

**STERKE
LEKDIJK**

Dijkversterking Jaarsveld- Vreeswijk

Werkatelier 4, 30 september 2021



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Programma

19:00 – 19:30 Welkom en korte presentatie

19.30 – 21.15 Kaarten op tafel

21.30 - einde



Waar staan we nu?

STERKE
LEKDIJK

Nota van Uitgangspunten

- Veiligheidsopgave in beeld
- Verzamelen informatie en ideeën
- Hebben we informatie goed verwerkt?

Nota Kansrijke Oplossingen

- We werken toe naar de oplossingen die het meest kansrijk zijn

Concept Nota Voorkeursalternatief

- Van de meest kansrijke oplossingen bepalen we de effecten en brengen we op hoofdlijnen de kosten in beeld

Nota Voorkeursalternatief

- De beste oplossing blijft over; het algemeen bestuur van het waterschap neemt hierover een besluit

3 kansrijke oplossingen



Redeneerlijn

Verhaal

Een krachtige en herkenbare dijk, betekenisvol in stad landschap

3 stappen

1. Basis vastleggen
2. Aanvullend kiezen
3. Maatwerk

3 Kansrijke oplossingen

1. Krachtig behouden
2. Natuurrijk versterken
3. Robuust verbeteren

Verhaal

Motto: een krachtige en herkenbare dijk, betekenisvol in stad en landelijk gebied

- De dijk als onderdeel van groenblauwe verbindingen in de regio Utrecht
- Een krachtige en herkenbare dijk, betekenisvol in stad en landelijk gebied.
- Op vijf sleutelplekken maakt de dijkversterking deel uit van lokale integrale opgaven

Fig. 4.14

Onderdeel regio Utrecht



- Dijkenlandschap is **onderdeel van de regio Utrecht** (recreatieve netwerken, landschaps- en stedenbouwkundige structuur, scheggen)
- Dijk aan **einde verkeerstructuur**
- Onderdeel **natuurnetwerk uiterwaarden** icm landbouw
- **Recreatieve routenetwerken met verschillende maaswijdten** (Vreeswijk, IJsseldal, struinroutes, regionaal fietsnetwerk, regionaal en nationaal (recreatief) vaarnetwerk)
- **Kenmerkende landschapsstructuren bewaren en cultuurhistorie en geschiedenis beleefbaar maken** (wielen, dijknobben, enz)

Fig. 4.15

Een krachtige en herkenbare dijk, betekenisvol in stad en landschap

- **Krachtige continue drager** met eenduidig profiel, inrichting fiets en wandel vriendelijk
- **Verschillen dijk in stad en landschap**
- **Toevoegen** attractieve **plekken**, rustpunten uitkijkpunten
- **Ontwikkelen** kwaliteiten **stad**
- **Beschermen** kwaliteiten **landschap**

