

VERHAALLIJN PROJECT SALMSTEKE- SCHOONHOVEN

ROBBERT JONGERIUS



3. Resultaten (opgaven cultuurhistorie)

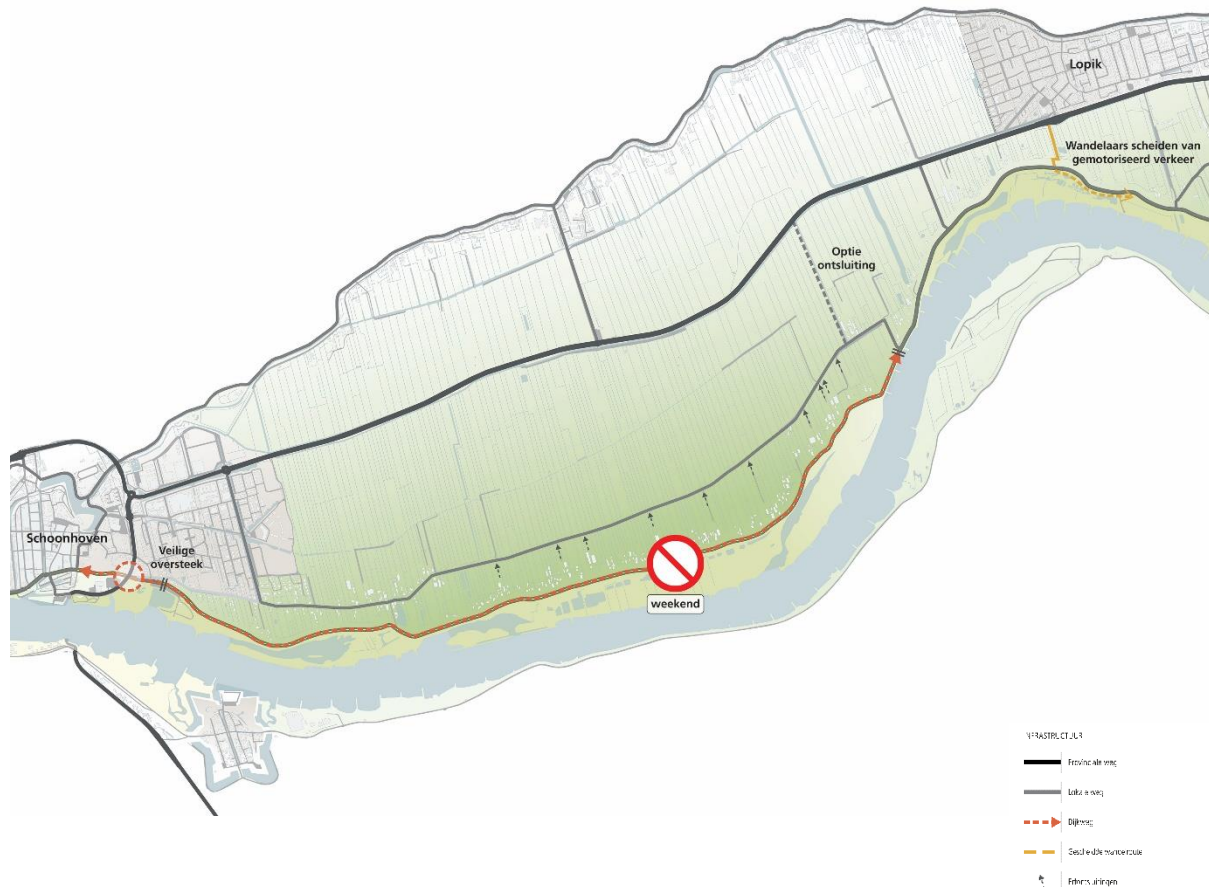


Met de komende dijkversterking is het van belang onderstaande cultuurhistorische aspecten te behouden en versterken en zichtbaar en beleefbaar te maken.

- Het compacte dijkprofiel;
- Kronkels in het tracé en specifieke eigenschappen van het tracé (schaardijk en wielen);
- Oude kades, kavelstructuren, reliëf en beplantingselementen en kleiputten van het oudhoevig land;
- Het peilhuisje, de inlaat bij Lopik en de beermuur.
- De bestaande binnendijkse opgangen tussen de dijk en de aangrenzende bebouwingslinten.
- De kleinschalige beplantingselementen langs de opgangen en op de binnenberm van de dijk behouden/herstellen.
- De entree van het historisch centrum van Schoonhoven en de batterij als onderdeel van de Oude Hollandse Waterlinie.



3. Resultaten (opgaven infrastructuur)



De opgave voor infrastructuur bestaat uit de toekomstige verkeerssituatie op de dijkkruin veiliger en aantrekkelijker maken voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) en de toegankelijkheid van de erven aan de dijk garanderen.

- Het creëren van veilige kruisingen bij de wandelrondjes en de dijkweg.
- De toegankelijkheid van de erven aan de kruin behouden en mogelijk veiliger maken.
- Landbouwverkeer op de dijkweg ontmoedigen door onder ander de ontsluiting van de boerenbedrijven via de Tiendweg te verbeteren.
- Sluipverkeer op de dijkweg ontmoedigen
- Het verhogen van de verkeersveiligheid door attentie verhogende maatregelen bij de kruisingen en in (flauwe) bochten.
- Herkenbare weginrichting voor gemotoriseerd en recreatief verkeer.
- Parkeerfaciliteiten bij recreatieve knooppunten aan de voet van de dijk creëren.

