

Beeldkwaliteitsplan Meekoppelkansen recreatie en cultuurhistorie

Rapport

Projectnummer:

Datum: 31 maart 2022

Status: definitief

Opdrachtgever: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR)

Postbus 550

3990 GJ Houten

Arcadis Nederland B.V.

Piet Mondriaanlaan 26

3812 GV Amersfoort

Postbus 220

3800 AE Amersfoort

T +31 88 4261261

Handelsregister 09036504

Inhoud

1 INLEIDING

2 LANDSCHAPPELIJKE DIJKPLAATSEN

Inleiding

- 2.1 De heul
- 2.2 Gemaal de Koekoek
- 2.3 Dijkplaats bij De Bol
- 2.4 De Batterij / dijkmagazijn

3 INRICHTING PER OBJECT

- 3.1 Zitelementen
- 3.2 Informatiebord
- 3.3 Verharding
- 3.4 Dijktrappen
- 3.5 Peilschaalhuisjes

4 GEBIEDSPROCES OMGEVING

5 VERVOLG PLANUITWERKINGSFASE

BRONVERMELDING

BIJLAGE 1. lijst meekoppelkansen uiterwaarden december 2022

BIJLAGE 2. verslagen wandelingen 21-22 maart 2022





1. INLEIDING



kaart 1: toponiemen en onderzoeksgebied

Inleiding

In het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) gaat het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) de komende jaren de Lekdijken versterken. Eén van de plekken waar dit gebeurt is het traject Salmsteke - Schoonhoven.

Het ontwerp van een dijkversterking is niet alleen een oplossing voor een waterveiligheidsopgave, volgend uit de wettelijke norm. Samen met de projectgroep Salmsteke – Schoonhoven (SAS) streeft het HDSR ernaar dat de waterveiligheidsopgave van de deelprojecten verbonden wordt met andere ruimtelijke ambities van (bestuurlijke) partners uit het gebied, voor bijvoorbeeld natuur en recreatie. Het “meekoppelen” van aanvullende doelstellingen van partners draagt bij aan de ruimtelijke kwaliteit van het gebied, creëert draagvlak en biedt kansen voor kostenverlaging door gezamenlijk werk uit te voeren.

De beeldkwaliteit van de dijkversterking op plekken en elementen is een belangrijke meekoppelkans. Hierin staat de visie op de vormgeving van de inrichting van de dijk en zijn de architectonische specificaties van de terug te brengen en nieuw aan te leggen voorzieningen vastgelegd.

Doel

In de SOK planuitwerkingsfase zijn afgesproken gemaakt over meekoppelkansen tussen de gebiedspartners van het project. In bijlage 1 van de SOK is een Projectenboek opgenomen waar de meekoppelkansen worden benoemd en welke partij meedoet (HDSR, Provincie Utrecht, Staatsbosbeheer, Gemeente Lopik en/ of Rijkswaterstaat). In het Projectenboek worden genoemd:

- De Heul van Wiel en Vogelszang (incl. kostenverdeling)
- KRW en NNN opgaven Rijkswaterstaat en Provincie Utrecht (incl. kostenverdeling)
- Recreatie, cultuurhistorie en overige natuurmaatregelen (ex. kostenverdeling)

Voorliggend plan gaat verder in op de meekoppelkansen De Heul en Recreatie, Cultuurhistorie en overige natuurmaatregelen.

Hiermee wordt verder invulling gegeven aan bijlage 1 van het Projectenboek als onderdeel van de SOK Planuitwerkingsfase SAS. Voor de uiterwaarden meekoppelkansen KRW en NNN is een apart Ontwerpdossier opgesteld.

Het doel van het beeldkwaliteitsplan is het vastleggen en onderbouwen van de gewenste vormgeving van:

- Beschrijving van de meekoppelkansen, recreatie en cultuurhistorie voor de planuitwerkingsfase.
- Een eerste uitwerking van dijkplaatsen onderbouwd met een visie voor bepaalde keuzes
- Inrichtingselementen
- Het vastleggen van de reacties van de betrokkenen en inbreng op de meekoppelkansen opgehaald uit het gebied sinds aanvang van het project in 2019

Voorkeursalternatief

Vanuit landschappelijk oogpunt streven we naar één samenhangend, goed ingepast dijkontwerp. Hiermee bewaren we niet alleen het prachtige geheel en de vergezichten, maar kunnen we deze waar mogelijk ook versterken en verbeteren. Om dit optimaal te doen, hebben we de ruimtelijke uitgangspunten vastgelegd in het Kwaliteitskader voor de Lekdijk en uitgewerkt in het Kader Ruimtelijke Kwaliteit Salmsteke - Schoonhoven. Daarin staan zeven ontwerpprincipes:

1. Ontwikkel de dijk als een leesbare en krachtige verdediging tegen het water;
2. Maak de geschiedenis van de dijk zichtbaar;
3. Geef vorm aan het landschap vanuit historische inspiratie;
4. Maak de dijk een beleving voor alle gebruikers; versterk de dijk als recreatieve as;
5. Gebruik de dijk als ecologische verbinding;
6. Maak een zichtbare relatie tussen de dijk en kruisende structuren;
7. Behoud woningen en beplantingsstructuren.



kaart 2: Zonering met overzicht van 'voorrangsfuncties'.

De dijk tussen Salmsteke en Schoonhoven grenst aan gebieden met verschillende functies. Bijvoorbeeld wonen, bijzondere natuur of landbouwgebied. Daarom hebben we de dijk opgedeeld in zes dijkzones, waarin elke zone een leidende waarde heeft. Bij het vaststellen van het Voorkeursalternatief is rekening gehouden met de leidende waarden per zone.

De uitgangspunten en principes vanuit het Kader Ruimtelijke Kwaliteit Salmsteke - Schoonhoven en het Voorkeursalternatief worden gebruikt om de dijkplaatsen en inrichtingselementen landschappelijk in te passen.

Scope

In dit plan worden onderstaande onderdelen uitgewerkt. Per onderdeel komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- verhaal van de dijkplek
- de ambitie ten aanzien van de vormgeving
- het ontwerp
- de objecteisen

Dijkplaatsen

In het deel dijkplaatsen wordt de vormgeving en architectonische specificaties van bijzondere plekken op, aan en langs de dijk nader uitgewerkt. Dijkplaatsen zijn plekken die door de bijzondere ligging en een concentratie van recreatieve functies van grote betekenis zijn voor de Lekdijk. Het betreft binnen de scope van de dijkversterking de inrichting van 4 bijzondere plekken langs de dijk; De Heul, gemaal de Koekoek, Rustpunt bij natuurgebied de Bol en het Dijkmagazijn.

Inrichtingselementen

Dit betreft de uitwerking van het dijkmeubilair, de toegepaste materialen en de peilschaalhuisjes. De onderwerpen zijn: de vormgeving van zitelementen, informatieborden en dijktrappen. Materialisatie: gaat in op de gebruikte verhardingen rond de dijkplaatsen. En het behoud van de peilschaalhuisjes rond de Ledijk.

Relevante documenten

Het proces om te komen tot een gezamenlijk beeldkwaliteitsplan borduurt voort op de kennis en de samenwerking van de gebiedspartners en omgeving die de afgelopen jaren is opgebouwd en plaats heeft gevonden.

De volgende documenten vormen de basis van dit beeldkwaliteitsplan:

- Beeldkwaliteitsplan route-ontwerp Sterke Lekdijk - Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Royal Haskoning DHV en Provincie Utrecht.
- Nota voorkeursalternatief Salmsteke-Schoonhoven.
- Verslagen wandelingen maart 2022
- De digitale informatiebijeenkomst, januari 2022





2. LANDSCHAPPELIJKE DIJKPLAATSEN

Inleiding

Sinds de aanvang van het project in 2019 zijn er ideeën, kansen of aandachtspunten aangedragen vanuit omgevingspartijen die mogelijk gekoppeld kunnen worden aan de dijkversterking. De meekoppelkansen voor Natuur Netwerk Nederland en de Kaderrichtlijn Water in de uiterwaarden zijn hier voorbeelden van. Maar er zijn meer kansen opgehaald. In bijlage 1 is een lijst met geïnventariseerde meekoppelkansen opgenomen. Er is gekeken of een kans in strijd is met wet- en regelgeving of beleid en of er financiering beschikbaar is of zicht op financiering. op basis van deze beoordeling is aangegeven of een meekoppelkans kansrijk, mogelijk kansrijk of niet kansrijk is.

De kansrijke meekoppelkansen zijn opgenomen in dit hoofdstuk en in de hiernaast staande kaart.

Meekoppelkansen

De dijk is een aantrekkelijke verbinding door de hoge ligging en afwisselende uitzichten; een landschappelijke tribune. Vrijwel de gehele Lekdijk is opgenomen in het landelijke fietsknooppuntennetwerk. Lokale fietsrondjes rondom Lopik en Schoonhoven zijn nauw met dit netwerk verbonden. Hierdoor is de Lekdijk van regionale en lokale betekenis. De binnenstad van Schoonhoven heeft op regionaal niveau de grootste recreatieve aantrekkingskracht. Een populair fietsrondje in het gebied is Schoonhoven – Cabauw – Lopik – Willige Langerak – Schoonhoven.

Populaire vormen van buitenrecreatie zijn toertochtjes met de motor, varen, vissen kanoën, voetballen, volleyballen en wielrennen. Deze vormen van extensief recreatief medegebruik sluiten aan bij de potentie van het landelijke gebied. Ondanks dat de het gebied onderdeel uitmaakt van het Groene Hart en een aantrekkelijk alternatief vormt voor de drukte van de omliggende stedelijke gebieden, is de recreatie niet sterk ontwikkeld.

In de boerenlinten is weinig aanleiding voor recreatief gebruik. Hier beperkt recreatie zich tot een enkele boerencamping. In



afbeelding 1: Bestaand rustpunt waar een kans ligt voor het stimuleren van recreatie door enkele fietsnietjes toe te voegen



afbeelding 2: Bestaande dijkovergang waar een kans ligt voor het creëren van veilige kruisingen bij wandelroutes



afbeelding 3: de Batterij / dijkmagazijn als kansrijk nieuwe landschappelijke dijkplaats

de uiterwaarden zijn er wandelrondjes over de zomerkades en kan men struinen door de natuur. Een uitbreiding van dit wandelnetwerk, betere overstapjes en verbetering van de markering is gewenst. Veel wandelaars uit het gebied maken gebruik van de kruin, waardoor er conflicten ontstaan met overige gemotoriseerd verkeer. De plaatsen waar wandelroutes kruisen met de dijkweg of er parallel aan liggen op de kruin zijn niet aangeduid voor het overige verkeer.

Deze routes worden meegenomen als meekoppelkansen voor de versterking van de Lekdijk.

Rustpunten

Langs de Lekdijk zijn voldoende verblijfsvoorzieningen voor de recreant. De kwaliteit en positionering van deze rustpunten kan worden verbeterd. Op enkele plekken staat een bankje, de elementen die er staan zijn wat verouderd en zijn er geen voorzieningen voor de fietser om te stoppen.

