!

Jannes van Hove
Omgevingsmanager
Wijk bij Duurstede – Amerongen



JANNES VAN HOVE
sterkelekdijk@hdr.nl
06 2709 0415

Wat hebben we gedaan?

In maart van dit jaar hebben we het Concept Voorkeursalternatief aan u gepresenteerd tijdens een bewonersbijeenkomst in Wijk bij Duurstede. We zijn met u het gesprek aangegaan over de goede punten en de mogelijkheden om het plan nog aan te scherpen. Hierover hebben we ook het gesprek gevoerd met onze gebiedspartners. Alle opmerkingen en aanvullende ideeën hebben we zoveel mogelijk verwerkt om toe te werken naar een definitief Voorkeursalternatief.

Waardering vanuit de partners

Op 6 mei jl. vond er een bestuurlijk overleg plaats met het waterschap, de provincie Utrecht, de gemeenten Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede

en Rijkswaterstaat. Veel waardering was daar voor de kansen voor natuur, veiliger kunnen fietsen en voor de manier waarop mensen konden meedenken over het ontwerp.

Voorkeursalternatief definitief vastgesteld

In de vergadering van 1 juli heeft het algemeen bestuur van het waterschap het Voorkeursalternatief definitief vastgesteld. Het plan met als titel 'Krachtig en beleefbaar' is unaniem aangenomen. Het algemeen bestuur heeft veel vertrouwen in het Voorkeursalternatief en ook in de aanpak die het projectteam tot op heden gevolgd heeft.

Het Voorkeursalternatief in het kort



We versterken de dijk aan de kant van de rivier waar natuurontwikkeling mogelijk is. Is die ruimte er niet, dan passen we ondergrondse oplossingen in de dijk toe.



We richten het buitentalud zoveel mogelijk in als bloemrijke dijk. Daarnaast benutten we de mogelijkheden op het gebied van natuur.



De verkeersveiligheid wordt vergroot door de weg op de dijk in te richten als fietsstraat.



De Beermuur wordt opgehoogd met maximaal 30 centimeter. In de volgende fase bekijken we op welke wijze we dit gaan doen.



De herinrichting van de Lunenburgerwaard nemen we mee als koppelkans. Door dit met de dijkversterking mee te nemen, kunnen we in één keer het gebied veiliger en mooier maken.

Maak kennis met ... Hans Slotboom, Technisch manager

In de nieuwsbrieven over dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen laten we u kennismaken met de projectteamleden. Dit keer een interview met Hans Slotboom, technisch manager.

1. Technisch manager, wat houdt dat in?

Kort en goed: ik ben verantwoordelijk voor de technische kant van de dijkversterking. Dat betekent dat ik met specialisten van het waterschap, ingenieursbureaus en de aannemer bepaal wat er mis is met de dijk en hoe we dat het beste kunnen oplossen. Daarvoor moeten we een aantal stappen doorlopen, waarbij we steeds scherper inzoomen. We beginnen met de hoofdlijnen en eindigen met het ontwerp en uitvoering op detailniveau.



2. Wat inspireert je in je werk?

Het gaat mij vooral om het werken op de grens van land en water. Ik hou van die omgeving en de afwisseling die het biedt. Sinds ik van de HTS af kwam heb ik over de hele wereld met zwaar materieel gewerkt en zo het landschap mogen vormen. Veel belangrijker dan 'wat' ik doe, vind ik 'met wie' ik het doe. Ik vind het geweldig om een groep mensen naar elkaar toe te zien groeien en dan samen heel mooie dingen te bereiken. We hebben binnen een strakke planning heel mooie producten gemaakt, waarover ons bestuur positief kon besluiten.

3. Wat vind je de mooiste plek langs de Lekdijk?

Ik heb geen mooiste plek. Maar ik zie overal prachtige oude boerderijen achter de dijk staan. En als die goed zijn bijgehouden door de eigenaren, met prachtige tuinen en bomen eromheen, dan zijn dat kleine paradijsjes. Die zie ik natuurlijk het liefst wel een beetje bij die dijk vandaan staan. Dat maakt mijn werk een stuk eenvoudiger. Maar als het moet leveren we 'maatwerk'. Toch is mijn standpunt absoluut: dit mag nooit leiden tot een onveiligere dijk.

4. Wat wil je bereiken binnen het project?

Als technisch manager gaat het mij eerst en vooral over de kwaliteit en de veiligheid van de dijk die we aanleggen. Maar ik laat het gebied graag een beetje mooier achter, dan ik het aantrof. Nieuwe inrichting, nieuw asfalt, alles weer netjes strak getrokken. Nou is dit al een prachtig gebied, maar ik denk dat we nog wel wat winst kunnen boeken op de inrichting van de weg en de gebruikte materialen daarbij.

