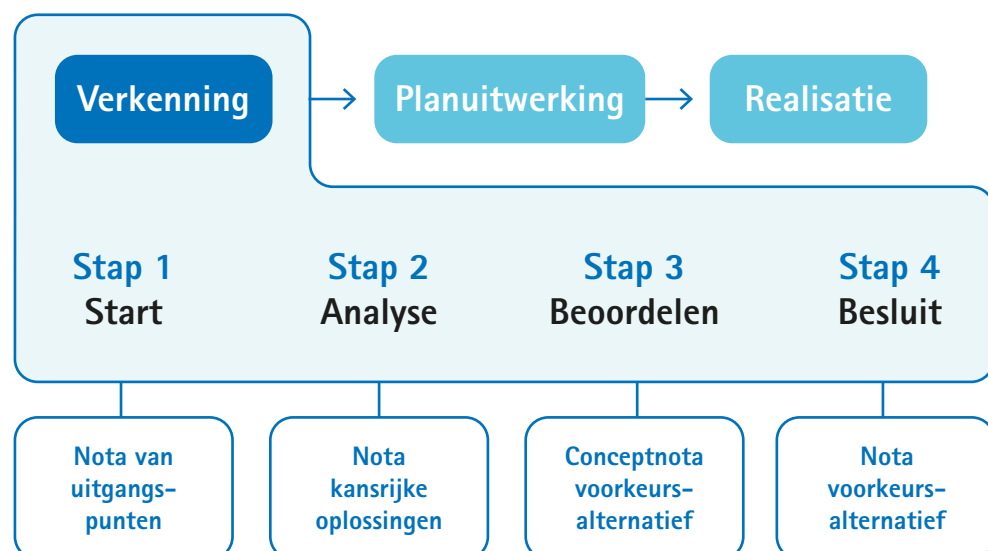


Hoe gaan we verder?

Rond de zomer van 2020 stelt het bestuur van het waterschap het Voorkeursalternatief vast. Dan weten we ook welke kansen rondom de verkeersveiligheid, natuurontwikkeling, recreatie en cultuurhistorie in de volgende fase aan het ontwerp worden toegevoegd. Dit betekent dat met de initiatiefnemers afspraken moeten worden gemaakt over de planning en de financiering. De beslissing over het Voorkeursalternatief is het vertrekpunt voor de planuitwerkingsfase. Het plan wordt dan verder uitgewerkt tot een definitieve oplossing voor de dijkversterking. Ook worden de voorbereidingen voor de realisatie gestart.

Planning



Wensen en koppelkansen

Het waterschap wil de dijk niet alleen sterker maken, maar waar het kan ook mooier. Daarom maken we ruimte om wensen en ideeën van bewoners en andere belanghebbenden in het gebied te koppelen aan de dijkversterking. Alle wensen, suggesties en mogelijke koppelkansen die tot en met januari 2020 zijn ingebracht, zijn geregistreerd als klanteisen. Bij het besluit over het Voorkeursalternatief zijn een aantal klanteisen als koppelkans gehonoreerd en daarom geïntegreerd in het ontwerp. In het Voorkeursalternatief leest u welke kansen dit zijn en hoe de afweging heeft plaatsgevonden.



STERKE LEKDIJK

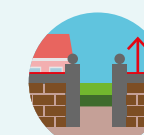
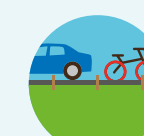
Wijk bij Duurstede - Amerongen

Nota Voorkeursalternatief

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden versterkt de komende jaren de Lekdijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen. De dijk wordt versterkt om deze ook in de toekomst voldoende veilig te houden. Samen met bewoners, overheden en andere belanghebbenden is er een oplossing ontworpen voor een veilige en mooie dijk. Dit heet het Voorkeursalternatief. In deze samenvatting leest u hoe die oplossing er op hoofdlijnen uit ziet.

Het Voorkeursalternatief in het kort

- We versterken de dijk aan de kant van de rivier waar natuurontwikkeling mogelijk is. Is die ruimte er niet, dan passen we ondergrondse oplossingen in de dijk toe. Hiermee beperken we de overlast en impact op landbouwbedrijven en eigenaren.
- We richten het buitentalud zoveel mogelijk in als bloemrijke dijk. Daarnaast benutten we de mogelijkheden op het gebied van natuur, bijvoorbeeld: aanleg van griendens, oobossen en moerasachtige zones.
- De verkeersveiligheid wordt vergroot door de weg op de dijk in te richten als fietsstraat.
- De Beermuur wordt opgehoogd met maximaal 30 centimeter. In de volgende fase bekijken we op welke wijze we dit gaan doen.
- De herinrichting van de Lunenburgerwaard nemen we mee als koppelkans. Door dit met de dijkversterking mee te nemen, kunnen we in één keer het gebied veiliger en mooier maken.