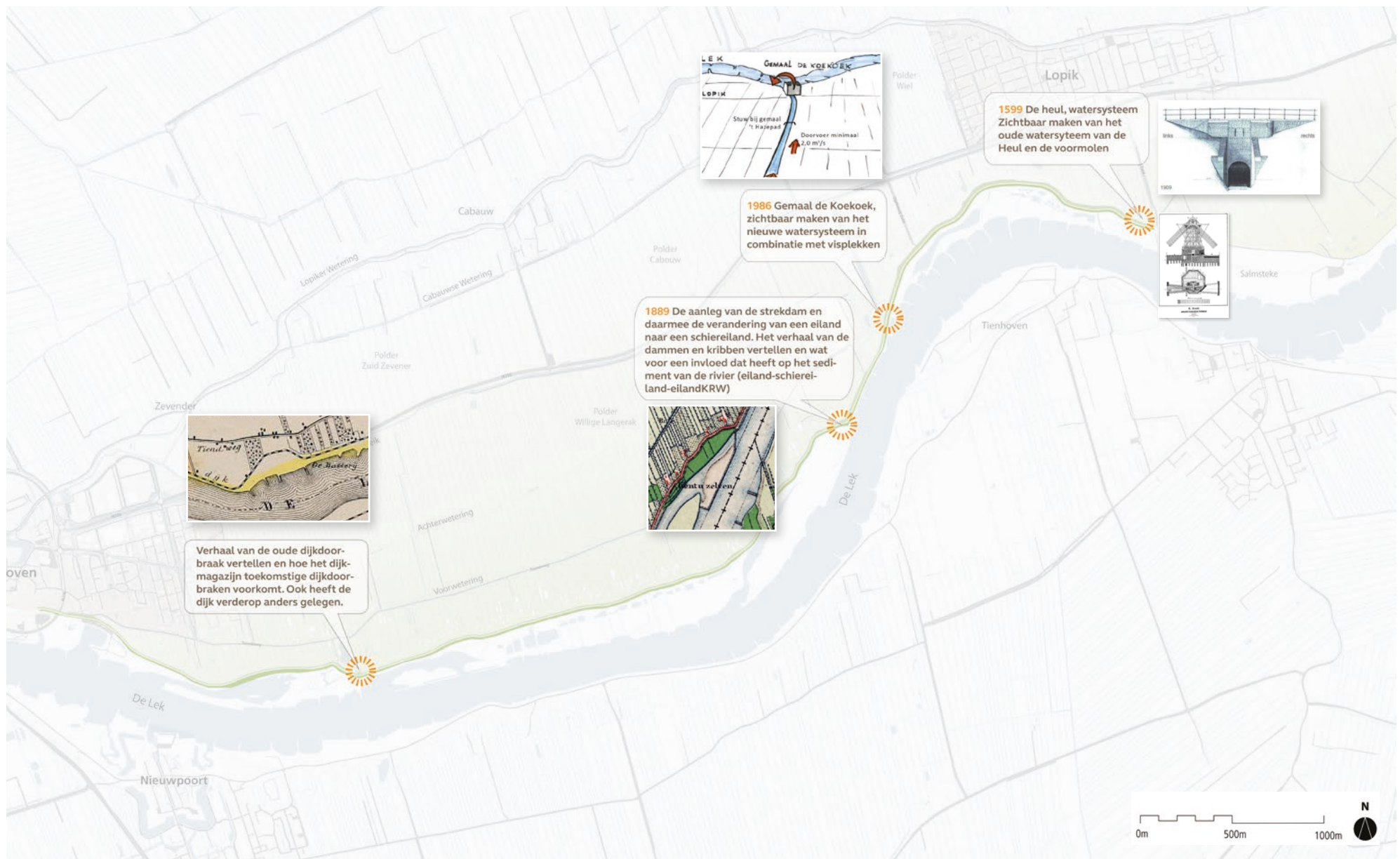
De bestaande rustpunten en dijkplaatsen worden verbeterd door middel van vernieuwing van de zitelementen, toevoegen van informatieborden en fietsnietjes en er wordt gekeken naar de veiligheid van de plek. Deze worden verder uitgewerkt in de volgende paragrafen.



afbeelding 4: Verblijfskwaliteit recreatieve rustpunten verbeteren



afbeelding 5: Behoud en een kans voor de ontwikkeling van cultuurhistorische objecten als dit peilschaalhuisje



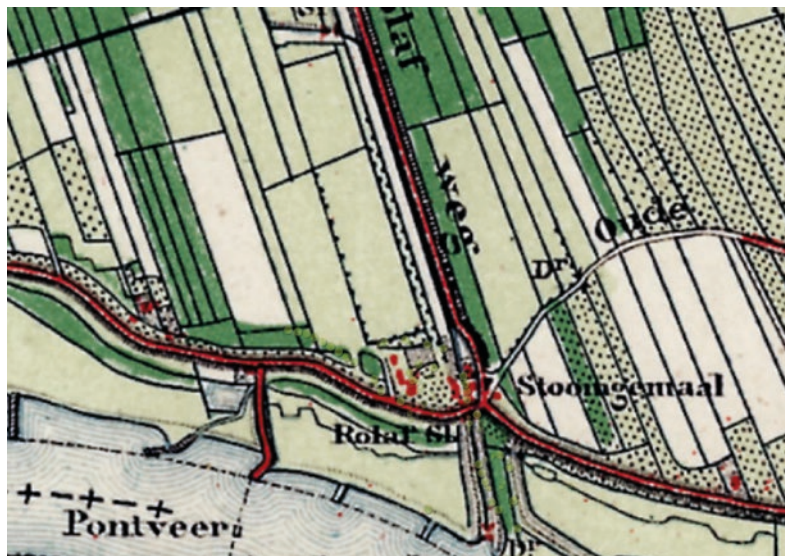
kaart 4: Overzichtskaart met de landschappelijke dijkplaatsen

Dijkplaatsen

De dijkplaatsen zijn verbonden met bijzondere plekken langs de dijk. Per dijkplaats staat een verhaal uit de geschiedenis centraal, die een directe relatie heeft met de plek. Gezamenlijk vormen de dijkplaatsen het overkoepelende verhaal.

Iedere dijkplaats is een bijzonder moment in de tijd en heeft de dijk zo gevormd tot hoe die nu is. Watersystemen, dijkdoorbraken, dammen, kibben, dijkverleggingen en dijkhuisjes zijn hier onderdeel van. Deze worden in de volgende paragrafen per dijkplaats uitgewerkt in een analyse van de plek en een voorstel van inrichting.

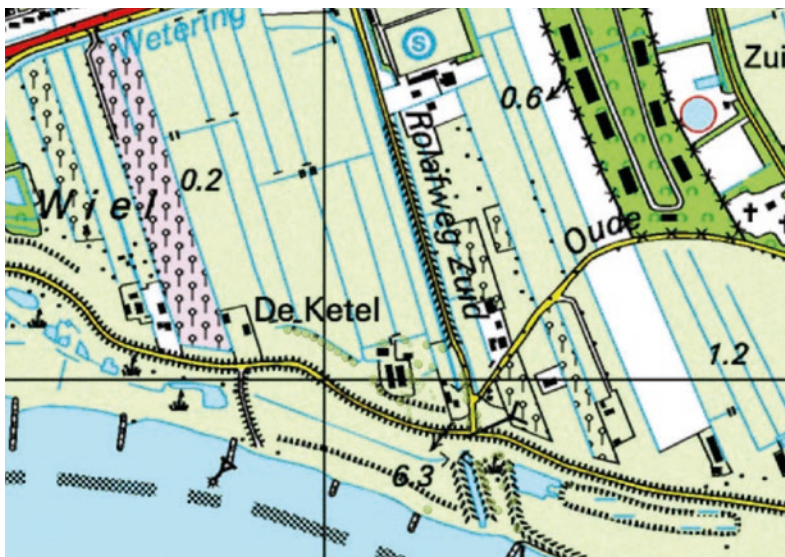
1. De Heul; het zichtbaar maken van het oude watersysteem van de Heul en de Voormolen.
2. Gemaal de Koekoek; het zichtbaar maken van het nieuwe watersysteem
3. Rustpunt bij de Bol; het zichtbaar maken van de aanleg van de strekdam en daarmee de verandering van een eiland naar een schiereiland.
4. De Batterij / dijkmagazijn; het verhaal vertellen van de oude dijkdoorbraak en hoe het dijkmagazijn toekomstige dijkdoorbraken kan voorkomen.



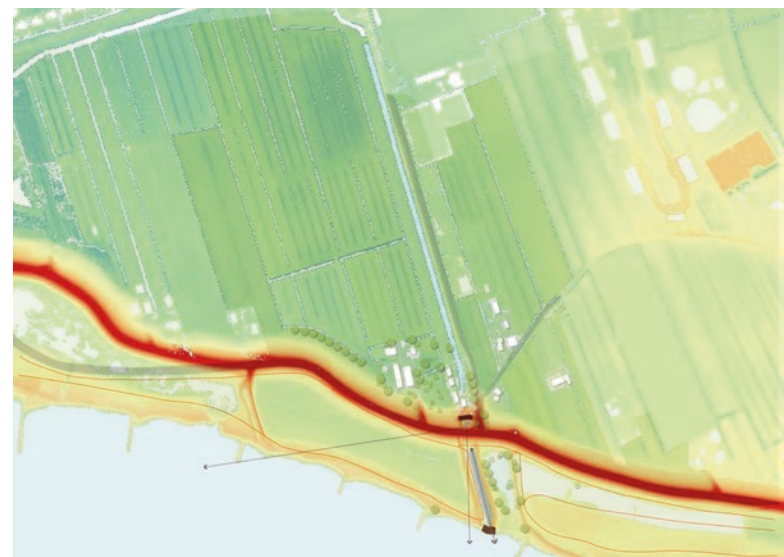
kaart 5: Historische kaart 1900



kaart 6: Historische kaart 1950



kaart 7: Historische kaart 2000



kaart 8: Hoogte kaart

2.1 De Heul

De Heul en de voormolen vormde samen een voormalig gemaal, vanuit de Heul werd het water door het uitwateringskanaal via de voormolen uitgeslagen in de Lek. Tegenwoordig ontleen ze hun waarde vooral aan de relatie met de omgeving. Deze is sinds de laatste dijkversterking verloren gegaan, aangezien de Heul geen onderdeel meer maakt van de Lekdijk en ook omdat vanaf de Heul de rivier niet meer is waar te nemen. Voorbijgangers zijn zich niet bewust van wat de heul in zijn huidige vorm voorstelt en wat de waarde ervan is. De meekoppelkans om de heul beter beleefbaar en herkenbaar te maken in zijn relatie tot het water van de rivier en de relatie met het achterland wordt meegenomen in de dijkversterkingsopgave.