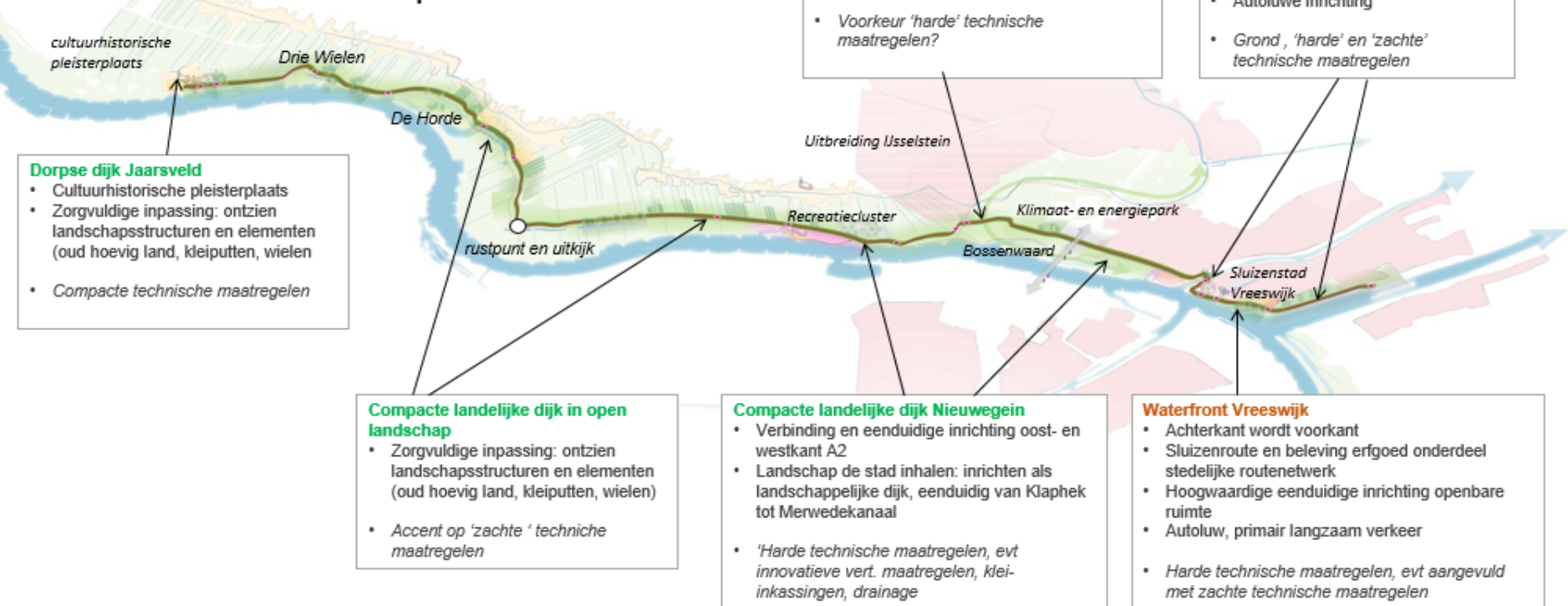
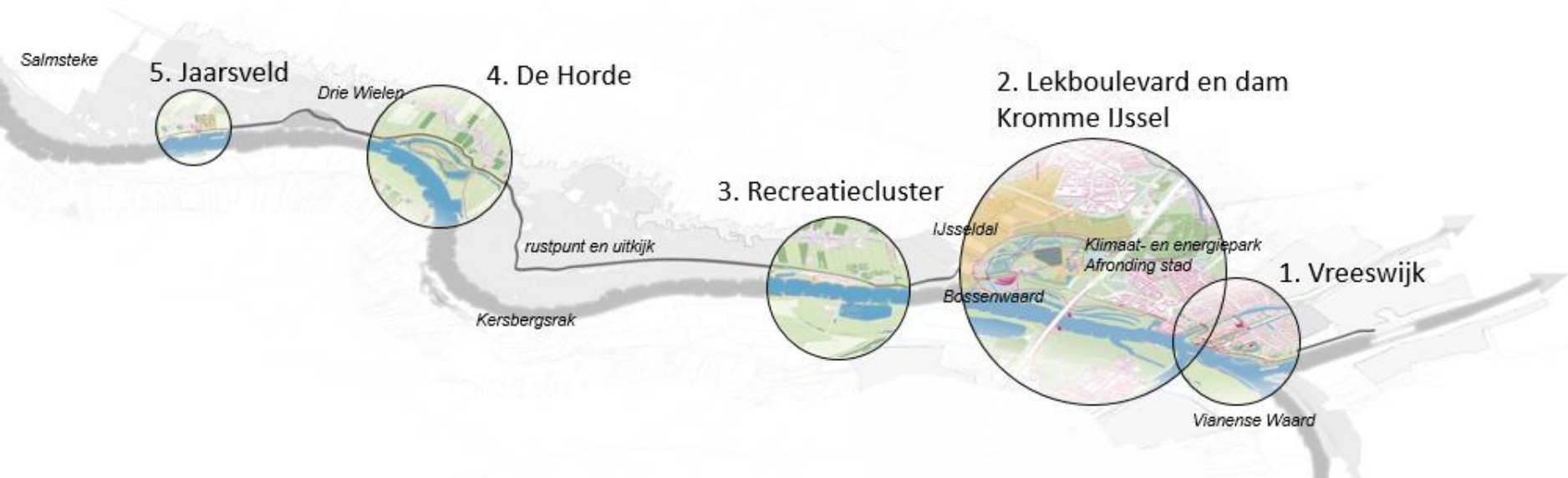