5. Wat doet je graag als je niet met de Lekdijk bezig bent?

Naast mijn werk aan de dijkversterkingen ben ik ook nog reserveofficier bij de Landmacht. In die hoedanigheid leid ik bijvoorbeeld militairen op, voor als zij worden ingezet tijdens hoogwater. Maar ik ben ook uitgezonden geweest als specialist, onder andere naar Afghanistan en Afrika. Ik houd ervan om te reizen en bij voorkeur loop ik dan langs rotsachtige kusten en in de bergen. Daarnaast houd ik ervan om te kanoën en te zeilen. Eénmaal per week ga ik graag naar een fitness-zaal van Defensie. Door de corona-maatregelen gaat dat nu helaas even niet.



Wat komt eraan?

Met de vaststelling van het Voorkeursalternatief is de verkenningfase van het project afgerond. Na de zomer gaan we verder met de planuitwerkingsfase. In deze fase gaan we het Voorkeursalternatief in detail uitwerken en worden er indien nodig nog zaken aan toegevoegd. Lokaal voeren we hiervoor grondonderzoek uit en doen we boringen.

Keukentafelgesprekken

Ook in de komende fase betrekken we u bij het verder uitwerken van het ontwerp. Bijvoorbeeld in de vorm van keukentafelgesprekken. We willen de intensieve samenwerking met de omgeving graag voortzetten. Na de zomer laten we u weten hoe we dit vormgeven.

2018 2020	Verkenning
2020 2023	Planuitwerking
vanaf 2023	Realisatie

Maatwerklocaties

Maatwerklocaties in het Voorkeursalternatief worden de komende tijd verder uitgewerkt. Bijvoorbeeld hoe we de Beermuur gaan aanpakken. Zodra hier meer over bekend is, laten we dit uiteraard weten.

Koppelkansen

In de planuitwerkingsfase kijken we ook naar de ingediende koppelkansen. Zijn deze tegelijkertijd met de dijkversterking te realiseren? Is het qua tijd, techniek en financiën haalbaar? En heeft het geen negatieve invloed op de veiligheid van de dijk?

Wat doen we in de volgende fase?

- De plannen worden nauwkeuriger gemaakt en indien nodig worden er zaken aan toegevoegd. Lokaal voeren we hiervoor grondonderzoek uit en doen we boringen.
- We voeren keukentafelgesprekken met grondeigenaren en dijkbewoners.
- Ook maatwerklocaties werken we verder uit in de planuitwerkingsfase.
- We bekijken welke wensen en kansen gelijk tijdig met de dijkversterking te realiseren zijn. Te denken valt aan het inrichten van beleefpunten of het aanleggen van een wandelpad.
- We starten met de voorbereidingen voor de uitvoering (realisatiefase).
- Het ontwerp wordt uiteindelijk uitgewerkt tot een definitief projectbesluit.

Mijn dijk ... Lodewijk Bergsma

Lodewijk Bergsma woont aan de Dijkstraat in Wijk bij Duurstede en is lid van de ontwerpgroep van de dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen. We vragen hem wat zijn herinneringen zijn aan de dijk.

"Deze titel roept bij mij een beeld op uit mijn jeugd. Ik ben opgegroeid in Makkum, achter de IJsselmeerdijk. Bij langdurige harde Zuidwestenwind stuwde het water van het IJsselmeer op (de Markerwaarddijk was er nog niet) en dan overstroomde de Makkumerwaard; een grote zee, achter de IJsselmeerdijk, waar normaal het groen van de weilanden en het weidse riet het uitzicht vormden. Dat was indrukwekkend, alleen maar water tot vlak bij het dorp. Dan voelde je je toch wel veilig achter die dijk.

Het is daarom misschien geen toeval dat mijn woonplek nu al meer dan dertig jaar ook weer op die grens van land en water ligt, achter de stevige walmuur en met het zicht op de rivier en de uiterwaarden. Maar die rivier kan er ook wat van:

levendig herinner ik mij de hoge waterstanden van 1993 en 1995. Een grote kilometersbrede bewegende watervlakte van de voet van de walmuur tot aan de dijk en de huizen van Rijswijk aan de overkant. Steeds een bron van verhalen 's avonds op die walmuur als vele Wijkers een blik kwamen werpen. Deze bijvoorbeeld: "Vroeger was het water écht hoog. Dan kon je op de muur je handen wassen in het rivierwater!"

Deze hoogwaterperiodes waren aanleiding om de dijken aan te pakken en ze te versterken. Nu is er opnieuw weer een versteviging nodig. Dat betekent bijna nergens een verhoging, maar veelal een verbreding of versterking aan de voet.