Watersuggestie bij de heul

Bij versterking van de Lekdijk in de 20e eeuw is tussen de heul en de rivier de Lek een nieuwe, hogere dijk gelegd. Hierdoor is de relatie van de heul met het water verdwenen. Het doel is om de oorspronkelijke relatie van de heul met deze waterloop weer zichtbaar te maken. Uitgangspunten zijn het aanbrengen van een structuur waardoor de oorspronkelijke richting van het water duidelijk naar voren komt. Dit kan op verschillende manieren: bijvoorbeeld door de keuze van materiaal en gebruik van kleuren en texturen. De aanwezigheid van water is niet noodzakelijk omdat de structuur hier al een suggestieve aanduiding voor is. Een fundering is niet noodzakelijk en kan alleen onder de voorwaarden van HDSR vanuit dijkveiligheid. Belangrijke aandachtspunten zijn veiligheid en onderhoud van zowel het dijktaalud als van de te ontwerpen structuur.



afbeelding 6: huidige restanten van de Heul



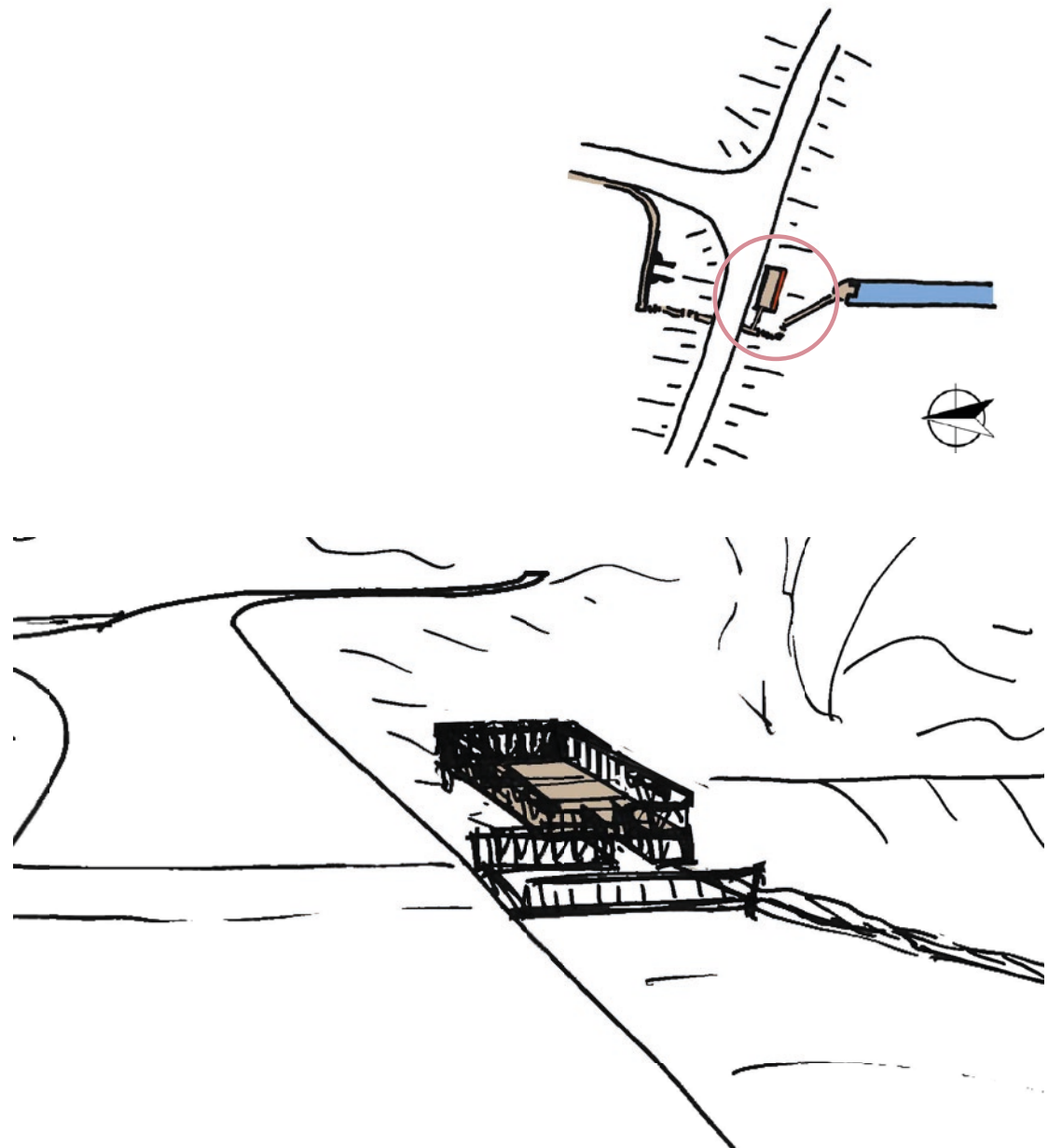
afbeelding 7: haakse dijk met oude water structuur tussen de Heul en de voormolen



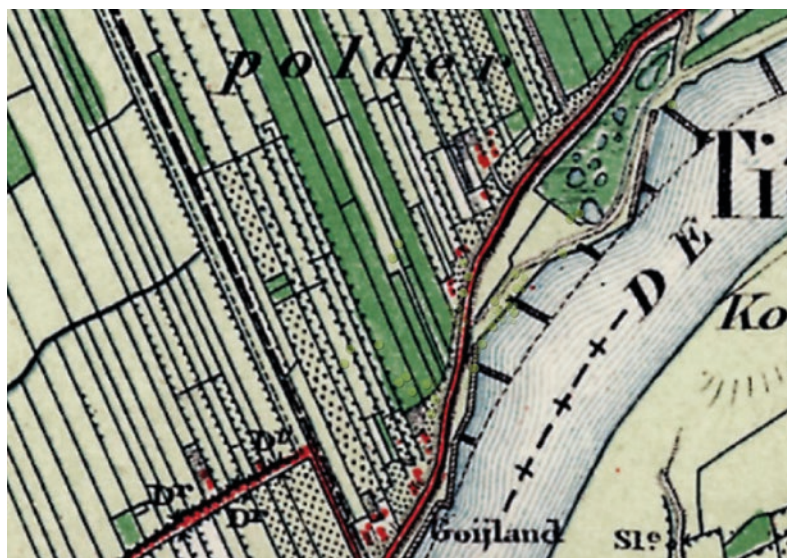
kaart 9: Gebiedskarakteristieken de Heul

Wandelverbinding

Om de Heul te verbinden met de voormolen wordt de wandelverbinding over de wandelverbinding over de oorspronkelijke dijk gelegd, die haaks op de rivier ligt. De lijn wordt aan beide zijde van de dijk doorgetrokken en wordt doormiddel van een rustpunt aan de dijk verbonden. Dit rustpunt is gesitueerd in de as van het water waardoor je letterlijk de weg van het water ervaart. De doorlopende bestaande wandelverbinding over de haakse dijk structuur koppelt de voormolen aan de Heul.



kaart 10: Schets idee rustpunt de Heul



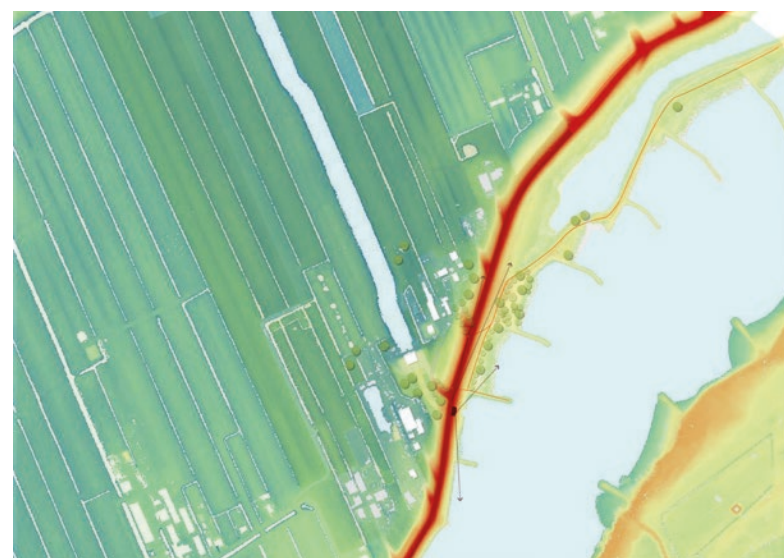
kaart 10: Historische kaart 1900



kaart 11: Historische kaart 1950



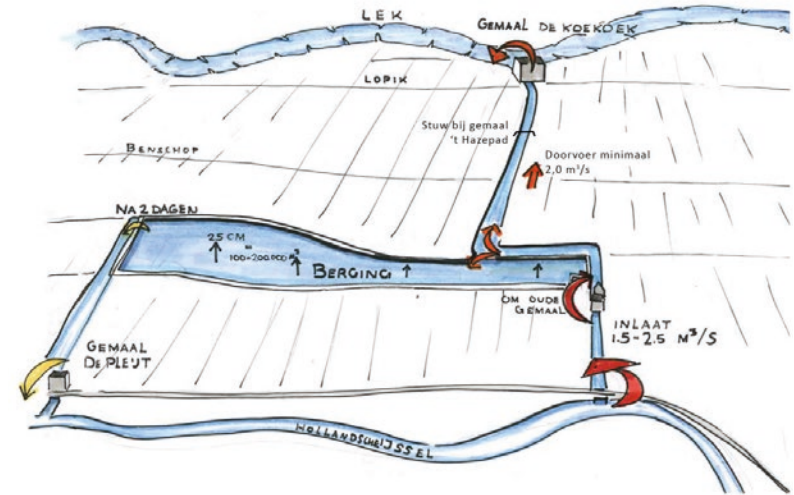
kaart 12: Historische kaart 2000



kaart 13: Hoogte kaart

2.2 Gemaal de Koekoek

Gemaal De Koekoek is in 1986 gesticht naar ontwerp van bureau De Haan Civiel in het kader van de ruilverkaveling in de Lopikerwaard. Daarbij werden de toenmalige 16 gemalen vervangen door vier moderne gemalen. De Koekoek is vernoemd naar huis de Koekoek en het Koekoeksveer, naar het aan de overkant van de Lek gelegen Tienhoven. Het gemaal doet dienst als uitwateringsgemaal voor bijna de (zuidelijke) helft van de Lopikerwaard, ongeveer 6500 ha. De wateraanvoer vindt plaats via een inlaatkanaal waar verschillende watergangen op uitkomen: de Broeik, de Wielse Wetering en de Achterkade. Het gemaal slaat uit op de Lek via twee betonnen persleidingen. In tijden van extreme droogte voert De Stichtse Rijnlanden soms via De Koekoek extra zoetwater aan naar West Nederland. Dat gebeurt in het kader van de KWA (Klimaatbestendige Water Aanvoer) om verzilting van het water daar tegen te gaan.



