



STERKE LEKDIJK

VERSLAG

Datum: 26 mei 2021
Aan: Werkgroep SAS
Van: Goos Boelhouwer, Koen Mathot
Betreft : Verslag Werkgroep SAS

Kenmerk: 1776861

Op 26 mei 2021 is de Werkgroep vergadering gehouden voor het project Dijkversterking Salmsteke-Schoonhoven (SAS), verkenningsfase.

Aanwezig Werkgroep

Mevrouw H. v.d. Velden
De heer B. Timmer
De heer A. Lotte
Mevrouw J. Rozenboom
De heer M. Eikelenboom
Mevrouw. C. Brokking
De heer M. Hoctin Boes
De heer H. den Boer
De heer L. Mes
De heer K. Mathot
De heer G. Boelhouwer
De heer E. de Graaf
De heer S. Severijn

Deze vergadering is een vervolg op de eerdere werkgroep overleggen. Doel van deze sessie is een toelichting op het concept Voorkeursalternatief. Na dit overleg is er mogelijkheid om een review (reactie) te geven op de concept Nota VKA. De link naar de concept Nota VKA is per email toegestuurd. De link is: [Nota Voorkeursalternatief Salmsteke - Schoonhoven](#)
[CONCEPT \(arcgis.com\)](#)

Dit verslag is een korte weergave van wat besproken is, met daarbij afgesproken actiepunten. De gehouden presentatie is eerder toegestuurd per email door Koen Mathot.



STERKE LEKDIJK

VERSLAG

Opening

Toelichting door Koen op proces van de afgelopen tijd. Naar aanleiding van discussie over status taludverflauwing:

➔ SAS licht toe dat er twee argumenten zijn om taludverflauwingen aan te leggen:

1. Een van de maatregelen om de veiligheidsopgave te realiseren, is het talud aan de binnenzijde te verflauwen, veelal in combinatie met andere maatregelen en een beheerstrook.
2. De wens vanuit de waterkeringbeheerder (assetteam beheer) om, daar waar vanuit veiligheidsoogpunt geen taludverflauwing komt, toch taludverflauwing en beheerstrook te realiseren. Dit is in de nota beschreven als een van de meekoppelkansen.

In het concept Voorkeursalternatief (VKA) staat de realisatie van de veiligheidsopgave centraal. De genoemde taludverflauwingen op grond van de veiligheidsopgave in het VKA zijn dus noodzaak. De taludverflauwingen vanuit de beheerwens zijn apart inzichtelijk gemaakt als meekoppelkansen. De Werkgroep heeft in de sessie van maart jl. vragen gesteld over de status van meekoppelkansen Beheer. Daarop zijn er intern bij het waterschap gesprekken geweest, waaronder met het bestuur. Resultaat is dat taludverflauwing en beheerstrook als wens/meekoppelkansen niet actief wordt opgepakt voor het project SAS.

➔ SAS past de nota VKA aan op basis van deze ontwikkelingen. Dit gebeurt met gelijktijdige verwerking van andere wijzigingen en reacties belanghebbenden en gebiedspartners. Deze nieuwe versie van het VKA zal worden gedeeld met de Werkgroep (actie SAS).

Voor de volledigheid geven een aantal WG-leden aan dat hun aanwezigheid bij deze sessie niet betekent dat zij instemmen met het voorkeursalternatief noch met de taludverflauwing als meekoppelkansen.

Toelichting VKA per dijkzone.

Door Koen wordt in de bijeenkomst per dijkzone een toelichting op het voorkeursalternatief gegeven.

De Wiel:

De Werkgroep stelt vragen over de geplande maatregelen aan de binnenzijde die nodig zijn voor versterking van de buitenwaartse maatregelen.

- ➔ De versterkingsrichting bij Polder de Wiel is overwegend buitenwaarts gericht. Op een aantal plekken zijn binnenwaartse maatregelen nodig. SAS verwijst naar de openstaande vragen.

STERKE LEKDIJK

VERSLAG

Schaardijk

Discussie over veiligheidsopgave en waterverplaatsing door de grootte van de schepen, waardoor de oevers afkalven / eroderen.

- ➔ SAS/HDSR zal dit onderwerp met Rijkswaterstaat bespreken. Het is een afweging dat op landelijk niveau zal moeten plaats vinden (Actie SAS)

De Bol:

Geen vragen werkgroep.

- ➔ Kaart wordt nog aangepast door SAS: geen klei-ingraving gepland i.o.m. SBB. Voorkeursalternatief is nu constructie (Actie SAS)

Boerenlint:

Discussie over methode van constructies: Gezien ervaring aan de overkant, is palen in de dijk plaatsen handig? Hoe gaat HDSR om met schade afhandeling?