Fig. 4.16

Sleutelplekken: dijk onderdeel integrale lokale opgaven



1 Vreeswijk

- Rijkshulpschutsluis
- Fort Vreeswijk
- Herinrichting openbare ruimte
- Kazemat + nieuwe haven

2 Lekboulevard en dam Kromme IJssel

- Onderdoorgang A2 (incl brug)
- Aansluiting Bossenwaard
- Haven en pontje
- Klimaat- en energiepark
- Groenblauwe scheg IJsseldal
- Aansluiting binnendijks-buitendijks routestructuur

3 Recreatiecluster

- Aantrekkelijke en goed functionerende plek maken

4 De Horde

- Doorontwikkelen natuurgebied/nieuwe geul

5 Jaarsveld

- Huis te Jaarsveld
- Dorpsrondje
- Omgeving waterschapshuis

3 stappen

De basis vastleggen: wat moet en kan er in alle gevallen in een oplossing staan.

- Hoogte, bekleding, talud
- Fietsvriendelijke dijk, rustpunten en verbindingen achterland
- Opwaarderen openbare ruimte kernen

Maatregelen kiezen: welke keuzemogelijkheden en wat is dan slim bij elkaar te voegen.

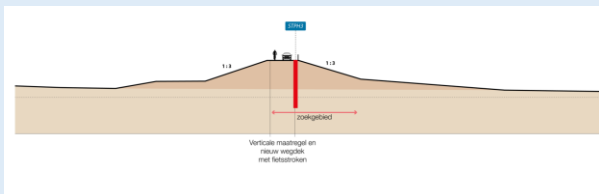
- Hoogte oplossen door dijk te verhogen – buitenteen blijft op dezelfde plek
- Opties voor piping en stabiliteit: bermen, verticaal, voorland, drainage

Aanvullend maatwerk: welke locaties zijn zo kwetsbaar of bijzonder dat je speciale maatregelen moet treffen.