afbeelding 8: watersysteem gemaal de Koekoek



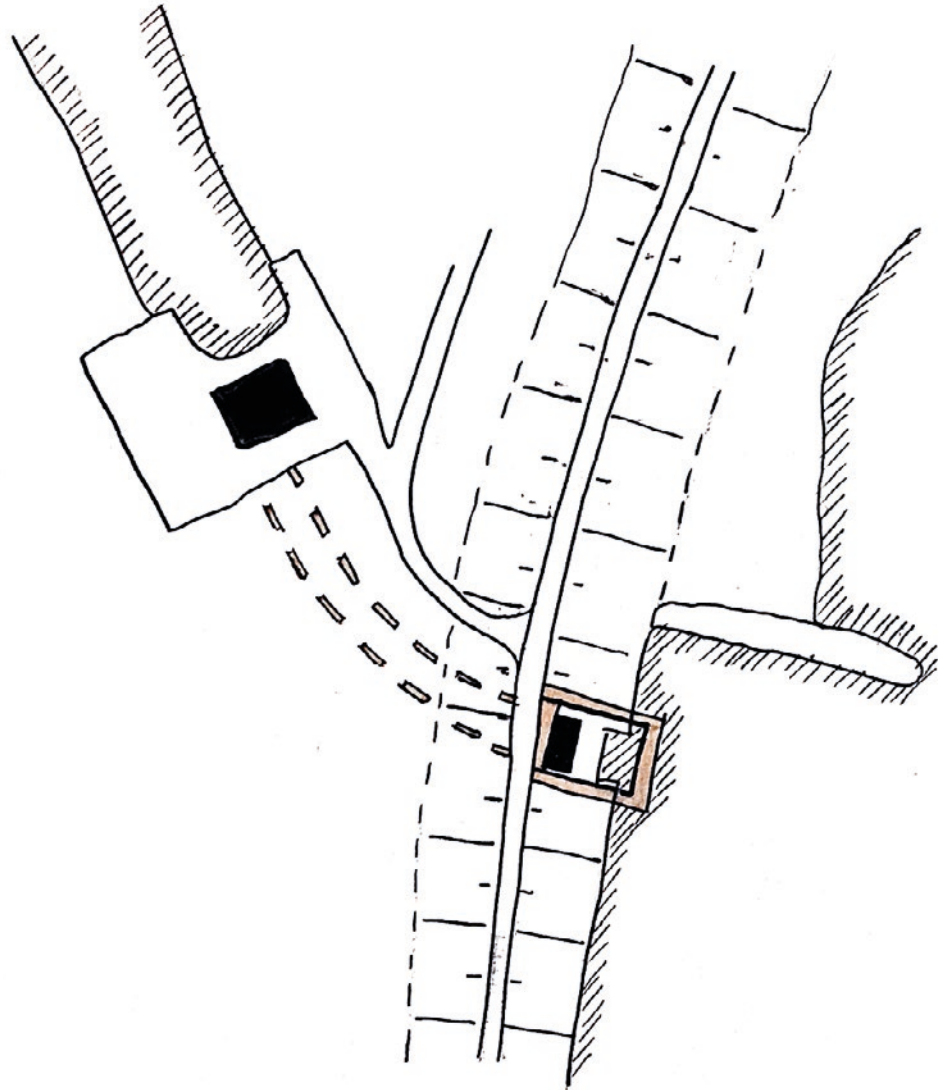
afbeelding 9: gemaal de Koekoek



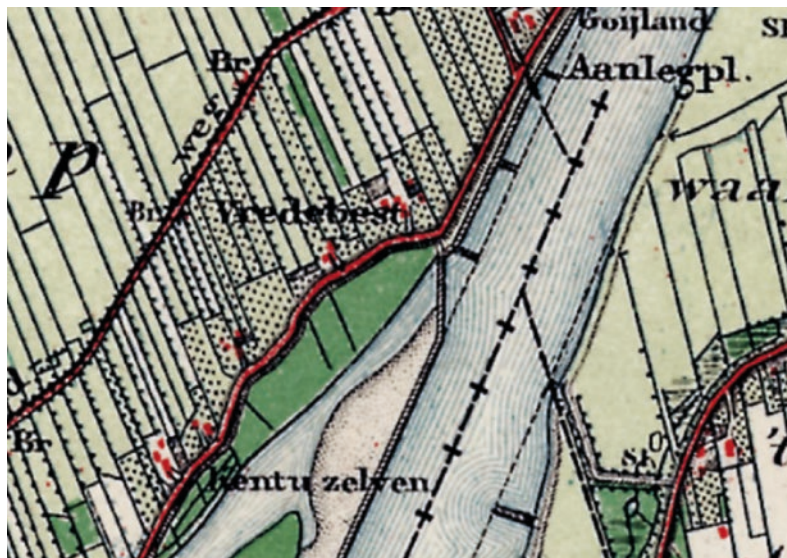
kaart 14: Gebiedskarakteristieken gemaal de Koekoek

Rustpunt de Schaardijk

De werking van een gemaal blijft een bijzonder verhaal om te vertellen en daarmee de verbinding te maken met het water tussen de polder en de Lek. Het water werkt hier twee kanten op wat in de schetst verbeeld wordt door middel van twee lijnen in het grasland die de route van het water visualiseren. Het zijn twee lijnen die de beide richtingen verbeelden. Om de uitlaat van het huidige gemaal wordt een kader voorgesteld die een rustpunt is voor de recreant.



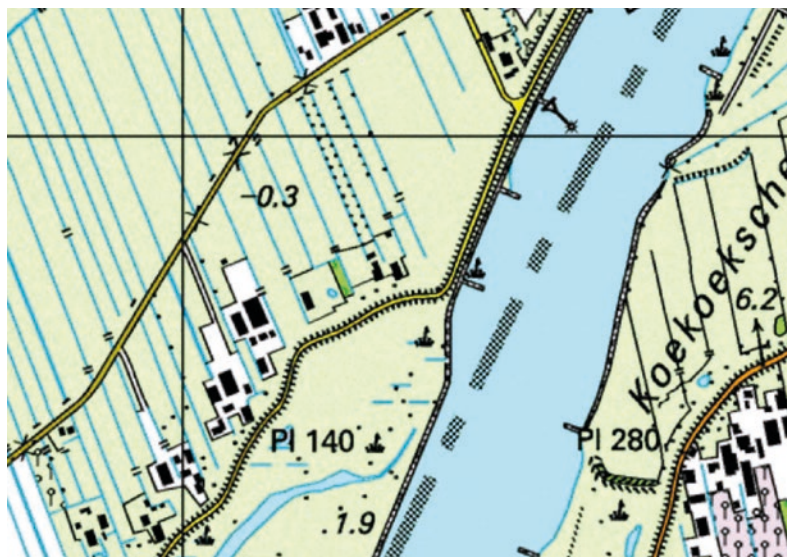
kaart 15: Schets idee rustpunt gemaal de Koekoek



kaart 16: Historische kaart 1900



kaart 17: Historische kaart 1950



kaart 18: Historische kaart 2000



kaart 19: Hoogte kaart

2.3 Dijkplaats bij De Bol

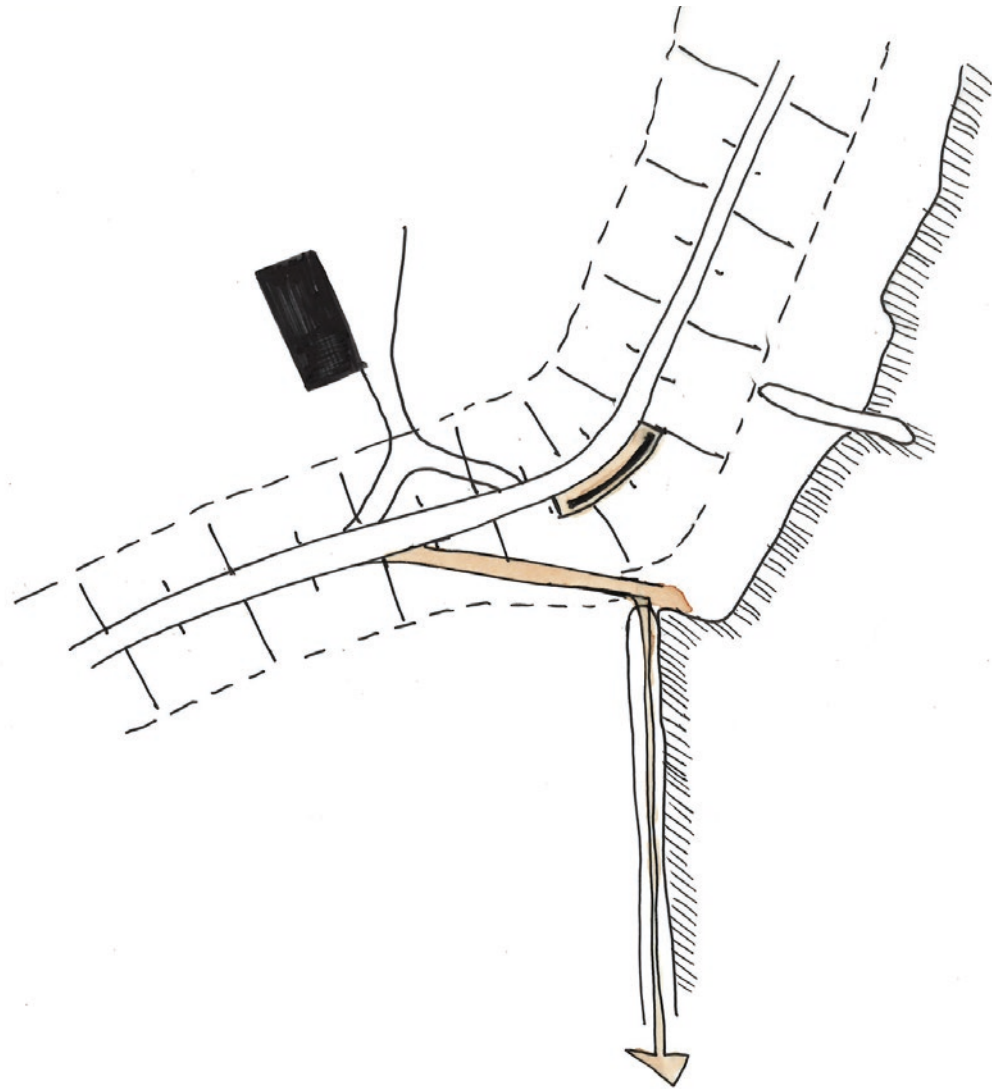
In het verleden was de verhouding tussen waterafvoer en transportlast (zand, grind, klei) niet altijd hetzelfde. Historische kaarten tonen aan dat er een zandplaat in de rivier lag met een eigen naam 'De Bol'. Rond 1889 zijn er 2 strekdammen evenwijdig aan de rivier aangelegd. Door de aanleg van kribben en strekdammen werd de zomerbedding smaller en kon het sneller stromende water allerlei ondiepten opruimen. De Bol was een eiland en is door de aanleg van een strekdam een schiereiland geworden.



kaart 20: Gebiedskarakteristieken rustpunt bij de Bol

De dam

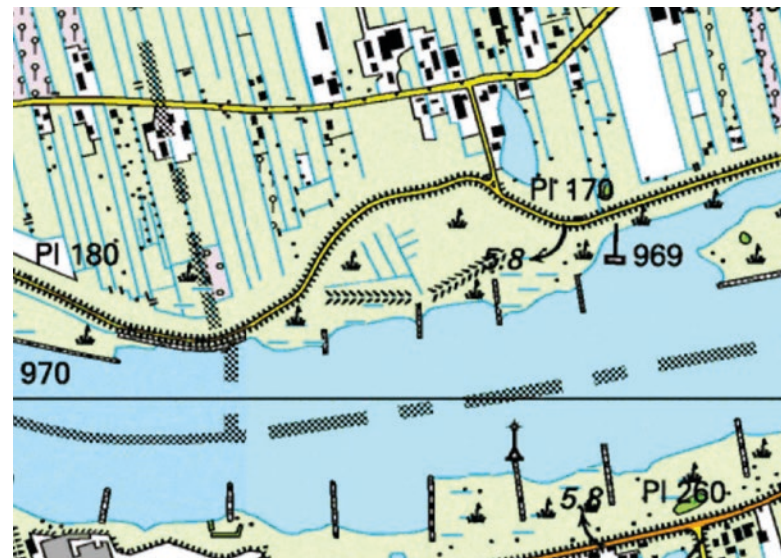
De karakteristieke bocht in de dijk wordt benadrukt door de dijkplaats in deze schets. Hier kan doormiddel van een bank het panorama worden ervaren voor de langsfietsende recreant. Het verleden van deze plek is gevormd door de strekdam. Doormiddel van een pad wordt deze benadrukt en is een startpunt voor een wandelrondje door de uiterwaard. Voor de KRW opgave wordt onderzocht de oude watergeul weer terug te brengen en zo een schiereiland te maken. Dit pad kan de verbinding tot het schiereiland vormen en het verleden van de dammen en kribben in de rivier vertellen.