Meer informatie en contact

Wilt u de volledige Nota Voorkeursalternatief bekijken? Bent u op zoek naar meer informatie over het deeltraject Wijk bij Duurstede – Amerongen? Of heeft u ideeën hoe we de dijkversterking nog beter kunnen doen? Kijk op onze website: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wijkbijduurstede-amerongen.

Of neem contact op met Jannes van Hove, omgevingsmanager: 06-27090415.



Heel Nederland veilig

De versterking van de noordelijke Lekdijk maakt deel uit van een landelijke aanpak voor veilige dijken, het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Hierin werken de Rijksoverheid en de waterschappen nauw samen om heel Nederland veilig te maken. Tot aan 2050 wordt meer dan 1100 kilometer dijk versterkt. Zo houden we ons land veilig, voor nu en in de toekomst.

Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten
Projectbureau 'Sterke Lekdijk'

Beeld: Rik Wolswijk



Wilt u ook de e-nieuwsbrief ontvangen?

Abonneer u dan op onze e-mail nieuwsbrief. U kunt uw gegevens doorgeven via onze website: www.hdsr.nl/sterkelekdijk of via sterkelekdijk@hdsr.nl

Sterke Lekdijk

Het dijkversterkingsproject Wijk bij Duurstede – Amerongen is één van de deeltrajecten van het project Sterke Lekdijk. De Lekdijk beschermt een groot deel van West- en Midden-Nederland tegen een overstroming vanuit de rivier. Een gebied waar meer dan één miljoen mensen wonen en werken. Bij dit project combineren we lokale en technische kennis, om samen tot een veiligere en mooiere dijk te komen.

Dit Voorkeursalternatief is een samenwerking van het waterschap met bewoners, agrariërs, verenigingen, Rijkswaterstaat, gemeentes en de provincie Utrecht.



Van drie kansrijke oplossingen samen naar één ontwerp

Vorig jaar hebben we samen met bewoners, overheden en andere belanghebbenden drie kansrijke oplossingen ontworpen. Deze oplossingen zijn verder uitgewerkt en onderzocht. We hebben gekeken naar de veiligheid, de kosten en naar effecten op onder andere natuur, ruimtebeslag en uitvoerbaarheid. Samen met de omgeving zijn we tot één ontwerp gekomen. De hoofdlijn van het ontwerp gaat uit van het versterken aan de kant van de rivier (buitendijks). Dat combineren we met oplossingen in de dijk zelf, zodat het aanzicht van de dijk gelijk blijft. In deze folder ziet u drie voorbeelden hoe dat eruit ziet in de praktijk. Daarnaast zijn er nog een aantal maatwerklocaties, die verder uitgewerkt worden in de volgende fase. Bijvoorbeeld de Beermuur of locaties met woningen direct aan de dijk.

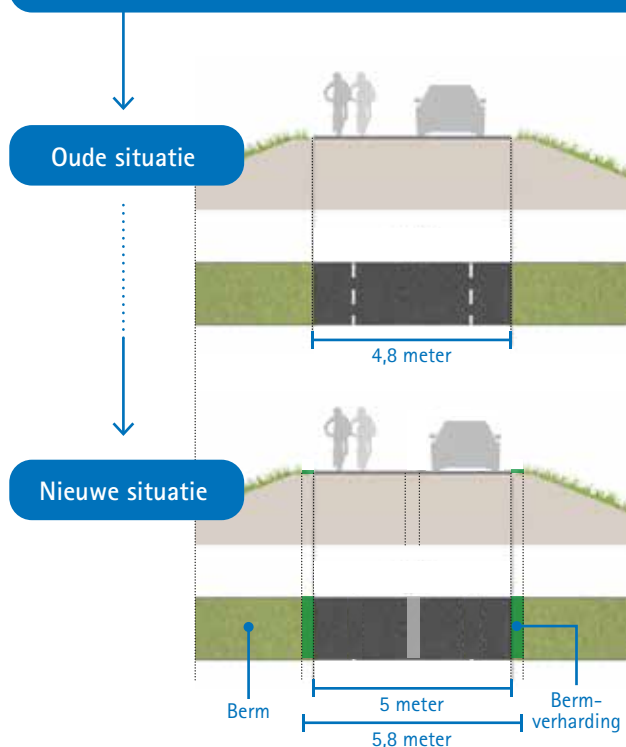
De dijk als fietsstraat

Een veilige fietsverbinding tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen is door veel mensen als wens ingebracht. Samen met de gemeenten Wijk bij Duurstede en Utrechtse Heuvelrug en de provincie Utrecht heeft het waterschap gekeken wat er mogelijk is. Daarbij zijn we uitgekomen op een brede dijkfietsstraat, in combinatie met snelheidsremmende maatregelen. Welke maatregelen dit zijn en hoe dit eruit komt te zien, onderzoeken we in de volgende fase. Deze oplossing vergroot de verkeersveiligheid voor zowel fietsers, auto's als motoren. Een vrijliggend fietspad op de kruin is niet haalbaar. Wel maken we het bestaande fietspad tussen Wijk bij Duurstede en de Irenesluis sluitend. Waar nodig, wordt het fietspad verbeterd.