- ➔ Dit is zeker bekend bij SAS. Risico's van maatregelen zijn overigens nooit uit te sluiten. Met bijvoorbeeld een proefopstelling innovaties willen we hier ons op voorbereiden. Dit idee wordt verder uitgewerkt in de volgende fase op programma niveau, met betrokkenheid van bewoners aan het Boerenlint. HDSR plant gesprek m.b.t. innovaties in dijkversterkingen in tijdens planuitwerking (Actie SAS Planuitwerking).
- ➔ Kaart wordt nog aangepast door SAS: Er is wel een opgave ter hoogte van Dijkpaal 167. (Actie SAS)

Tuinen van WL

Discussie over effecten van de zomerdijk, vooral omdat de dijk in de toekomst langzaam zal verdwijnen zo wordt gesteld.

- ➔ SAS: de zomerdijk is in eigendom van Staatsbosbeheer. We nemen dit punt mee in overleg met Rijkswaterstaat en SBB (actie SAS). Erno neemt contact op met Henk en Marien.

Schoonhoven.

Discussie over het beeld van wegdek en bermen bij de huizen. Wordt dat hetzelfde als de rest van de dijk?

- ➔ De overheden willen overal eenzelfde wegbeeld creëren, conform visie mobiliteit en recreatie. Voor Krimpenerwaard en Lopik zal dit in de planuitwerkingsfase worden uitgewerkt en besproken met de gemeenten (Actie SAS Planuitwerking).

Meekoppelkansen Natuur, cultuurhistorie, Recreatie, mobiliteit.

Is glasvezel nu opgenomen als meekoppelkans?

- ➔ Glasvezel heeft geen status meekoppelkansen. Daarvoor moet nu al duidelijk moeten zijn of een financier en initiator bekend zijn. Glasvezel is als "klantwens" opgenomen. Op verzoek van de werkgroep is SAS naar deze wens aan het kijken met de coördinator Kabels en Leidingen van Sterke

STERKE LEKDIJK

VERSLAG

Lekdijk. SAS houdt de Werkgroep op de hoogte. De heer Lotte is hiervoor contactpersoon namens Werkgroep (actie SAS).

Laatste sheet: openstaande vragen.

Gezien de verstreken tijd, stelt Koen voor om de vragen schriftelijke te beantwoorden.

➔ SAS zal de openstaande vragen beantwoorden en met verslag meesturen. (actie SAS)

Vervolgproces

De werkgroep is vroegtijdig betrokken bij het (opstellen van het) concept Voorkeursalternatief. Het VKA is nog niet gepubliceerd of bekendgemaakt en wordt nog aangepast.

➔ Tijdens overleg is verzoek aan werkgroep gedaan om over ongeveer twee weken te reageren. Naar aanleiding van reacties, vragen vervalt deze afspraak en vragen we het volgende aan de Werkgroepleden:

Naar aanleiding van overleg na deze sessie

De werkgroep vraagt om de concept kaarten VKA per post toe te sturen.

➔ Werkt SAS aan:

- 1) SAS stuurt de concept kaarten van het Voorkeursalternatief per post toe uiterlijk 25 juni.
- 2) Daarbij voegen we ook de concept grondverwervingskaarten, behorende bij het voorkeursalternatief.

(acties SAS)

➔ De werkgroep kan de toegestuurde kaarten en de digitale concept Nota VKA verder bestuderen en hier op te reageren. SAS stelt het op prijs als de Werkgroep reageert **voor 19 juli** (actie WG)
Er is geen speciale vorm om te reageren. Een email, telefoongesprek voldoet. De Werkgroep mag apart of in overleg met elkaar samen reageren.

Ingekomen stuk

Tot slot, de heer Den Boer heeft na het overleg een e-mail met reactie en vragen toegestuurd. Team SAS zal deze vragen meenemen in een nog te plannen gesprek met Erno (Actie SAS)

Bewoners betrekken

SAS is van plan om begin juli de bewoners in het projectgebied van SAS te informeren over het concept Voorkeursalternatief. Dit doen we door het VKA online te zetten, samen met een presentatie/informatiesessie.



STERKE LEKDIJK

VERSLAG

Bewoners kunnen tot en met 1 augustus vragen en opmerkingen stellen aan het team. Eind augustus, begin september willen we een fysieke bijeenkomst plannen, zoals voorgesteld door de werkgroep, voor een inloopmiddag voor bewoners.

Overzicht actiepunten

SAS:

1. Aanpassen concept nota VKA op ontwikkelingen, opmerkingen WG en vermelde omissies.
2. Gesprek met Rijkswaterstaat over veiligheidsopgave en waterverplaatsing grote schepen.
3. Gesprek Erno met Henk en Marien over dit onderwerp en toegestuurde reactie Henk naar aanleiding van bijeenkomst.
4. Werkgroep op hoogte houden van kans om glasvezel aan te leggen.
5. Toesturen kaarten VKA en grondverwerving per post.
6. Afspraak Bewonersvereniging m.b.t. grondverwerving en nadere toelichting taludverflauwing inplannen, afstemmen met programmteam
7. Afspraak maken voor gesprek m.b.t. innovaties in dijkversterkingen, afstemmen met programmteam.

Werkgroep leden:

8. Reactie op de concept Nota Voorkeursalternatief en/of de toegestuurde kaarten voor 19 juli.