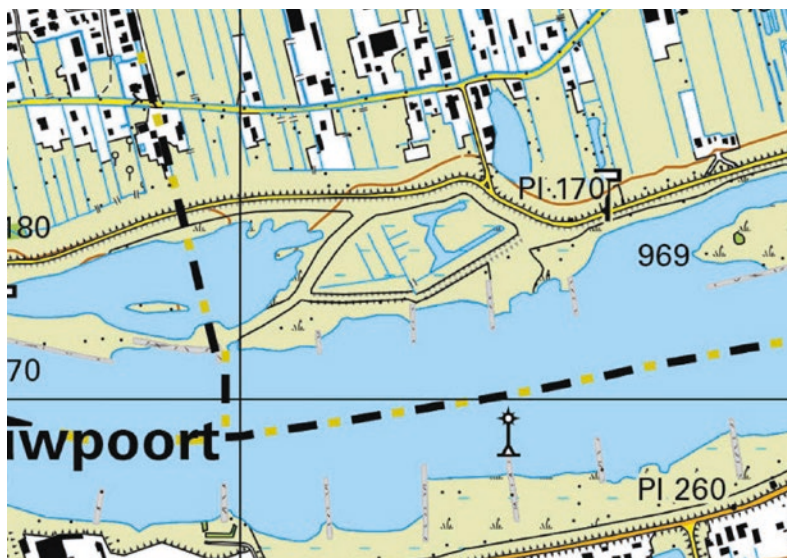
kaart 21: Schets idee rustpunt bij de Bol



kaart 22: Historische kaart 1900



kaart 23: Historische kaart 2000



kaart 24: Topografische kaart 2019



kaart 25: Hoogte kaart

2.4 De Batterij / dijkmagazijn

De dijkmagazijnen langs de grote rivieren stammen voornamelijk uit de 19e eeuw. Zij werden onder beheer van hoogheemraadschappen of polderlichamen gebouwd op regelmatige afstanden langs de dijken van de Maas, de Waal, de Rijn, de Lek en de IJssel. De gebouwen stonden op de dijk, of binnendijs op een vluchtheuvel tegen de dijk. In de dijkmagazijnen konden bijvoorbeeld schoppen, kruiwagens, emmers en zandzakken in voorraad worden gehouden, die dienden om de dijken bij overstromingsgevaar te versterken of bij beschadiging te herstellen.

De Batterij is ontstaan in 1794, buiten gebruik gesteld in 1816 en geslecht in 1860. De Batterij bestond uit zowel een gedeelte binnendijs, als ook buitendijs. Er konden 4 stuks geschut op geplaatst worden. Het dijkmagazijn is er in 1860 op geplaatst. Vanaf de stad Schoonhoven liep er een kade met borstwering naar de Batterij om beschermd van de stad naar de Batterij te kunnen komen.



afbeelding 10: Dijkmagazijn met uitzicht over de Lek



afbeelding 11: Expositie in dijkmagazijn op andere locatie als kans of idee om toe te passen bij de dijkversterking Salmsteke - Schoonhoven



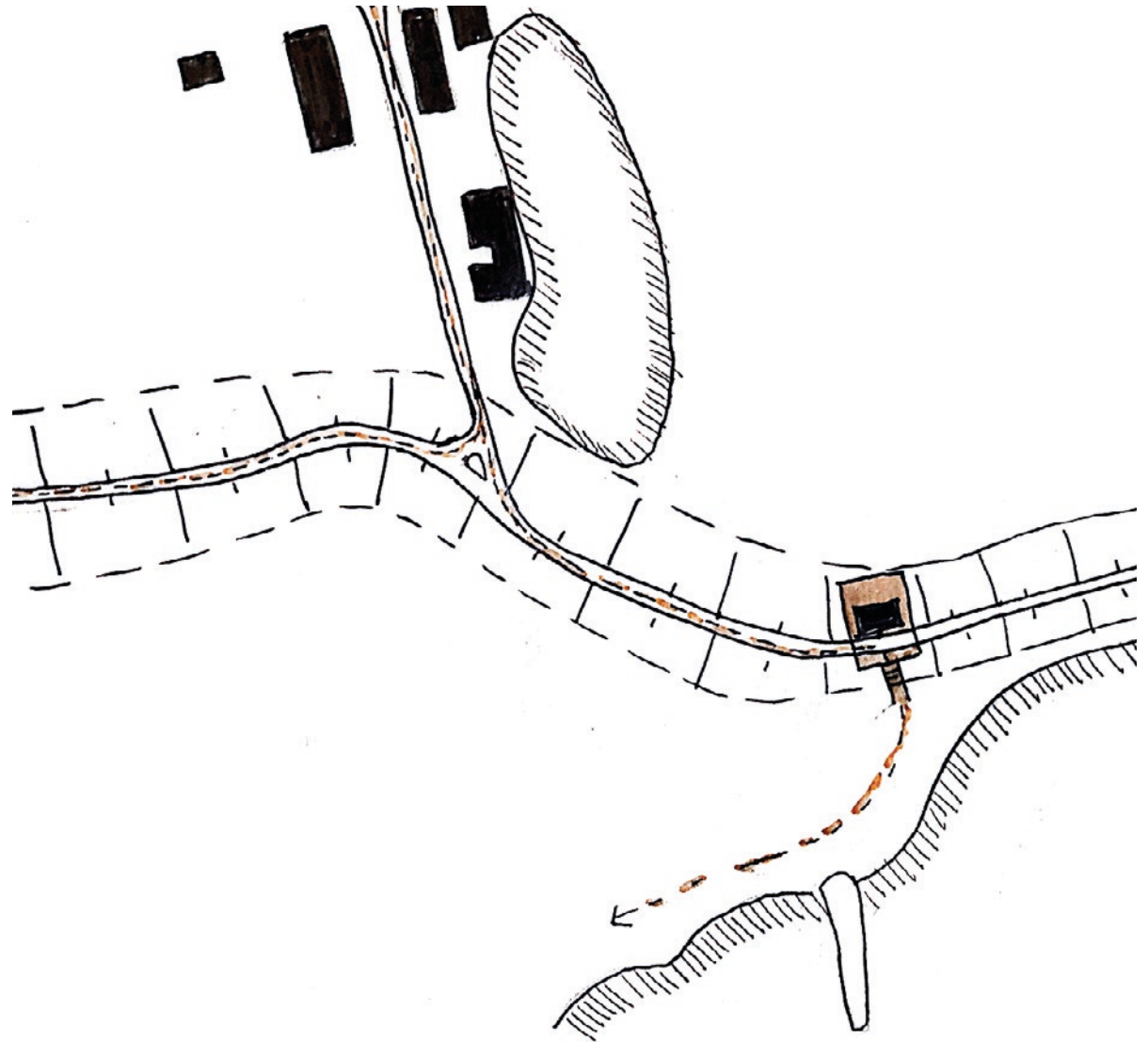
kaart 26: Gebiedskarakteristieken de Batterij/dijkmagazijn

De Batterij

Er ligt een grote kans om de voormalige batterij bij Willige Langerak weer beter zichtbaar en herkenbaar te maken. Door aan beide zijde van de dijk een rustplek in te richten. Bij de dijkversterking kan de Batterij weer zichtbaar worden gemaakt door het talud aan te helen.

Wandelverbinding

Meerdere dijkverhalen worden hier verteld en doormiddel van een wandelroute aan elkaar verbonden. De nadere invulling hiervan kan overlegd worden met bewoners van het gebied. De Wiel staat voor een oude dijkdoorbraak waarna de dijk is verplaatst (zie historische kaart). Het dijkmagazijn met daaronder de Batterij wordt gemarkeerd en als rustplek ingericht. Vanuit hier is het uitzicht over de Lek te beleven en vervolgd de route zich over een dijktrap naar de uiterwaarden.



kaart 27: Schets idee rustpunt de Batterij/dijkmagazijn





3. INRICHTING PER OBJECT

H | Restauratie monument
De Heul van Lopik
Meekoppelen wandelronde

P | Parkeermogelijkheid (zoekgebied)
Tiendweg en Schaardijk
Circa 3,8 Km

R | Rustpunt
Langs gehele traject
Zie kaart

- Fietsenstalling faciliteren
- Selectiegewijs fiets oplaadpunten realiseren

i Bewegwijzering
• Bewegwijzering verbeteren

Brugvoorziening
• Realiseren brugverbinding ter behoeve van het wandelpad
• Circa 13 meter overbrugging, Hoogteverschil: 70cm

Amfibieëntunnel
• Realiseren verbinding binnen- en buitendijks amfibieën

Uitzichtpunt

Peilschaalhuisje behouden

Dijktrap

Jaarrond of broedseizoen:
honden aan de lijn

Jaarrond: verboden voor honden

Bestaand

Nieuw te realiseren

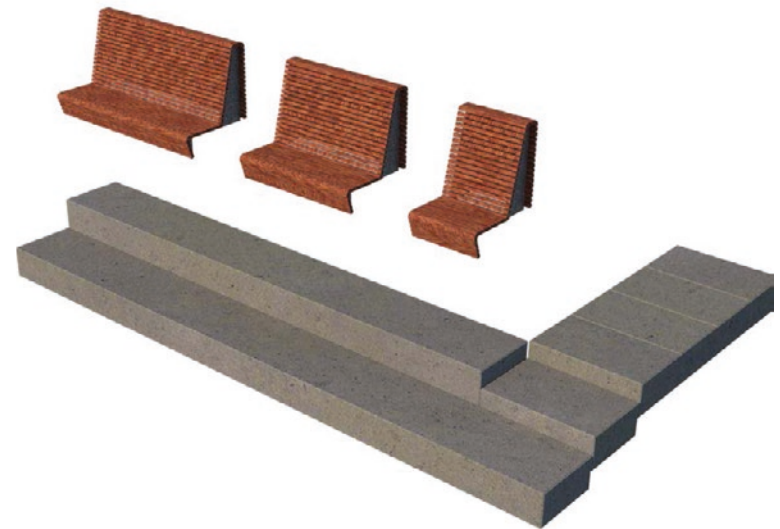


kaart 28: meekoppelkansen

3.1 Zitelementen

De rustpunten worden ingericht om het landschap beter te kunnen beleven en even te kunnen genieten van de omgeving. In de kaart op pagina 36 zijn de locaties van de bestaande en nieuwe rustpunten opgenomen en gekoppeld aan de meekoppelkansen in het gebied, zoals wandelroutes, dijktrappen, uitzichtspunten en andere voorzieningen. Deze worden in de volgende paragrafen verder toegelicht.