Drie Kansrijke Oplossingen

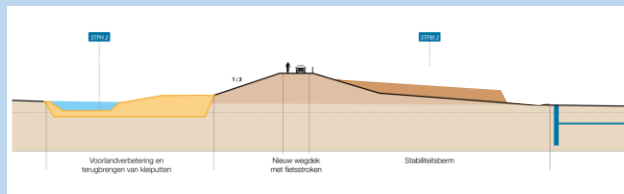
KO 1: Behoud van huidige dijkprofiel

- verticale versterkingsmaatregelen, weinig impact op landschap



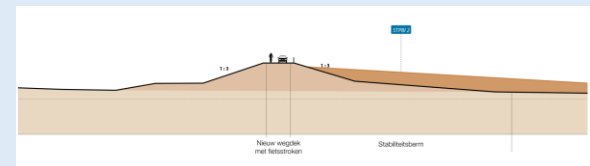
KO 2: balans binnen-buitendijks

- Voorlandverbetering en binnendijks, versterken landschapskwaliteit



KO 3: Herprofilering dijk

- binnendijkse grondoplossingen, nieuwe contour voor de dijk

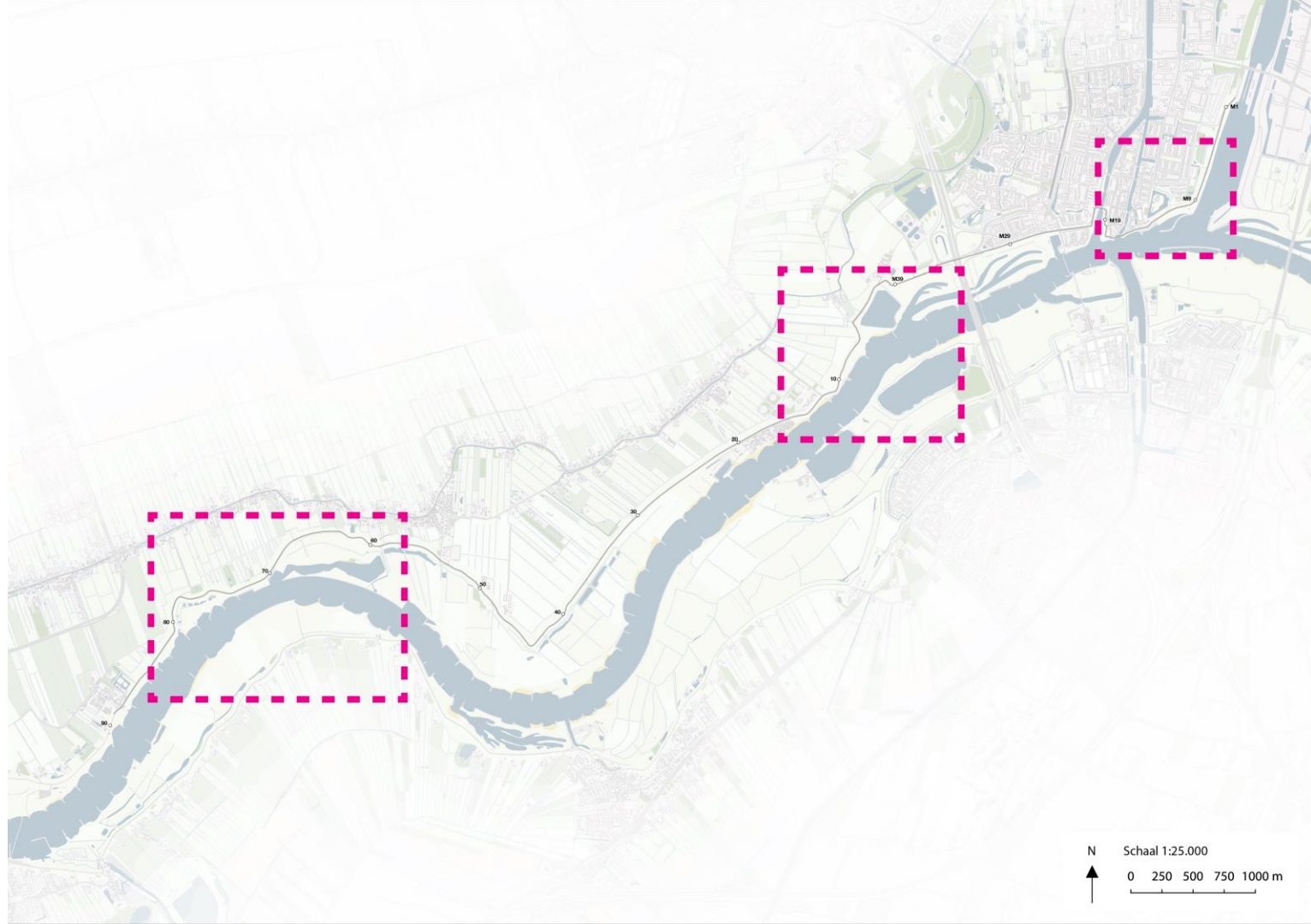


- *Ondergrond geschikt,*

- *Voldoende ruimte nodig*