- Agrarisch natuurbeheer van buitendijks gebied dat goed afgestemd is op de natuurdoeltypen.
- Streven naar een meer aaneengesloten buitendijks natuurgebied.
- Rivierdynamiek verbeteren t.p.v. de Bol en andere rivierarmen en daarmee het areaal aan bijzondere natuurvegetatie in stand houden.
- De verlanding van kleiputten en (getijden)geulen tegengaan.



3. Resultaten (opgaven landbouw)



De landbouw is de drager van het binnendijkse karakteristieke veenweidegebied tussen Salmsteke en Schoonhoven. De landbouw lijkt hier gezond en levensvatbaar. Om de landbouw (en daarmee ook de ruimtelijke kwaliteit van het gebied) hier op lange termijn te garanderen bestaat de opgave voor landbouw voornamelijk uit maatregelen die een gezonde bedrijfsvoering mogelijk houden in het gebied (realiseren van optimale omstandigheden voor de landbouw).

- Een zo groot mogelijk aaneengesloten areaal aan agrarisch gronden binnendijs behouden.
- Verbetering van de ontsluiting van de bedrijven via de tiendweg (de achterkade).
- Bodemdaling tegengaan om het karakteristieke beeld op langere termijn te behouden (en daarmee ook het contrast tussen het binnen- en buitendijks gebied).



3. Resultaten (opgaven recreatie)



De opgaven voor recreatie

- Het versterken en/of uitbreiden van rustpunten op en aan de dijk op strategische punten.
- Meer parkeervoorzieningen integreren aan de voet van de dijk.
- Het recreatief padenstelsel in het buitendijks gebied meer aaneengesloten maken over de gehele lengte van het tracé.
- Binnendijks verbindingen creëren tussen de dijk en het bebouwingslint van Cabauw.
- Het verbeteren van de stadsentree van Schoonhoven voor wandelaars en fietsers.
- Verhogen van de kwaliteit van de buitenruimte bij Jachthaven 't Wilgenrak.



3. Resultaten (opgaven landschap)



Opgaven landschap

- Behoud en versterk de continuïteit van de dijk door eenduidige inrichting en behoud van de compacte hoofdvorm van de dijk over het gehele tracé.
- Vergezichten en zichtlijnen over het omringende landschap behouden en versterken.
- Het ruimtelijk contrast tussen het binnendijs- en het buitendijs landschap behouden.
- Kleinschaligheid van het boerenlint dat bestaat uit de bomenlanen bij de opgangen, hoogstamfruitgaarden en begrazing tot de dijkkruin versterken.
- Creëren van een aantrekkelijk entree van de stad Schoonhoven.
- Herkenbaar maken van het oudhoevig land buitendijs door de verkaveling te behouden.



3. Resultaten (visie in hoofdlijnen)

- Ontwikkel de dijk als een leesbare en krachtige verdediging tegen het water.
- Maak de geschiedenis van de dijk beter zichtbaar.
- Geef vorm aan het landschap vanuit historische inspiratie.
- Maak de dijk een beleving voor alle gebruikers.
- Gebruik de dijk als ecologische verbinding.
- Maak een zichtbare relatie tussen de dijk en kruisende structuren over de rivier.
- Behoud en verbeter woonplekken en beplantingsstructuren.

CULTUURHISTORIE & ARCHEOLOGIE

ELINE AMSING

VERKEER & RECREATIE

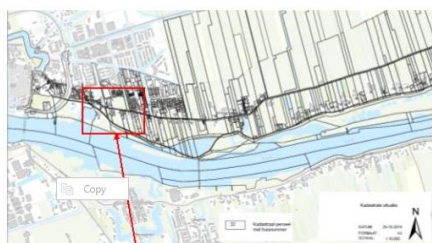
MARC LEAVEN

OVERIGE ONDERZOEKEN: NGE, K&L, WONEN/WERKEN EN BODEM

KOEN MATHOT



- 8,45 " Schip "Disponibel", schipper Steenbergen beschoten door Duitse vliegtuigen, staat in brand en de lading ontploft. Nadere berichten volgen. Tel. melding Sergt. Becker, Schoonhoven, schip was op weg naar Middelburg. Aan boord bevinden zich soldaat Bakker en matroos Steenbergen.
- 9,00 " "Shell I" meldt zich in Enkhuizen.
- 9,35 " D.E.V. Munitieconvooi C, D en H moeten verplaatst worden naar de Amstel (dus uit het Merwedekanaal) Schepen in Merwedekanaal, die over blijven verspreiden
- 9,50 " telefonisch doorgegeven Segt. van Dam (oorspr. Zijk.D) Gevraagd Lt. Adrian terug te bellen om te verifiëren.
- 10,00 " Sergt. Becker, Schoonhoven rapporteert (zie 8,45 uur) Schip "Disponibel" te 8,30 uur met 6 bommen geraakt geworpen in brand geraakt, gedeeltelijk ontploft en te 9,00 uur door eigen art. in den grond geschoten. Soldt. H. Bakker en Matr. Steenbergen zijn beiden vermist. In overleg met Lt. Dusseldorp zullen bakens worden uitgezet. Zeer klein puntje steekt nog boven water uit.



Figuur 7. Kaart met woningen en huisnummers van het westelijk deel van het projectgebied



Figuur 8. Uitsnede kaart met woningen en huisnummers