Op een aantal rustpunten worden zitelementen gereliseerd. Het zitmeubilair heeft een verfijnde kwaliteit die past bij het romantische landschap van de Sterke Lekdijk. Het materiaal moet een warme uitstraling hebben en is onderhoudsarm, duurzaam en 100% recyclebaar.



afbeelding 14: Voorstel zitmeubilair beeldkwaliteitsplan route-ontwerp Sterke Lekdijk



afbeelding 15: Voorstel inrichtingselementen beeldkwaliteitsplan route-ontwerp Sterke Lekdijk



3.2 Inrichtingselementen

De inrichtingselementen van de rustpunten en langs de lijn en toegangen van de Sterke Lekdijk zijn eenduidig vormgegeven. De elementen hebben wel een vergelijkbare sierlijke maar tegelijkertijd robuuste uitstraling als het zitmeubilair. Het pallet van inrichtingselementen bestaat uit fietsnietjes, informatiezuilen en de toegangsborden van de Sterke Lekdijk. De materialen hebben een natuurlijke onopvallende uitstraling en is onderhoudsarm, duurzaam en 100% recyclebaar.

De nietjes en informatiezuilen worden geplaatst in de verharding van de rustpunten, waarbij de verankering van de fietsnietjes onder de verharding is verwerkt. Het informatiebord wordt door de afdeling communicatie van het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden vormgegeven.

Het welkomstbord dat aan de toegangen van de Sterke Lekdijk staat wordt op een vergelijkbare manier gemaakt als de informatie zuil.



Impressies schetsontwerp

Sterke Lekdijk



Uitstraling weginrichting buiten bebouwde kom



Uitstraling weginrichting binnen bebouwde kom



Voorbeeld van smalle bermen



Rustplaats met landelijke uitstraling



Kruisingen met geleidende rammelstrook



Voorbeeld van een 60 km/uur-drempel

afbeelding 16: Bijlage schetsontwerp Lekdijk gemeente Lopik

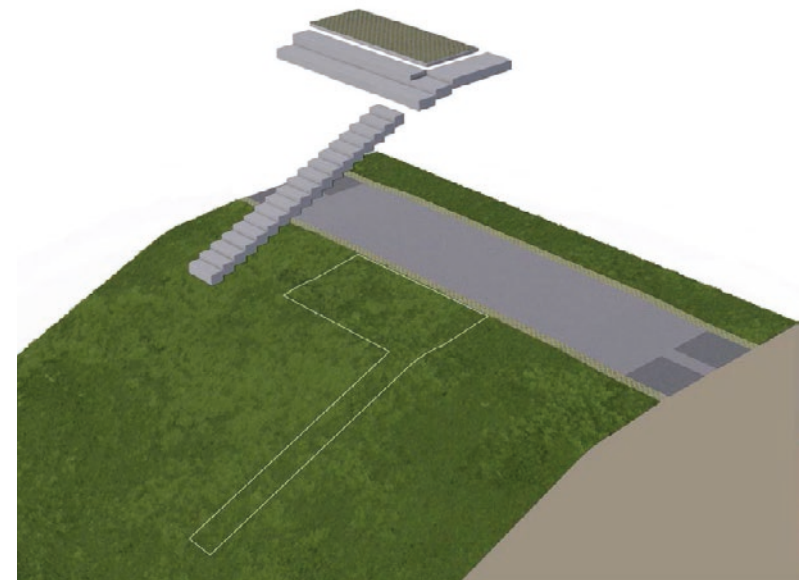
3.3 Verharding

Een deel van de rustpunten zal als een podium worden gekoppeld aan de dijk. Voor het maken van de rustpunten is het op veel plekken noodzakelijk om ruimte te creëren aan de dijk. In de basis gebeurt dit door betonnen bloktreden op het (nieuwe) dijkprofiel te leggen. Ook is het mogelijk om met deze bloktreden een dijktrap te maken naar de teen van de dijk. De uitgangspunten voor deze basisdetailtering van de rustpunten worden nog besproken met de dijkbeheerder en zullen ook in het proefvak van de nieuwe weginrichting worden meegenomen. Op basis van deze uitkomsten zal de detaillering definitief worden vastgesteld. Het detail moet ook een oplossing bieden voor het risico op het verzakken van de bloktreden en verharding, bij het zetten van het grondlichaam van de dijk.

De verharding rond de bloktreden zal in de vorm van een uitbreiding van de (vlakke) grasbetonstrook van het wegprofiel plaatsvinden waardoor het rustpunt nog sterker aan de dijk als lijn gekoppeld wordt.

Ook zijn plekken langs de dijk aanwezig waar een rustpunt niet direct aan de dijk(kruin) gekoppeld is, de kwaliteiten binnendijs liggen of waar de kwaliteiten van een kruisende structuur de basis zijn voor het ontwerp van het rustpunt. In de basis worden ook daar betonnen bloktredes gebruikt, maar kan als verharding ook een materiaal worden toegepast die gekoppeld is aan de

specifieke plek (bijvoorbeeld gebakken klinkerverharding). Voor een open verharding wordt de standaard grasbetontegels toegepast, maar kan bij de wens voor een nog groenere uitstraling een grasraster worden toegepast.



afbeelding 17: Voorstel materialen beeldkwaliteitsplan route-ontwerp Sterke Lekdijk



afbeelding 18: Huidige afritten worden op diverse manieren (illegaal) gebruikt. Deze kunnen geoptimaliseerd worden voor het beheer van de dijk en toegankelijkheid van de wandelaars

3.4 Dijktrappen

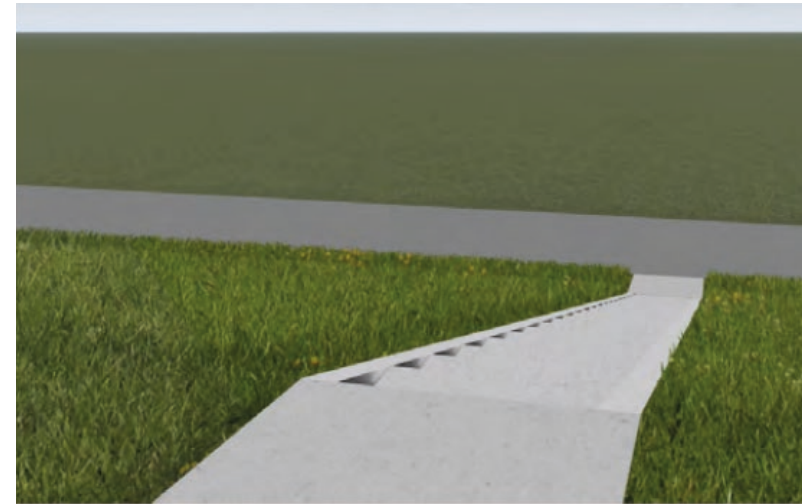
De dijktrappen bestaan uit bloktreden van beton met opsluitrand van betonnen elementen. In veel van deze opsluitranden zit een fietsgoot verwerkt.

De trappen creëren voor een deel de landschappelijke uitstraling van de dijk. Ze zijn eenvoudig en praktisch en vooral functioneel van aard, waardoor ze niet opvallen. Er zijn twee type trappen ontworpen:

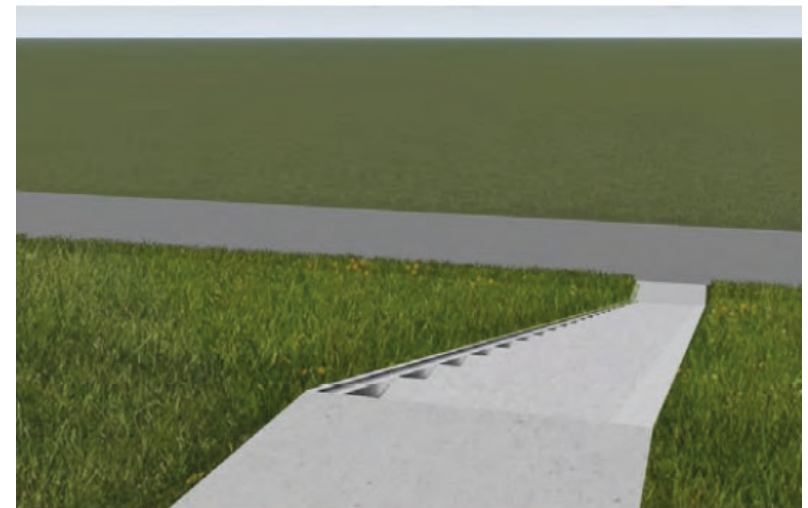
1. Smalle dijktrap
2. Smalle dijktrap met een fietsgoot

De trappen worden in het dijktaalud aangelegd zodat de beheerder met de maaibalk er gemakkelijk overheen kan maaien en rijden. De elementen worden zo over elkaar gelegd dat ze niet gemakkelijk begroeien en de dijkopgang wordt met de trap mee vormgegeven.

Dit wordt nader afgestemd met de beheerder van de dijk. Evenals de locatie van de wandelroutes waar de dijktrappen onderdeel van gaan worden.



Type 1: smalle trap



Type 2: smalle trap met fietsgoot

afbeelding 17: Voorbeeld ontwerp dijktrap; Vormgevingsplan versterking Markermeerdijken



afbeelding 19: Bestaand peilschaalhuisje langs de Lekdijk

3.5 Peilschaalhuisjes

Peilschaalhuisjes werden gebouwd om bij hoogwater het waterpeil in de rivier nauwkeurig te kunnen aflezen, zonder last te hebben van golfslag. Langs de Lekdijk zijn nog acht van deze huisjes aanwezig. De huisjes in het westelijk deel van de Lekdijk zijn voorzien van een dak om te voorkomen dat er afval in wordt gegooid.

Het is van belang dat deze huisjes worden bewaard bij de versterking van de Lekdijk en bij de verdere planuitwerkingsfase.