De kansrijke oplossingen in de praktijk 3 voorbeelden











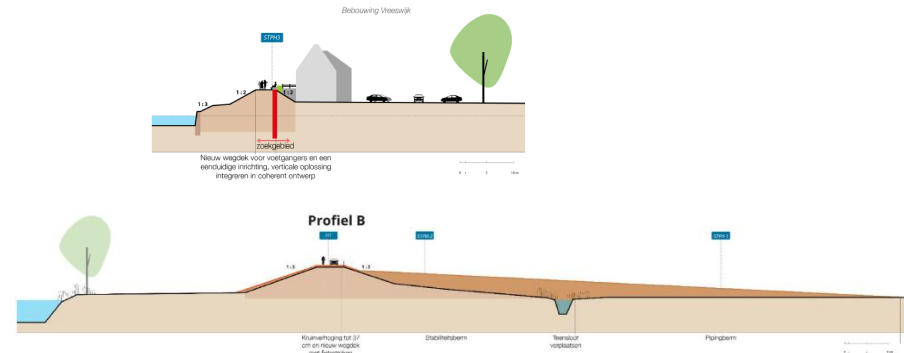
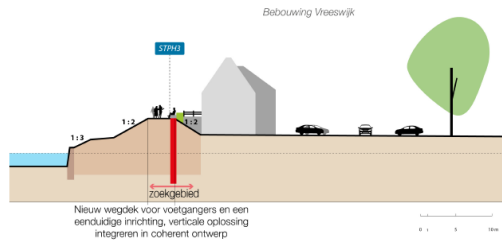
KO1 Behoud dijkprofiel met verticale maatregelen



KO2 Balans binnen- en buitendijkse maatregelen



KO3 Robuuste zorgvuldig ingepaste dijk

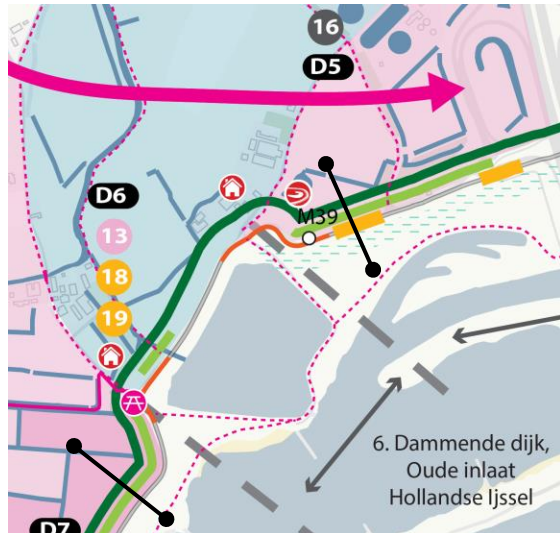




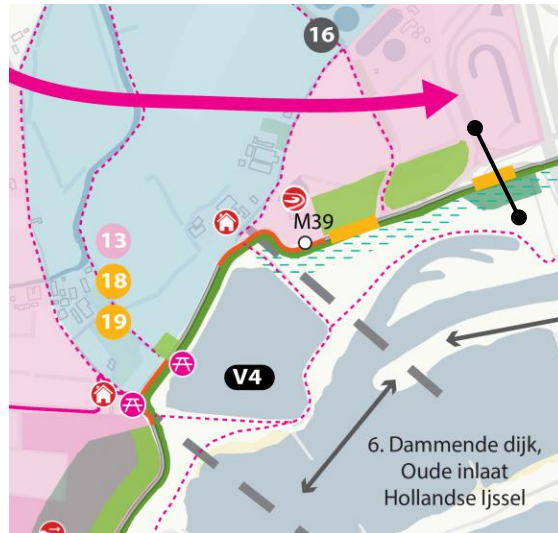




KO1 Behoud dijkprofiel met verticale maatregelen



KO2 Balans binnen- en buitendijkse maatregelen



KO3 Robuuste zorgvuldig ingepaste dijk