"Met een groep van bewoners hebben we over de plannen meegedacht in 9 bijeenkomsten. Al met al denk ik dat 'mijn dijk' waterstaatkundig straks veiliger wordt. Wat betreft de veiligheid voor de fietser: daar moet nog verder over worden nagedacht. In het plan is er meer aandacht en verbinding met de natuur, o.a. door de aanleg van bloemrijke dijken en de gelijktijdige herinrichting door de provincie Utrecht van de Lunenburgerwaard. De aantrekkelijkheid van 'mijn dijk' wordt hierdoor naar mijn idee zeker verhoogd".



Op weg naar een veilige en beleefbare dijk

Het waterschap gaat samen met de provincie Utrecht en de zeven dijkgemeenten aan de Lekdijk op weg naar een veilige en beleefbare dijk voor iedereen. Daarvoor hebben de partners de Visie Mobiliteit en Recreatie opgesteld.

Een veilige dijk voor iedereen

De komende jaren versterkt het waterschap de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven. Waterveiligheid staat daarbij voorop. Samen met de partners wordt er ook gekeken naar thema's als mobiliteit en recreatie. De Lekdijk wordt volop gebruikt door verschillende weggebruikers, zowel langzaam als snel verkeer. Dat leidt nu soms tot een onveilig gevoel bij langzame weggebruikers als fietsers en wandelaars. Met de visie hebben de partners de ambitie uitgesproken om het gevoel van veiligheid op de dijk te vergroten.

Rustpunten en historie

In de Visie Mobiliteit en Recreatie wordt meer nadruk gelegd op recreatief verkeer op de dijk. De Lekdijk kent beperkt doorgaand verkeer en dat biedt kansen voor recreatie. Het is de bedoeling dat er meer rustpunten voor fietsers komen. Ook kan op deze locaties de historie van de dijk worden verteld. Hierdoor gaat de dijk nog meer deel uitmaken van het omliggende landschap.

Uniforme inrichting, verbindende functie

Nu de Lekdijk over de lengte van 55 kilometer wordt versterkt, ligt er een mooie kans om tot een uniforme inrichting van de dijk te komen. Een vergelijkbare weginrichting en vergelijkbare snelheidsremmende maatregelen zorgen voor duidelijkheid bij de gebruiker en vergroot de verkeersveiligheid. Tegelijkertijd staat de verbindende functie van de dijk voor alle partners als een paal boven water. Het ontsluiten van kernen en bedrijven en de toegang tot woon-, agrarische of bospercelen moet gewaarborgd blijven bij de nieuwe inrichting van de Lekdijk. Bekijk de Visie Mobiliteit en Recreatie op de website van het waterschap: www.hdsr.nl/sterkelekdijk.

Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Wijk bij Duurstede - Amerongen valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.



Meld u aan voor onze digitale nieuwsbrief

Wij willen u vragen om u aan te melden voor de digitale nieuwsbrief. Op deze manier blijft u automatisch op de hoogte van de ontwikkelingen rond het project Wijk bij Duurstede - Amerongen. U kunt zich aanmelden via www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam.

Besluit algemeen bestuur grondstrategie Sterke Lekdijk

De afgelopen tijd zijn er vanuit de omgeving vragen gesteld over de grondstrategie bij het project Sterke Lekdijk. Het Hoogheemraadschap wil delen van de dijk verwerven om de waterveiligheid op lange termijn optimaal te borgen. In de oorspronkelijke strategie wilde het waterschap het binnentalud én de binnenberm verwerven. In een verduidelijking en verbetering van de strategie is dit aangepast naar het verwerven van het binnentalud en het vestigen van een zakelijk recht op de binnenberm. Daarbij is ook goed geluisterd naar de belangen en zorgen van ondernemers en bewoners tijdens de vergadering van de commissie Systeem, Kwaliteit en Keten van het algemeen bestuur.

Op 13 mei heeft het algemeen bestuur bevestigd dat deze verbeterde versie van strategienota grondverwerving Sterke Lekdijk het uitvoeringskader voor de grondverwerving blijft. Daarbij gaan we met alle grondeigenaren persoonlijke gesprekken voeren en betrekken we daarin uw individuele belangen. Minnelijke overeenstemming is het uitgangspunt voor het waterschap. Voor meer informatie, kijk op onze website www.hdsr.nl/sterkelekdijk/grondverwerving. Op die website beantwoorden we ook veel gestelde vragen, onder andere over beheer en onderhoud.



Contact en meer informatie

Voor meer informatie over het project Wijk bij Duurstede - Amerongen kijkt u op onze website: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam.

Voor vragen over het project kunt u ook mailen naar sterkelekdijk@hdsr.nl of contact opnemen met omgevingsmanager Jannes van Hove: 06 2709 0415.



Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam
sterkelekdijk@hdsr.nl