4. GEBIEDSPROCES OMGEVING



afbeelding 20: Gebiedswandelingen maart 2022



4.1 Gebiedsproces

Sinds de aanvang van het project in 2019 zijn er ideeën, kansen of aandachtspunten aangedragen vanuit omgevingspartijen die mogelijk gekoppeld kunnen worden aan de dijkversterking. De meekoppelkansen voor Natuur Netwerk Nederland en de Kaderrichtlijn Water in de uiterwaarden zijn hier voorbeelden van. Maar er zijn meer kansen opgehaald. In bijlage 1 is een lijst met geïnventariseerde meekoppelkansen opgenomen. Samen met de gebiedspartners (Staatsbosbeheer, Provincie Utrecht, Gemeente Lopik, Rijkswaterstaat en de beheerorganisatie van HDSR) is gekeken of een kans in strijd is met wet- en regelgeving of beleid en of er financiering beschikbaar is of zicht op financiering. op basis van deze beoordeling is aangegeven of een meekoppelkans kansrijk, mogelijk kansrijk of niet kansrijk is.

Voor de kansen voor Recreatie en Cultuurhistorie is samen met deze zelfde gebiedspartners de kansrijke meekoppelkansen op kaart gezet. Deze kaart met maatregelen is besproken tijdens een aantal online bewonersbijeenkomsten in januari 2022. De maatregelen zijn gepresenteerd en gevraagd of er op- of aanmerkingen over waren of ideeën over verdere uitwerking en detaileering.

In aanvulling hierop zijn in maart 2022 gebiedswandelingen gehouden met bewoners (zie bijlage 2). Tijdens de gebiedswandelingen is verder gesproken over de uiterwaard projecten en de kansen voor Recreatie en Cultuurhistorie (zie kaart 28 in hoofdstuk 3.1). Op basis van deze gesprekken zijn een aantal maatregelen aangepast op de kaart.





5. VERVOLG IN DE PLANUITWERKINGSFASE

5.1 Planuitwerking

Met dit Beeldkwaliteitsplan wordt een verdere invulling gegeven aan de meekoppelkansen die er zijn binnen het project SAS voor recreatie en cultuurhistorie. Hiermee is ook gestart met het vertalen van de ambities voor cultuurhistorie naar duidelijke maatregelen, zoals de Commissie m.e.r. ook adviseert in haar advies op het Voorkeursalterantief van project SAS. Daarnaast wordt er met dit Beeldkwaliteitsplan gestart met het instellen van maatregelen om de landschappelijke en ruimtelijke kwaliteit van het projectgebied van SAS (de dijkplaatsen beschreven in dit plan) meer te laten zien door bijvoorbeeld uitzichtpunten. Maar wordt er ook meerwaarde geboden door cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit (de Heul en de kazemat) in te passen in het dijkontwerp.

Met de dijkplaatsen beschreven in dit plan en de beoogde maatregelen/objecten kan er op recreatief en cultuurhistorisch vlak meerwaarde worden gegeven aan de dijkversterking en uiterwaarde ontwikkeling van Salmsteke-Schoonhoven. In de verdere planuitwerkingsfase zullen er afspraken gemaakt moeten worden tussen de gebiedspartners over de financiering van de beschreven maatregelen. Daarnaast kunnen met de kaart uit dit plan de maatregelen ingepast worden in het VO en DO van het dijk en uiterwaarde ontwerp. De objecten zelf (met name de Heul) dienen ieder apart als object verder ontworpen en uitgewerkt te worden tot een bestek.

Bronvermelding

Literatuur

- Beeldkwaliteitsplan route-ontwerp Sterke Lekdijk - Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Royal Haskoning DHV en Provincie Utrecht.
- Nota voorkeursalternatief Salmsteke-Schoonhoven.
- Rapportage Integraal ontwerp Salmsteke - Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Strootman Landschapsarchitecten, Lieveense WSP
- Vormgevingsplan dijkversterking Markermeerdijken - Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Alliantie Markermeerdijken, Provincie Noord-Holland

Afbeeldingen:

- *afbeelding 12 t/m 15 - Beeldkwaliteitsplan route-ontwerp Sterke Lekdijk - Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Royal Haskoning DHV en Provincie Utrecht.*
- *afbeelding 16 - Bijlage 2b_impressies bij schetsontwerp weg op Lekdijk.pdf*
- *afbeelding 17 - Vormgevingsplan dijkversterking dijktrappen Markermeerdijken - Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Alliantie Markermeerdijken, Provincie Noord Holland*

Kaartmateriaal en impressies

- *kaart 10 - schets TAK Architecten, restauratie en omgevingsverbetering de Heul en de Voormolen*

Fotografie

- Robbert Jongerius

Dronefotografie:

- Robert Kruijt

Bijlage 1. lijst meekoppelkansen en uiterwaarden december 2021

Dijkwiel beleefbaar maken door combinatie met aanleg rustpunt of informatievoorziening.	Kansrijk of niet?	Argumentatie	Omschrijving Meekoppelkans
Behouden rijksmonument Dijkmagazijn voor gebruik door HDSR.	Kansrijk	Kansrijk. Is opgenomen in Nota Voorkeursalternatief dijkversterking SAS.	Dit rijksmonument dient behouden te blijven.
Behouden van de peilschaalhuisjes.	Kansrijk	Kansrijk. Is opgenomen in plan dijkversterking en synergiebudget Voorkeursalternatief SAS.	De twee peilschaalhuisjes behouden op plek. Zo mogelijk combineren met rustplekken.
Inrichten rustplaatsen bij cultuurhistorische objecten.	Kansrijk	Kansrijk. Is opgenomen in plan dijkversterking en synergiebudget Voorkeursalternatief SAS.	Cultuurhistorische rustplaatsen veilig inrichten conform aanpak Sterke Lekdijk breed.
Behouden grenspalen en dijkwachtpalen.	Kansrijk	Kansrijk. Is opgenomen in plan dijkversterking en synergiebudget Voorkeursalternatief SAS.	Grenspalen en dijkwachtpalen dienen tijdelijk te worden verwijderd en in depot gezet. Terugplaatsen conform de Watererfgoedkaart van HDSR.
Wiel van Willige Langerak onaangetast laten.	Kansrijk	Kansrijk. Is opgenomen in plan dijkversterking en synergiebudget Voorkeursalternatief SAS.	De wiel in huidige vorm onaangetast laten, is nog geheel in in originele vorm.
Dijkwiel beleefbaar maken door combinatie met aanleg rustpunt of informatievoorziening.	Kansrijk	Kansrijk. Is opgenomen in plan dijkversterking en synergiebudget Voorkeursalternatief SAS.	Vanuit recreatie oogpunt kan het Wiel beter beleefbaar gemaakt worden met rustpunt en of informatie voorziening in overleg met omwonenden.
Aanbrengen topklaar met grasmengels.	Kansrijk	Kansrijk, conform beleid HDSR.	Bij opnieuw inzaaien van binnentaluds en binnenbermen grasmengels bg3 of bg 12 toepassen.
Behouden zomerdijk in uiterwaarden.	Kansrijk	Verwachting is dat zomerdijk behouden blijft.	Behouden zomerdijk met wilgen thv DP151, tussen de kleiput en dijk.
Behouden boothelling buitendijks als Open Opstelplaats Brandweer	Kansrijk	Kansrijk, helling wordt behouden.	De hellingbaan t.o. Lekdijk west 24 dient behouden te blijven als Open Opstelplaats Brandweer (Veiligheidsregio)
Plaatsen informatiepanelen met historische en persoonlijke verhalen e.d.	Kansrijk	Kansrijk, later uitwerken als rustpunten en verhaallijn worden uitgewerkt.	Verhalen uit de historie en over historische elementen zichtbaar maken op informatiepanelen.
Verbeteren wandelverbinding Lekdijk west en N210.	Kansrijk	Kansrijk en reeds uitgevoerd door Staatsbosbeheer.	Wandelroute aanleggen richting N210.
Wandelpad en trap buitendijks bij De Heul behouden en vernieuwen.	Kansrijk	Kansrijk. Meenemen in renovatieplan De Heul is budget voor gereserveerd door Provincie Utrecht, HDSR en Gemeente Lopik.	Behouden wandelrondje Lopik - De Heul.
Realiseer geen Wandelpad aan binnentalud langs de dijk.	Kansrijk	Kansrijk. Conform beleid HDSR	Geen nieuw wandelpad binnenzijde dijkzone.
Behouden huidige verbindingen wandelpaden met de dijk.	Kansrijk	Kansrijk. Routes worden beperkt gewijzigd.	De diverse aansluitingen van wandelpaden op de kruin van de dijk moeten na oplevering van project nog steeds begaanbaar zijn voor wandelaars.
Aanleggen vluchtplaatsen voor bevers.	Kansrijk	Dit is geen meekoppelkans maar eis bij inrichting tbv waterveiligheid.	Inrichten hoogwater vluchtplaatsen voor bevers.
Natuurgebieden van Staatsbosbeheer zoneren voor recreatievorm(en).	Kansrijk	Staatsbosbeheer heeft eerste zoneringskaart opgesteld.	Voor huidige en nieuwe wandelpaden zoneringen toepassen zodat natuurdoelen en wandelmogelijkheden naast elkaar kunnen bestaan.
Geen nieuwe nevengeul in uiterwaard aanleggen.	Kansrijk	Kansrijk. Er wordt geen nieuwe geul aangelegd, wel aanpassingen aan bestaande.	Boerenlint: Geen nieuwe nevengeul in uiterwaard aanleggen die recreatie ontoegankelijk maakt.

Bijlage 2. verslagen wandelingen 21-22 maart 2022



Verslag

Datum: 22-3-2022 Registratienummer: 1862880
Betreft: Verslag wandelingen SAS 21 en 22 maart 2022
Van: Jochem Dijkshoorn
Aan: Deelnemers wandeling

Verslag 21 en 22 maart 2022

Op 21 en 22 maart '22 zijn met bewoners langs de Sterke Lekdijk wandelingen georganiseerd om in gesprek te gaan over de meekoppelkansen voor SAS op het gebied van natuur, recreatie en cultuurhistorie. De wandelingen zijn door Staatsbosbeheer, de provincie Utrecht, de gemeente Lopik, Rijkswaterstaat en HDSR georganiseerd. Vanaf het gemaal de Koekoek in Lopik is naar natuurgebied de Bol gelopen. Tijdens de wandelingen is ingegaan op de meekoppelkansen en zijn vragen van bewoners besproken.

In dit verslag zijn op hoofdlijnen de besproken onderwerpen opgenomen.