Voor de dijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen is er een kans om een fietspad aan de voet van de dijk aan te leggen. In de volgende fase onderzoeken de gemeenten, samen met het waterschap en de provincie, of de koppelkansen om het fietspad te realiseren is uit te voeren en te betalen of deze koppelkansen bij de uitvoering van de plannen kan worden meegenomen.

Volledige Nota Voorkeursalternatief

Voor de achtergrond van bepaalde keuzes of meer informatie verwijzen we naar de volledige Nota Voorkeursalternatief. In deze nota vindt u onder andere kaarten en doorkijkjes. Bekijk de nota op: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wijkbijduurstede-amerongen.

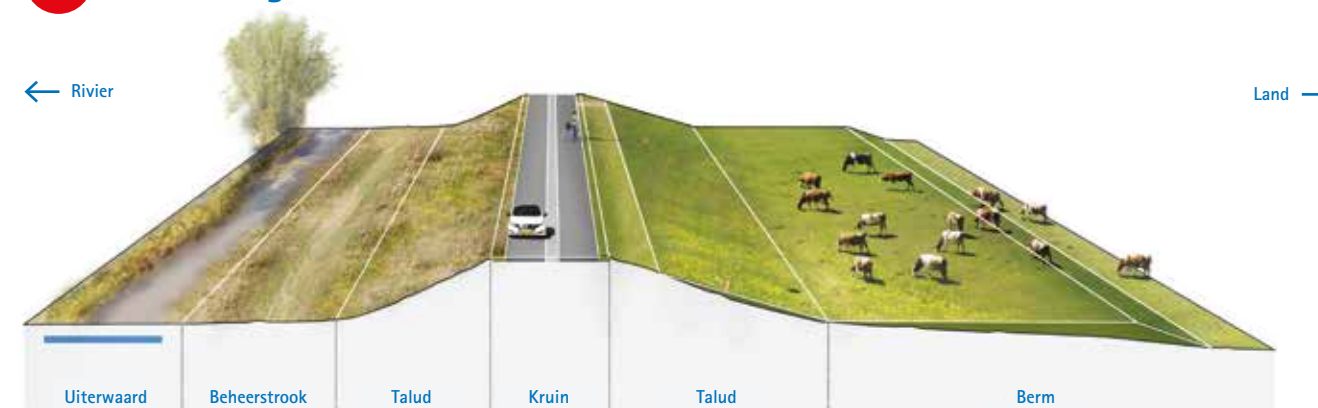


1 Voorhavendijk



Bij de Voorhavendijk leggen we aan de kant van de rivier een vrijliggend fietspad aan. Het buitentalud wordt bloemrijk en op de kruin leggen we een brede dijkfietsstraat aan van 5,80m breed. Aan de binnenkant van de dijk brengen we, in het rood gemarkeerde gebied, een ondergrondse oplossing aan om de dijk sterker te maken. In het landschap is hier uiteindelijk niets van te zien.

2 Lunenburgerwaard



In de uiterwaard brengen we een horizontale klei-ingraving aan. Hierdoor ontstaat er ruimte voor natuurontwikkeling. Aan de voet van de dijk komt een beheerstrook en het buitentalud wordt bloemrijk. Op de kruin komt een brede dijkfietsstraat (5,80m). Lokaal wordt het binnentalud verflauwd en de binnenberm wordt opgehoogd.

3 Amerongse Bovenpolder



Aan de voet van de dijk aan de kant van de rivier komt een beheerstrook. Het buitentalud wordt bloemrijk en de kruin krijgt een brede dijkfietsstraat van 5,80m breed. Aan de binnenkant van de dijk brengen we, in het rood gemarkeerde gebied, een ondergrondse oplossing aan die de dijk versterkt.

Lunenburgerwaard: dijkversterking en natuurontwikkeling combineren

De dijkversterking en het natuurontwikkelingsproject Lunenburgerwaard van de provincie Utrecht zijn twee projecten die dicht bij elkaar liggen. Deze projecten kunnen niet los gezien worden van elkaar. Het waterschap heeft met de provincie Utrecht daarom afgesproken om de voorziene maatregelen voor natuurontwikkeling, binnen een zone van ca 80 meter van de dijk, zoveel mogelijk te combineren met de dijkversterking. Hiermee beperken we de overlast voor de omgeving.