Algemeen

- Toelichting op projectplanning:
 - 2022 en 2023: Koen Mathot HDSR heeft een toelichting op de planuitwerkingsfase waarin het ontwerp van de dijk in het kader van de dijkversterking en van de natuurontwikkelingsprojecten verder worden gedetailleerd en uitgewerkt. Deze fase wordt afgerond met een ruimtelijk besluit.
 - 2024/2025-2027: uitvoering werkzaamheden.
 - Gerwin Verdoold RWS en Martine van Delft van de Provincie Utrecht geven aan dat de provincie Zuid-Holland geen concrete plannen heeft in hun beheergebied voor de uiterwaarden. Vanuit Rijkswaterstaat is er ten westen van Salmsteke-Schoonhoven geen opgave vanuit de KRW-doelstellingen.
 - Tineke Harlaar van Staatsbosbeheer geeft aan dat dit jaar (naar verwachting in september) er werkzaamheden plaats gaan vinden in de Bol ten behoeve van natuurherstel. De werkzaamheden bestaan onder meer uit het opnieuw aanbrengen van rasters, verbeterde markering van de wandelroute en het verwijdering van begroeiing ten einde het oorspronkelijke natuurlijk proces van zandbeweging te herstellen. De werkzaamheden worden op kleinschalige wijze uitgevoerd. Dit zijn niet de werkzaamheden in het kader van de dijkversterking en natuurontwikkeling, maar maatregelen die vanuit het huidige beheer al wenselijk zijn en die uiteraard ook passen bij de toekomstige plannen.
- Vraag van bewoner: Wat zijn de plannen voor de uiterwaarden in de tussengelegen delen (de witte en gearceerde vlekken op de kaarten van het Schets Ontwerp)?
Reactie Provincie Utrecht: De uitwerking van de natuuropgave in de 'witte' en gearceerde vlekken loopt nog en deze wordt in de planuitwerkingsfase meegenomen en verder uitgewerkt.
- Vraag bewoner: Kan er aan de buitenzijde worden gewandeld?
Reactie HDSR: Bij de dijkversterking worden beheerpaden aan de buitenzijde van de dijk aangelegd. Het idee is om deze te gebruiken als wandelpaden. Dit wordt in de planuitwerkingsfase verder uitgewerkt en afgestemd met de beheerder van HDSR.

De Bol

- Toelichting plan natuurgebied de Bol door de provincie Utrecht en Staatsbosbeheer:
Natuurgebied de Bol is een Natura 2000 gebied. Hier ligt een opgave om glanshaverhoollanden te herstellen. Glanshaverhoiland bevat hoollanden met (zeer) bloemrijke vegetaties van het glanshaververbond. Er is voor dit gebied ook een opgave vanuit de KRW-doelstellingen vanuit



Verslag

Rijkswaterstaat. De geul in dit gebied is op dit moment geheel begroeid en gedeeltelijk verzand. In het project wordt de geul weer uitgegraven en verdiept. Met deze maatregelen wordt de natuurkwaliteit en biodiversiteit vergroot van zowel de uiterwaard als de rivier. Op de Bol blijft het mogelijk om een rondwandeling te maken. De Bol wordt niet meer toegankelijk voor honden.

De huidige gestrekte oever van de Lek op de Bol die in de steen gelegd is blijft in stand. Het wordt niet vervangen door een meer natuurvriendelijke oever, omdat op deze locatie anders teveel erosie zal gaan optreden, waardoor bestaande natuurwaarden risico lopen om verloren te gaan.

- Vraag bewoner: Wat zijn glanshaverhoollanden?
Reactie Staatsbosbeheer: Glanshaver is een grassoort die zoals de naam al zegt voorkomt in (weinig tot niet bemeste) hoollanden. In de glanshaver hoollanden komen diverse soorten kruiden en bloemen voor (onder andere morgenster, beemdkruid, brede ere prijs). Deze hoollanden komen vaak in de uiterwaarden voor op de hogere delen. In Europees verband hebben ze grote waarde.
- Vraag bewoner: Blijft de wandelroute op de Bol en langs het water ook bij hoogwater toegankelijk?
Reactie Staatsbosbeheer: De toegankelijkheid van de wandelroute zal vergelijkbaar zijn met de huidige situatie. De wandelroute is te zien op de kaart met in te stellen wandelroutes (zie ook website Salmsteke-Schoonhoven).
- Vraag bewoner: Kan er vanaf het schiereiland worden overgestoken?
Reactie Staatsbosbeheer: Er worden geen voorzieningen getroffen om de geul(monding) over te steken. Dit vergt gezien de stroming een behoorlijke constructie. Er is geen beheerder die deze voorziening wil onderhouden en financieren.
- Vraag bewoner: Hoe wordt de nieuwe toegankelijkheid gehandhaafd?
Reactie Staatsbosbeheer: De Bol wordt in de toekomstige situatie niet meer toegankelijk voor honden. Andere uiterwaarden blijven gedeeltelijk toegankelijk voor honden aan de lijn. In Salmsteke wordt een afgebakend deel geschikt voor loslopende honden. Er is vanwege de natuurwaarde en de ervaringen voor gekozen om natuurgebied De Bol ontoegankelijk te maken voor honden. Op dit moment is het mogelijk om met honden aan de lijn het gebied in te gaan. Dit wordt niet altijd opgevolgd. Handhaving blijft een complexe opgave. Regelmatig worden borden ten aanzien van de beperkingen voor honden beschadigd of verwijderd.
- Vraag bewoner: Ontstaat er door de werkzaamheden schade aan de natuur, bijvoorbeeld het graven/uitdiepen van de geul?
Reactie Staatsbosbeheer: De werkzaamheden zullen op korte termijn beperkte schade aan de natuur opleveren. Uiteindelijk zal de natuur zich herstellen en juist verbeteren door meer variatie in planten en dieren.
- Vraag bewoner: Er wordt aangegeven dat een deel van de oeverwaluwwand gedeeltelijk is ingestort.
Reactie Staatsbosbeheer: Door hoog water en storm is een deel van de oever in gestort en vond er behoorlijk afkalving plaats. De oeverwal is in eigendom en beheer bij Rijkswaterstaat. Mogelijk kunnen zij deze situatie herstellen. Staatsbosbeheer zal dit nagaan.

Willige Langerak:

- Toelichting op de plannen voor de uiterwaarde Willige Langerak door Staatsbosbeheer en Provincie Utrecht:
In het gebied Willige Langerak wordt het krekenstelsel hersteld. Hierbij worden de huidige grote poelen, welke een lage ecologische waarde hebben, omgevormd naar een getijde krekenstelsel, zodat deze kunnen fungeren als permanente kweekkamers voor o.a. rivierplassen.
- Vraag bewoner: Het huidige gebied heeft natuurwaarde, hoe wordt daar rekening mee gehouden?

Bijlage 2. verslagen wandelingen 21-22 maart 2022



Verslag

Reactie Provincie Utrecht: Er wordt zorgvuldig onderzoek gedaan naar de natuurwaarde en de aanwezige dier- en plantensoorten.

- Opmerking bewoner: Er wordt aangegeven dat er veel verschillende dier- en plantensoorten aanwezig zijn en dat er veel tellingen worden gedaan.
Reactie HDSR: Het verzoek is om met elkaar in contact te blijven zodat deze gegevens kunnen worden meegenomen in de uit te voeren onderzoeken. Er zal nog contact worden opgenomen om de bekende gegevens vanuit bewoner uit te wisselen met HDSR die de onderzoeken uitzet.
- Vraag bewoner: Blijven de stranden bereikbaar?
Reactie Staatsbosbeheer: Het strandje Willige Langerak komt achter het krekenstelsel te liggen, waar een luwe zone komt, zonder wandelroute. De wandelroutes lopen gedeeltelijk langs de rivier, waar aan het water kan worden gezeten. Het projectteam zal in de planfase helder aangeven waar de recreatieve luwe zones liggen (dat worden de plekken waar de natuurwaarden niet mogen worden verstoord).
- Vraag bewoner: De voormalige slootjes ten westen van Willige Langerak zijn verdwenen. Deze liepen in het verleden bij hoogwater vol en waren kweekkamers voor vissen. Worden deze hersteld?
Reactie Provincie Utrecht: Op dit moment zijn nog geen plannen uitgewerkt voor dit gebied. Dit wordt in de planuitwerkingsfase uitgewerkt, waarin deze informatie wordt meegenomen.
- Opmerking bewoner: In Willige Langerak nabij de krekensstructuur/waterbakken ligt veel puin. Het verhaal gaat dat dit puin is van het bombardement van Rotterdam.
- Reactie Provincie Utrecht: de ligging en staat van het puin wordt onderzocht in de planuitwerkingsfase om zo te bepalen wat hier mee gedaan moet worden in het ontwerp.
- Vraag bewoner: Worden de graslanden geschikt gemaakt en beheerd voor weidevogelontwikkeling?
Reactie Staatsbosbeheer: Nee, weidevogeldoelstellingen liggen vooral binnendijs. Buitendijs in de uiterwaarden liggen de opgaven voor natte/schrale graslanden, poelen, kreken, geulen, moeras/ooibosjes, natuurlijke oevers. Hiervan kunnen weidevogels natuurlijk wel profiteren als foerageer- en slaapplek.

De Heul:

- Toelichting De Heul door HDSR:
Het is de bedoeling om de voormalige uitwatering van De Heul op te knapen. Door het monument aan te pakken en een nieuwe uitzichtplek in te richten ter hoogte van de kruin van de dijk willen het waterschap, gemeente en provincie het verhaal van deze plek beter kunnen laten zien en vertellen.
- Opmerking bewoner: Er wordt aangegeven dat er veel informatie te vertellen is over het gemaal en dat dit bijvoorbeeld door middel van QR codes kan worden aangeboden.
Reactie HDSR: De uitwerking van het plan De Heul en de wijze van informatievoorziening wordt in de planuitwerkingsfase uitgewerkt waarbij deze ideeën worden meegenomen. HDSR stelt voor contact te houden met de bewoners hierover om samen invulling te geven aan de manier van informatievoorziening.
- Opmerking bewoner: Er wordt aangegeven dat de afwatering van De Heul een aandachtspunt is.
Reactie HDSR: Dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking.

Rustpunten

- Op een aantal locaties wil HDSR samen met de gemeente de rustpunten op en langs de dijk verbeteren. Dat komt neer op eventueel verbeteren bankjes en fietsparkeer "nietjes" aan te leggen. Op deze locaties is ook het idee om het 'verhaal van de dijk' en de omgeving beter te vertellen.
- Opmerking bewoner: Bewoners geven aan dat bij een aantal rustpunten sprake is van overlast door hangjongeren. Om die reden is bijvoorbeeld een rustpunt binnendijs verwijderd. Bewoner geeft aan dat er zorgvuldig gekeken moet worden waar en hoe deze plekken vorm moeten krijgen.



Verslag

- Vraag bewoner: Worden er parkeervoorzieningen voor auto's getroffen bij de rustpunten? Er wordt aangegeven dat het niet wenselijk om parkeervoorzieningen te treffen omdat dit leidt tot meer verkeer en recreatie.
Reactie HDSR en gemeente: Er worden vooralsnog geen parkeervoorzieningen voor auto's aangelegd. Uitgebreide parkeervoorzieningen zijn aanwezig in Salmsteke waar ook veel ruimte is voor recreatieve activiteiten in de uiterwaard.

An aerial photograph of a river landscape. On the left, a wide river flows. A road runs along the right bank of the river, separating it from a green field. In the background, a town with many houses and trees is visible. The sky is overcast.

Rapport

Projectnummer: C03011.000750.03308

Datum: 31 maart 2022

Beeldkwaliteitsplan Meekoppelkansen recreatie en cultuurhistorie

Opdrachtgever: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR)

Postbus 550

3990 GJ Houten

Arcadis Nederland B.V.

Piet Mondriaanlaan 26

3812 GV Amersfoort

Postbus 220

3800 AE Amersfoort

T +31 88 4261261

Handelsregister 09036504